

ADJUNTO 4 - CAPÍTULO 4.

MÓDULOS DE LOS CURSOS DE CAPACITACIÓN Y OBJETIVOS DEL AREA OPERACIONES.-

4.4.1

CURSO BASICO Y AVANZADO PARA INSPECTORES DE OPERACIONES.-

Objetivo: Formar y capacitar a futuros inspectores en el área de operaciones de aeronaves.-

Resultado esperado: lograr que el candidato a inspector o aquel que ya lo es, adquiera o mejore sus conocimientos en lo que es el proceso de certificación y la vigilancia de un explotador aéreo familiarización con los reglamentos DINAC R y los procedimientos aplicables (DINAC R 91,119, 121, 129, 135, 175 y MIO). Compartir experiencias e intercambiar conocimientos.-

Grupo a ser capacitado: Personal técnico de la Autoridad de Aviación Civil del área de Operaciones.-

Duración: 80 (ochenta) horas lectivas en total.-

Contenido: El curso está dividido en 37 módulos con el siguiente contenido:

N°	Nombre del Módulo	Tiempo (hs)
01	ADOCTRINAMIENTO BASICO.-	04:00
	Convenio de Chicago.-	
	Objetivos y Estados miembros.-	
	Organización.-	
	Creación de la DINAC – antecedentes Ley 73/90.-	
	Código Aeronáutico Paraguayo Ley 1860/2.002.-	
02	SISTEMA REGIONAL DE COOPERACIÓN PARA LA VIGILANCIA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL.-	01:00
	¿Qué debemos entender por Vigilancia de la Seguridad Operacional? Emisión del Certificado de Tipo.-	
	Elementos críticos de un sistema de vigilancia de la seguridad operacional Convalidación del certificado de tipo.-	
	Problemas comunes y ventajas de un Sistema Regional.-	
	Sistema Regional para la Vigilancia de la Seguridad Operacional.-	
	Proyecto Regional de Cooperación Técnica RLA/99/901.-	
	Aprobación de modificaciones.-	
	Emisión del primer certificado de aeronavegabilidad.-	
	Renovación del certificado de aeronavegabilidad.-	

	Emisión del certificado de aeronavegabilidad de exportación.-	
	Procedimientos para ejecución de vuelo de verificación	
	Evaluación y emisión del certificado de Homologación de Ruido.-	
	Inspección de conformidad.-	
	Aprobación de producción local.-	
	Aprobación de componentes de aeronaves y productos OTE/TSO.-	
	Importación.-	
03	INTRODUCCIÓN A LA CERTIFICACIÓN Y VIGILANCIA OPERACIONAL ANEXO 6 PARTE I, DOCS 8335 Y 9734 DE LA OACI DINAC R 119 Y MIO.- Concepto fundamental de vigilancia de la seguridad operacional.- OACI.- Anexo 6 al Convenio de Chicago Operación de aeronaves.- Doc. 8335.- Doc. 9734 Manual de vigilancia de la seguridad operacional.- Elementos críticos de un sistema de vigilancia de la seguridad operacional.- Doc. 9734 Manual de vigilancia de la seguridad operacional DINAC R 119.- DINAC R 119 Certificación de explotadores de servicios aéreos MIO.-	02:00
04	DINAC R 1 DEFINICIONES, ABREVIATURAS Y SÍMBOLOS. DINAC R 91 REGLAS DE VUELO Y OPERACIÓN GENERAL. DINAC R 119. CERTIFICACIÓN DE EXPLOTADORES DE SERVICIOS AÉREOS.- DINAC R 1 - Definiciones, abreviaturas y símbolos.- DINAC R 91 - Reglas de vuelo y operación general DINAC R 119 - Certificación de explotadores de servicios aéreos.-	02:00
05	DINAC R 135. REQUISITOS DE OPERACIÓN: OPERACIONES DOMÉSTICAS E INTERNACIONALES REGULARES Y NO REGULARES.- DINAC R 135 – Antecedentes.- Requisitos de operación: Operaciones domésticas e internacionales regulares y no regulares.- DINAC R 119 Requisitos de operación: Operaciones domésticas e internacionales regulares y no regulares.- DINAC R 121/135 – Clases de operaciones aplicables.-	02:00

	DINAC R 135 Requisitos de operación: Operaciones domésticas e internacionales regulares y no regulares.-	
	DINAC R 135 capítulos A,B,C,D,E,F,G,H,I,J,K .-	
06	DINAC R 121.-	02:00
	DINAC R 121 – antecedentes.-	
	Requisitos de operación: Operaciones domésticas e internacionales regulares y no regulares.-	
	DINAC R 121 Capítulos A,B,C,D,E,F,G,H,I,J,K, L,M,N,O,P,Q,R,S.-	
07	FASE 1 – VALORANDO UNA DECLARACIÓN DE INTENCIÓN DE PRE-SOLICITUD (DIP).-	01:00
	Cinco fases del proceso de certificación.-	
	Preguntas iniciales.-	
	Inicio de la certificación.-	
	Declaración de intención de pre-solicitud (DIP).-	
08	FASE 1 – CONDUCIENDO UNA REUNIÓN INICIAL DE PRE-SOLICITUD (RIP).-	01:00
	Requisito para RIP.-	
	Responsabilidades miembros del equipo de certificación y JEC.-	
	Responsabilidades solicitante.-	
	Preparación de la RIP.-	
	Objetivos de la RIP.-	
	Evaluación de resultados de la RIP.-	
09	MODULO 9 FASE 2 – CONDUCIENDO UNA REUNIÓN DE SOLICITUD FORMAL (RSF).-	01:00
	Solicitud formal.-	
	Ámbito de la revisión de la solicitud formal.-	
	Aceptación o rechazo de la solicitud formal.-	
	Preparación para la reunión de solicitud formal (RSF).-	
	Responsabilidades en la RSF.-	
10	FASE 3 – VISIÓN GENERAL PARA LA EVALUACIÓN DE DOCUMENTOS.-	02:00
	Revisión detenida de la solicitud formal.-	
	Declaración de cumplimiento.-	
11	MANUAL DE OPERACIONES ORGANIZACIÓN Y CONTENIDO.-	01:00
	Organización del Manual de Operaciones.-	
	Diferencias entre los DINAC R 121y135.-	
12	MANUAL DE OPERACIONES PARTE A – GENERALIDADES – EVALUACIÓN.-	01:00
	Manual de Operaciones.-	

	Procedimientos para la evaluación del MO.-	
	Prácticas.-	
13	FASE 3 – MANUAL DE OPERACIONES – PARTE B INFORMACIÓN DE AERONAVES – EVALUACIÓN.-	02:00
	Requisitos reglamentarios.-	
	Organización y contenido del manual de operaciones – Parte b.-	
	Fuentes de datos para los inspectores.-	
	Obligaciones y responsabilidades de los inspectores.-	
14	MANUAL DE OPERACIONES PARTE C MANUAL DE RUTAS Y AERÓDROMOS.-	02:00
	Antecedentes OACI y requisitos DINAC R.-	
	Contenido del Manual de rutas y aeródromos.-	
	Evaluación del Manual de rutas y aeródromos.-	
	Resumen.-	
14	FASE 3 – MANUAL DE OPERACIONES – PARTE D PROGRAMA DE ENTRENAMIENTO.-	05:00
	Requisitos reglamentarios - Organización y contenido del manual de operaciones – Parte D.-	
	Organización y contenido del manual de operaciones – Parte D.-	
	Obligaciones y responsabilidades de los inspectores.-	
	Simuladores de vuelo.-	
	Requisitos reglamentarios.-	
15	MANUAL DE MERCANCÍAS PELIGROSAS – DGM.-	02:00
	Definición.-	
	Normalización.-	
	Manual de Mercancías Peligrosas.-	
	Programa de instrucción de mercancías peligrosas.-	
16	MANUAL DE TRIPULACIÓN DE CABINA.-	02:00
	Requisitos Reglamentarios.-	
	Evaluando un Manual del tripulante de Cabina.-	
	Contenido del Manual del tripulante de Cabina.-	
	Procedimientos para Aceptación.-	
17	LISTA DE EQUIPO MÍNIMO (MEL) Y LISTA DE DESVIACIONES RESPECTO A LA CONFIGURACIÓN (CDL).-	02:00
	Generalidades.-	

	Proceso de desarrollo y aprobación de la MMEL.-	
	Lista de equipo mínimo – MEL.-	
	Proceso de aprobación de la MEL.-	
	Uso de la MEL en servicio; y	
	Lista de desviaciones respecto a la configuración – CDL.-	
18	MANUAL DE OPERACIONES – PROCEDIMIENTOS DE CARGA Y MANIPULACIÓN DE AERONAVES.-	02:00
	Requisitos Reglamentarios.-	
	Masa y centrado.-	
	Manejo de Combustible.-	
	Seguridad para el manejo del avión, pasajeros y carga.-	
	Transporte de pasajeros, equipaje y carga.-	
	Procedimientos para denegar el embarque.-	
	Eliminación y prevención de la formación de hielo en tierra.-	
	El Proceso de Evaluación.-	
19	MANUAL DE PERFORMANCE DE LA AERONAVE DESPACHO DE VUELO.-	02:00
	Antecedentes en los Anexos al Convenio.-	
	Requisitos bajo DINAC R 121 y 135.-	
	Performance de las aeronaves.-	
	Despacho de vuelo.-	
	Resumen.-	
20	MANUAL DE LA ESTACIÓN PASAJEROS, TARJETAS DE INFORMACIÓN LISTAS DE VERIFICACIÓN.-	02:00
	El Manual de la Estación.-	
	El trato a los pasajeros y la información disponible en las tarjetas a bordo, y.-	
	Las listas de verificación de la tripulación de vuelo.-	
21	SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL – SMS.-	02:00
	Normas establecidas en los Anexos.-	
	Pertinentes de la OACI SARPs incorporados en los Reglamentos DINAC R.-	
	Estructura del sistema de gestión de la seguridad operacional.-	
22	MANUAL DE OPERACIONES PERSONAL DIRECTIVO. DINAC R 121 Y 135 MANUAL DE OPERACIONES.-	03:00
	Antecedentes en los anexos y documentos de la OACI.-	
	Requisitos bajo DINAC R 119.-	

	Requisitos bajo DINAC R 121.-	
	Requisitos bajo DINAC R 135.-	
23	INSPECCIONES Y DEMONSTRACIONES VISIÓN GENERAL.-	04:00
	FASE 4 – INSPECCIONES Y DEMOSTRACIONES.-	
24	FASE 4 – INSPECCIONANDO PROGRAMAS Y INSTALACIONES DE ENTRENAMIENTO.-	04:00
	Orientaciones a los Inspectores de Operaciones.-	
	Elementos disponibles para la evaluación.-	
	Evaluación de un segmento de currículo.-	
	Obligaciones y responsabilidades de los Inspectores de Operaciones.-	
25	INSPECCIONANDO INSTALACIONES Y SERVICIOS DE LA BASE PRINCIPAL.-	03:00
	Proceso general para aprobación/aceptación.-	
	Definición.-	
	Lugar de la Inspección.-	
	Requisitos Reglamentarios.-	
	Planeamiento de las inspecciones de base.-	
	Preparación de la Inspección.-	
	Notificación de la inspección.-	
	Conducción de la inspección.-	
	Aleccionamiento posterior a la inspección.-	
	Actividades futuras.-	
	Ayuda de trabajo.-	
	Reglamento.-	
26	INSPECCIONANDO INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESTACIONES DE LÍNEA.-	03:00
	Proceso general para aprobación/aceptación.-	
	Generalidades.-	
	Procedimientos y prácticas generales de inspección.-	
	Procedimientos y prácticas de inspección específicas.-	
	Reportes de las inspecciones a las instalaciones de la estación.-	
	Ayuda de Trabajo.-	
	Reglamento.-	
27	FASE 4 – EVALUANDO VUELOS DE DEMOSTRACIÓN Y VUELOS DE VALIDACIÓN.-	04:00
	Requisitos reglamentarios.-	
	Pruebas de demostración.-	

	Pruebas de validación.-	
	Proceso general para aprobación/aceptación.-	
28	FASE 4 – INSPECCIONES Y DEMOSTRACIONES / EVACUACIONES Y AMARAJE.-	03:00
	Introducción.-	
	Requisitos Reglamentarios.-	
	Fases del proceso de demostración de evacuación de Emergencia.-	
	Demostración de amaraje.-	
	Fases del proceso de demostración de amaraje.-	
	Ayuda de trabajo para las demostraciones de evacuación de emergencia y amaraje;	
	Formulario de reporte de la demostración de evacuación de emergencia.-	
29	INSPECTOR DEL EXPLOTADOR.-	01:00
	Proceso general para aprobación/aceptación.-	
	Requerimientos reglamentarios.-	
	Definiciones.-	
	Clasificación de los inspectores del explotador.-	
	Características y rol del inspector del explotador.-	
	Facultad de la DINAC.-	
	Proceso de aprobación IDE.-	
	Aprobación del grupo inicial de inspectores designados del explotador.-	
	Supervisión de los inspectores designados del explotador.-	
	Reglamento.-	
30	FASE 5 - CERTIFICACIÓN Y ESPECIFICACIONES PARA LAS OPERACIONES.-	02:00
	Requisitos Reglamentarios.-	
	Proceso general para aprobación/aceptación.-	
	Preparación Final para la emisión de un AOC.-	
	Emisión de un AOC y de las correspondientes.-	
	Especificaciones para las Operaciones.-	
	Contenido del Certificado.-	
	Contenido de las OpSpecs.-	
	Período de validez de un AOC y OpSpecs.-	
	Enmiendas del AOC y de las OpSpecs.-	
	Renovación de un AOC.-	
	Archivo de certificación.-	
	Plan de vigilancia de pos-certificación.-	
	El informe final.-	
	Reglamento.-	
	Proceso general para aprobación/aceptación.-	

