|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | **Form. C - SAR - DINAC** | | | | | |
| **DIRECCION NACIONAL DE AERONAUTICA CIVIL**  **CENTRO COORDINADOR DE RESCATE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **- SOLICITUD DE CHEQUEO DE RADIOBALIZAS 406 MHz. -** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **DATOS DE LA AERONAVE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **NOTA*:***   1. *Sr. Usuario, se le informa que la detección de una de baliza durante una activación manual NO GARANTIZA NI CERTIFICA EL FUNCIONAMIENTO DE LA MISMA.* 2. *Para EL CORRECTO TESTEO de la misma DEBE SEGUIR LAS INSTRUCCIONES DEL FABRICANTE DE SU EQUIPO O PONERSE EN CONTACTO CON LOS OMAS HABILITADOS Y CERTIFICADOS PARA ESE EFECTO.* 3. *Para coordinar un Chequeo de Baliza mediante la activación manual, DEBE HACERLO 48HS. antes.* 4. *NO ACTIVAR EL EQUIPO HASTA HABERSE COMUNICADO 15 MIN. antes con el RCC-ASU y TENER LA CONFIRMACIÓN DEL OPERADOR DE TURNO para tal efecto.* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Fabricante** | | | | | **Modelo** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Matrícula** | | |
|  | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |
| 1. **DATOS DE LA RADIOBALIZA 406 MHz.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Tipo de Baliza:** | | | | | | | | **ELT** | | | | | | **PLB** | | | | | | | | | | **EPIRB** | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Código Hexadecimal** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | |  | | | |  | |  |  |  |  |  | | |  |  |  | |  | | |  | |  | |  |  |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Código país de la Radiobaliza:** | | | | | |  | | | | | | | | | | **Vto. de Batería:** | | | | | |  | | | | | | |
| **Fabricante:** | | | | | |  | | | | | | | | | | **Modelo:** | | | | | |  | | | | | | |
| **NOTA:***En caso de que el fabricante de su baliza de ELT sea Ameri-King Corporation, debe informarse sobre la nota de la FAA No.: 2016-2013NM460018* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **DATOS DEL SOLICITANTE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Responsable del Chequeo:** |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  *Firma y Aclaración del Responsable* | | | | | | | | | |
| **Institución, Organización o Empresa a la que pertenece:** | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **DATOS DEL CHEQUEO MEDIANTE ACTIVACIÓN MANUAL DEL EQUIPO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **La baliza se chequeó en activación manual en fecha:** | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | *SELLO DEL RCC-ASU* | | | | | | | |
| **Operador del RCC-ASU:** | | | | *Firma y Aclaración del Operador del RCC-ASU* | | | | | | | | | | | | | | | | |
| waSi tiene alguna duda respecto a este formulario no dude en comunicarse con nosotros:  ***Puede contactarse vía Whatsapp escaneando el enlace QR en este formulario:***  **Celular Operativo 24hs:** 0984 563-700 *(Línea provisoria)*  **Sala Operativa 24hs**: 021 7585 004 – 021 7585 007  **Jefatura (Horario de Oficina):** 021 7585 005  **Líneas Gratuitas 24hs:** 0800 11 57 00  **E-mail:** [*departamentorccasu@gmail.com*](mailto:departamentorccasu@gmail.com) *(Principal) –* [*rccasusp@hotmail.com*](mailto:rccasusp@hotmail.com) *(Alternativo)* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |