

DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONAUTICA CIVIL

INFORME DE GESTIÓN
CUARTO TRIMESTRE
2022



 TETÃ REKUÁI
 GOBIERNO NACIONAL

*Paraguay
de la gente*

CONTENIDO

CONTENIDO.....	1
PRESENTACIÓN.....	3
PRINCIPALES AUTORIDADES.....	4
REFERENCIAS.....	5
ORGANIGRAMA.....	6
1. MEJORAR EL MODELO DE GESTIÓN INSTITUCIONAL.....	7
PRESIDENCIA.....	7
1.1 ACTIVIDADES REALIZADAS.....	7
1.2 avances del plan estratégico institucional – pei.....	8
1.2.1 Unidad de Vigilancia de la Seguridad Operacional.....	8
1.2.2 Coordinación General de Talentos Humanos.....	9
1.2.3 Subdirección de Administración y Finanzas.....	11
1.2.4 Coordinación General de Facilitación y Gestión Aeroportuaria.....	11
1.2.5 Unidad de Transparencia y Anticorrupción.....	13
1.3 recursos asignados al 31/12/2022.....	14
5. PROMOVER EL FORTALECIMIENTO DE LOS SISTEMAS DE VIGILANCIA DE LA AVIACIÓN CIVIL, ASÍ COMO LA MEJORA EN LA CONECTIVIDAD AÉREA Y LA PROTECCIÓN DEL AMBIENTE.....	14
DIRECCIÓN DE AERONÁUTICA.....	14
2.1 Actividades Realizadas.....	14
2.2 Avances del Plan Estratégico institucional – pei.....	15
2.3 recursos asignados al 31/12/2022.....	22
3 MEJORAR LA GESTIÓN Y LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA Y DE NAVEGACIÓN AÉREA.....	22
DIRECCIÓN DE AEROPUERTOS.....	22
3.1 Actividades Realizadas.....	22
3.2 Avances del Plan Estratégico institucional – pei.....	24
3.3 recursos asignados al 31/12/2022.....	26
4 GARANTIZAR Y OPTIMIZAR LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS METEOROLÓGICOS, CLIMÁTICOS E HIDROLÓGICOS.....	26
DIRECCIÓN DE METEOROLOGÍA E HIDROLOGIA.....	26
4.1 Actividades Realizadas.....	26
4.2 Avances del Plan Estratégico institucional – pei.....	27
4.3 recursos asignados al 31/12/2022.....	33
5 PROMOVER LA FORMACIÓN DE TÉCNICOS AERONÁUTICOS ACORDE A LA DEMANDA DE LA INDUSTRIA.....	33
INSTITUTO NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL.....	33
5.1 actividades Realizadas.....	33
5.2 Avances del Plan Estratégico institucional – pei.....	34
5.3 recursos asignados al 31/12/2022.....	38
A. INFORME ESTADISTICO.....	39
a.1 VUELOS EN LOS AEROPUERTOS INTERNACIONALES SILVIO PETIROSSI Y GUARANÍ.....	39
A.2 CARGAS AÉREAS – IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES.....	40
a.3 PASAJEROS NACIONALES E INTERNACIONALES.....	42
a.4 SOBREVUELOS.....	43
A.5 aviación regular y no regular.....	45
A.6 movimiento de aeronaves en aerodromos del interior.....	47
B. INFORME FINANCIERO.....	48
b.2 ANALISIS DEL ESTADO DE RESULTADO.....	51
b.3 ratios financieros.....	54
C. EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA.....	54
c.1 ejecución presupuestaria de gastos.....	54
c.2 ejecución presupuestaria de ingresos.....	56
D. EVOLUCIÓN DEL PAC.....	58
d.1 licitación pública nacional.....	58
d.2 licitación por concurso de ofertas.....	60
d.3 contratación directa.....	62
d.4 contratación por vía de excepción.....	66
d.5 locación de inmuebles.....	68

d.6	licitación por concurso de ofertas.....	68
D.7	licitación pública internacional	68
D.8	convenio marco	69
d.9	ejecución del pac de enero a DICIEMBRE 2022 – en millones	69
E.	PLAN DE CAPACITACIÓN – (ENERO A DICIEMBRE) 2022	70
E.1	PRESIDENCIA.....	70
E.2	DIRECCIÓN DE AERONÁUTICA	71
E.3	DIRECCIÓN DE AEROPUERTOS	72
E.4	DIRECCIÓN DE METEOROLOGÍA E HRIDROLOGÍA	72
E.5	CURSOS REALIZADOS FUERA DEL PLAN DE CAPACITACIÓN.....	73
E.6	RESUMEN GENERAL.....	73



PRESENTACIÓN

La Dirección Nacional de Aeronáutica Civil –DINAC, creada por Ley N° 73/1990 que aprueba el Decreto Ley N° 25/1990 y su modificatoria Ley N° 2199/2003, fue conformada por la fusión de tres instituciones: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), Administración Nacional de Aeropuertos Civiles (ANAC) y el Servicio Nacional de Meteorología e Hidrología.

La DINAC actúa como autoridad aeronáutica de la República del Paraguay, en su calidad de ente regulador y supervisor de la actividad aeronáutica, aeroportuaria y meteorológica, y a su vez como Empresa Pública, prestadora de servicios en los conceptos señalados y como Centro de Instrucción de la Aviación Civil.

El principal objetivo de la DINAC es garantizar el desarrollo de la aviación civil y de la administración del espacio aéreo en condiciones de seguridad y eficiencia, en concordancia con las políticas, planes y programas de gobierno en materia económica y de relaciones internacionales.

La DINAC desarrolló sus actividades en este periodo acorde con lo establecido en su Carta Orgánica, ceñido al Plan Nacional de Desarrollo 2030, en cuanto al cumplimiento de sus Ejes Estratégicos, así como a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) aplicables, y en concordancia con las normativas de la OACI, Organización de la Aviación Civil Internacional, agencia de la Organización de las Naciones Unidas.

La DINAC se encuentra abocada al logro de los Objetivos de Desarrollo Sostenibles 9 y 16. Estando el objetivo 9 centrado en “Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación”, la institución espera para el 2030, mejorar la infraestructura utilizando los recursos con mayor eficacia y promoviendo la adopción de tecnologías y procesos industriales limpios y ambientalmente racionales.

En lo que respecta al objetivo 16 “Promover sociedades pacíficas e inclusivas para el desarrollo sostenible, facilitar el acceso a la justicia para todos y crear instituciones eficaces, responsables e inclusivas a todos los niveles”, la DINAC espera adoptar todas las medidas conducentes a evitar la corrupción y el soborno en todas sus formas, promoviendo la eficiencia, la eficacia y la transparencia en todas las actividades desarrolladas.

La Institución, además, durante este periodo ha acompañado el desarrollo del sector, dando respuesta efectiva a los requerimientos de los usuarios y clientes, a través de las áreas operativas vinculadas, empeñando todo el esfuerzo, para el logro de un alto grado de satisfacción.

La Dirección Nacional de Aeronáutica Civil a través de este informe presenta los principales logros alcanzados en el **Cuarto Trimestre del año 2022**, mediante la ejecución del “Plan Estratégico Institucional”, en el cual se detallan los lineamientos a seguir en procura de la mejora continua y el sostenimiento de elevados niveles de calidad, seguridad, regularidad y eficiencia en el desarrollo de las actividades de regulación, así como en la prestación de servicios.

PRINCIPALES AUTORIDADES

Presidente	Ing. Félix Masao Kanazawa Makino
Director de Aeropuertos	Ing. Douglas Arturo Cubilla Silva
Director de Aeronáutica	Abg. José Luis Chávez Martínez
Director de Meteorología e H.	Lic. Eduardo Mingo
Subdirector de Administración y F.	C.P. Delia Lorena Burgel
Subdirectora de Planificación	Lic. María Inés Zaballa Balbiani
Subdirectora del INAC	Mg. Lic. Zulma Noemí Román Medina
Asesor Jurídico Jefe	Abg. Adalberto Meza Abdo
Auditor Interno	Mg. Noelia Elisa Resquín Vergara
Secretario General	Mg. Daniel Antonio Báez Argaña
Coordnador Unidad de Vigilancia S.O.	Tec. Hugo Zalazar
Coordinadora General de T. Humanos	Abg. Claudia Elizabeth Mereles
Coordinador General TIC	Lic. Roberto Carlos Fernández González
Coordinadora General RAN	Abg. Liz Carolina Ferreira Ávalos
Coordinadora General Facilitación y G.A.	Mg. Raquel Rosa Guastella Patiño
Coordinadora General de Transparencia	Abg. Juana Cristina Pérez Trivero
Coordinador General CIPAA	PAC Sixto Rivas

REFERENCIAS

Objetivos de la DINAC

La Dirección Nacional de Aeronáutica Civil – DINAC tiene como objetivo garantizar el desarrollo de la aviación civil y de la administración del espacio aéreo en condiciones de seguridad y eficiencia, en concordancia con las Políticas, Planes y Programas de gobierno en materia económica y de relaciones internacionales.

Misión de la DINAC

Normar, vigilar y garantizar que las actividades de la aviación civil, así como las meteorológicas e hidrológicas, se desarrollen de una manera regular y ordenada, prestando servicios con los más altos estándares de eficiencia, para satisfacción de los usuarios y clientes de la institución

Visión de la DINAC

Ser un ente público de excelencia, que busca anticiparse a los cambios de la industria y garantizar las mejores condiciones para el desarrollo seguro, ordenado, regular, eficiente, sostenible y sustentable de la aviación civil y de la meteorología e hidrología

Lineamientos Estratégicos

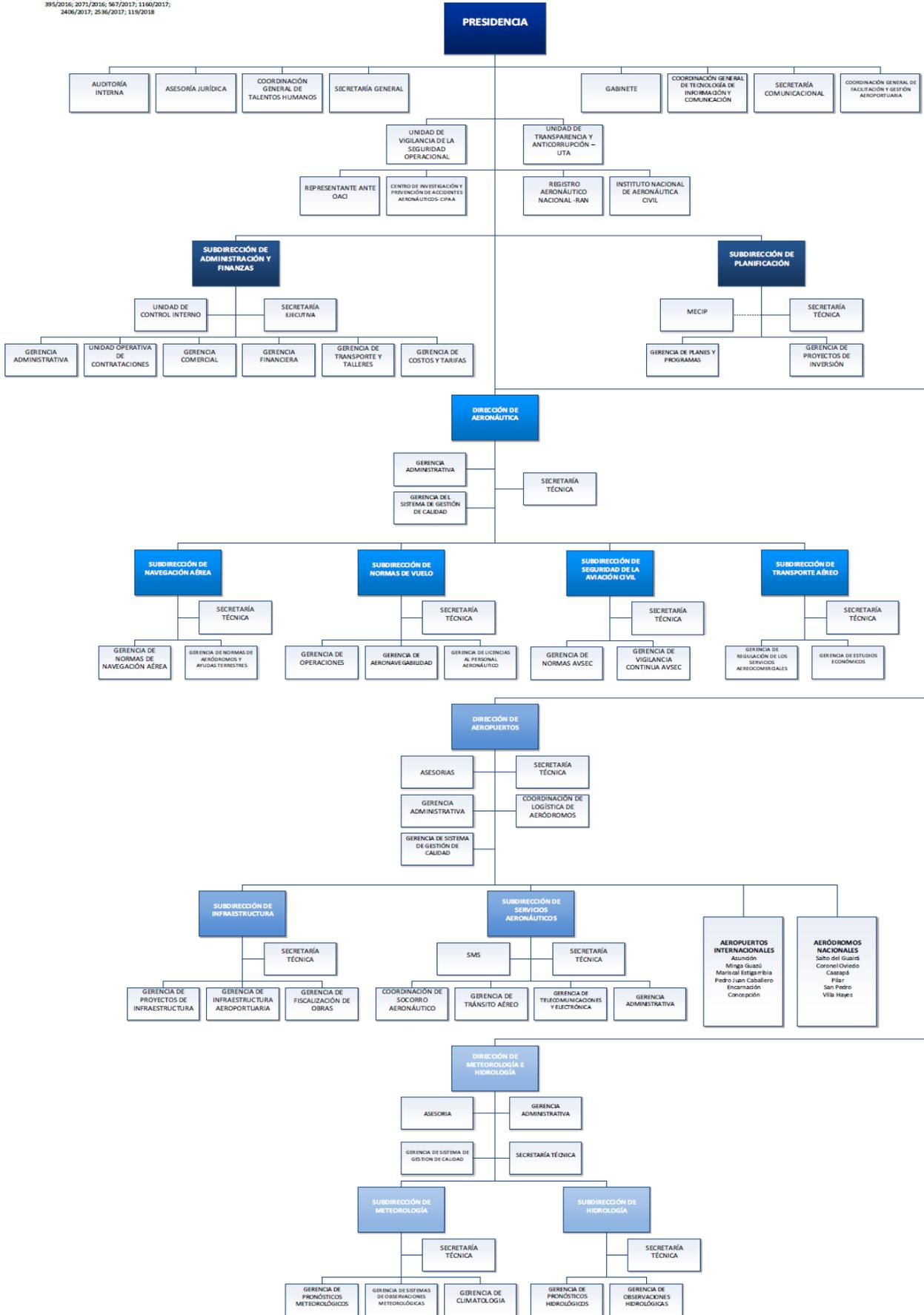
Para desarrollar y avanzar con la estrategia de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil se han definido los Objetivos Estratégicos Institucionales para el quinquenio 2019 – 2023,

- Mejorar el modelo de Gestión Institucional
- Promover el fortalecimiento de los sistemas de vigilancia de la aviación civil, así como la mejora en la conectividad aérea y la protección del ambiente.
- Mejorar la gestión y la infraestructura aeroportuaria y de navegación aérea
- Garantizar y optimizar la prestación de los servicios Meteorológicos, Climáticos e Hidrológicos
- Promover la formación de técnicos aeronáuticos acorde a la demanda de la industria.

ORGANIGRAMA


DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL
 APROBADO POR RESOLUCIONES Nº 2313/2014;
 592/2015, 1048/2015, 265/2016, 318/2016;
 895/2016, 2071/2016, 567/2017, 1160/2017;
 2406/2017, 2536/2017, 119/2018


GOBIERNO NACIONAL



1. MEJORAR EL MODELO DE GESTIÓN INSTITUCIONAL

PRESIDENCIA

1.1 ACTIVIDADES REALIZADAS

- La DINAC se ha sumado a la campaña mundial de concienciación y lucha contra el cáncer de mama denominada OCTUBREROSA, el 19 de octubre de cada año, se conmemora el Día Internacional de la Lucha contra el Cáncer de Mama, con el objetivo de crear conciencia y promover que las mujeres accedan a controles, diagnósticos y tratamientos oportunos y efectivos.
- En la ciudad de Montreal, Canadá, se llevó a cabo la firma de un Acta de Acuerdo de cooperación entre la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (DINAC) y la Universidad Aeroespacial de Corea (KAU, por sus siglas en inglés), enmarcada en la colaboración de acciones conjuntas e interés mutuo entre las instituciones.
- Se realizó el Concurso de Oposición Interno Institucional para la Desprecarización Laboral, el cual generará un impacto visible en cuanto al desarrollo y motivación de los funcionarios que ponen empeño para hacer carrera dentro de la institución y ayudará también a retener los valores responsables del funcionamiento de la institución.
- Realización del curso sobre “Facilitación del Transporte Aéreo Internacional”, con alto nivel de participación, con un total de 27 funcionarios de distintas áreas de la DINAC. El mismo fue desarrollado en el Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC), del 17 al 21 de octubre del corriente año y estuvo a cargo de expertos disertantes de la Embajada de los EE. UU., Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social, Dirección Nacional de Aduanas, Dirección Nacional de Migraciones y de la Policía Nacional. El objetivo del mismo fue proporcionar el conocimiento general de las normas y métodos recomendados por el ANEXO 9 FACILITACIÓN y su aplicación en los aeropuertos internacionales.
- Se llevó a cabo el examen de conocimiento en el Aeropuerto Internacional Guaraní para los postulantes de dicha terminal aérea en el marco del Concurso de Desprecarización Laboral. El mismo fue llevado a cabo conforme al Cronograma de Convocatoria de concurso.
- DINAC y SENATUR realizaron una agenda oficial en Turquía para concretar acuerdos bilaterales y nuevas oportunidades de inversión turística. Las autoridades nacionales mantuvieron reuniones para concretar acciones de cooperación bilateral, analizar posibilidades de conectividad aérea con el país y la concreción de la operatividad de los globos aerostáticos turcos, como un nuevo atractivo turístico para el Paraguay.
- Air Europa ha anunciado siete frecuencias semanales a Paraguay para marzo del 2023. El anuncio, se dio en el marco de la visita oficial del presidente de la República, Mario Abdo Benítez al Reino de España, expresando que “El Paraguay y España, comparten los principios y valores que consideramos fundamentales para la convivencia internacional. Las condiciones de estabilidad que ofrece el Paraguay, el crecimiento de nuestra economía, el mejoramiento de nuestra conectividad, brindan condiciones para multiplicar las iniciativas y los emprendimientos empresariales, como en efecto ya está ocurriendo en la actualidad”.
- El 6 de noviembre del corriente año, han arribado a nuestro país tres expertos en materia de aeronáutica, uno de la empresa fabricante AIRBUS (Francia), acompañado de dos especialistas técnicos del fabricante de los motores, para dar continuidad a las investigaciones a fin de determinar las causas y los factores contribuyentes al incidente del vuelo PZ 1325 operado por la aerolínea LATAM Paraguay, ocurrido en fecha 26 de octubre de 2022. Esto permitió la realización de las inspecciones necesarias a la aeronave AIRBUS A320, matrícula chilena CC-BAZ. Los expertos han sido convocados por la DINAC para colaborar en las investigaciones conjuntamente, de manera a asegurar los resultados en un nivel de absoluta transparencia y objetividad. Los grabadores de vuelo fueron llevados al país fabricante para su desgrabación y posterior procesamiento, de manera a realizar todos los análisis correspondientes, contrastados con las evidencias

obtenidas a fin de determinar las causas que han ocasionado la ocurrencia, además de emitir las correspondientes recomendaciones de seguridad a fin de que no vuelvan a ocurrir sucesos similares.

- El Presidente de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (DINAC) y la Ministra de Turismo, mantuvieron una reunión de trabajo con el Director General de la Oficina de Aviación Civil de Türkiye, coincidieron en la importancia de fortalecer la conectividad aérea entre ambas naciones. El Director General turco, expresó su agradecimiento por la visita y se puso a disposición del Paraguay para brindar asistencia técnica y experiencias exitosas en el ámbito de la aviación.
- Se llevó a cabo la ceremonia de la firma de Convenio Marco de Cooperación y Asistencia Recíproca entre la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil y la Cámara Japonesa de Comercio e Industria en el Paraguay. El convenio tiene por objeto la cooperación y asistencia recíproca a fin de estrechar relaciones para el desarrollo de programas y proyectos, orientados a actividades de interés común entre las partes, dentro del ámbito de sus competencias y legislaciones.
- Se llevó a cabo en el Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC), la Audiencia Pública de Rendición de Cuentas al Ciudadano de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil correspondiente al ejercicio 2022, en la cual, el presidente de la DINAC, presentó a la ciudadanía un informe institucional completo que detalló los grandes avances en materia de transparencia y anticorrupción, como también los resultados propios de la gestión misional, estratégica y administrativa. Dando cumplimiento al Decreto del Poder Ejecutivo N° 2991/2019 “Que aprueba el Manual de Rendición de Cuentas al Ciudadano, de interés nacional y de aplicación obligatoria en las instituciones del Poder Ejecutivo” concordante con la implementación de la NORMA 2015.

1.2 AVANCES DEL PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL – PEI

1.2.1 Unidad de Vigilancia de la Seguridad Operacional.

PLAN ESTRATÉGICO 2019 - 2023

OBJETIVO ESTRATÉGICO: MEJORAR EL MODELO DE GESTIÓN INSTITUCIONAL

DEPENDENCIA: UNISEOP

PERIODO: Octubre, Noviembre, Diciembre

Año: 2022

Estrategias	Metas	(3) Actividades	Monitoreo de Gestión Trimestral			
			Planificado	Realizado	Dificultades encontradas	Acciones Previstas p/ superarlas
1.1. Proseguir con la implementación del Programa de Seguridad Operacional del Estado (SSP).	SSP implementado en 80%	1. Monitoreo de la implementación del programa SSP	100%	90%		
		2. Supervisar las unidades de vigilancia operacional	100%	90%		
		3. Monitorear y evaluar el sistema de identificación de peligros y la gestión de riesgos	100%	90%		
		4. Supervisar la aplicación del plan de acción de la Preguntas del Protocolo.	100%	90%		
		5. Reuniones internacionales	100%	50%		

		6. Actividades de capacitación	100%	0%		
	Total Actividades	6				
1.2. Proseguir con la implementación del Sistema de Seguridad Operacional según Anexo 19 OACI	SMS implementado en 80%	1. Actualizar reglamento sobre requisitos SMS para proveedor de servicios	100%	0%		Se estaría revisando el mismo para ver una posible actualización
		2. Monitoreo de la implementación del SMS de los proveedores	100%	0%		Solicitar informe a las áreas reguladoras sobre el avance de implementación del SMS de sus proveedores de servicios
		3. Monitorear la implementación de los indicadores de performance de seguridad (SPI)	100%	0%	No se tiene definido los indicadores de performance de seguridad.	Definir los indicadores y metas de rendimiento entre los proveedores y la autoridad reguladora
		4. Controlar el sistema de vigilancia de las unidades PEL-OPS-AIR-ANS-AGA	100%	60%		Solicitar plan de vigilancia e informes de inspecciones
	Total Actividades	4				
Total de estrategias:	2					

1.2.2 Coordinación General de Talentos Humanos

PLAN ESTRATÉGICO 2019 - 2023						
Objetivo Estratégico: Mejorar el modelo de gestión institucional.						
DEPENDENCIA: Coordinación General de Talentos Humanos						
PERIODO: octubre-noviembre-diciembre						
Año: 2022						
Estrategias	Metas	(3) Actividades	Monitoreo de Gestión Trimestral			
			Planificado	Realizado	Dificultades encontradas	Acciones Previstas p/ superarlas
1.5 Diseñar y ejecutar un Plan de Desarrollo de Talentos Humanos técnicos y administrativos. Desarrollar e implementar programas de motivación, integración y bienestar del Talento Humano	Diseñar un Plan de Desarrollo 100%	1 Elaboración del borrador del Plan de Desarrollo	100%	100%		
		2 Aprobación del Borrador del Plan de Desarrollo	100%	0%		
		3 Socialización del Plan de Desarrollo	100%	50%		
		4 Presentación a las cámaras del Congreso Nacional	100%	0%		

		5 Aprobación del Plan de Desarrollo	100%	25%		
	Total de Actividades	5				
1.6 Dotar de personal calificado en las áreas técnicas y administrativas	Vacancias cubiertas 100%	1 Análisis de vacancias	100%	100%		
		2 Llamado a Concurso	100%	100%		
		3 Ejecución de Concurso y adjudicación de vacancias	100%	99%		
	Total de Actividades	3				
1.7 Fortalecer la aplicación de Políticas de Retención del Talento Humano que favorezcan y estimulen el crecimiento de las competencias de los empleados públicos	Políticas de Retención del Talento Humano implementada al 100%	1 Elaboración del borrador de Política de Retención del Talento Humano	100%	25%		
		2 Aprobación del Borrador de Política de Retención del Talento Humano	100%	25%		
		3 Socialización de las Políticas de Retención del Talento Humano	100%	25%		
		4 Aprobación de las Políticas de Retención de Talento Humano mediante Resolución Institucional	100%	25%		
		5 Implementación de las Políticas de retención	100%	25%		
	Total de Actividades	5				
Total de estrategias: 03						

1.2.3 Subdirección de Administración y Finanzas

PLAN ESTRATÉGICO 2019 - 2023						
Objetivo Estratégico: Mejorar el modelo de gestión institucional.						
DEPENDENCIA: Subdirección de Administración y Finanzas						
PERIODO: octubre-noviembre-diciembre						
Año: 2022						
Estrategias	Metas	(3) Actividades	Monitoreo de Gestión Trimestral			
			Planificado	Realizado	Dificultades encontradas	Acciones Previstas p/ superarlas
1.8 Desarrollar e Implementar Políticas Administrativas, Comerciales y Financieras	Políticas Administrativas, Comerciales y Financieras 100%	1. Implementación de Manuales orientados a Políticas Administrativas y Financieras de racionalización del gasto y control de gestiones	100%	100%		
	Total de Actividades	1				
1.9 Desarrollar Planes de Negocios	Planes de Negocios Desarrollados		100%	0%		
	Total de Actividades	1				
1.10 Desarrollar e Implementar Mecanismos Tecnológicos que ayuden a fortalecer el Modelo Administrativo, Comercial, Financiero y de Control o Monitoreo	Desarrollar Sistema Estadístico y Predictivo		100%	0%		
			100%	0%		
	Desarrollar Sistemas de Tableros de Control Integral		100%	0%		
			100%	0%		
	Total de Actividades	2				
Total de estrategias: 03						

1.2.4 Coordinación General de Facilitación y Gestión Aeroportuaria

PLAN ESTRATÉGICO 2019 - 2023						
OBJETIVO ESTRATÉGICO: MEJORAR EL MODELO DE GESTIÓN INSTITUCIONAL						
DEPENDENCIA: COORDINACION GENERAL DE FACILITACION Y GESTION AEROPORTUARIA - FAL						
PERIODO: OCTUBRE - NOVIEMBRE - DICIEMBRE						
Año: 2022						
Estrategias	Metas	(3) Actividades	Monitoreo de Gestión Trimestral			
			Planificado	Realizado	Dificultades encontradas	Acciones Previstas p/ superarlas

1.11. Fortalecer el cumplimiento del Programa Nacional de Facilitación del Transporte Aéreo.	Implementar el Programa Nacional de Facilitación del Transporte Aéreo en un 100%	Curso de: 1. Asistencia a explotadores de aeronaves e instituciones del Estado para la Detección y Prevención de la "TRATA DE PERSONAS". 2. Curso sobre Reglamento Sanitario Internacional RSI (2005) 3. Eventos de Salud Pública de Importancia Internacional. 4. Curso de Capacitación sobre Anexo 9 "FACILITACION DEL TRANSPORTE AEREO INTERNACIONAL" - En el INAC	100%	100%		Curso sobre Trata de Personas se realizó en fecha 11/04/2022, en el INAC. Los Cursos de Capacitación del MSPYBS, se realizaron el en AISP en fecha 1 y 2 de agosto de 2022, y 1 y 2 de septiembre de 2022 respectivamente. Curso de Capacitación sobre ANEXO FACILITACION dictada del 17 al 21/11/22 en el INAC.
		2 Implementación de Pasaportes Electrónicos por parte de la Policía Nacional.	100%	85%	En fase de definición por parte del Ministerio del Interior, sobre proceso de adjudicación.	Seguimiento por parte de la CONAFAL (Secretaría permanente-Coordinación General de Facilitación y Gestión Aeroportuaria) de las gestiones en las Instituciones involucradas.
		3 Inspecciones de los procedimientos de Facilitación en los Aeropuertos Internacionales.	100%	90%		Inspección realizada en la zona de embarque en el AISP en el mes de octubre 2022, implementación de sistemas automáticos de acceso a connacionales en zona de desembarque por la DNM
		4 Manual sobre Acceso al Transporte Aéreo de las Personas con Impedimentos.	100%	90%		Fase de análisis final por parte de la SENADIS de las recomendaciones del INTN. En proceso para su aprobación final
		Total de Actividades	4			
1.12 Fortalecer el Comité Nacional de Facilitación del Transporte Aéreo	Cumplimiento del programa de actividades del comité 100%	1 Reunión del Comité Nacional de FACILITACION - CONAFAL	100%	100%		Se reunió el Comité Nacional de Facilitación en Sesión Ordinaria llevada a cabo en fecha 24 de agosto de 2022 en el INAC
		2 Reunión de los Comités FAL de Aeropuerto.	100%	100%		Realizado en el Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi
			100%	100%		Realizado en el Aeropuerto Dr. Augusto Fuster de Pedro Juan Caballero.
			100%	0%	Programación financiera	En espera de habilitación de disponibilidad presupuestaria
		3 Reunión de trabajo sobre implementación de pasaportes electrónicos con Autoridades Nacionales.	100%	100%		Seguimiento por parte de la CONAFAL (Secretaría permanente-Coordinación General de Facilitación y Gestión Aeroportuaria) de las gestiones en las Instituciones involucradas.
4 Participación de miembros del Comité Nacional de Facilitación en la 41 Asamblea de la OACI	100%	100%		Presentación de la Nota de Estudio del Área de Facilitación "Sobre Trata de Personas", con el apoyo de 22 Estados ante la		

						Asamblea de la OACI. Realizado en el mes de Setiembre 2022
	Total de Actividades	4				
1.13. Mantener actualizado el reglamento DINAC R9 Facilitación	Nueva Edición o Revisión del Reglamento DINAC R9	1 Revisión y Actualización de la Reglamentación DINAC R9, con la Entrada en vigencia de la Enmienda 29 al ANEXO 9 FACILITACION	100%	50%	Se iniciaron los trabajos de análisis de las normas nuevas que entraron en vigencia, para actualizar la R9, pero se sigue en la espera de la promulgación del Decreto de Programa Nacional de Facilitación, que se encuentra a Instancia del Poder Ejecutivo.	Conformar un grupo de trabajo en el ámbito del CONAFAL para la revisión y actualización de la Reglamentación DINAC R9.
	Total de Actividades	1				
Total de estrategias:	3					

1.2.5 Unidad de Transparencia y Anticorrupción

PLAN ESTRATÉGICO 2019 - 2023
 OBJETIVO ESTRATÉGICO: MEJORAR EL MODELO DE GESTIÓN INSTITUCIONAL ODS 16
 DEPENDENCIA: UNIDAD DE TRANSPARENCIA Y ANTICORRUPCIÓN
 PERIODO: OCTUBRE - NOVIEMBRE - DICIEMBRE
 Año: 2022

Estrategias	Metas	(3) Actividades	Monitoreo de Gestión Trimestral			
			Planificado	Realizado	Dificultades encontradas	Acciones Previstas p/ superarlas
1.15. Fortalecer el control de posibles hechos de corrupción que ingresen al portal de sistemas de seguimiento de casos de la secretaría nacional de anticorrupción - SENAC	Implementar un sistema de monitoreo: 100% del componente de denuncias e investigación preliminar	Procesar las Denuncias. Dar Apertura a la Investigación Preliminar	7	100%	Recursos físicos y financieros	Requerimiento administrativo
	Total Actividades	Emitir Escrito Conclusivo - Recomendación a la Máxima Autoridad (Conclusión del Proceso)	1	14%	Recursos físicos y financieros	Requerimiento administrativo

Total de estrategias: 01

Observación: El porcentaje de los Escritos Conclusivos emitidos representa los procesos debidamente finalizados, por los que los números restantes siguen en trámite conforme al plazo mínimo y máximo establecido en la Resolución SENAC N° 07/2020.

1.3 RECURSOS ASIGNADOS AL 31/12/2022

Entidad: 25 – 05 Dirección Nacional de Aeronáutica Civil – DINAC
Tipo de Presupuesto: 1 Presupuesto de Programa Central
Programa: 001 Programa Central
Actividad: 01 Administración General
Responsable: Presidente de la DINAC

Objetivo de Desarrollo Sostenible - ODS Objetivo 16: Promover sociedades pacíficas e inclusivas para el desarrollo sostenible, facilitar el acceso a la justicia para todos y crear instituciones eficaces, responsables e inclusivas a todos los niveles

Presupuesto - Ley N° 6873/2022 y sus modificaciones

Grupo	Descripción	Monto asignado	Ejecutado	Nivel de Ejecución
100	Servicios Personales	53.616.952.896	51.707.915.099	96%
200	Servicios no Personales	10.319.723.602	7.144.130.445	69%
300	Bienes de consumo e insumo	1.554.568.063	1.124.844.177	72%
500	Inversión Física	1.146.705.284	727.411.819	63%
800	Transferencias	1.518.488.000	957.364.257	63%
900	Otros gastos	1.900.000.000	572.680.377	30%
	Total	70.056.437.845	62.234.346.174	89%

FUENTE: Departamento de Contabilidad

5. PROMOVER EL FORTALECIMIENTO DE LOS SISTEMAS DE VIGILANCIA DE LA AVIACIÓN CIVIL, ASÍ COMO LA MEJORA EN LA CONECTIVIDAD AÉREA Y LA PROTECCIÓN DEL AMBIENTE

DIRECCIÓN DE AERONÁUTICA

2.1 ACTIVIDADES REALIZADAS

- Funcionarios de la DINAC culminaron el curso de formación, capacitación y entrenamiento de “Certificación de Aeródromos”, dictado por la Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea (COCESNA). El objetivo de esta capacitación fue el de dotar a la DINAC de inspectores de aeródromos capaces de llevar adelante el proceso de Certificación de Aeródromos Internacionales y de aquellos de uso público administrados por la DINAC en todo el territorio nacional. Un certificado de aeródromo, indica que los

explotadores del aeródromo, en el momento de la certificación, cumple las especificaciones relativas a las instalaciones y a su funcionamiento y que tiene, de acuerdo con la autoridad de certificación, la capacidad de seguir cumpliendo esas especificaciones durante la validez del certificado.

- DINAC entregó el “Certificado de Aeródromo Provisional” al Aeropuerto Prof. Dr. PAC Augusto Roberto Fuster de Pedro Juan Caballero (SGPJ), de conformidad con las reglamentaciones vigentes y en virtud del cumplimiento de las especificaciones relativas a las instalaciones, servicios y al funcionamiento del aeródromo.
- En cumplimiento a las normativas vigentes en materia de seguridad de la aviación civil, la DINAC a través de la Subdirección de Seguridad de la Aviación Civil, ha desarrollado el día 02 de diciembre del corriente un ejercicio de seguridad sobre tentativa de acto de interferencia ilícita, en el Aeropuerto Internacional GUARANI de la Ciudad de Minga Guazú, consistente en un Dispositivo de Dispersión Radiológica DDR (Bomba Sucia), abandonado en el área pública. El ejercicio tuvo como objetivo evaluar los procedimientos de actuación y coordinación establecidos en el plan de contingencia del aeropuerto, a su vez cabe significar que es la primera vez que se realiza este tipo de ejercicio en el citado aeropuerto. Se contó con la presencia y participación activa de los integrantes de los organismos de seguridad del Estado, Policía Nacional (Grupo Especial de Operaciones; Comando Tripartito Delegación Paraguay, Dirección de Inteligencia), Fuerza Aérea Paraguaya, Secretaria Nacional Antidrogas, como así también de la Autoridad Reguladora Radiológica y Nuclear, Autoridades y funcionarios de la DINAC, asimismo se contó con el apoyo de la Organización Aviación Civil Internacional OACI y de la Organización Internacional de Energía Atómica (OIEA).
- Siguiendo el proceso de mejora continua y posicionando al Estado paraguayo en el más alto nivel de cumplimiento de los Estándares requeridos del conjunto de procesos que llevan a mantener un Sistema de Seguridad Operacional, garantizando la Calidad del servicio ofrecido a toda la Comunidad Aeronáutica Nacional e Internacional, se llevó a cabo el Acto de entrega de la CERTIFICACION ISO 9001:2015, a la Gerencia de Normas de Navegación Aérea, Unidad dependiente de la Subdirección de Navegación Aérea, de la Dirección de Aeronáutica. La Gerencia de Normas de Navegación Aérea y sus dependencias, al implementar y certificar el proceso relacionado a la Elaboración de normas y reglamentos que puedan contribuir a la aplicación efectiva de la seguridad operacional de los servicios de navegación aérea, aseguran y garantizan que los procesos se realicen de conformidad con los procedimientos y estándares de calidad requerida, conjuntamente con la aplicación de la legislación nacional e internacional y las normas y procedimientos recomendadas por la OACI.
- Se celebró en Foz de Iguazú, Paraná, Brasil la Décima Reunión del Grupo Regional sobre Seguridad de la Aviación y Facilitación (AVSEC/FAL/RG/10) NAM/CAR y SAM OACI/CLAC, con el auspicio de la Agencia Nacional de Aviación Civil (ANAC) de Brasil, y precedida por dos talleres. El primero sobre Ciberseguridad y el segundo sobre Pasajeros Insubordinados.

2.2 AVANCES DEL PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL – PEI

PLAN ESTRATÉGICO 2019 - 2023

OBJETIVO ESTRATÉGICO: Promover el Fortalecimiento de los Sistemas de Vigilancia de la Aviación Civil, así como la mejora en la Conectividad Aérea y la Protección del Ambiente

DEPENDENCIA: Dirección de Aeronáutica

PERIODO: Octubre, Noviembre, Diciembre

Año: 2022

ESTRATEGIAS	METAS	(3) ACTIVIDADES	MONITOREO DE GESTION TRIMESTRAL			ÁREA RESPONSABLE
			PLANIFICADO	REALIZADO	COMENTARIOS / OBSERVACIONES	

2.1. Elaborar y Ejecutar el plan de vigilancia de seguridad operacional basado en objetivos	Elaborar y Ejecutar el plan de vigilancia en 100%	1. Elaborar el programa anual de inspección de navegación aérea (INA), conforme a la lista de inspectores habilitados y una vez autorizado vía resolución por la máxima autoridad, se ejecuta el plan siguiendo el plan siguiendo el calendario establecido	100%	100%		Presidencia DINAC - Dirección de Aeronáutica - Sub Dirección de Navegación Aérea - Gerencia de Normas de Navegación Aérea
		2. Elaborar el programa anual de inspección de aeródromos (IAGA), conforme a la lista de inspectores habilitados y una vez autorizado vía resolución por la máxima autoridad, se ejecuta el plan siguiendo el plan siguiendo el calendario establecido	100%	100%		Presidencia DINAC - Dirección de Aeronáutica - Sub Dirección de Navegación Aérea - Gerencia de Normas de Navegación Aérea
		3. Vigilancia de Explotadores	100%	60%	Realizado el 60%, sin embargo, no se podrá realizar la vigilancia al exterior, la cual fue planificada y aprobada por Resolución, por falta de disponibilidad de fondos.	Dirección de Aeronáutica, Sub Dirección de Normas de Vuelo - Gerencia de Aeronavegabilidad - Gerencia de Operaciones
		4. Vigilancia OMAS	100%	33%	Falta Coordinar con responsables de OMAS	
			100%	100%	Cumplido	
Total de Actividades	4 (Cuatro) Actividades					
2.2. Elevar el nivel de cumplimiento del programa de vigilancia de la seguridad operacional	Elevar nivel de cumplimiento en 15%	1. Entregar informes de las inspecciones realizadas con hallazgos encontrados	100%	100%		
		2. Entregar informes de las inspecciones realizadas con los hallazgos encontrados en los aeródromos	100%	50%		
		3. Vigilancia CESA	100%	70%	Quedan pendientes de vigilancia algunos explotadores nacionales	Dirección de Aeronáutica, Sub Dirección de Normas de Vuelo - Gerencia de Operaciones
		4. Vigilancia COA	100%	0%	Vigilancia COA proyectado 2023	
		5. Vigilancia AOGR	100%	92%		
		6. Auditoría e Inspección al CIAC	100%	100%	Realizado	Dirección de Aeronáutica, Sub Dirección de Normas de Vuelo
		7. Auditoría e Inspección a AMES	100%	0%	Realizado	

		8. Auditoría e Inspección al CCPA (Competencia lingüística)	50%	0%	Resolución Nº 369/2022 del 31/03/2022 se conformó el comité de Implementación de disposiciones de la OACI relativas al uso de lengua inglesa para comunicaciones radio telefónicas en ATS	Gerencia de Aeronavegabilidad - Gerencia de Operaciones
		9. Auditoría e Inspección a las OMA / OMAE	100%	63%	Se tiene que considerar que de lo planificado el 47% corresponde a Inspecciones imprevistas	Dirección de Aeronáutica - Sub Dirección de Normas de Vuelo - Gerencia de Aeronavegabilidad
	Total de Actividades	9 (Nueve) Actividades				
2.3 Mejorar el Reglamentó de sanciones e infracciones para los proveedores de servicios	Nueva Edición o revisión del Reglamento de sanciones e infracciones	1. Incluir o vincular los resultados de los controles de vigilancia establecidos en el programa nacional de control de calidad (PNCC), al reglamentó de faltas y sanciones (Resolución Nº 790/2013)	100%	85%	Actualmente el Documento se encuentra en revisión por las diferentes dependencias de la DINAC, a fin de ser incluido dentro del R1100	
	Total de Actividades	1 (Una) Actividad				
2.4. Fortalecer la coordinación con autoridades de seguridad nacional	Implementar mecanismos de compromiso mutuo con autoridades de seguridad nacional 100%	1. Diseñar y Aprobar el proceso y los procedimientos para el manejo de la información sensitiva de seguridad en el ámbito del CONASAC	100%	100%		
		2. Aprobar a través del CONASAC la implementación del proceso mencionado	100%	100%		
		3. Implementar el proceso y los procedimientos para el manejo de la información sensitiva de seguridad entre las instituciones públicas involucradas	100%	100%		
	Total de Actividades	3 (Tres) Actividades				
2.5. Lograr la mejora continua en los procesos certificados en el sistema de gestión de la calidad ISO 9001:2015	Auditoría de seguimiento - re certificación ISO 9001:2015	1. Actualizar y Mantener el Sistema de Gestión de Calidad de la Gerencia de Norma de Navegación Aérea	100%	100%	Se Mantiene la Certificación del Área	Dirección de Aeronáutica - Sub Dirección de Navegación Aérea - Gerencia de Norma de Navegación Aérea - Gerencia de sistema de Gestión de Calidad
		2. Implementar, Certificar y Mantener el Sistema de Gestión de calidad de la Sub Dirección de Seguridad de la Aviación	100%	100%	Se Mantiene la Certificación del Área	Dirección de Aeronáutica - Sub Dirección de Seguridad la Aviación Civil

						Gerencia de Sistema de Gestión de Calidad
		3. Implementar, Certificar y Mantener el Sistema de Gestión de Calidad de la Gerencia Administrativa	15%	0%		Dirección de Aeronáutica - Gerencia Administrativa - Gerencia de Sistema de Gestión de Calidad
		4. Implementar, Certificar y Mantener el Sistema de Gestión de Calidad de la Gerencia de Licencias al Personal aeronáutico	40%	0%	Coordinar reunión con el área para la continuidad del trabajo en el 2023	Dirección de Aeronáutica - Sub Dirección de Normas de Vuelo - Gerencia de Licencias al Personal - Gerencia de Sistema de Gestión de Calidad
		5. Implementar, Certificar y Mantener el Sistema de Gestión de Calidad de la Gerencia de Aeronavegabilidad	N/A	N/A	N/A	Dirección de Aeronáutica - Sub Dirección de Normas de Vuelo - Gerencia de Aeronavegabilidad - Gerencia de Sistema de Gestión de Calidad
		6. Implementar, Certificar y Mantener el Sistema de Gestión de Calidad de la Gerencia de Normas de Aeródromos y Ayudas Terrestres.	100%	70%	auditoria de certificación pasa para el 1° trimestre del 2023	Dirección de Aeronáutica - Sub Dirección de Navegación Aérea - Gerencia de Normas de Aeródromos y Ayudas Terrestres - Gerencia de Sistema de Gestión de Calidad
		7. Implementar, Certificar y Mantener el Sistema de Gestión de Calidad de la Sub Dirección de Transporte Aéreo.	N/A	N/A	N/A	N/A
	Total de Actividades	7 (Siete) Actividades				
2.6. Actualizar, Aprobar e implementar el Plan Nacional de la Navegación Aérea	Actualizar y Aprobar el Plan Nacional de Navegación Aérea 100%	1. Documentación enviada a las Direcciones de Servicios afectadas por el plan	80%	40%		
		2. Actualización del Plan realizado conforme a informaciones recibidas de las diferentes direcciones	80%	40%		
		3. El Plan Nacional de Nacional de Navegación Aérea fue implementado en el año 2005	N/A			
		4. Actualizar datos de aeródromos en el Plan Nacional de Navegación Aérea	15%	70%		
	Total de Actividades	4 (Cuatro) Actividades				

2.7 .Fortalecer el cumplimiento del programa de vigilancia de la seguridad de la Aviación	Cumplir los programas de vigilancia de la seguridad de la aviación en un 100%	1. Elaborar el programa anual de control de calidad AVSEC	100%	74%		
		2. Ampliar y mantener la cobertura de vigilancia de la seguridad de la aviación, a todas la entidades con responsabilidad en la seguridad de la aviación civil conformé a lo establecido en el PNCC	100%	100%		
		3. Ampliar, capacitar y entrenar a los inspectores nacionales AVSEC	100%	100%		
	Total de Actividades	3 (Tres) Actividades				
2.8. Implementar un sistema de Gestión Ambiental en la Aviación Civil	Sistema de Gestión Ambiental implementado 100%	1. Elaborar la Guía Técnica para la implementación de un sistema de Gestión Ambiental (SGA) para los aeropuertos internacionales	100%	100%		
		2. Establecer el alcance y la política ambiental de los aeropuertos internacionales	100%	100%		
		3. Planificación del sistema de gestión ambiental identificando los impactos de las actividades aeroportuarias	100%	100%		
		4. Implementación y Operación, se debe confeccionar normas y/o procedimientos sobre: agua potable, gestión de residuos sólidos, gestión de residuos peligrosos, manejo de residuos bioinfecciosos, manejo del área verde, uso de suelo, almacenamiento de combustible y sustancias químicas, informe ambientales para proyectos de obras, manejo de efluentes cloacales, drenajes pluviales, monitoreo de emisiones de co2, y de ruido de las aeronaves, acciones de mitigación ambiental de las obras, requerimientos para empresas contratadas para los aeropuertos.	100%	100%		
		5. Verificación y acciones correctivas por medio de las auditorías ambientales	100%	100%		
		6. Capacitación al 100% del personal de la Institución	100%	100%		
		7. Registro de ISO resultados de auditoría ambiental	100%	100%		
	Total de Actividades	7 (Siete) Actividades				
2.9. Desarrollar mecanismos de coordinación con otros organismos competentes y actores involucrados para mitigar el impacto ambiental de las actividades de la aviación civil	Convenios Realizados 30%	1. Acuerdo bilateral con los municipios colindantes a los aeropuertos internacionales y la DINAC	100%	30%		
		2. Acuerdo de coordinación entre las compañías aéreas y sus planes de vigilancia de emisiones de co2	100%	100%	Aprobación del Plan de Vigilancia de emisiones de CO2	
		3. Procedimiento de intercambio de información entre las compañías aéreas afectadas al sistema del plan de compensación y reducción del carbono de la aviación internacional	100%	100%	Procedimiento establecido en DINAC R16 Vol. IV - CORSIA	

		4. Procedimientos de intercambio de información entre la DINAC y el Ministerio de Medio Ambiente y Desarrollo Sustentable (MADES)	100%	20%		
		5. Acuerdo entre la DINAC y los organismos involucrados en la protección del Medio Ambiente a nivel Nacional, estableciendo un procedimiento de intercambio de información	100%	10%		
	Total de Actividades	5 (Cinco) Actividades				
2.10. Actualizar permanentemente los reglamentos de acuerdo con normativas de protección del medio ambiente en la aviación	Convenios Realizados 30%	1. Actualizar el DINAC R-16 Reglamento de Protección de Medio Ambiente Vol. 1 - Ruidos de las Aeronaves	100%	50%	En proceso de la Enmienda 13 OACI	
		2. Actualizar el DINAC R-1601 - Reglamento de instalación, almacenamiento abastecimiento de los combustibles líquidos, derivados del petróleo.	100%	80%	Tramitación de Regulaciones Nacionales actualizadas	
		3. Actualizar el DINAC R-1602 - Reglamento para control del peligro aviario y reducción de fauna silvestre	100%	80%	En Proceso de Trámite al SMS FAUNA	
		4. Actualizar el Manual de Procedimiento de manejo de fauna en un aeródromo	100%	80%	En Proceso de Trámite al SMS FAUNA	
		5. Actualizar el DINAC-1604 - Reglamento del CORSIA	100%	100%	Aprobado por Resolución Nº 361/2020	
	Total de Actividades	5 (Cinco) Actividades				
2.11. Elaborar y actualizar los reglamentos del medio ambiente y establecer e implementar planes de vigilancia del medio ambiente	Desarrollar procedimientos y planes de vigilancia del medio ambiente 20%	1. Elaborar y actualizar el DINAC R-1603 - Protección de medio ambiente Vol. 2 - Emisiones de los motores de las aeronaves	100%	50%	Aprobado por Resolución Nº 243/2020 y pendiente enmienda 10	
		2. Actualizar el plan de acción para la reducción de las emisiones del CO2 en la aviación civil internacional	100%	0%		
		3. Elaborar un procedimiento interno de intercambio de información entre las áreas operativas de medio ambiente con las áreas normativas	100%	60%	Aprobación del PANs AGA - Capítulo 2 - Parte 1	
		4. Establecer procedimientos de vigilancia de los planes de vigilancia de emisiones emitidos y aprobados por la DINAC	100%	20%	Resolución Nº 361/2020 Aprobado y establecido	
	Total de Actividades	4 (Cuatro) Actividades				

2.12. Impulsar y mantener la política aerocomercial de cielos abiertos gradualmente con todos los estados miembros de la OACI	Gestionar y actualizar instrumentos bilaterales liberalizados e incentivos económicos a los explotadores aéreos	1. Asesorar y recomendar la adopción de las políticas aerocomerciales en consonancia con los acuerdos internacionales y las razones de interés nacional el análisis sobre los factores políticos, económicos, y sociales que intervienen en la explotación del transporte aéreo comercial y la conducción de políticas de incentivos para atraer explotadores aéreos y conservar los existentes para la explotación de nuevas rutas y el incremento de frecuencias.	100%	100%		Sub Dirección de Transporte Aéreo (STA) Gerencia De Regulación de los Servicios Aerocomerciales (GRSA)
		2. Participar en las negociaciones y elaboración de los acuerdos y convenios de transporte aéreo conforme los factores políticos y sociales que intervienen en la explotación del transporte aéreo comercial y la aplicación de las libertades del aire en los instrumentos pertinentes.	100%	100%		
		3. Estudiar, negociar y concluir los proyectos, convenios o acuerdos bilaterales y multilaterales para el establecimiento de los servicios y de transporte aéreo internacional y velar por el cumplimiento de los suscriptos por el estado.	100%	100%		
		4. Evaluar y recomendar la aprobación, rechazo o derogación del otorgamiento de las concesiones y permisos de operación de los servicios regulares y no regulares de transporte aéreo nacional e internacional de pasajeros, cargas y correos tanto para las empresas aéreas nacionales y extranjeras conforme a las distintas modalidades de operaciones comerciales atendiendo al marco regulatorio pertinente.	100%	100%		
	Total de Actividades	4 (Cuatro) Actividades				
2.13. Fortalecer programas de incentivo a la conectividad aérea del país	Revisar costos aeronáuticos comerciales para atraer nuevos explotadores aéreos y retener la existencia de los mismos	1. Estudios comparativos de costos operativos fijos de explotadores aéreos	100%	100%		Sub Dirección de Transporte Aéreo (STA) Gerencia de Estudios Económicos (GEE), Gerencia de Regulación de los Servicios Aerocomerciales (GRSA)
		2. Revisión periódica del programa de incentivos a la conectividad aérea del país	100%	100%		
		3. Informes estadísticos actualizados relativos a actividades aerocomerciales y demás datos para el apoyo a los estudios económicos del transporte aéreo, informes estadísticos de aeronaves pasajeros y cargas	100%	100%		
		4. Reportes económicos financieros de los titulares con certificados habilitantes vigentes de CESA, COA, OMA, Y CIAC /CEAC	100%	100%		
		5. Participar en reuniones solicitadas por posibles nuevos explotadores o interesados en iniciar procesos de certificación dictámenes sobre capacidad económica financiera según el proceso de certificación FASE 1, auditorias de renovación de los certificados vencidos o a vencer de CESA, COA, OMA y CIAC/CEAC	100%	100%		

Total de Actividades	5 (Cinco) Actividades
----------------------	-----------------------

2.3 RECURSOS ASIGNADOS AL 31/12/2022

Entidad: 25 – 05 Dirección Nacional de Aeronáutica Civil – DINAC
Tipo de Presupuesto: 1 Presupuesto de Programa Central
Programa: 001 Programa Central
Actividad: 02 Servicios Aeronáuticos
Responsable: Director de Aeronáutica

Objetivo de Desarrollo Sostenible - ODS Objetivo 9: Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación

Presupuesto - Ley N° 6873/2022 y sus modificaciones

Grupo	Descripción	Monto asignado	Ejecutado	Nivel de Ejecución
100	Servicios Personales	20.394.410.523	19.338.959.270	95%
200	Servicios no Personales	3.302.469.472	2.465.010.373	75%
300	Bienes de consumo e insumo	596.968.126	351.126.554	59%
500	Inversión Física	3.230.299.000	2.602.917.636	81%
800	Transferencias	1.183.040.000	1.134.185.047	96%
900	Otros gastos	0	0	0%
	Total	28.707.187.121	25.892.198.880	90%

FUENTE: Departamento de Contabilidad

3 MEJORAR LA GESTIÓN Y LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA Y DE NAVEGACIÓN AÉREA

DIRECCIÓN DE AEROPUERTOS

3.1 ACTIVIDADES REALIZADAS

- Puesta en marcha de dos terminales de identificación biométrica para agilizar el trámite de ingreso al país de nacionales y residentes permanentes en el Aeropuerto Internacional Silvio Pettrossi, a través del sistema SMARF (Sistema Migratorio Automatizado de Reconocimiento Facial), a cargo de la Dirección General de Migraciones. Paraguay introduce por primera vez el mecanismo de autorregistro migratorio de personas en su principal terminal aeroportuaria, a fin de facilitar el registro de entrada al territorio nacional de los pasajeros nacionales y residentes permanentes que realicen su trámite con la cédula de identidad paraguaya

vigente, descongestionando las filas en los boxes migratorios. Con la implementación del sistema SMARF en el Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi, la Dirección General de Migraciones busca optimizar la tecnología adquirida con un sistema que otorgue mayor facilidad y simplicidad al usuario, pero bajo los estándares de seguridad nacional y protección de datos requeridos. De esta manera, Paraguay introduce por primera vez el mecanismo de autorregistro migratorio de personas en su principal terminal aeroportuaria, a fin de facilitar el registro de entrada al territorio nacional de los pasajeros nacionales y residentes permanentes. Con la implementación del sistema SMARF en el Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi, la Dirección General de Migraciones busca optimizar la tecnología adquirida con un sistema que otorgue mayor facilidad y simplicidad al usuario, pero bajo los estándares de seguridad nacional y protección de datos requeridos por el Gobierno Nacional.