31	AUTORIZACIONES ESPECIALES – ETOPS.-	02:00
	Anexo 6 – OACI.-	
	Terminología.-	
	Requisitos ETOPS – DINAC R 135.-	
	Requisitos ETOPS – DINAC R 121.-	
	La Aprobación Operacional.-	
32	AUTORIZACIONES ESPECIALES – RVSM.-	02:00
	Introducción.-	
	Finalidad.-	
	Aprobación RVSM.-	
	Proceso de Aprobación RVSM.-	
	DINAC R 91.-	
	DINAC R 135 / 121.-	
	Requisitos Mínimos de Monitoreo.-	
	Sistemas de Monitoreo.-	
	Vuelos de Monitoreo.-	
	Formularios.-	
	Documentación de Apoyo.-	
33	AUTORIZACIONES ESPECIALES – PBN.-	02:00
	Definiciones.-	
	PBN – Beneficios.-	
	PBN - Especificación para la navegación.-	
	Sistemas RNAV – Funciones básicas.-	
	Sistemas RNP – Funciones básicas.-	
	Funciones específicas RNAV y RNP.-	
	Reglamento.-	
	CA 91-002 - Aprobación Operacional RNAV 5.-	
34	AUTORIZACIONES ESPECIALES – LOW VISIBILITY (CAT II, CAT III, GPS).-	02:00
	CAT II.-	
	Generalidades.-	
	Definiciones.-	
	Objetivos de las Operaciones.-	
	Región de Decisión.-	
	Requerimientos de aeródromos, pistas y equipos basados en tierra.-	
	Equipos de a bordo requeridos.-	
	Fases del proceso de evaluación y aprobación.-	
	CAT III.-	
	Definiciones.-	
	Divisiones.-	
	Objetivo de las Operaciones.-	
	Establecimiento de los mínimos de operación.-	

	Requerimientos de aeródromos, pistas y equipos basados en tierra.-	
	Equipos de a bordo requeridos.-	
	Fases del proceso de evaluación y aprobación.-	
	Documentación de Apoyo.-	
	GPS.-	
	Generalidades.-	
	Aprobación del GPS y operación.-	
	Documentación de Apoyo.-	
35	AUTORIZACIONES ESPECIALES –HUD, EVS, Y EFB.-	02:00
	HUD – Colimador de vuelo (Head-up display).-	
	EVS – Sistema de Visión Mejorado (Enhanced Vision System).-	
	EFB – Maletín Electrónico de Vuelo (Electronic Flight Bag).-	
36	VIGILANCIA CONTINUA.-	02:00
	Información General, Política y Procedimientos.-	
	Planificación, Elaboración y Desarrollo de Programas de Vigilancia.-	
	Determinación de los requerimientos de inspección.-	
	Suspensión y Revocación de un AOC.-	
	Inspecciones de Vigilancia Continua.-	
	Inspección de Plataforma.-	
TOTAL DE HORAS		82:00 Hs.

Validez: El curso mantendrá su validez siempre que el documento de referencia no sufra enmienda.-

4.4.2

CURSO RECURRENTE PARA INSPECTORES DE OPERACIONES.-

Objetivo: Brindar el entrenamiento periódico a los inspectores de operaciones y personal involucrado en la certificación y la vigilancia de un explotador aéreo; familiarización con los reglamentos DINAC R y los procedimientos aplicables (DINAC R 91,119, 121, 129, 135, 175 y MIO). Compartir experiencias e intercambiar conocimientos.-

Resultado esperado: Compartir experiencias e intercambiar conocimientos.-

Grupo a ser capacitado: Personal técnico de la Autoridad de Aviación Civil del área de Operaciones.-

Duración: 40 (cuarenta) horas lectivas en total.-

Contenido: El curso está dividido en 14 módulos con el siguiente contenido:

N°	Nombre del Módulo	Tiempo (hs)
01	ADOCTRINAMIENTO BASICO.-	06:00
	Convenio de Chicago.-	
	Objetivos y Estados miembros.-	

	Organización.-	
	Creación de la DINAC – antecedentes Ley 73/90.-	
	Código Aeronáutico Paraguayo Ley 1860.-	
02	MODULO 2 INTRODUCCIÓN A LA CERTIFICACIÓN Y VIGILANCIA OPERACIONAL – ANEXO 6. PARTE I, DOCS 8335 Y 9734 DE LA OACI DINAC R 119 Y MIO.-	02:00
	Anexo 6 al Convenio de Chicago -Operación de aeronaves.-	
	Doc8335 - Manual sobre procedimientos para la inspección, certificación y supervisión permanente de las operaciones".-	
	Doc9734 - Manual de la vigilancia de la seguridad operacional.-	
	LAR 119 – Certificación de explotadores de servicios aéreos.-	
	MIO – Manual del inspector de operaciones.-	
03	MODULO 3 – MANUAL DE OPERACIONES PARTE B – INFORMACIONES DE AERONAVE – EVALUACIÓN.-	02:00
	Requisitos reglamentarios.-	
	Organización y contenido del manual de operaciones – Parte B.-	
	Fuentes de datos para los inspectores.-	
	Obligaciones y responsabilidades de los inspectores.-	
04	MODULO 4– MANUAL DE OPERACIONES PARTE D – PROGRAMA DE ENTRENAMIENTO – EVALUACIÓN.-	02:00
	Requisitos reglamentarios.-	
	Organización y contenido del manual de operaciones – Parte D.-	
	Obligaciones y responsabilidades de los inspectores.-	
	Simuladores de vuelo.-	
	Requisitos reglamentarios.-	
05	MODULO 5 – MANUAL DE MERCACIAS PELIGROSAS – DGM.-	03:00
	Definición.-	
	Soporte Legal.-	
	Normalización.-	
	Manual de Mercancías Peligrosas.-	
	Programa de instrucción de mercancías peligrosas.-	
	Incidentes y accidentes con mercancías peligrosas.-	
	MODULO 6 – LISTA DE EQUIPOS MINIMOS – MEL.-	
06	Generalidades.-	03:00
	Definiciones.-	
	Proceso de desarrollo y aprobación de la MMEL.-	
	Lista de equipo mínimo – ME.-	

	Proceso de aprobación de la MEL.-	
	Uso de la MEL en servicio.-	
	Lista de desviaciones respecto a la configuración – CDL.-	
07	MODULO 7 – INSPECCION PROGRAMADA A INSTALACIONES DE ENTRENAMIENTO.-	02:00
	Orientaciones a los inspectores de operaciones.-	
	Elementos disponibles para la evaluación.-	
	Evaluación de un segmento de currículo.-	
	Obligaciones y responsabilidades de los inspectores de operaciones.-	
08	MODULO 8 INSPECCIONANDO INSTALACIONES Y SERVICIOS DE LA BASE PRINCIPAL.-	02:00
	Proceso general para aprobación/aceptación.-	
	Definición.-	
	Lugar de la Inspección.-	
	Requisitos Reglamentarios.-	
	Planeamiento de las inspecciones de base.-	
	Preparación de la Inspección.-	
	Notificación de la inspección.-	
	Conducción de la inspección.-	
	Aleccionamiento posterior a la inspección.-	
	Actividades futuras.-	
	Ayuda de trabajo.-	
	Reglamento.-	
09	MODULO 9 – INSPECTOR DE EXPLOTADORES.-	04:00
	Proceso general para aprobación/aceptación.-	
	Requerimientos reglamentarios.-	
	Definiciones.-	
	Características y rol del inspector del explotador.-	
	Clasificación de los inspectores del explotador.-	
	Facultad de la DINAC.-	
	Proceso de aprobación IDE.-	
	Aprobación del grupo inicial de inspectores designados del explotador.-	
	Supervisión de los inspectores designados del explotador.-	
	Reglamento.-	
	AUTORIZACIONES ESPECIALES PBN.-	
	Definiciones.-	
	PBN – Beneficios.-	
10	PBN - Especificación para la Navegación.-	03:00
	Sistemas RNAV – Funciones Básicas.-	
	Sistemas RNP – Funciones Básicas.-	