- Autoridades de la DINAC y del Consejo Internacional de Aeropuertos se reunieron en la ciudad de Montreal – Canadá, a fin de establecer lazos para el desarrollo de los proyectos de interés en los aeropuertos del Paraguay. En este sentido, existe un interés de trabajar con ACI a fin de llevar a cabo los acuerdos necesarios para lograr el objetivo de convertir el Aeropuerto Internacional Guaraní en el primer “aeropuerto verde” del Paraguay, de manera a minimizar el impacto ambiental en la operación del mismo y gestionarlo de manera sostenible.
- DINAC recibió el título de propiedad de 159 ha por parte del INDERT, que será asiento del futuro aeropuerto de Carmelo Peralta - Alto Paraguay, en un hecho considerado de gran trascendencia por su aporte al desarrollo del Chaco y los países del MERCOSUR, donde se planteará el impulso al transporte multimodal.
- Agentes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (DINAC), que operan en el Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi recibieron capacitación por parte de profesionales técnicos de la Comisión Nacional de Energía Atómica (CNEA), dependiente de la Dirección General de Investigación Científica y Tecnológica de la Universidad Nacional de Asunción (CNEA-DGICT-UNA). El seminario teórico-práctico sobre Seguridad Radiológica se realizó con el objeto de concienciar sobre la seguridad radiológica, específicamente en la utilización segura de los escáneres de bultos con aplicaciones de Rayos X.
- Se ha registrado el inicio de las operaciones la compañía aérea JetSMART, con 3 frecuencias semanales en la ruta Buenos Aires – Asunción – Buenos Aires. La línea aérea que ofrece el modelo low cost, inicia sus vuelos regulares entre las ciudades de Asunción y Buenos Aires, incrementando así la oferta de vuelos disponibles desde Paraguay.
- El Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi inaugura oficialmente el “Paseo de Artesanía”. El espacio consiste en generar un área destinada específicamente a la exposición de la Artesanía Nacional, siendo una herramienta más para promover y difundir la cultura y los destinos turísticos del país a nivel nacional e internacional. El Paseo de Artesanía cuenta con 11 tiendas de diferentes rubros artesanales, desde joyería, cerámica, indumentaria artesanal, artículos de cuero y una tienda de primera necesidad (farmacia).
- A fin de dar cumplimiento a las normativas vigentes en materia de seguridad de la aviación civil, la DINAC a través de la Subdirección de Seguridad de la Aviación (SAVSEC) coordinó un ejercicio de seguridad sobre tentativa de acto de interferencia ilícita en el aeropuerto internacional Guaraní, con el objetivo de evaluar los procedimientos de actuación y coordinación establecidos en el Plan de Contingencias de dicho aeropuerto, dando cumplimiento a los convenios internacionales, y al Decreto P.E. N° 2000/14 que establece “La Autoridad Aeronáutica, a través de la SAVSEC, asegurara que las organizaciones que cuentan con plan de contingencias aprobado, ejecuten ejercicios de seguridad para practicar la gestión de respuesta a actos de interferencia”. Se contó con la participación de los integrantes de los Organismos de Seguridad del Estado, Fuerza Aérea Paraguaya, Policía Nacional, Secretaria Nacional Antidrogas, Autoridad Reguladora Radiológica y Nuclear, autoridades y funcionarios de la DINAC.
- Técnicos de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil – DINAC, culminaron una capacitación y entrenamiento sobre Seguridad Aeroportuaria (AVSEC-TSA) y Operaciones (OPS - Áreas de movimiento) en el Aeropuerto Internacional de Miami – Estados Unidos. Esta capacitación se realizó en el marco del convenio “Aeropuertos Hermanos”, acuerdo suscrito en el mes de junio del año 2021 entre la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil de Paraguay y el Departamento de Aviación del Condado de Miami-Dade. El intercambio

se realizó en noviembre del corriente año, con el fin de fortalecer las relaciones y conocimientos mediante el acompañamiento técnico de expertos internacionales de los distintos sectores de dicho aeropuerto, con enfoque en áreas de Seguridad Aeroportuaria (AVSEC-TSA) y Operaciones (Áreas de Movimiento).

- Reunión del Comité Nacional de Seguridad de la Aviación Civil – AVSEC, el Salón Auditorio del Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi. El acto contó con la participación de autoridades aeroportuarias, así como de representantes de la Policía Nacional; Fuerza Aérea Paraguaya, Compañías Aéreas e Instituciones que están instaladas en la principal terminal aérea del país.
- El Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi recibió tres tractores montacargas con capacidad de 2.500 kilos cada uno, a ser destinados a la zona de Cargas Aéreas del Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi. Los mismos serán utilizados para el movimiento de los pallets que arriban en los distintos vuelos de las compañías aéreas, tanto cargueros como así también de vuelos regulares y traslado de las mercaderías de importación y exportación. La adquisición de estos equipos es de vital importancia para agilizar los servicios, debido a que actualmente el movimiento de cargas aéreas ha aumentado considerablemente.

3.2 AVANCES DEL PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL – PEI

PLAN ESTRATÉGICO 2019 - 2023

OBJETIVO ESTRATÉGICO: Mejorar la Gestión y la Infraestructura Aeroportuaria y de Navegación Aérea.

DEPENDENCIA: Dirección de Aeropuertos

PERIODO: octubre-noviembre-diciembre

Año: 2022

Estrategias	Metas	(3) Actividades	Monitoreo de Gestión Trimestral			
			Planificado	Realizado	Dificultades encontradas	Acciones Previstas p/ superarlas
3.1. Elaborar, aprobar y ejecutar plan de desarrollo estratégico de los aeropuertos acorde a las necesidades.	Elaborar plan de desarrollo estratégico 100%	1. Mejoramiento de Infraestructura y Servicios Aeroportuarios	100%	100%		
	Total de Actividades	1				
3.2. Implementar mecanismos tecnológicos que fortalezcan la gestión administrativa y el manejo de la información.	Sistema de Información S.I.G.A implementado 100%	1. Adquisición de códigos de acceso por cambios de responsables	100%	100%		
		2. Adecuar a requerimientos de conexión con áreas relacionadas	100%	100%		
		3. Modificación de los módulos de información semanal	100%	100%		
		4. Socialización de actualizaciones	100%	70%		
		5. Activación del módulo de uso de combustible	100%	70%		
		6. Trabajo de interconexión de sistemas con base de datos	100%	50%		
		7. Visitas técnicas de revisión y capacitación	10%	10%		
	Total de Actividades	7				

	Sistema de tablero de control implementado 100%	1. Reunión y coordinación entre las áreas afectadas para la elaboración de un tablero de control de los llamados de la DINAC	100%	100%		
	Total de Actividades	1				
3.3. Implementar sistema de gestión ambiental.	Sistema de Gestión Ambiental implementado 100%	Mantenimiento de Áreas Verdes, tratamiento de residuos, afluentes y el ambiente en las infraestructuras edilicias.	100%	100%		
	Total de Actividades	1				
3.4. Garantizar la regularidad de los servicios, mediante un plan de mantenimiento y/o renovación de la infraestructura, equipos y sistemas.	Ejecución del Plan de Mantenimiento y renovación	1. Mantenimiento preventivo y correctivo de maquinarias, equipos, infraestructura, sistemas del Aeropuerto Internacional Silvio Pettrossi, Guaraní y Aeródromos del Interior del País	100%	100%		
	Total de Actividades	1				
	Mantener la certificación ISO 9001:2015 sobre procedimientos vinculados al servicio de información aeronáutica	1. Gestionar y coordinar la contratación de la empresa para la certificación ISO 90001:2015 incluyendo auditorías de seguimiento, auditorías internas y plan de capacitación para funcionarios	30%	30%		
	Total de Actividades	1				
3.5. Lograr la mejora continua en los procesos certificados en el Sistema de Gestión de la Calidad ISO 9001:2015.	Implementar un Sistema de Gestión de Calidad ISO 9001:2015 en los Aeropuertos y Aeródromos (SGAS, AGES, SGEN, SGPJ, SGGR, SGME, SGSP, SGCO, SGCZ, SGPI, SGOV)	1. Gestionar la transición del Sistema de Gestión de la Calidad 9001:2008 al 9001:2015 vinculado a los procesos operativos del AISP.	0%	0%		
		2. Gestionar la implementación del Sistema de Gestión de Calidad ISO 9001:2015 en el AIG	0%	0%		
		3. Gestionar la implementación del Sistema de Gestión de Calidad ISO 9001:2015 en los Aeropuertos y Aeródromos (SGAS, AGES, SGEN, SGPJ, SGGR, SGME, SGSP, SGCO, SGCZ, SGPI, SGOV)	0%	0%		
	Total de Actividades	3				
	Realizar encuestas de satisfacción al usuario en los Aeropuertos AISP y AIG	1. Gestionar encuestas de satisfacción al usuario en los Aeropuertos AISP y AIG	0%	0%		
	Total de Actividades	1				

3.3 RECURSOS ASIGNADOS AL 31/12/2022

Entidad: 25 – 05 Dirección Nacional de Aeronáutica Civil – DINAC
Tipo de Presupuesto: 1 Presupuesto de Programa Central
Programa: 001 Programa Central
Actividad: 03 Servicios Aeroportuarios
Responsable: Director de Aeropuertos

Objetivo de Desarrollo Sostenible - ODS Objetivo 9: Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación

Presupuesto - Ley N° 6873/2022 y sus modificaciones

Grupo	Descripción	Monto asignado	Ejecutado	Nivel de Ejecución
100	Servicios Personales	75.927.997.717	71.843.419.187	95%
200	Servicios no Personales	48.067.678.419	35.660.173.477	74%
300	Bienes de consumo e insumo	7.232.766.047	4.803.534.977	66%
500	Inversión Física	20.704.532.893	13.005.325.151	63%
800	Transferencias	3.248.398.944	2.901.995.234	89%
900	Otros gastos	0	0	0%
	Total	155.181.374.020	128.214.448.026	83%

FUENTE: Departamento de Contabilidad

DINAC

4 GARANTIZAR Y OPTIMIZAR LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS METEOROLÓGICOS, CLIMÁTICOS E HIDROLÓGICOS.

DIRECCIÓN DE METEOROLOGÍA E HIDROLOGIA

4.1 ACTIVIDADES REALIZADAS

- Actualización del RADAR METEOROLÓGICO con tecnología de vanguardia, con avance dentro de lo estipulado contractualmente. En ese sentido, se ha cerrado la fase correspondiente con la llegada de las piezas que operarán en Banda C con doble polarización, lo que permitirá una mayor resolución en la teledetección de partículas en la atmósfera, además de aumentar su capacidad de estimación de la precipitación líquida. Su alcance efectivo de barrido desde la estación del RADAR es de 250 km de radio con un alcance máximo de 400 km en la horizontal, mientras que en la vertical es de 0.5 ° y una altura máxima de 45 °.

4.2 AVANCES DEL PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL – PEI

PLAN ESTRATÉGICO: 2019 - 2023

OBJETIVO ESTRATÉGICO: Garantizar y Optimizar la Prestación de los Servicios Meteorológicos, Climáticos e Hidrológicos

DEPENDENCIA: Dirección de Meteorología e Hidrología

PERIODO: Octubre, Noviembre y Diciembre

AÑO: 2022

Estrategias	Metas	(3) Actividades			Dificultades	Acciones Previstas p/ superarlas
			Planificado	Realizado		
4.1. Elaborar y ejecutar planes de mantenimiento y/o renovación de equipos y sistemas meteorológicos e hidrológicos	Ejecución del Plan de Mantenimiento en un 80 %	1. Prever el presupuesto anual necesario para el mantenimiento y/o renovación de equipos, conforme a las necesidades presentadas por las áreas técnicas	80%	68%	Presupuesto insuficiente en algunos rubros para la ejecución de la planificación	Reprogramación presupuestaria. Realizada y aprobada.
		2. Comprometer en el Plan Anual de Contrataciones los servicios de mantenimiento y adquisición de equipos.	80%	75%	Presupuesto insuficiente en algunos rubros para la ejecución de la planificación	Reprogramación presupuestaria. Realizada y aprobada.
		3. Realizar el control de la ejecución del PAC y los recursos aplicados a los mantenimientos e inversiones	80%	80%	Sin dificultades	
		4. Estudio y análisis de nuevas tecnologías	100%	0%	Las limitaciones de los recursos impiden por el momento renovar los stock y se sigue con la optimización del uso de lo poco que nos queda en stock.	Se cancelaron las adquisiciones de equipos meteorológicos por falta de recurso para optimizar en otras inversiones.
		5. Relevamiento de los equipamientos	100%	100%	Limitación de recurso y optimizarlo	Se elaboraron según directivas recibidas optimizando lo principales.
		6. Registro de equipamiento necesario	100%	30%	Sigue siendo una dificultad el acceso a transporte para el cumplimiento de los servicios de mantenimiento de red extensa limitando a los más próximos de la capital y gestionando	Se presentó el cronogramas del 1re trimestres se vio dificultado por la falta de transporte recurriendo según las disponibilidad de otras aérea de su móvil y se intentar cumplir en el 2do trimestres el

				transportes de otras instituciones asociadas de convenio para paliar esta necesidad.	cronograma del 1re trimestre.
	7. Solicitar presupuesto de referencia de equipamiento	100%	0%	Las limitaciones de los recursos impiden por el momento renovar el stock y se sigue con la optimización del uso de lo poco que nos queda en stock.	Se cancelaron las adquisiciones de equipos meteorológicos por falta de recurso para optimizar en otras inversiones.
	8. Elaboración del PAC	100%	100%	Limitación de recurso y optimizarlo	Se elaboraron según directivas recibida optimizando lo principales.
	9. Presentación del cronograma de trabajo	100%	10%	Falta de transporte para el cumplimiento de los servicios de la red	Incluir en el presupuesto 2023. La compra de estaciones hidrológicas automáticas
	10. Ejecutar el plan de adquisición de estaciones hidrológicas automáticas	80%	35%	Se priorizó el Radar Meteorológico. El presupuesto enfocado a la reparación del Radar.	Se solicitó los rubros necesarios en el Presupuesto 2022, para la adquisición de estaciones automáticas
	11. Ejecutar el plan de recepción de donaciones de estaciones hidrológicas automáticas	80%	60%	Las dificultades administrativas propias de las administraciones públicas	Se conversó con el Dpto. de Patrimonio y se hizo una alianza estratégica de apoyo para agilizar los trámites administrativos
	12. Ejecutar el plan de mantenimiento y reparación de estaciones automáticas hidrológicas	80%	80%		Se tiene un plan de mantenimiento de estaciones automáticas considerando los inconvenientes. Se está ejecutando en tiempo y forma
	Total de Actividades	12			
	Total de Estrategias	10			

4.2. Lograr la mejora continua en los procesos certificados en el Sistema de Gestión de la Calidad ISO 9001:2015	Aprobar la Auditoría de Seguimiento y de Re - Certificación ISO 9001:2015	1- Cumplimiento de las oportunidades de mejora levantadas en las auditorias.	100%	10%	N/A	N/A
		2- Incluir en el presupuesto anual de la DINAC los costos de servicio de la auditoria	100%	45%	Proceso administrativo burocrático	Inclusión en los llamados de licitación en tiempo y forma.
		3- Coordinar el cumplimiento de los requisitos exigidos por la norma del SGC para mantener certificaciones	100%	85%	Utilización de formularios en formato papel.	Utilización de formularios en formato digital.
		4-Coordinar las auditorías internas y control de la documentación para auditoria externa	100%	90%	No se presentan a la fecha	En fecha 28 de noviembre y 01 de diciembre de 2022, fue realizado la Auditoría Interna al Sistema de Gestión de Calidad implementada por la DMH a los Servicios Meteorológicos Aeronáuticos, bajo la Norma ISO 9001:2015. En fecha 19 de diciembre de 2022, se recibió el informe de la Auditoría Interna y a la fecha la Gerencia de Sistema de Gestión de Calidad conjuntamente con La Gerencia de Pronósticos Meteorológicos, se hallan en proceso de realizar los ajustes de las detecciones de la auditoría interna, con el propósito de actualizarlas para su evaluación en la AUDITORÍA EXTERNA PARA LA CERTIFICACIÓN según la NORMA ISO 9001:2015; que se realizará en fecha 01 y 02 de Febrero de 2023.
		5-Capacitación y actualización.	100%	80%		
		6- Control de cumplimiento de los indicadores de los objetivos de calidad y actualización de documentaciones	100%	100 %.		
		Total de Actividades	6			

Total de Estrategias		4				
4.3. Fomentar el relacionamiento con otras instituciones nacionales, regionales e internacionales.	Suscribir al menos 3 convenios interinstitucionales a nivel local, nacional e internacional.	1. Acercamiento a las instituciones usuarias	100%	20%	La falta de presenciabilidad y medios para movilizarse.	Se realizaron a través de la herramientas online
		2. Participar y/o colaborar en los eventos de interés común	80%	20%		A través de las herramientas de comunicaciones
		3. Sensibilizar sobre la colaboración en específico para con la misión de la DMH	80%	20%	Recurso limitados para la movilización de los equipos de la red.	A través de las herramientas de comunicaciones
		4. Promover de la utilidad la ampliación de la red operativa de vigilancia	100%	10%	Se han iniciado avances en la implementación del protocolo antes los organismos regionales y la limitaciones de tecnología por la reducción de recursos.	Se presentó a la dirección para su aprobación he implementación.
		5. Realizar un taller de información	100%	50%	Se comunicó los nominados técnicos para armar la mesa de trabajo	El comité tiene la misión de abordar 4 tecnología que sea compatible con las normativas de cambio climáticos.
		6. Gestionar para la firma del convenio específico ITAIPU-DINAC sistema de alerta hidrológica	100%	70%	La gestión de los recursos para ejecutar este contrato tarda un tiempo importante	Se tiene un contrato de trabajo con la Itaipú Binacional, se está realizando los trabajos en tiempo y forma. Gestionando fuertemente los Recursos.
		7. Implementar como país miembro en el proyecto PROHMSAT sistema de alerta para crecidas repentinas y sequía	100%	85%	Empezó a ejecutarse nuevamente el proyecto en forma lenta	Se empezó las gestiones para continuar el Proyecto PROHMSAT y cerrarlo
		8. Implementar como país miembro en el proyecto WHO/WYGOS. Cuenca del Plata	100%	100%	La ejecución del Proyecto continúa	Paraguay ya tiene su nodo WIGOS y cumplió cabalmente con el proyecto
		9. Reuniones de trabajo con el MADES, SEN, Ministerio de Salud, Itaipú, OMM	100%	75%	Los cambios en diferentes instituciones hacen que se tenga un retraso en las gestiones	Se volvieron a retomar las reuniones. Se hizo una pre agenda de trabajo a elevarse a las autoridades. En particular trabajamos con los

						funcionarios del MADES
	Total de Actividades	9				
	Total de Estrategias	9				
4.4 Promover el intercambio de datos e información hidrometeorológica de manera estandarizada.	Realizar al menos 1 de taller anual de intercambio de conocimiento e información propuestos.	1. Análisis de adquisición de herramientas de integración de datos	80%	20%	Se sigue todavía con limitaciones de los recurso, postergando a un tiempo en que se normalice la situación.	Se están trabajando con instituciones colaborativas
		2. Disponer de herramientas que faciliten el acceso a la información básica	100%	10%		Se están optimizando los recursos disponibles para dar cumplimiento
		3. Mejorar constantemente la tecnología de la información	100%	10%		Se realizaron según recursos
		4. Aplicar normativas requeridas para el intercambio de información	100%	30%	Las reducciones en los sistemas de comunicación, y falta de redundancia.	Según protocolos
		5. Curso de observador Meteorológico RC SMN-OMM	100%	80%	Las limitaciones de cupos para el curso a los compatriotas para formar a más observadores certificado. Y la falta de un curso a nivel nacional para alcanzar un mayor cupo y no competir con las vacancia a nivel regional.	Se listaron los nombres de postulantes al curso y extendiendo un poco más el cupo. Actualmente de los postulantes han avanzado en el curso satisfactoriamente , con la siguiente observación de una deserción del curso de observadores.
		6. Curso de Observador Hidrológico	100%	80%	La pandemia retrasó la realización del curso	Se realizaron todas las gestiones necesarias en este momento el curso se está en marcha
		7. Segundo taller nacional de mediciones hidrológicas	100%	100%	Se ha realizado en tiempo y forma	Se ha realizado en tiempo y forma
		8. Tercer taller nacional de mediciones hidrológicas	100%	70%	Se han empezado a realizar las gestiones administrativas	
		9. Cuarto taller nacional de mediciones hidrológicas	100%		Se tiene previsto para el 2023	