	Funciones Específicas RNAV y RNP.-	
	Reglamento. .-	
11	MÓDULO 11 – AUTORIZACIONES ESPECIALES CAT. II, III, GPS, HUD, EVS, Y EFB.-	03:00
	Generalidades.-	
	Definiciones.-	
	Objetivos de las Operaciones.-	
	Región de Decisión.-	
	Requerimientos de aeródromos, pistas y equipos basados en tierra.-	
	Equipos de a bordo requeridos.-	
	Fases del proceso de evaluación y aprobación.-	
	Establecimiento de los mínimos de operación.-	
	Manual de aproximaciones de Categorías II y III.-	
	Aprobación del GPS y operación.-	
	HUD – Colimador de vuelo (Head-up Display) .-	
	EVS – Sistema de Visión Mejorado (Enhanced Vision System) .-	
	EFB - Maletín Electrónico de Vuelo (Electronic Flight Bag) .-	
12	MÓDULO 12- VIGILANCIA CONTINUA INFORME GENERAL, POLITICA Y PROCEDIMIENTO.-	02:00
	Información General, Política y Procedimientos.-	
	Planificación, Elaboración y Desarrollo de Programas de Vigilancia.-	
	Determinación de los requerimientos de inspección.-	
	Inspecciones de Vigilancia Continua.-	
	Inspección de Plataforma.-	
	Suspensión y Revocación de un AOC.-	
13	MÓDULO 13 - VIGILANCIA CONTINUA, PLANIFICACION Y DESARROLLO DE PROGRAMA DE VIGILANCIA.-	02:00
	Planificación, Elaboración y Desarrollo de Programas de Vigilancia.-	
	–Planificación.-	
	–Ejecución.-	
	–Responsabilidades de la evaluación.-	
14	MÓDULO 14 – VIGILANCIA CONTINUA, PRACTICAS DE UNA INSPECCION.-	02:00
	Requisitos reglamentarios.-	
	Organización y contenido del manual de operaciones – Parte B.-	
	Fuentes de datos para los inspectores.-	
	Obligaciones y responsabilidades de los inspectores.-	

	APERTURA, MEDICION DE CONOCIMIENTO Y CIERRE.-	02:00
	TOTAL DE HORAS	40:00 hs.

Validez: El curso mantendrá su validez siempre que el documento de referencia no sufra enmienda.-

4.4.3

CURSO INICIAL CRM - (CREW RESOURCE MANAGEMENT) OPS- AIR – PEL.-

Objetivo: Utilizar criterios y procedimientos confiables al realizar los procedimientos coordinados en el ámbito aeronáutico.-

Resultado esperado: Compartir experiencias e intercambiar conocimientos.-

Grupo a ser capacitado: Personal técnico de la Autoridad de Aviación Civil del área de Operaciones.-

Duración: 20 (veinte) horas lectivas en total.-

Contenido: El curso está dividido en 08 módulos con el siguiente contenido:

N°	Nombre del Módulo	Tiempo (hs)
01	CRM.-	01:00
	Como se inicia el CRM.-	
	Que significan las siglas.-	
	Como nacen las etapas.-	
	Para qué sirve el CRM.-	
02	FFHH Y CRM.-	02:00
	Que son los FFHH.-	
	Como interactúa con el CRM.-	
	El FFHH como protagonista.-	
	El FFHH y la tecnología.-	
03	GERENCIAMIENTO DE ERRORES Y AMENAZAS.-	04:00
	Que es un error.-	
	Error y violación.-	
	Como se produce.-	
	Porque se produce un error.-	
	Como gerenciar el error y la violación.-	
04	CULTURA ORGANIZACIONAL.-	02:00
	Que es cultura.-	
	Cuántas clases de cultura existen.-	
	Cultura organizacional.-	
	Que representa nuestra cultura organizacional?.-	
	Cuál es la esencia de nuestra cultura organizacional?.-	
	Como influye la cultura organizacional en las personas?.-	
	Componentes de la cultura organizacional.-	
	La cultura organizacional ¿puede ser cambiada?.-	
	COMUNICACIÓN.-	
05	Que es comunicación?.-	03:00
	Proceso.-	
	Elementos.-	
	Responsabilidades del Emisor.-	
	Responsabilidades del Receptor.-	
	Canales de Comunicación.-	

	Captación cerebral del mensajes Comunicación en las organizaciones.-	
	Proceso comunicativo organizacional.-	
	Dinámica comunicativa en las organizaciones.-	
06	TRABAJO DE EQUIPO.-	03:00
	Para que se trabaja en equipo?.-	
	Relacionamiento Interpersonal.-	
	Importancia de la asertividad en el trabajo de equipo.-	
	Liderazgo.-	
	Como es el líder efectivo.-	
07	CONCIENCIA SITUACIONAL.-	02:00
	Que es la conciencia situacional?.-	
	Niveles de la CS.-	
	Los errores y la CS.-	
	Factores que afectan la CS.-	
	Performance.-	
	Como mejorar la CS.-	
08	GERENCIAMIENTO DE CONFLICTOS.-	03:00
	Que es un conflicto.-	
	Por qué surge.-	
	Administración del conflicto.-	
	Proceso del conflicto - Enfoques para la administración de conflictos.-	
	Estilos en la administración de conflictos.-	
	Efectos del conflicto.-	
TOTAL DE HORAS		20:00 hs.

Validez: El curso mantendrá su validez siempre que el documento de referencia no sufra enmienda.-

4.4.4

CURSO RECURRENTE CRM - (CREW RESOURCE MANAGEMENT) OPS- AIR – PEL.-

Objetivo: Señalar las alternativas de aplicación efectiva entre recursos corporativos y recursos humanos en la aviación.-

Resultado esperado: Compartir experiencias e intercambiar conocimientos.-

Grupo a ser capacitado: Personal técnico de la Autoridad de Aviación Civil del área de Operaciones.-

Duración: 20 (veinte) horas lectivas en total.-

Contenido: El curso está dividido en **06 módulos** con el siguiente contenido:

N°	Nombre del Módulo	Tiempo (hs)
01	EL GERENCIAMIENTO DE LOS RECURSOS	02:00
	Como se inicia el CRM.-	
	Que significan las siglas.	

	Como nacen las etapas.-	
02	LA GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO.-	04:00
	FFHH y RRHH – Definiciones y Diferencias.-	
	Los FFHH y su interrelación con otras ciencias.-	
	Potenciación del FFHH en el ambiente de la aviación.-	
03	EL SMS – SAFETY MANAGEMENT SYSTEM O SISTEMA DE GERENCIAMIENTO DE SEGURIDAD Y EL FACTOR HUMANO EN LA AVIACIÓN.-	06:00
	Cuál es el propósito del SMS?.-	
	Los pilares principales de la administración de la seguridad - Desarrollo.-	
	Como construir un Safety Managment System?.-	
	Como construir la Cultura de Seguridad.-	
04	MODELO TEM – GERENCIAMIENTO DE ERRORES Y AMENAZAS.-	04:00
	Que es el TEM.-	
	Proceso del TEM.-	
	Amenazas y Errores.-	
	El FFHH y los errores.-	
	Dinámica del TEM.-	
05	COMUNICACIÓN ASERTIVA.-	02:00
	Asertividad.-	
	Comunicación y asertividad.-	
	Porque es importante lograr una comunicación asertiva en las organizaciones.-	
	Barreras en la comunicación asertiva – como vencerlas.-	
	La asertividad – puede ser medida?.-	
	Beneficios de una comunicación asertiva a nivel personal y organizacional.-	
06	TRABAJO DE EQUIPO Y LA APLICACIÓN DE LA RESILIENCIA.-	02:00
	Resiliencia – Definición.-	
	Resiliencia y nuestro inter relacionamiento con las personas.-	
	Resiliencia como persona individual.-	
	Resiliencia como equipo.-	
	El líder resiliente.-	
	Beneficios de un equipo de trabajo resiliente.-	
	TOTAL DE HORAS	20:00 Hs.