		10. Quinto taller nacional de mediciones hidrológicas	100%		Se tiene previsto para el 2024	
	Total de Actividades		10			
	Total de Estrategias		7			
4.5 Impulsar la investigación científica	Colaborar con datos y capacidades para la comunidad científica en un 100%	1. Mejoras en cantidad y calidad de datos	100%	50%	Se siguen con problemas de recurso y transporte para apoyo logístico necesario para cumplimiento.	Se ha cumplido pidiendo la colaboración de otras instituciones con la logística
		2. Promoción de las nuevas tecnología de la obtención de datos	80%	20%		Se realizaron según recursos
		3. Apoyo y participación en eventos interinstitucional	40%	20%		Se realizaron según recursos
		4. Comunicación de las nuevas implementaciones tecnológicas	40%	10%		Se realizaron según recursos
		5. Previsión de datos hidrológicos a los requerimientos de la academia	100%	100%	Los inconvenientes administrativos y jurídicos serán solucionados con un trabajo en conjunto entre la academia y la DINAC. Con alternativas viables	
	Total de Actividades		5			
Total de Estrategias		5				
4.6 Establecer un Marco Nacional de los Servicios Climáticos.	Operativizar los Servicios Climáticos a diciembre de 2023	1. Fortalecer sectores internos de la DMH, con recursos humanos y tecnológicos, implementando: a) mejoras en el sistema de gestión de datos y productos b) Modelación numérica aplicada a la investigación del clima, agricultura, seguridad alimenticia, salud pública, transporte, energía, agua y otros	5%	5%	Se ha reiterado en varias ocasiones la necesidad de recursos humanos calificado para la Gerencia de Climatología, sin resultado satisfactorio	Reiterar solicitud para la incorporación de personal calificado en el área de clima
		2. Organizar el taller nacional con partes interesadas y evaluar una base de referencia de las capacidades de los servicios climáticos	-			
		3. Elaborar un plan nacional para la creación e implementación del Marco Nacional de los Servicios Climáticos	-			
		4. Establecer la estructura de gobernanza institucional del Marco Nacional de los Servicios Climáticos	-			

		5. Respaldo el Marco Nacional de los Servicios Climáticos con un plan de acción y costos con plazos definidos para su ejecución		
		6. Ejecutar y evaluar el plan del Marco Nacional de los Servicios Climáticos		
	Total de Actividades		6	
	Total de estrategias		1	

4.3 RECURSOS ASIGNADOS AL 31/12/2022

Entidad: 25 – 05 Dirección Nacional de Aeronáutica Civil – DINAC
Tipo de Presupuesto: 1 Presupuesto de Programa Central
Programa: 001 Programa Central
Actividad: 04 Servicios Meteorológicos
Responsable: Director de Meteorología e Hidrología

Objetivo de Desarrollo Sostenible - ODS Objetivo 9: Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación

Presupuesto - Ley N° 6873/2022 y sus modificaciones

Grupo	Descripción	Monto asignado	Ejecutado	Nivel de Ejecución
100	Servicios Personales	12.078.945.918	11.158.702.183	93%
200	Servicios no Personales	5.243.961.872	2.912.124.820	56%
300	Bienes de consumo e insumo	2.402.039.555	1.310.549.521	55%
500	Inversión Física	16.163.180.500	11.773.325.910	73%
800	Transferencias	258.872.000	181.750.000	70%
900	Otros gastos	17.200.000	0	0%
	Total	36.164.199.845	27.336.452.434	76%

FUENTE: Departamento de Contabilidad

5 PROMOVER LA FORMACIÓN DE TÉCNICOS AERONÁUTICOS ACORDE A LA DEMANDA DE LA INDUSTRIA

INSTITUTO NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL

5.1 ACTIVIDADES REALIZADAS

- La Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (DINAC) y la Universidad Aeroespacial de Corea (KAU, por sus siglas en inglés), firmaron en la ciudad de Montreal, Canadá, un Acta de Acuerdo de cooperación enmarcada en la colaboración de acciones conjuntas e interés mutuo entre las instituciones. Los temas discutidos durante el encuentro fueron los de mejorar las capacidades de los expertos del Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC - PY), con énfasis en la educación, capacitación, investigación, etc.
- Realización del acto de egreso de los cursos: Técnico Superior en Control de Tránsito Aéreo y Técnico Superior en Mantenimiento de Aeronaves del Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC). El acto se llevó a cabo en el Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi, con la presencia de autoridades de la DINAC y del Poder Ejecutivo.
- El INAC inició la Instrucción Práctica de Vuelo del curso Piloto Privado - Avión (PP-A), con la entrega de las Licencias de Alumno Piloto a los ocho alumnos del citado curso. Esto los habilita para la fase práctica, que consta de 40 horas de vuelo. Los mismos, según el Programa de Estudios, podrán realizar el Vuelo Solo (sin Instructor) luego de cumplir las lecciones estipuladas y con la aprobación de un Instructor. Previamente los alumnos aprobaron asignaturas de la Fase Teórica tales como: Derecho Aéreo, Conocimiento General de las Aeronaves, Principios de Vuelo, Radiotelefonía, entre otros. El Instituto Nacional de Aeronáutica Civil cuenta para este curso con un plantel de nueve instructores para la Instrucción Teórica y cinco instructores para la Instrucción Práctica.
- El Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC), en su carácter de Miembro Pleno del Programa TRAINAIR PLUS, de la Oficina Global de Instrucción (GAT), dependiente de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), ha culminado el diseño y validación del 3er CMDN (Conjunto de Materiales Didácticos Normalizados), denominado "Completamiento del Plan de Vuelo OACI", el mismo contó con la participación especialistas de la institución, en carácter de instructores. La actividad de capacitación se desarrolló del 14 al 16 de noviembre del corriente año, siendo el objetivo de este: Proporcionar los conocimientos, habilidades y actitudes al personal aeronáutico relacionado a las operaciones aéreas que le permitan completar el Plan de Vuelo OACI, según los requerimientos establecidos en el DINAC R2 - Reglamento del Aire y el DINAC R11 - Servicios de Tránsito Aéreo.

La impartición de este curso representa también la cualificación de dos preparadores de instrucción, de esta manera el INAC cuenta a la fecha con cuatro preparadores cualificados, además de ello también se destaca la cualificación del validador de Diseño de Sistemas de Instrucción (ISD) de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), funcionario de la DINAC. Cabe destacar que todo el proceso estuvo supervisado por un experto de la OACI.



5.2 AVANCES DEL PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL – PEI

PLAN ESTRATÉGICO 2019 - 2023 OBJETIVO ESTRATÉGICO: Promover la Formación de Técnicos Aeronáuticos acorde a la Demanda de la Industria DEPENDENCIA: Instituto Nacional de Aviación Civil - INAC PERIODO: Octubre - Noviembre - Diciembre Año: 2022						
Estrategias	Metas	(3) Actividades	Monitoreo de Gestión Trimestral			Área Responsable
			Planificado	Realizado	Comentarios / Observaciones	

5.1 Elaborar y ejecutar programas de instrucción bajo estándares internacionales y de acuerdo a los cambios tecnológicos y de la industria.	Elaboración de programas de instrucción 100%	1. Gestiones ante el MEC	100%	100%	-	Dpto. CGETP
		2. Diseño de CMDN "Completamiento de Plan de Vuelo Formato OACI"	100%	100%	-	UDC INAC
	Total de Actividades	2				
	Ejecución de programas de instrucción	1. Curso Técnico Superior en Control de Tránsito Aéreo (TSCTA), Cohorte 2020-2022	100%	100%	-	Dpto. CGETP
		2. Curso Técnico Superior en Mantenimiento de Aeronaves (TSMA), Cohorte 2020-2022	100%	100%	-	Dpto. CGETP
		3. Curso Técnico Superior en Mantenimiento de Aeronaves (TSMA), Cohorte 2022-2024	100%	En proceso	-	Dpto. CGETP
		4. Técnico Superior en Seguridad de la Aviación Civil (TSAVSEC), Cohorte 2020-2024	100%	En proceso	-	Dpto. CGETP
		5. Control de Tránsito Aéreo - Aeródromo	100%	En proceso	-	Dpto. CGI
		6. Piloto Privado Avión (PPA)	100%	En proceso	-	Dpto. OPS
		7. Diseño de CMDN	100%	100%	-	Dpto. CGI
		8. Señalero Grupo 3	100%	100%	-	Dpto. CGI
		9. Facilitación del Transporte Aéreo	100%	100%	-	Dpto. CGI
		10. Transporte de Mercancías Peligrosas para Operadores de los Servicios de Asistencia en Tierra. Grupo 3	100%	100%	-	Dpto. CGI
		11. Transporte de Mercancías Peligrosas para Operadores de los Servicios de Asistencia en Tierra. Grupo 2	100%	100%	-	Dpto. CGI
12. Transporte de Mercancías Peligrosas para Operadores de Asistencia en Tierra. Grupo 4		100%	100%	-	Dpto. CGI	
13. Plan de Emergencia Aeroportuaria. Grupo 1	100%	100%	-	Dpto. CGI		
14. Plan de Emergencia Aeroportuaria. Grupo 2	100%	100%	-	Dpto. CGI		

15. Programa de Seguridad Operacional del Estado (SSP) - Grupo 2	100%	100%	-	Dpto. CGI
16. Formación de Instructores	100%	100%	-	Dpto. CGI
17. Operador de Búsqueda, Salvamento y Rescate - SAR - Grupo 2	100%	100%	-	Dpto. CGI
18. Fraseología Aeronáutica para Pilotos de Helicópteros (Lengua Inglesa)	100%	100%	-	Dpto. CGI
19. Interpretación de Imágenes por RX.	100%	100%	-	Dpto. CGI
20. Salvamento y Extinción de Incendios - Básico	100%	100%	-	Dpto. CGI
21. Actualización para Observadores Meteorológicos	100%	100%	-	Dpto. CGI
22. Inglés	100%	100%	-	Dpto. CGI
23. Actualización de Control de Aeródromo	100%	100%	-	Dpto. CGI
24. Actualización de Control de Aproximación y Control de Área	100%	100%	-	Dpto. CGI
25. Operaciones en Rampa	100%	100%	-	Dpto. CGI
26. Recurrente Fraseología Aeronáutica TWR	100%	100%	-	Dpto. CGI
27. Curso Gestión del Factor Humano para Operadores de los Servicios Aeroportuarios	100%	100%	-	Dpto. CGI
28. Curso Completamiento del Plan de Vuelo Formato OACI	100%	100%	-	Dpto. CGI
29. Operaciones en Rampa G2	100%	100%	-	Dpto. CGI
30. Operaciones en Rampa G1	100%	100%	-	Dpto. CGI
31. Operaciones en Rampa G3	100%	100%	-	Dpto. CGI
32. Operaciones en Rampa G4	100%	100%	-	Dpto. CGI
33. Negociador de Rehenes	100%	100%	-	Dpto. CGI
34. Voluntarios Auxiliares VAX G1	100%	100%	-	Dpto. CGI
35. Voluntarios Auxiliares VAX G2	100%	100%	-	Dpto. CGI
36. Recurrente Salvamento y Extinción de Incendios - Básico	100%	100%	-	Dpto. CGI
37. Inspección de Aeródromos - Formación Periódica con énfasis en ayudas visuales.	100%	100%	-	Dpto. CGI

38. Recurrente de Transporte de Mercancías Peligrosas para Operadores de Asistencia en Tierra G1	100%	100%	-	Dpto. CGI
39. Recurrente de Transporte de Mercancías Peligrosas para Operadores de Asistencia en Tierra G2	100%	100%	-	Dpto. CGI
40. Recurrente de Transporte de Mercancías Peligrosas para Operadores de Asistencia en Tierra G3	100%	100%	-	Dpto. CGI
41. Taller Circulación en Área de Movimiento	100%	100%	-	Dpto. CGI
42. Jornada de Actualización SAR	100%	100%	-	Dpto. CGI
43. Recurrente Fraseología APP-ACC	100%	100%	-	Dpto. CGI
44. Meteorología General para Pronosticadores	100%	100%	-	Dpto. CGI
45. Transporte de Mercancías Peligrosas - CAT 6	100%	100%	-	Dpto. CGI
46. Familiarización con los Servicios SAR	100%	100%	-	Dpto. CGI
47. Circulación en Área de Movimiento	100%	100%	-	Dpto. CGI
48. Operaciones RSVM	100%	100%	-	Dpto. CGI
49. Taller de Factores Humanos en la Aviación	100%	100%	-	Dpto. CGI
50. Operaciones RVSM	100%	100%	-	Dpto. CGI
51. Básico en Seguridad	100%	100%	-	Dpto. CGI
52. Elaboración de PAC	100%	100%	-	Dpto. CGI
53. Básico PBN	100%	100%	-	Dpto. CGI
54. Salvamento y Extinción de Incendios - Básico	100%	100%	-	Dpto. CGI
55. Salvamento y Extinción de Incendios - AVANZADO	100%	100%	-	Dpto. CGI
56. Transporte de Mercancías Peligrosas	100%	100%		Dpto. CGI
57. Operaciones en Rampa	100%	100%		Dpto. CGI
Total de Actividades	57			

5.2 Diseñar e implementar metodologías de cursos a distancia.	Diseñar metodologías 100%	1- Se ha diseñado la plataforma del Campus Virtual del INAC	100%	100%	-	Subdirección
	Implementar metodologías 100%	2- Se ha implementado exitosamente el Campus Virtual del INAC para el desarrollo de las actividades académicas en la Metodología a Distancia	100%	100%	-	
	Total de Actividades	2				
5.3 Diseñar e implementar programas de capacitación continua, conforme a las necesidades de la DINAC y de la industria.	Incrementar la cantidad de alumnos 10%					Pendiente a planificar los años siguientes
	Total de Actividades					
5.4 Lograr la mejora continua en los procesos certificados en el Sistema de Gestión de la Calidad ISO 9001:2015	Auditoría de Seguimiento - Re - Certificación ISO 9001:2015					Pendiente a planificar los años siguientes
	Total de Actividades					
Total de estrategias: 4						



5.3 RECURSOS ASIGNADOS AL 31/12/2022

Entidad: 25 – 05 Dirección Nacional de Aeronáutica Civil – DINAC
Tipo de Presupuesto: 1 Presupuesto de Programa Central
Programa: 001 Programa Central
Actividad: 05 Servicios de Formación en Aeronáutica
Responsable: Subdirector del Instituto Nacional de Aeronáutica Civil - INAC

Objetivo de Desarrollo Sostenible - ODS Objetivo 9: Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación

Presupuesto - Ley N° 6873/2022 y sus modificaciones

Grupo	Descripción	Monto asignado	Ejecutado	Nivel de Ejecución
-------	-------------	----------------	-----------	--------------------

100	Servicios Personales	5.314.534.572	4.777.616.401	90%
200	Servicios no Personales	3.064.436.423	1.875.823.095	61%
300	Bienes de consumo e insumo	490.119.820	109.960.958	22%
500	Inversión Física	4.506.721.000	1.721.305.752	38%
800	Transferencias	1.185.715.248	818.528.070	69%
900	Otros gastos	40.000.000	0	0%
	Total	14.601.527.063	9.303.234.276	64%

FUENTE: Departamento de Contabilidad

A. INFORME ESTADISTICO

A.1 VUELOS EN LOS AEROPUERTOS INTERNACIONALES SILVIO PETIROSSI Y GUARANÍ

TABLA TRIMESTRAL COMPARATIVA DE VUELOS 2021 vs 2022

MES	VUELOS 2021	VUELOS 2022	VARIACIÓN % AÑOS 2021 vs 2022	VARIACIÓN ABSOLUTA
Octubre	4.114	4.301	5%	187
Noviembre	4.413	5.264	19%	851
Diciembre	4.528	5.075	12%	547

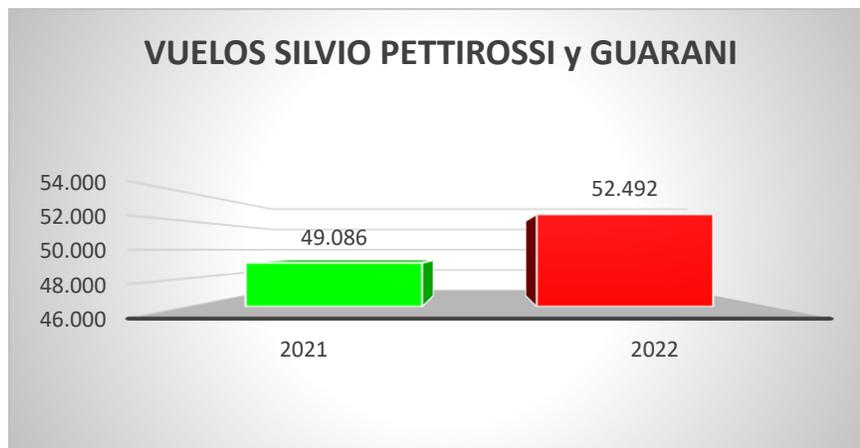
FUENTE: Elaboración propia con datos del Dpto. de Estadísticas DINAC



TABLA COMPARATIVA ANUAL DE VUELOS 2021vs 2022

AÑO	TOTAL VUELOS ACUMULADOS	VARIACIÓN % AÑOS 2021 vs 2022	VARIACIÓN ABSOLUTA
2021	49.086	7%	3.406
2022	52.492		

FUENTE: Elaboración propia con datos del Dpto. de Estadísticas DINAC



De enero a diciembre se registró una **diferencia positiva de 3.406 vuelos**, comparando los años 2021 y 2022, lo cual representa **un aumento del 7%** en el movimiento de aeronaves en el presente año. Esta situación se debe a la reactivación de las actividades productivas que normalmente hacen uso del modo aéreo para su desplazamiento, así como el reinicio de las operaciones de la aviación comercial, luego de las restricciones impuestas como medida de mitigación ante la persistencia de la pandemia del Covid-19 y la reducción de la actividad económica a nivel global.