4.4.5 ➡

Validez: El curso mantendrá su validez siempre que el documento de referencia no sufra enmienda.-

CURSO SOBRE APROBACIÓN DE AERONAVES Y EXPLOTADORES PARA OPERACIONES RVSM

Objetivo: Que los Inspectores de Operaciones reciban instrucción relativa a la certificación, vigilancia y autorización de operaciones **RVSM**, así como los programas de instrucción del personal en el contexto de la legislación internacional.-

Resultado esperado: Al completar el curso los participantes estarán capacitados para analizar, evaluar y proponer a la Autoridad Aeronáutica la aprobación de las operaciones Especiales del operador solicitante y la calificación del personal e instructores, en dicha operación especial.-

Grupo a ser capacitado: Personal técnico de la Autoridad de Aviación Civil del área de Operaciones.-

Duración: Cinco (5) días, catorce (14) horas lectivas en total.-

Contenido: El curso está dividido en **10 módulos** con el siguiente contenido:

N°	Nombre del Módulo	Tiempo (hs)
01	Introducción a la RVSM.-	01:00
	Reseña histórica (Antecedentes – Beneficios).-	
	Abreviaturas.-	
	Definiciones.-	
02	Instalación a bordo.- Equipos instalados.-	01:00
03	Aprobación de aeronavegabilidad RVSM.-	02:00
	Capacidad técnica de la aeronave.-	
	Capacidad del explorador para mantener la condición técnica de la aeronave en el tiempo.-	
04	Aprobación operacional.-	02:00
	Medidas de certificación.-	
	Requisitos reglamentarios.-	
	Fases del proceso de aprobación RVSM .-	
	Suspensión, revocación y restablecimiento de las aprobaciones RVSM .-	
05	Procedimientos de operación.-	01:00
	Procedimientos de planificación de vuelo.-	
	Procedimientos de pre-vuelo.-	
	Procedimientos antes de ingresar en espacio aéreo RVSM .-	
	Procedimientos en vuelo.-	
	Procedimientos después del vuelo.-	
	Fraseología RVSM .-	
06	Procedimientos de contingencia.-	01:00
	Introducción.-	
	Procedimientos de contingencia regionales.-	
	Aeronaves no RVSM .-	
	TCAS Versión 7.0.-	
	Lista de equipo mínimo (MEL).-	
07	Operaciones - Limitaciones y procedimientos operacionales	02:00
	Aeronavegabilidad.-	
	• Equipos requeridos para RVSM.-	

	• Procedimientos de mantenimiento.-	
	• Limitaciones	
08	Programas de instrucción.-	02:00
	Introducción .-	
	Temas generales Operacionales.-	
	Instrucción inicial para la tripulación de vuelo.-	
	Instrucción inicial para despachadores de vuelo (DV).-	
	Resumen.-	
	Preguntas.-	
09	Requisitos de monitoreo.-	01:00
	Vuelo de Monitoreo.-	
	Requisitos de Monitoreo.-	
	Periodicidad del Monitoreo.-	
	Tipos de Monitoreo.-	
	Organismos de Monitoreo.-	
10	Examen	01:00

Validez: El curso mantendrá su validez siempre que el documento de referencia no sufra enmienda.-

4.4.6 ➡

CURSO SOBRE APROBACIÓN DE AERONAVES Y EXPLOTADORES PARA OPERACIONES RNAV.-

Objetivo: Que los Inspectores de Operaciones y Aeronavegabilidad obtengan una clara visión de la aplicación del concepto de Aprobación Operacional de Aeronaves y explotadores para operaciones **RNAV**.-

Resultado esperado: Al completar el curso los participantes estarán capacitados para analizar, evaluar y proponer a la Autoridad Aeronáutica la aprobación de las operaciones Especiales del operador solicitante y la calificación del personal e instructores, en dicha operación especial.-

Grupo a ser capacitado: Personal técnico de la Autoridad de Aviación Civil del área de Operaciones.-

Duración: Cinco (5) días, veintiocho (28) horas lectivas en total.-

Contenido: El curso está dividido en **veintitrés (23) módulos** con el siguiente contenido:

N°	Nombre del Módulo	Tiempo (hs)
01	Planificación Regional PBN.-	02:00
	Navegación Basada en la Performance (PBN).-	
	Mapa de Ruta PBN CAR/SAM .-	
	Proyecto RLA06/901 .-	
	Grupo de Implantación SAM (SAM/IG).-	
	Coordinación entre Proyecto RLA06/901 y RLA99/901.-	
02	Introducción a la PBN.-	01:00
	Concepto PBN .-	
	Definiciones.-	
	Control y alerta de la performance a bordo.-	
	Puntos de recorrido (waypoints).-	
	Terminaciones de trayectoria (path terminators) – ARINC .-	
	Especificaciones para la navegación .-	
	Aplicación de las especificaciones para la navegación .-	

03	Principios sobre las ayudas para la navegación.-	01:00
	Ayudas para la navegación (NAVAIDS) .-	
	Radiofaro omnidireccional VHF (de muy alta frecuencia) (VOR)	
	Estación omnidireccional de VHF / Equipo radiotelemétrico.-	
	Equipo radiotelemétrico (DME) .-	
	Doble equipo radiotelemétrico (DME/DME) .-	
	DME/DME/Unidad de referencia inercial (DME/DME/IRU) .-	
	Sistema de navegación inercial (INS/IRS/IRU) .-	
	Sistema mundial de navegación por satélite (GNSS) .-	
04	Equipos de las aeronaves.-	02:00
	Equipos de las aeronaves.-	
	Sistemas RNAV y RNP .-	
	Equipos autónomos.-	
	Equipos multisensores.-	
	Funciones básicas del sistema RNAV .-	
	Funciones básicas del sistema RNP .-	
	Funciones específicas RNAV y RNP .-	
	Sistema de gestión y guía de vuelo (FMS/FMGS) .-	
	Pantalla de control Multifunción de vuelo (CDU/MCDU) .-	
	Presentaciones de navegación (CDI/HSI/EHSI) .-	
	Mapas de navegación (ND) .-	
05	Proceso de aprobación genérico RNAV.-	01:00
	Medidas de certificación.-	
	Requisitos reglamentarios.-	
	Fases del proceso de aprobación RNAV/RNP .-	
	Suspensión, revocación y restablecimiento de las aprobaciones RNAV/RNP .-	
06	Introducción a la RNAV 10.-	01:00
	Definiciones.-	
	Introducción a la RNAV 10 (RNP 10) .-	
	Consideraciones generales.-	
07	Corredores y espacios aéreos RNAV 10 (RNP 10). -	02:00
	Aprobación de aeronavegabilidad RNAV 10.-	
	Aprobación de Aeronavegabilidad RNAV 10 (RNP 10) .-	
	Requisitos de las aeronaves.-	
	Grupos de aeronaves.-	
	Determinación de Admisibilidad de aeronaves.-	
	Aprobación de tiempo límite extendido para INS o IRU .-	
08	Aeronavegabilidad continuada.-	01:00
	Medidas de certificación con RNAV 10 (RNP 10) .-	
	Aprobación operacional RNAV 10.-	
	Requisitos reglamentarios.-	
	Fases del proceso de aprobación.-	
	Solicitud formal y anexos.-	
	Requisitos operacionales.-	
	Procedimientos de operación.-	
	Programa de instrucción.-	
	Base de datos de navegación.-	

09	Lista de equipo mínimo (MEL) RNAV 10.-	01:00
	Conceptos básicos.-	
	Aprobación de la MEL por operación RNAV 10 (RNP 10). -	
10	Apéndices CA 91-001.-	01:00
	Programa de validación de los datos de navegación.-	
	Proceso de aprobación RNP 10.-	
	Ejemplo de formulario de solicitud de aprobación RNP 10.-	
	Ejemplo de carta de aprobación operacional RNP 10.-	
	Ejemplo de formulario de notificación de errores de navegación en el Corredor EUR/SAM.-	
11	Ayuda de trabajo RNAV 10.-	01:00
	Ayuda de trabajo RNAV 10 (designada y autorizada como RNP 10). -	
12	Introducción a la RNAV 5.-	01:00
	Introducción a la RNAV 5.-	
	Consideraciones generales.-	
13	Aprobación de aeronavegabilidad RNAV 5.-	02:00
	Aprobación de Aeronavegabilidad RNAV 5.-	
	Equipo de la aeronave.-	
	Admisibilidad basada en AFM, AFMS, TCDS, o POH.-	
	Limitaciones de los sistemas de navegación (INS/IRS, VOR, DME, GNSS, GPS autónomos).-	
	Requisitos del sistema RNAV 5.-	
	Requisitos funcionales.-	
	Aeronavegabilidad continuada.-	
	Equipo de la aeronave.-	
14	Aprobación operacional RNAV 5.-	02:00
	Requisitos reglamentarios.-	
	Fases del proceso de aprobación.-	
	Solicitud formal y anexos.-	
	Requisitos operacionales.-	
	Procedimientos de operación.-	
	Programa de instrucción.-	
	Proceso de seguimiento de los reportes de errores de navegación.-	
15	Lista de equipo mínimo (MEL) RNAV 5.-	01:00
	Lista de Equipamiento Mínimo (MEL). -	
	Aprobación de la MEL por operación RNAV 5.-	
16	Apéndices CA 91-002.-	01:00
	Programa de predicción de la vigilancia de la integridad .-	
	Programa de instrucción sobre el GPS como medio primario de navegación.-	
17	Ayuda de trabajo RNAV 5.-	01:00
	Ayuda de trabajo RNAV 5.-	
	Solicitud para realizar operaciones RNAV 5.-	
18	Introducción a la RNAV 1 y RNAV 2.-	01:00
	Definiciones.-	
	Introducción a la RNAV 1 y RNAV 2.-	

	Consideraciones generales.-	
19	Aprobación de aeronavegabilidad RNAV 1 y RNAV 2.-	02:00
	Requisitos de las aeronaves.-	
	Admisibilidad de los sistemas RNAV .-	
	Criterios para la aprobación de los sistemas RNAV 1 y RNAV .-	
	Criterios para el GNSS .-	
	Criterios para el sistema RNAV DME/DME (Apéndice A) .-	
	Criterios para el sistema RNAV DME/DME/IRU (Apéndice 2) .-	
	Aeronavegabilidad continuada.-	
20	Aprobación operacional RNAV 1 y RNAV.-	01:00
	Requisitos reglamentarios.-	
	Fases del proceso de aprobación.-	
	Solicitud formal y anexos.-	
	Requisitos operacionales.-	
	Procedimientos de operación.-	
	Programa de instrucción.-	
	Vigilancia, investigación de errores de navegación y retiro de la autorización RNAV 1 y RNAV 2 .-	
21	Lista de equipo mínimo (MEL) RNAV 1 y RNAV 2.-	01:00
	Lista de Equipamiento Mínimo (MEL).-	
	Aprobación de la MEL por operación RNAV 1 y RNAV 2 .-	
22	Ayuda de trabajo RNAV 1 y RNAV 2.-	01:00
	Ayuda de trabajo RNAV 1 y RNAV 2 .-	
	Solicitud para realizar operaciones RNAV 1 y RNAV 2 .-	
23	Examen.-	01:00

Validez: El curso mantendrá su validez siempre que el documento de referencia no sufra enmienda.-

4.4.7 ➡

CURSO SOBRE APROBACIÓN DE AERONAVES Y EXPLOTADORES PARA OPERACIONES RNP.-

Objetivo: Que los Inspectores de Operaciones obtengan una clara visión de la aplicación del concepto de Aprobación Operacional de Aeronaves y explotadores para operaciones RNP.-

Resultado esperado: Al completar el curso los participantes estarán capacitados para analizar, evaluar y proponer a la Autoridad Aeronáutica la aprobación de las operaciones Especiales del operador solicitante y la calificación del personal e instructores, en dicha operación especial.-

Grupo a ser capacitado: Personal técnico de la Autoridad de Aviación Civil del área de Operaciones.-

Duración: Cinco (5) días, treinta y tres (33) horas lectivas en total.-

Contenido: El curso está dividido en treinta (30) módulos con el siguiente contenido:

N°	Nombre del Módulo	Tiempo (hs)
01	Planificación Regional PBN.-	01:00
	Navegación Basada en la Performance (PBN).-	
	Mapa de Ruta PBN CAR/SAM .-	
	Proyecto RLA06/901 .-	
	Grupo de Implantación SAM (SAM/IG) .-	
	Coordinación entre Proyecto RLA06/901 y RLA99/901 .-	

02	Introducción a la PBN.-	01:00
	Concepto PBN .-	
	Definiciones.-	
	Puntos de recorrido (waypoints).-	
	Terminaciones de trayectoria (path terminators) – ARINC	
	Resumen.-	
	Preguntas y respuestas.-	
03	Principios sobre el GNSS.-	02:00
	Teoría y componentes del sistema GNSS .-	
	Sistema GPS .-	
	Medidas GPS .-	
	Fuentes de error del GPS .-	
	Integridad del GPS .-	
	Utilización del GPS como medio primario, único y suplementario de Navegación.-	
04	Sistemas RNP.-	02:00
	Sistema autónomo GNSS .-	
	Sistemas multisensores RNP .-	
	Sistema de gestión [y guía] de vuelo (FMS/FMGS).-	
	Pantalla de control [Multifunción] de vuelo (CDU/MCDU).-	
	Presentaciones de navegación (CDI/HSI/EHSI).-	
	Funciones básicas del sistema RNP .-	
	Funciones específicas RNP .-	
	Alertas del sistema RNP .-	
05	Performance RNP.-	01:00
	Evolución del concepto RNP OACI .-	
	Precisión y confinamiento según DO-236/ED-75 .-	
	Diferencia RNP OACI – Industria.-	
	Equivalencia RNP RNAV – Industria con PBN actual OACI .-	
	RNP-ANP/EPE (Requerido/Real).-	
	Alertas.-	
	Capacidad RNP .-	
	Estimación de la posición – Cálculo y presentación del ANP .-	
06	Control y alerta de la performance a bordo.-	01:00
	Introducción.-	
	Componentes y alerta de los errores de Navegación.-	
	Características del control y alerta de la performance de a bordo.-	
	Explicación de términos OACI – Industria.-	
	¿Cómo se satisfacen los requisitos de control y alerta de la performance de a bordo?.-	
	Efecto del control y alerta de la performance de a bordo en el TSE .-	
	Requisitos de control y alerta de la performance para RNP 4, RNP 1 y RNP APCH .-	
	Aplicación del control y alerta de la performance a las aeronaves.-	