DINAC

A.2 CARGAS AÉREAS – IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES

TABLA COMPARATIVA TRIMESTRAL DE CARGAS AÉREAS AISP & AIG 2021 vs 2022

MES	2021		TOTAL CARGAS AÉREAS 2021	2022		TOTAL CARGAS AÉREAS 2022	VARIACIÓN % AÑOS 2021 vs 2022	VARIACIÓN ABSOLUTA
	IMPORT.	EXPORT.		IMPORT.	EXPORT.			
Octubre	1.596.853	347.762	1.944.615	1.712.896	229.728	1.942.623	-0,10%	-1.992
Noviembre	1.558.863	245.742	1.804.605	1.537.803	360.300	1.898.102	5%	93.497
Diciembre	1.542.531	159.056	1.701.587	1.589.362	200.826	1.790.188	5%	88.601

FUENTE: Elaboración propia con datos del Dpto. de Estadísticas DINAC

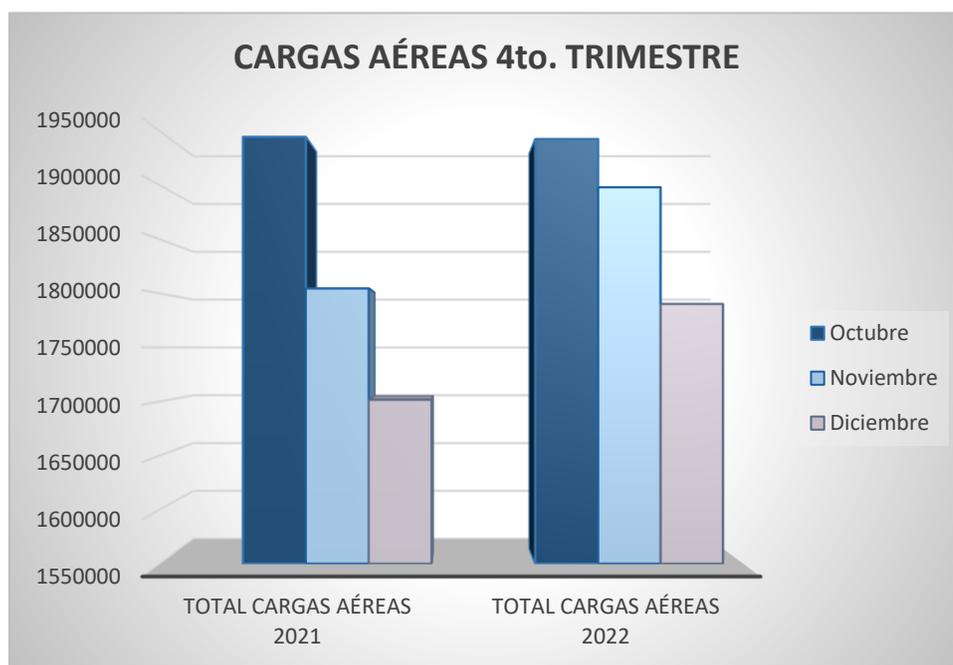
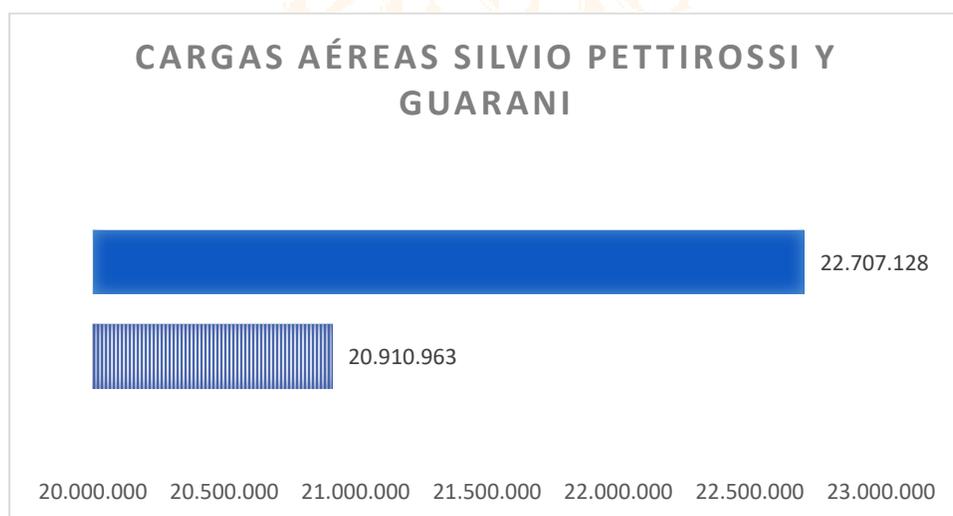


TABLA ACUMULATIVA ANUAL AISP & AIG 2021vs 2022

AÑO	TOTAL CARGAS ACUMULADAS	VARIACIÓN % AÑOS 2021 vs 2022	VARIACIÓN ABSOLUTA
2021	20.910.963	9%	1.796.165
2022	22.707.128		

FUENTE: Elaboración propia con datos del Dpto. de Estadísticas DINAC



En el comparativo acumulado de cargas aéreas (en kilogramos) 2021/2022, se aprecia un **incremento del 9%** en el 2022, con respecto al mismo periodo que el año anterior. Esta situación tendría su origen en una mayor predisposición de los agentes económicos para realizar compras de bienes durables (electrodomésticos, electrónica, casas, autos y motos), según los resultados de la encuesta realizada por el Banco Central del Paraguay y reflejada en el Índice de Confianza del Consumidor (ICC).

A.3 PASAJEROS NACIONALES E INTERNACIONALES

TABLA TRIMESTRAL COMPARATIVA DE PASAJEROS NACIONALES E INTERNACIONALES
2021 vs 2022

MES	2021	2022	VARIACIÓN % AÑOS 2021 vs 2022	VARIACIÓN ABSOLUTA
Octubre	44.191	89.700	103%	45.509
Noviembre	50.834	83.514	64%	32.680
Diciembre	61.260	88.873	45%	27.613

FUENTE: Elaboración propia con datos del Dpto. de Estadísticas DINAC

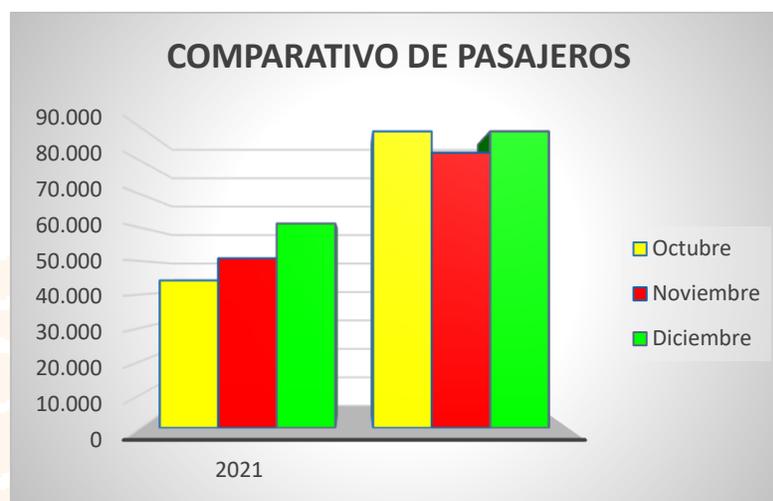
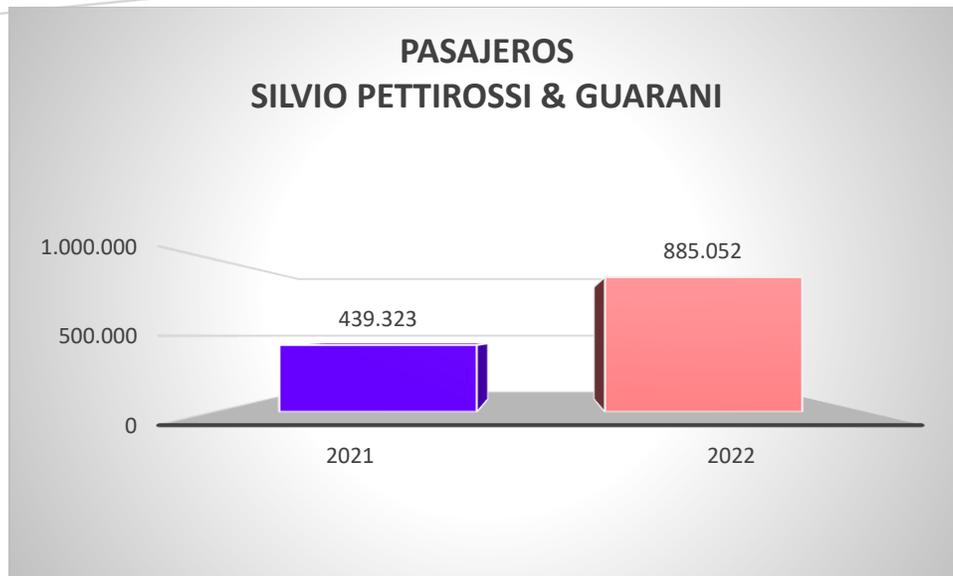


TABLA COMPARATIVA ANUAL DE PASAJEROS NACIONALES E INTERNACIONALES
2021vs 2022

AÑO	TOTAL VUELOS ACUMULADOS	VARIACIÓN % AÑOS 2021 vs 2022	VARIACIÓN ABSOLUTA
2021	439.323	101%	445.729
2022	885.052		

FUENTE: Elaboración propia con datos del Dpto. de Estadísticas DINAC

PASAJEROS SILVIO PETTIROSSI & GUARANI



Entre enero y diciembre del 2022, se observa un aumento del **movimiento de pasajeros de más del 100%**, con respecto al mismo periodo del año anterior, dada la reactivación de las actividades productivas y la eliminación de las restricciones para el ingreso a los distintos destinos de los pasajeros, luego de las medidas adoptadas por la pandemia del Covid-19.

A.4 SOBREVUELOS

TABLA TRIMESTRAL COMPARATIVA DE SOBREVUELOS 2021 vs 2022

MES	SOBREVUELOS 2021	SOBREVUELOS 2022	VARIACIÓN % AÑOS 2021 vs 2022	VARIACIÓN ABSOLUTA
Octubre	571	904	58%	333
Noviembre	660	1.010	53%	350
Diciembre	736	1.127	53%	391

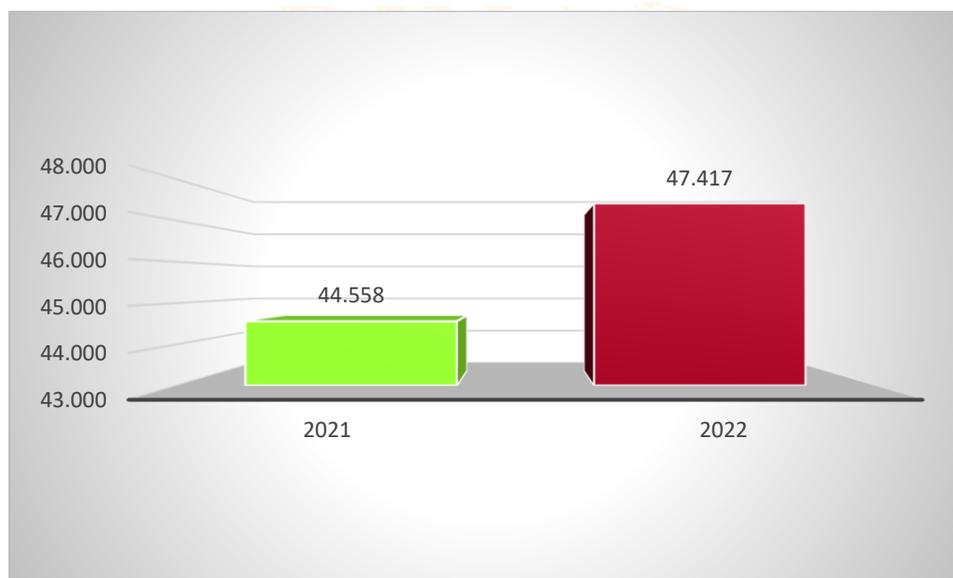
FUENTE: Elaboración propia con datos del Dpto. FMU DINAC



TABLA COMPARATIVA ANUAL DE VUELOS 2021vs 2022

AÑO	TOTAL SOBREVUELOS ACUMULADOS	VARIACIÓN % AÑOS 2021 vs 2022	VARIACIÓN ABSOLUTA
2021	5.599	92%	5.134
2022	10.733		

FUENTE: Elaboración propia con datos del Dpto. FMU DINAC



Se puede apreciar en el movimiento de sobrevuelos un crecimiento muy significativo en la cantidad de aeronaves en torno **al 92%**, respecto al mismo periodo del año 2021, consecuencia de una recuperación del movimiento de aeronaves, reflejo del levantamiento de las restricciones impuestas por la pandemia del Covid-19 y la reanudación de las operaciones regulares y no regulares de las aerolíneas que circulan dentro de nuestro espacio aéreo con origen y destino externo.

A.5 AVIACIÓN REGULAR Y NO REGULAR

FRECUENCIAS SEMANALES DE EMPRESAS AEREAS NACIONALES Y EXTRANJERAS REGULARES DE PASAJEROS															
ITEMS	COMPAÑÍA	CODIGO	RUTAS	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC
1	AEROLINEAS ARGENTINAS S.A.	(AR)	BUENOS AIRES/ ASUNCIÓN/ BUENOS AIRES	7	7	7	10	10	10	10	10	10	10	10	10
2	AIR EUROPA	(UX)	MADRID /ASU /CORDOBA / ASU /MADRID	4	4	4	4	6	6	6	6	6	6	5	6
3	COMPAÑÍA DE SERVICIOS DE TRANSPORTE AÉREO	(Z8)	SANTA CRUZ /ASUNCION /SANTA CRUZ	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3
4	COMPAÑÍA PANAMEÑA DE AVIACION S.A -	(CM)	PANAMA/ASUNCION/PANAMA	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	17	17
5	AVIANCA COLOMBIA -	(AV)	BOGOTA/ASUNCION/BOGOTA	2	2	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3
6	TRANSPORTE AEREOS DEL MERCOSUR - LATAM AIRLINES (PZ)	(PZ)	ASUNCION/SAO PAULO/ASUNCION	8	10	10	8	8	8	12	12	12	12	12	14
			ASUNCION/LIMA/ASUNCION	4	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	
			ASUNCION/SANTIAGO/ASUNCION	4	4	4	3	3	5	5	5	7	7	7	
7	COMPAÑÍA DE AVIACIÓN PARAGUAYA (ZP)	(ZP)	ASUNCIÓN/BUENOS AIRES /ASUNCIÓN	14	14	7	7	7	7	14	14	14	14	14	14
			ASUNCIÓN/MONTEVIDEO/ASUNCIÓN	10	9	9	10	10	10	14	14	14	14	14	14
			ASUNCION/CIUDAD DEL ESTE/ASUNCION	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2
			ASUNCION /SANTA CRUZ /ASUNCION	3	3	2	3	3	3	4	4	4	4	4	4
8	GOL LINHAS AEREAS	(G3)	SAO PAULO/ASUNCION/SAO PAULO	0	0	0	3	3	3	3	5	5	7	7	7
9	JETSMART ARGWNTINA (WJ)	(WJ)	BUENOS AIRES/ ASUNCIÓN/ BUENOS AIRES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
TOTALES SEMANALES				72	72	66	71	73	73	95	94	96	99	104	108
TOTALES MENSUALES				288	288	264	284	292	292	380	376	384	396	416	432
TOTAL FRECUENCIAS AÑO 2022				4.092											

EMPRESAS AEREAS NACIONALES Y EXTRANJERAS NO REGULARES DE CARGA

COMPAÑIAS NO REGULARES DE CARGA
FRECUENCIAS SEMANALES POR MES – AÑO 2022

ITEM	COMPAÑIA	CODIGO	RUTAS	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC
EMPRESAS CARGUERAS DE OPERACIÓN HABITUAL															
1	1	LA	MIA/ASU/MDE MIA/VCP/ASU/BOG MIA/VCP/ASU/UIO MIA/ASU/VCP/SCL MIA/ AGT/ VCP/ BOG MIA/ASU/EZE/SCL MIA/VCP/AGT/SCL MIA/AGT/VCP/UIO MIA/VCP/AGT/MDE MIA/ASU/SCL MIA/ASU/LIM MIS/SCL/ASU	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
2	LATAM CHILE	LA	MIA/ASU/SCL MIA/AGT/SCL	4	0	0	0	0	5	2	0	1	0	0	0
3	TAMPA	QT	Bogotá y/o Medellín y/o Cali– Miami(USA) y/o Ciudad del este y/o Asunción y/o Montevideo(Uruguay)y/oEzeizay/oTucumá ny/oMaringay/oCuritibay/oSaoPaulo- VCP y/o Aruba y/o Curazao – Bogotá y/o Medellín y/o Cali	13	12	16	15	15	13	14	12	13	19	12	14
4	AIR EXPRESS		Bogotá y/o Medellín y/o Cali– Miami(USA) y/o Ciudad del este y/o Asunción y/o Montevideo(Uruguay)y/oEzeizay/oTucumá ny/oMaringay/oCuritibay/oSaoPaulo- VCP y/o Aruba y/o Curazao – Bogotá y/o Medellín y/o Cali	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
TOTAL OPERACIONES HABITUALES				61	56	60	59	59	62	60	56	58	63	56	58

EMPRESAS CARGUERAS DE OPERACIÓN ESPORÁDICA

			ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC
1	AIR COMPANY MERIDIAN LTD.				1									
2	POLSKIE LINIE LOTNICZE LOT SA	LO			1	1		1						
3	EMTRASUR S.A.	ES	0				1							
4	LAN CARGO											1		
5	LATAM PERU	LP					1							
6	NATIONAL AIR CARGO GROUP INC	N8											1	
7	SIDERAL LINHAS AEREAS LTDA	OS											1	
8	ITALIA TRANSPORTO AEREO S.P.A	AZ											1	1
TOTAL OPERACIONES ESPORADICAS			0	0	2	1	2	1	0	0	0	1	3	1
TOTAL 2022			11											

A.6 MOVIMIENTO DE AERONAVES EN AERODROMOS DEL INTERIOR

AÑO 2022	SGEN		SGPJ		SGOV		SGCZ		SGSP	
	LLEGADA	SALIDA	LLEGADA	SALIDA	LLEGADA	SALIDA	LLEGADA	SALIDA	LLEGADA A	SALIDA
AERONAVES	1.022	1.018	665	662	262	261	102	102	35	35
PASAJEROS	2.211	2.256	1.201	1.066	547	515	198	181	108	96

AÑO 2022	SGCO		SGME		SGGR		SGPI		TOTAL MOVIMIENTO	
	LLEGADA	SALIDA	LLEGADA	SALIDA	LLEGADA	SALIDA	LLEGADA	SALIDA	LLEGADA A	SALIDA
AERONAVES	887	881	378	345	188	188	149	149	3.688	3.641
PASAJEROS	1.504	1.649	695	638	299	321	588	606	7.351	7.328