	Aplicación del control y alerta de la performance a la RNP AR APCH.-	
07	Navegación vertical barométrica (baro-VNAV).-	02:00
	Definiciones.-	
	Criterios para el diseño de los procedimientos con guía vertical/navegación vertical barométrica (APV/baro-VNAV).-	
	Clasificación de los procedimientos.-	
08	Procedimientos (APV/baro-VNAV) .-	01:00
	Proceso de aprobación genérico RNAV/RNP.-	
	Medidas de certificación.-	
	Requisitos reglamentarios.-	
09	Fases del proceso de aprobación RNAV/RNP.-	01:00
	Suspensión, revocación y restablecimiento de las aprobaciones RNAV/RNP.-	
	Resumen.-	
	Lista de equipo mínimo RNP.-	
10	Lista de Equipamiento Mínimo (MEL).-	01:00
	Conceptos básicos.-	
	Ejemplo de RNP AR APCH.-	
	CA 91-004 – Introducción a la RNP 4 -	
11	Definiciones.-	01:00
	Introducción a la RNP 4.-	
	Consideraciones generales.-	
	Espacios aéreos RNP 4.-	
12	CA 91-004 – Aprobación de aeronavegabilidad RNP 4.-	01:00
	Aprobación de Aeronavegabilidad RNP 4.-	
	Requisitos de las aeronaves.-	
	Determinación de Admisibilidad de aeronaves.-	
13	Funciones requeridas.-	01:00
	Aeronavegabilidad continuada.-	
	CA 91-004 – Aprobación operacional RNP 4.-	
	Requisitos reglamentarios.-	
14	Fases del proceso de aprobación.-	01:00
	Solicitud formal y anexos.-	
	Requisitos Operacionales.-	
	Procedimientos de Operación.-	
15	Programa de Instrucción.-	01:00
	Base de datos de Navegación.-	
	CA 91-004 – Ayuda de trabajo RNP 4.-	
	Ayuda de trabajo RNP 4.-	
16	Solicitud para realizar operaciones RNP 4.-	01:00
	CA 91-006 – Introducción a la RNP 1 básica.-	
	Definiciones.-	
	Introducción a la RNP 1 básica.-	
17	Consideraciones generales.-	01:00
	CA 91-006 – Aprobación de aeronavegabilidad RNP 1 básica.-	
18	Requisitos de los sistemas y de las aeronaves.-	01:00

	Admisibilidad de los sistemas para RNP 1 Básica.-	
	Documentos de calificación.-	
	Requisitos funcionales .-	
	Aeronavegabilidad continuada.-	
16	CA 91-006 – Aprobación operacional RNP 1 básica.-	01:00
	Requisitos reglamentarios.-	
	Fases del proceso de aprobación.-	
	Solicitud formal y anexos.-	
	Requisitos Operacionales.-	
	Procedimientos de Operación.-	
	Programa de Instrucción.-	
	Base de datos de Navegación.-	
	Vigilancia, investigación de errores de navegación y retiro de la autorización RNP 1 básica.-	
17	CA 91-006 – Ayuda de trabajo RNP 1 básica.-	01:00
	Ayuda de trabajo RNP 1 básica.-	
	Solicitud para realizar operaciones RNP 1 básica.-	
18	CA 91-008 – Introducción a la RNP APCH.-	01:00
	Definiciones.-	
	Introducción a la RNP APCH.-	
19	Consideraciones generales.-	01:00
	CA 91-008 – Aprobación de aeronavegabilidad RNP	
	Requerimiento de la aeronave y los sistemas.-	
	Requerimientos de performance.-	
	Requerimientos funcionales.-	
	Capacidades del sistema.-	
	Admisibilidad del sistema para RNP APCH.-	
20	Aeronavegabilidad continuada.-	01:00
	CA 91-008 – Aprobación operacional RNP APCH.-	
	Requisitos reglamentarios.-	
	Fases del proceso de aprobación.-	
	Solicitud formal y anexos.-	
	Requisitos Operacionales.-	
	Procedimientos de Operación.-	
	Programa de Instrucción.-	
	Base de datos de Navegación.-	
21	Proceso de seguimiento de los reportes de errores de Navegación.-	01:00
	CA 91-008 – Ayuda de trabajo RNP APCH.-	
	Ayuda de trabajo RNP APCH.-	
22	Solicitud para realizar operaciones RNP APCH.-	01:00
	CA 91-009 – Introducción a la RNP AR APCH.-	
	Definiciones.-	
	Introducción a la RNP AR APCH.-	
23	Consideraciones generales.-	01:00
	CA 91-009 – Aprobación de aeronavegabilidad RNP AR.-	
	Documentación de calificación de la aeronave (Ap. 2). -	
	Admisibilidad de la aeronave.-	

	Modificación de la aeronave.- Aeronavegabilidad continuada.-	
24	CA 91-009 – Aprobación operacional RNP AR APCH.-	01:00
	Estructura de la CA 91-009.-	
	Requisitos reglamentarios.-	
	Fases del proceso de aprobación.-	
	Requisitos para obtener la autorización RNP AR APCH.-	
	Requisitos Operacionales.-	
	Aprobación operacional.-	
	Procedimientos de aproximación instrumental.-	
	Procedimientos de Operación.-	
	Programa de Instrucción.-	
	Base de datos de Navegación.-	
	Programa de monitoreo RNP AR APCH.-	
	Evaluación de la seguridad operacional de vuelo (FOSA).-	
25	CA 91-009 – Ayuda de trabajo RNP AR APCH.-	01:00
	Ayuda de trabajo RNP AR APCH.-	
	Solicitud para realizar operaciones RNP AR APCH.-	
26	CA 91-010 – Introducción a la APV/baro-VNAV.-	01:00
	Definiciones.-	
	Introducción a la APV/baro-VNAV.-	
	Consideraciones generales.-	
27	CA 91-010 – Aprobación de aeronavegabilidad APV/baro-VNAV.-	01:00
	Requisitos de equipo.-	
	Precisión del sistema.-	
	Requisitos funcionales.-	
	Admisibilidad de la aeronave.-	
	Aprobación de las aeronaves.-	
	Modificación de las aeronaves.-	
28	CA 91-010 – Aprobación operacional APV/baro-VNAV.-	01:00
	Requisitos reglamentarios.-	
	Fases del proceso de aprobación.-	
	Solicitud formal y anexos.-	
	Requisitos Operacionales.-	
	Procedimientos de Operación.-	
	Programa de Instrucción.-	
	Base de datos de Navegación.-	
	Proceso de seguimiento de los reportes de errores de Navegación.-	
29	CA 91-010 – Ayuda de trabajo APV/baro-VNAV.-	01:00
	Ayuda de trabajo APV/baro-VNAV.-	
	Solicitud para realizar operaciones APV/baro-VNAV.-	
30	Examen	01:00