Fuente: Coordinación CLAI

Referencias

SGEN: Aeródromo de Encarnación

SGPJ: Aeródromo de Pedro Juan Caballero

SGOV: Aeródromo de Coronel Oviedo

SGCZ: Aeródromo de Caazapá

SGSP: Aeródromo de San Pedro

SGCO: Aeródromo de Concepción

SGME: Aeródromo de Mariscal Estigarribia

SGGR: Aeródromo de Saltos del Guairá

SGPI: Aeródromo de Pilar

B. INFORME FINANCIERO

BALANCE GENERAL COMPARATIVO AÑOS 2021-2022 (En millones de Guaraníes al 31 de Diciembre)

ACTIVO	AÑO 2021	AÑO 2022	DIFERENCIA
11 DISPONIBILIDADES	17.979	112.838	94.859
112 Fondo Fijo	133	137	3
113 Recaudaciones a Depositar	589	1.623	1.034
1141 Bancos del País M/L	15.460	35.308	19.848
1142 Bancos del País M/E	1.797	75.770	73.973
1149 Bancos Cta. Embargo	0	0	0
12 CREDITOS	24.401	33.166	8.784
12 CREDITOS CORRIENTES	32.878	33.147	288
121 DEUDORES POR VENTAS - CTE	13.515	17.352	3.837
1211 Deudores por Servicios M/L	4.730	3.319	-1.410
1212 Deudores por Sobrevuelo M/E	12.250	12.495	245
1213 Deudores por Servicios M/E	22.238	29.431	7.193
1214 Deudores por Sobrevuelo M/L	4	2	-2
12191001 Previsión Deudores por Venta	-25.708	-27.895	-2.187
123 OTROS DEUDORES	19.363	15.795	-3.549
1236 Deudores Varios	1.445	1.394	-51
12191005 Previsión Otros Deudores	-1.526	-1.443	102
1237 Documentos a Cobrar M/L	171	171	0
1238 Documentos a Cobrar M/E	1.117	1.117	0
12191006 Previsión p/Documentos a Cobrar	-1.338	-158	1.180
1231 Cheques Devueltos	0	0	0
1234 Ant. Impuesto a la Renta	5.705	0	-5.705
1235 Anticipos a Rendir	13.789	14.714	926
12 CREDITOS NO CORRIENTES	-8.477	20	8.496
121-122 DEUDORES POR VENTAS M/L NO CTE.	-8.477	20	8.496
1221 Deudores por Servicios M/L	0	0	0
12191002 Previsión Deudores por Ventas No Cte.	0	0	0
1215 Gestión de Cobro - Varios	0	0	0
12191003 Previsión Gestión de Cobro	0	0	0
1216 Deudas en Gestión Judicial M/C	4.275	4.275	0
1217 Deudas en Gestión Judicial M/E	8.564	9.132	568

12191004	Previsión Deudas Gestión Judicial	-21.316	-13.387	7.928
----------	-----------------------------------	---------	---------	-------

13	EXISTENCIAS	2.359	2.567	209
-----------	--------------------	--------------	--------------	------------

131	Materiales y Suministros en Depósitos Adm.Ctral.	2.061	2.309	247
132	Materiales y Suministros en Deposito Aerop.Guaraní	297	258	-39

14	ACTIVO FIJO	431.143	389.556	-41.587
-----------	--------------------	----------------	----------------	----------------

141	Adquisiciones de Inmuebles	40.081	40.278	196
142	Construcciones	228.323	228.323	0
143	Adquisición Maq.Eq.y Herram.Mayores	481.892	488.768	6.876
144	Adq. De Equipo de Oficina y Computación	69.822	78.610	8.788
145	Adq. De Equipos Militares y Seguridad	659	659	0
146	Adq. De Activos Intangibles	93.833	98.771	4.938
148	Otros Gtos. De Inversión y Reparac. Mayor	0	0	0
149	Depreciaciones Acumuladas	-483.468	-545.853	-62.385

15	CARGOS DIFERIDOS	41	109	69
-----------	-------------------------	-----------	------------	-----------

1511	Seguros Pagados por Adelantado	41	109	69
------	--------------------------------	----	-----	----

17	OTROS ACTIVOS	10.718	11.658	940
-----------	----------------------	---------------	---------------	------------

171	BIENES Y SERVICIOS ADJUDICADOS	8.204	9.694	1.489
------------	---------------------------------------	--------------	--------------	--------------

1711	Bienes y Servicios Adjudicados	8.204	9.694	1.489
------	--------------------------------	-------	-------	-------

172	TRANSFERENCIAS	0	0	0
------------	-----------------------	----------	----------	----------

1721	Transferencias al PNUD	0	0	0
------	------------------------	---	---	---

174	VARIAS CUENTAS DEUDORAS	2.513	1.964	-549
------------	--------------------------------	--------------	--------------	-------------

1741	IVA Crédito Fiscal	2.513	1.964	-549
------	--------------------	-------	-------	------

TOTAL ACTIVO		486.640	549.895	63.255
---------------------	--	----------------	----------------	---------------

PASIVO	AÑO 2021	AÑO 2022	DIFERENCIA
---------------	-----------------	-----------------	-------------------

21	DEUDAS	47.490	58.510	11.020
-----------	---------------	---------------	---------------	---------------

211	PROVEEDORES Y ACREEDORES VARIOS	26.154	46.527	20.373
------------	--	---------------	---------------	---------------

2110	Acreedores Varios	23.548	43.920	20.373
2112	Proveedores Mat.y Suministros Adm. Ctral.	1.138	1.138	0
2113	Proveedores Materiales y Suministros AG	37	37	0
2114	Proveedores Bienes de Capital Adm.Ctral.	1.248	1.248	0
2115	Proveedores Bienes de Capital AG	184	184	0

213	PROVISIONES M/L	4.920	488	-4.432
214	PROVISIONES M/E	1.529	1.630	100
216	DEUDAS FISCALES	9.926	4.578	-5.348
219	OTROS PASIVOS	4.961	5.287	326
2	TOTAL PASIVO	47.490	58.510	11.020
3	PATRIMONIO NETO	439.150	491.385	52.235
				0
31	CAPITAL PATRIMONIAL	439.150	491.385	52.235
310	Capital	24.143	24.143	0
311	Aportes del Gobierno y Donaciones	260.508	190.667	-69.842
312	Reserva de Revaluó Ley 125/91	99.210	99.210	0
313	Ganancias (perdidas) Ejercicio Anterior	125.130	124.614	-516
	Resultado del Ejercicio	-69.842	52.751	122.593
	TOTAL PASIVO y PATRIMONIO NETO	486.640	549.895	63.255

El comparativo de balances, considerando primeramente al **Activo**, muestra una **situación positiva** en el **ejercicio 2022**, ya que se ha generado un aumento **del orden del 13% en este rubro**, principalmente registrada como consecuencia de una variación en las **Disponibilidades** del orden del casi **528%** respecto al mismo periodo del 2021.

El **Pasivo**, por su parte, registra un aumento respecto al mismo periodo del 2021, en el orden de **11.020 millones**, representando un **23% más en relación al ejercicio indicado**.

En cuanto al **Patrimonio Neto**, se observa un aumento **de PYG 52.235 millones**, representando una **variación positiva del 12%** en el año 2022, respecto al mismo periodo del año 2021, como consecuencia de un sustancial **aumento de las utilidades en más de PYG 122.593 millones**.

B.2 ANALISIS DEL ESTADO DE RESULTADO

CUADRO DE RESULTADOS COMPARATIVO AÑO 2021-2022 (En millones de Guaraníes al 31 de Diciembre)

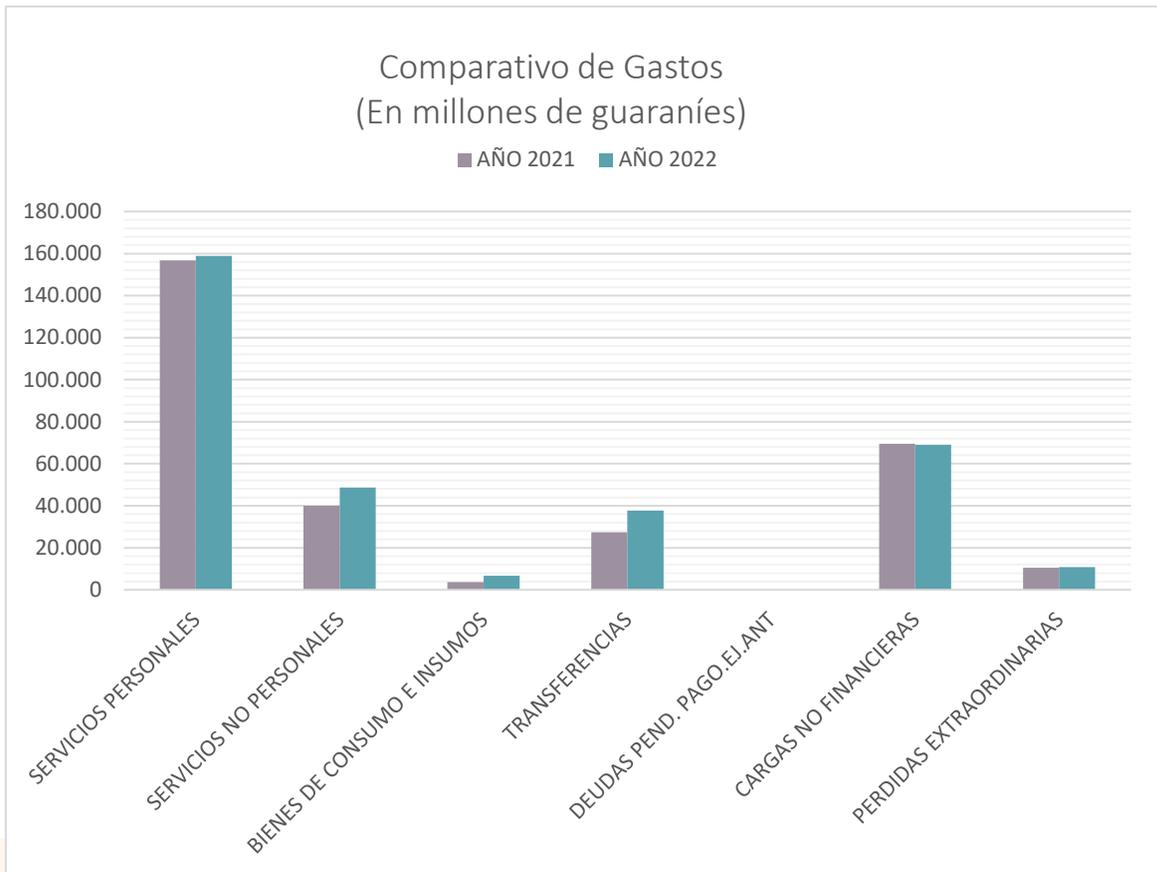
4 GASTOS	AÑO 2021	AÑO 2022	DIFERENCIA
41 SERVICIOS PERSONALES	156.788	158.827	2.039
411 Remuneración al Personal	133.918	136.294	2.376
412 Personal Superior	890	906	16
414 Contratación Personal Técnico	14.524	5.077	-9.447
415 Honorarios	2.550	3.260	710
416 Jornales	2.019	10.234	8.215
419 Otros Gastos de Personal	2.889	3.056	168
42 SERVICIOS NO PERSONALES	40.083	48.692	8.609
421 Servicios Básicos	6.592	5.951	-641
422 Transporte y almacenaje	6	105	98
423 Pasajes y Viáticos	1.520	2.715	1.195
424 Gtos.Serv.Aseo,Mant.y Reparación	15.555	26.747	11.191
425 Alquileres y Derechos	4.007	3.845	-162
426 Servicios Técnicos y Profesionales	11.634	8.047	-3.587
428 Otros Servicios	110	221	111
429 Servicio de Capacitación y Adiestramiento	658	1.061	403
43 BIENES DE CONSUMO E INSUMOS	3.620	6.732	3.113
431 Productos Alimenticios	87	79	-8
432 Textiles y Vestuarios	7	5	-2
433 Prod. Papel, Cartón e Impresos	178	165	-13
434 Bienes de Consumo de Oficina e Insumos	1.045	3.003	1.958
435 Prod. E Instrum. Químicos y Médicos	310	450	140
436 Combustibles y Lubricantes	1.879	2.817	938
439 Otros Bienes de Consumo	114	214	100
44 TRANSFERENCIAS	27.374	37.704	10.330
Transferencias Consolidables a Entidades y Org. Del			
440 Estado	22.727	25.000	2.273
443 Transferencia Consolidables Ctes. Al Sector Privado	2.230	1.863	-367
444 Transferencias Ctes. Al Sector Externo	2.115	4.136	2.021
449 Impuestos, Tasas y Gastos Judiciales	303	6.706	6.403
45 DEUDAS PEND. PAGO.EJ.ANT	0	0	0
454 Deudas Pendientes de Ejercicios Ant. Ctes.	0	0	0
456 Deudas Pendientes de Ejercicios Ant. Capital	0	0	0
			0
46 CARGAS NO FINANCIERAS	69.505	69.100	-405

461 Cargas no Financieras	69.505	69.100	-405
47 PERDIDAS EXTRAORDINARIAS	10.583	10.820	237
4711 Pérdidas Extraordinarias	10.583	10.820	237
4712 Baja de Bienes	4	0	-4
Servicios no Personales Ej. Anterior	0	0	0
Resultado del Ejercicio	-69.842	52.751	122.593
TOTAL EGRESOS	238.116	384.627	146.511

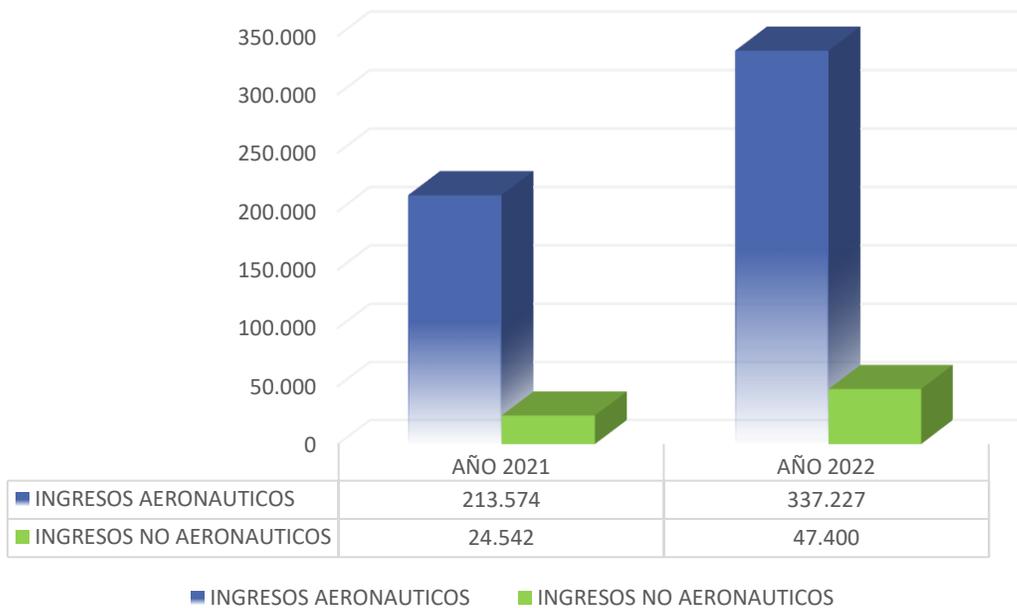
5 INGRESOS	AÑO 2021	AÑO 2022	DIFERENCIA
51 INGRESOS AERONAUTICOS	213.574	337.227	123.653
511 Operaciones	7.615	16.163	8.548
512 Tránsito Aéreo	21.081	37.773	16.691
513 Cargas Aéreas	137.998	187.534	49.536
514 Servicios a los Pasajeros	37.622	74.860	37.237
515 Servicio de Rampa	9.257	20.897	11.640
52 INGRESOS NO AERONAUTICOS	24.542	47.400	22.859
521 Peajes y Estacionamientos	3.483	6.221	2.738
522 Actividades Comerciales	7.581	10.601	3.020
523 Otros Ingresos no Aeronáuticos	5.660	7.748	2.088
524 Actualizaciones del Crédito	4	9.759	9.756
525 Ingresos Financieros	899	872	-27
526 Diferencia de Cambio y Conversión	6.219	10.976	4.757
527 Servicios de Catering	190	396	206
528 Servicios Varios	285	602	318
529 Serv. Diferenc. De Seguridad	222	226	4
Resultado del ejercicio (Pérdida)	0	0	0
TOTAL INGRESOS	238.116	384.627	146.511

FUENTE: Departamento de Contabilidad DINAC

El Estado de Resultados a diciembre del 2022, muestra una **utilidad por más de G. 52.751 millones**, representando una **diferencia positiva**, respecto al mismo periodo del 2021. Este resultado positivo se ha registrado tras el **aumento de los ingresos en un 62%**. Según puede apreciarse en el cuadro de arriba, el origen de la diferencia señalada se encuentra tanto en los rubros componentes de los ingresos aeronáuticos, como en los no aeronáuticos, reflejo de un mayor movimiento de aeronaves, sobrevuelos, pasajeros, cargas aéreas, usuarios del estacionamiento, movimiento comercial, diferencia de cambio, entre otros.