Validez: El curso mantendrá su validez siempre que el documento de referencia no sufra enmienda.-

4.4.8 ➡

APROBACIÓN DE AERONAVES Y OPERADORES PARA REALIZAR OPERACIONES TODO TIEMPO ILS CATEGORÍAS II Y III.-

Objetivo: Que los Inspectores de Operaciones obtengan una clara visión de la aplicación del concepto de Aprobación Operacional de Aeronaves y explotadores para operaciones relativas a la autorización todo tiempo (**CAT II y CAT III**), así como, los programas de instrucción del personal en el contexto de la legislación internacional.-

Resultado esperado: Al completar el curso los participantes estarán capacitados para analizar, evaluar y proponer a la Autoridad Aeronáutica la aprobación de las operaciones Especiales del operador solicitante y la calificación del personal e instructores, en dicha operación especial.-

Grupo a ser capacitado: Personal técnico de la Autoridad de Aviación Civil del área de Operaciones.-

Duración: Cinco (5) días, dieciséis (16) horas lectivas en total.

Contenido: El curso está dividido en nueve (9) módulos con el siguiente contenido:

N°	Nombre del Módulo	Tiempo (hs)
01	Introducción: Operaciones Todo Tiempo (AWO).-	01:00
02	Definiciones y conceptos (AIR): Conceptos generales.-	02:00
03	Instalaciones terrestres.-	02:00
	Localizador .-	
	Trayectoria de Planeo .-	
	Marcadores .-	
	Rango Visual de Pista.-	
	Ayudas Visuales .-	
	Áreas de Protección.-	
04	Instalaciones a bordo.-	02:00
	Sensores:	
	• ILS Marker.-	
	• Beacon.-	
	• Radioaltímetro .-	
	Control Automático de Vuelo.-	
05	Definiciones y Conceptos (OPS): Operaciones baja visibilidad ILS CAT II / III .-	02:00
06	Proceso de aprobación operacional.-	02:00
	Procedimientos Operacionales .-	
	Programa de instrucción:	
	• Tripulaciones de vuelo .-	
	• Despachadores.-	
07	Aprobación de Aeronavegabilidad.-	02:00
	Autorización de Operaciones ILS Cat II/III: Autoridad del Estado del Operador.-	

	Aprobación de Aeronavegabilidad: Autoridad del Estado de Matrícula.-	
	Aprobación de Operaciones: Autoridad del Estado del Operador.-	
08	Revisión MEL.-	02:00
	Aprobación Listado de Equipamiento Mínimo (MEL).-	
	Operaciones : Limitaciones y Procedimientos Operacionales.-	
	Aeronavegabilidad.-	
	• Equipos mínimos.-	
	• Procedimientos de Mantenimiento.-	
	• Degradación.-	
09	Vigilancia Continua.-	01:00
	Reporte periódico de aterrizajes .-	
	Sucesos de degradación:	
	• Acciones correctivas y de restitución .-	
	• Inspecciones físicas .-	
	Vuelos de verificación.-	

Validez: El curso mantendrá su validez siempre que el documento de referencia no sufra enmienda.-

4.4.9 ➡

CURSO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS POR VÍA AÉREA – NIVEL 6

Objetivo: Familiarizar a los inspectores con las normas relativas al transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea y exponerlos a los conocimientos y procedimientos necesarios para la clasificación aceptación, manipulación y autorización del mencionado transporte.-

Resultado esperado: Al completar el curso los participantes estarán capacitados para analizar, evaluar y proponer a la Autoridad Aeronáutica la aprobación de las operaciones Especiales del operador solicitante y la calificación del personal e instructores, en dicha operación especial.-

Grupo a ser capacitado: Personal técnico de la Autoridad de Aviación Civil del área de Operaciones.-

Duración: Cinco (5) días, diecisiete (17) horas lectivas en total.

Contenido: El curso está dividido en **15 módulos** con el siguiente contenido:

N°	Nombre del Módulo	Tiempo (hs)
01	Criterios generales.-	01:00
	Objetivos.-	
	Filosofía general.-	
	Definición de mercancías peligrosas.-	
	Reglamentación.-	
	Responsabilidades del expedidor.-	
	Requisitos Del expedidor.-	
	Requisitos de Entrenamiento.-	

02	Limitaciones.-	02:00
	Generalidades.-	
	Mercancías peligrosas prohibidas.-	
	Mercancías peligrosas propiedad del operador.-	
	Mercancías peligrosas permitidas como carga aérea.-	
	Mercancías peligrosas en cantidades exentas o exceptuadas.-	
	Mercancías peligrosas en cantidades limitadas.-	
	Variación de los estados y los operadores.-	
03	Requisitos generales para los expedidores: Procedimientos generales.-	01:00
04	Clasificación.-	02:00
	Clase 1. Explosivos.-	
	Clase 2: Gases.-	
	Clase 3: Líquidos inflamables.-	
	Clase 4: Sólidos inflamables.-	
	Clase 5: Sustancias Carburantes.-	
	Clase 6: Sustancias Tóxicas e infecciosas.-	
	Clase 7: Materiales radioactivos.-	
	Clase 8: Corrosivos.-	
	Clase 9: Misceláneas.-	
05	Lista de mercancías peligrosas.-	01:00
	Lista alfanumérica de mercancías peligrosas.-	
	Lista numérica de mercancías peligrosas.-	
	Disposiciones especiales.-	
06	Condiciones relativas a los embalajes.-	01:00
	Lista de especificaciones de embalajes de UN.-	
	Formato de las instrucciones de embalaje.-	
	Diferentes mercancías peligrosas embaladas en un solo empaque exterior.-	
07	Etiquetas y marcas.-	01:00
	Generalidades. Marcado y etiquetado.-	
	Etiquetas de riesgo y manipulación.-	
	Responsabilidades del expedidor.-	
	Empleo de marcas de embalaje.-	
	Marcas de legalidad de los embalajes.-	
	Etiquetado.-	
08	Documento de transporte de mercancías peligrosas y otra documentación pertinente.-	01:00
	Declaración del expedidor de mercancías peligrosas.-	
	Airwaybill o conocimiento aéreo.-	
09	Procedimientos de aceptación- Aceptación de Mercancías Peligrosas.-	01:00
10	Reconocimiento de las mercancías peligrosas no declaradas.- Reconocimiento de mercancías peligrosas ocultas o no declaradas.-	01:00

11	Procedimientos de almacenamiento y carga - Almacenamiento de la carga.-	01:00
12	Notificación del piloto – NOTOC.-	01:00
13	Disposiciones relativas a los pasajeros y tripulantes - Productos permitidos por el operador.-	01:00
14	Procedimientos de emergencia - Procedimientos de emergencia del personal en tierra.-	01:00
15	Examen.-	01:00

Validez: El curso mantendrá su validez siempre que el documento de referencia no sufra enmienda.-