COMPARATIVO DE INGRESOS (EN MILLONES DE PYG)



B.3 RATIOS FINANCIEROS

DESCRIPCIÓN	MONTOS AÑO 2021 (Millones PYG)	RATIO 2021	MONTOS AÑO 2022 (Millones PYG)	RATIO 2022
Liquidez general: AC/PC	55.437 / 47490	1,2	160.229 / 58.510	2,7
Endeudamiento: PT/AT x 100	47.490 / 486.621	10	58.510 / 549.895	11
Rendimiento sobre el Patrimonio: UN/PN x 100	-69.849 / 439.150	-15,9	52.751 / 491.385	11
Rendimiento sobre la inversión: UN/AT x 100	-69.842 / 486.621	-14,4	52.751 / 549.895	10
Margen bruto: Ventas – Costo de Vtas. /Ventas x 100	-69.838 / 238.116	-29,3	52.751 / 331.876	16

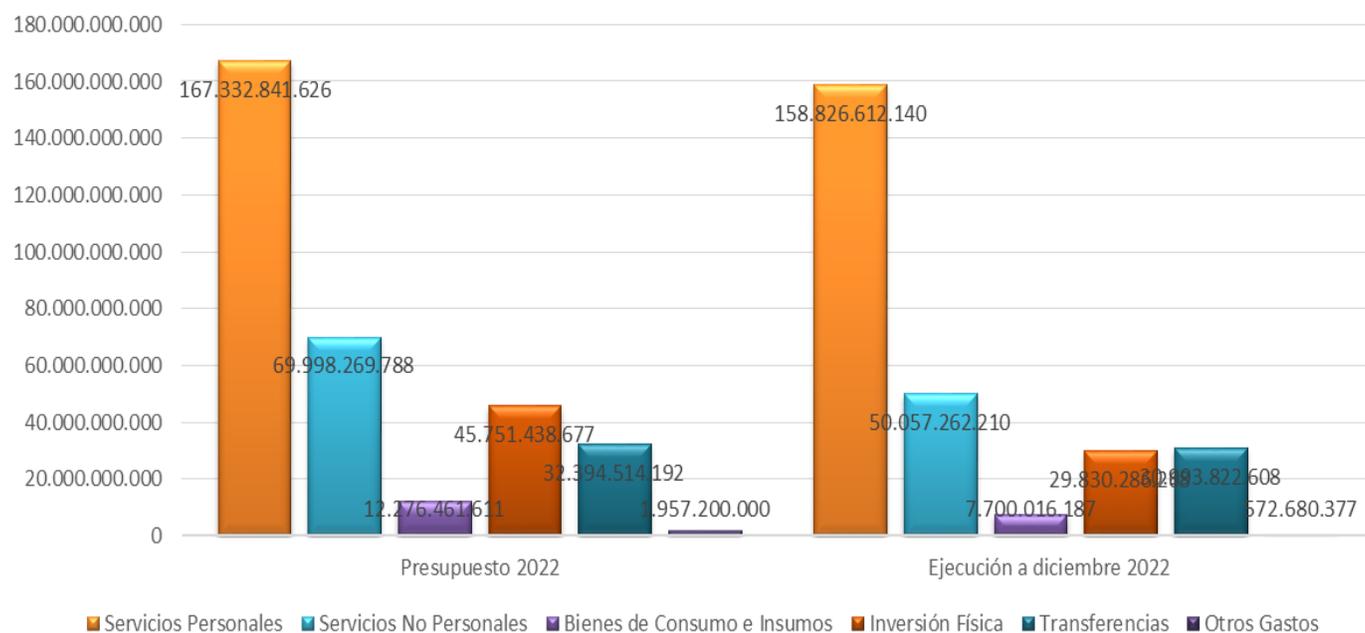
C. EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA

C.1 EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DE GASTOS

EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DE GASTOS				
GRUPO	RUBROS	Presupuesto 2022	Ejecución a diciembre 2022	% EJECUTADO
100	Servicios Personales	167.332.841.626	158.826.612.140	95%
200	Servicios No Personales	69.998.269.788	50.057.262.210	72%
300	Bienes de Consumo e Insumos	12.276.461.611	7.700.016.187	63%
500	Inversión Física	45.751.438.677	29.830.286.268	65%
800	Transferencias	32.394.514.192	30.993.822.608	96%
900	Otros Gastos	1.957.200.000	572.680.377	29%
TOTAL GENERAL		329.710.725.894	277.980.679.790	84%

FUENTE: Elaboración propia con datos del Departamento de Contabilidad DINAC

EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DE GASTOS 2022



La Ejecución Presupuestaria de gastos al cierre el año a un nivel del 84% de ejecución total.

COMPARATIVO DE EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DE GASTOS 2021-2022

GRUPO	RUBROS	Ejecución 2021	Ejecución 2022	VARIACIÓN
100	Servicios Personales	156.788.169.662	158.826.612.140	1,3%
200	Servicios No Personales	40.445.828.519	50.057.262.210	24%
300	Bienes de Consumo e Insumos	4.010.713.254	7.700.016.187	92%
500	Inversión Física	26.418.239.956	29.830.286.268	13%
800	Transferencias	27.078.573.883	30.993.822.608	14%
900	Otros Gastos	1.056.644.655	572.680.377	-46%
TOTAL GENERAL		255.798.169.929	277.980.679.790	9%

FUENTE: Elaboración propia con datos del Departamento de Contabilidad DINAC

En el cuadro comparativo de arriba se puede apreciar una **diferencia del 9%** de la ejecución presupuestaria de gastos registrada en el **Ejercicio Fiscal del 2021 vs 2022**, producida principalmente por una mayor ejecución presupuestaria en todos los grupos de gastos, a excepción del 900, Otros Gastos, que tuvo una importante disminución.

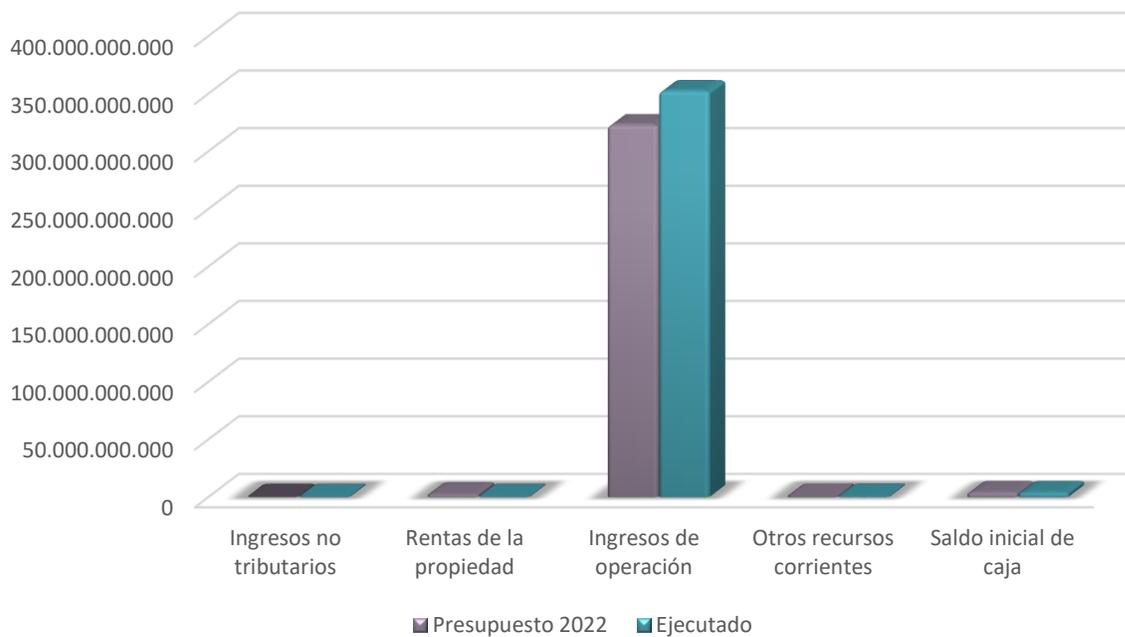
C.2 EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DE INGRESOS

EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DE INGRESOS				
SUBGRUPO	DESCRIPCIÓN	PRESUPUESTO 2022	EJECUTADO	% EJECUTADO
130	Ingresos no tributarios	165.926.400	321.925.588	194%
160	Rentas de la propiedad	2.450.000.000	477.920.374	20%
170	Ingresos de operación	322.929.383.818	352.433.647.034	109%
190	Otros recursos corrientes	303.822.870	686.289.103	226%
340	Saldo inicial de caja	3.861.592.806	3.861.592.806	100%
TOTAL GENERAL		329.710.725.894	357.781.374.905	109%

FUENTE: Elaboración propia con datos del Departamento de Contabilidad DINAC

En el cuadro de arriba se puede apreciar el nivel de Ejecución del Presupuesto de Ingresos, con un 109% de ejecución respecto a lo previsto para el Ejercicio Fiscal 2022, siendo los ingresos de operación los de mayor proporción, implicando alrededor del 98% de los ingresos totales ejecutados.

EJECUCIÓN DE INGRESOS 2022



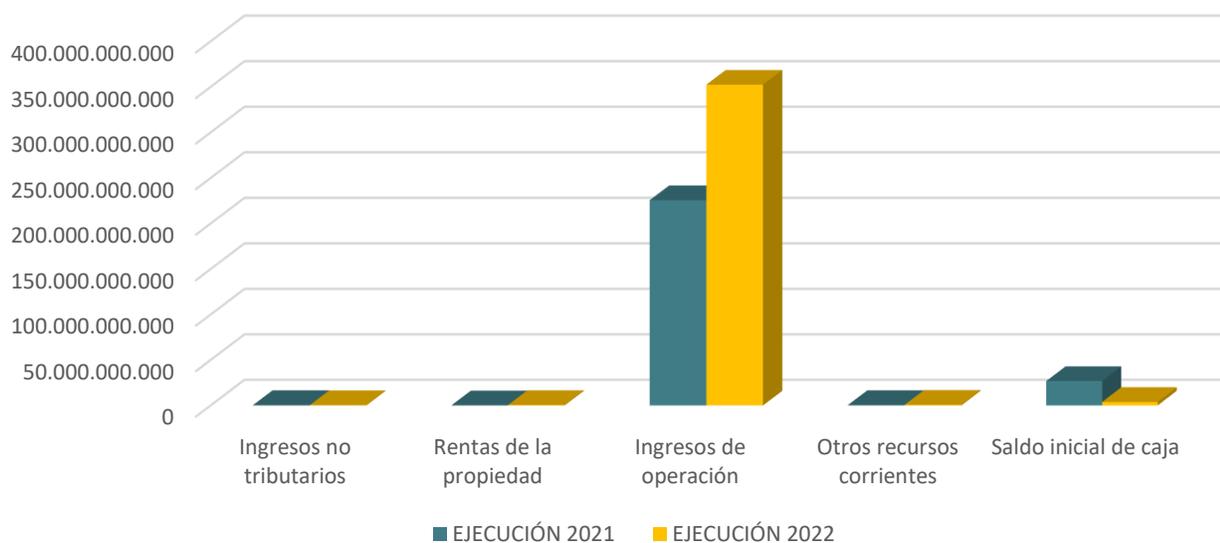
COMPARATIVO DE EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DE INGRESOS 2021-2022

SUBGRUPO	DESCRIPCIÓN	EJECUCIÓN 2021	EJECUCIÓN 2022	VARIACIÓN
130	Ingresos no tributarios	393.533.408	321.925.588	-18%
160	Rentas de la propiedad	67.783.561	477.920.374	605%
170	Ingresos de operación	225.609.707.374	352.433.647.034	56%
190	Otros recursos corrientes	511.715.432	686.289.103	34%
340	Saldo inicial de caja	26.875.694.997	3.861.592.806	-86%
TOTAL GENERAL		253.458.434.772	357.781.374.905	41%

FUENTE: Elaboración propia con datos del Departamento de Contabilidad DINAC

El cuadro de arriba muestra una diferencia entre la Ejecución Presupuestaria de Ingresos del 2022 y la registrada en el 2021. Esta diferencia en el orden del 41% se presenta positiva y su origen se encuentra principalmente en los ingresos de operación con un aumento importante del orden de 56%, por el incremento en el movimiento de pasajeros, aeronaves y cargas aéreas.

COMPARATIVO DE EJECUCIONES DE INGRESOS



D. EVOLUCIÓN DEL PAC

D.1 LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL

Nº	ID Nº	DESCRIPCION	TOTAL	ESTAD O	PLURIANUALIDAD		
					2.022	2.023	2.024
1	405.262	CONTRATACION DE SERVICIO DE LIMPIEZA PARA LA DINAC - AD REFERENDUM	2.248.017.000	Adjudi cado (Ejecu tado)	1.467.760.000	780.257.000	0
2	405.280	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE EQUIPOS PESADOS DPTO. SAT AISP Y AIG - AD REFERENDUM	2.650.000.000	Adjudi cado (Ejecu tado)	1.350.000.000	1.300.000.000	0
3	405.283	ADECUACIÓN DEL ESPIGÓN SUR - NIVEL DE DESEMBARQUE ÁREA RESTRINGIDA DEL AISP- AD REFERENDUM	1.007.151.896	Adjudi cado (Ejecu tado)	1.007.151.896	0	0
4	405.990	CONTRATACION DE SERVICIOS DE COMUNICACION PARA LA DMH AD REFERENDUM	927.300.000	Adjudi cado (Ejecu tado)	646.687.690	280.612.310	0
5	406.797	ADQUISICION DE INSTRUMENTO DE MEDICION Y ANALISIS DEL ILS, VOR, SISTEMAS DE NAVEGACION AREA Y SISTEMAS DE COMUNICACIONES AERONAUTICAS - AD REFERENDUM	1.825.333.333	Adjudi cado (Ejecu tado)	759.040.000	1.066.293.333	0
6	406.798	ADQUISICION DE EQUIPOS PARA ALMACENAMIENTO Y PROCESAMIENTO DE MODELOS NUMERICOS DEL TIEMPO, CLIMÁTICOS Y SISTEMAS DE GESTIÒN DE RIESGOS DE LA DMH - AD REFERENDUM	2.027.451.505	Adjudi cado (Ejecu tado)	2.027.451.505	0	0
7	408.369	ERVICIO DE MANTENIMIENTO DE LA SEÑALIZACION HORIZONTAL DE PISTAS Y PLATAFORMA DEL AISP.	990.000.000	Adjudi cado (Ejecu tado)	400.000.000	590.000.000	0
8	408.382	MANTENIMIENTO INTEGRAL DE AERODROMOS DEL INTERIOR	3.620.000.000	Adjudi cado (Ejecu tado)	1.520.000.000	2.100.000.000	0
9	408.390	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE EDIFICIO DEL AIG.	1.284.169.093	Cancel ado	256.833.819	1.027.335.274	0
10	408.636	CONTRATACION DE SERVICIO DE LIMPIEZA DE OFICINAS DE CIPAA, GTT, GUARDERIA Y OTRAS DEPENDENCIAS DE LA DINAC	983.655.000	Adjudi cado (Ejecu tado)	515.699.332	467.955.668	0

11	408.646	SERVICIO DE MANTENIMIENTO DEL AREA VERDE DEL AISP ,HANGAR EX LATAM Y RADAR	3.379.932.000	Adjudicado (Ejecutado)	187.774.000	2.253.288.000	938.870.000
12	408.657	ADECUACION DEL SISTEMA TELECOMUNICACIONES AERONAUTICAS	3.309.574.487	Adjudicado (Ejecutado)	1.020.000.000	2.289.574.487	0
13	408.676	ALQUILER DE INMUEBLES PARA OFICINAS ADMINISTRATIVAS DE LA DINAC	3.195.454.544	Cancelado	915.454.544	2.280.000.000	0
14	408.771	ADQUISICION DE EQUIPOS DE INFORMATICA Y OTROS	1.012.014.000	Cancelado	1.012.014.000	0	0
15	408.775	CONTRATACION DE SEGURO PARA LA COBERTURA DE RESPONSABILIDAD CIVIL Y LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA	5.429.251.229	Adjudicado (Ejecutado)	454.437.602	4.974.813.627	0
16	408.797	CONTRATACIÓN DE SERVICIO DE ENLACE ALTERNATIVO DE INTERNET	1.954.507.200	Adjudicado (Ejecutado)	81.437.800	977.253.600	895.815.800
17	408.807	CONSTRUCCIONES Y REMODELACIONES VARIAS PARA EL INAC	3.284.441.060	Adjudicado (Ejecutado)	2.100.000.000	1.184.441.060	0
18	408.811	ADQUISICIÓN DE GRUPO ELECTROGENO CABINADO PARA CARGAS AEREAS DEL AISP	1.078.100.375	Adjudicado (Ejecutado)	1.078.100.375	0	0
19	409.050	ADQUISICION DE INSUMOS PARA RADIO SONDA	998.979.800	Adjudicado (Ejecutado)	345.000.000	653.979.800	0
20	417.030	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE EQUIPOS DE RAYOS X DEL AISP Y AIG	1.218.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	218.000.000	700.000.000	300.000.000
21	418.734	CONSTRUCCION DEL COMEDOR PARA FUNCIONARIOS DINAC	1.437.937.336	Cancelado	1.437.937.336	0	0
22	418.853	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL SISTEMA DE VIGILANCIA TERRESTRE PERIMETRAL	1.200.000.000	Cancelado	240.000.000	960.000.000	0
23	418.859	ADECUACION DE PLATAFORMA DEL AISP	4.297.757.657	Cancelado	859.551.531	3.438.206.126	0
24	419.114	CONSTRUCCION DE LABORATORIO METEOROLOGICO Y OFICINAS ADMINISTRATIVAS	2.607.131.512	Cancelado	521.426.302	2.085.705.210	0
			51.966.159.027		20.421.757.732	29.409.715.495	2.134.685.800

CANTIDAD	DESCRIPCION	TOTAL
17	ADJUDICADOS	15.178.540.200
7	CANCELADOS	5.243.217.532
24		20.421.757.732

D.2 LICITACIÓN POR CONCURSO DE OFERTAS

Nº	ID Nº	DESCRIPCIÓN	TOTAL	ESTADO	PLURIANUALIDAD	
					2.022	2.023
1	405.190	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN E INSPECCIÓN DE AERONAVES - AD REFERENDUM	800.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	800.000.000	0
2	405.275	RECARGA DE EXTINTORES PARA EL AISP, AIG Y AERODROMOS DEL INTERIOR - AD REFERENDUM	218.425.019	Adjudicado (Ejecutado)	218.425.019	0
3	405.278	MANTENIMIENTO DE GENERADORES DEL AIG - AD REFERENDUM	270.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	180.000.000	90.000.000
4	405.612	ADQUISICION DE ARTICULOS ELECTRICOS - AD REFERENDUM	810.000.000	Cancelado	470.000.000	340.000.000
5	405.835	MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS- AD REFERENDUM	600.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	600.000.000	0
6	406.847	ADQUISICIÓN DE HPA-VSAT DEL SISTEMA DE COMUNICACIÓN SATELITAL - AD REFERENDUM	846.333.666	Adjudicado (Ejecutado)	846.333.666	0
7	407.526	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE GRUPOS ELECTROGENOS, GENERADORES DE ENERGIA Y OTROS PARA DMH	315.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	285.000.000	30.000.000
8	408.364	ALQUILER DE HELICOPTEROS Y AVIONES PARA SERVICIOS SAR.	200.000.000	Cancelado	70.000.000	130.000.000
9	408.376	MANTENIMIENTO DE LINEAS DE MEDIA TENSION DEL AISP, AIG Y AERODROMOS DEL INTERIOR	200.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	110.000.000	90.000.000
10	408.418	MANTENIMIENTO DE JARDINERIA DEL AIG Y AISP	800.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	320.000.000	480.000.000
11	408.428	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE EQUIPOS INFORMATICOS Y OTROS	274.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	150.000.000	124.000.000
12	408.616	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE ACONDICIONADORES DE AIRE Y OTROS	250.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	125.000.000	125.000.000
13	408.635	ADQUISICIÓN DE DIAGRAMA METEOROLOGICOS	249.284.325	Desierto	249.284.325	0
14	408.665	MANTENIMIENTO DE RADIO AYUDAS Y COMUNICACIONES DEL AIG	307.292.500	Adjudicado (Ejecutado)	157.292.500	150.000.000
15	408.667	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE ESTACIONES METEOROLOGICAS AUTOMATICAS	535.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	105.000.000	430.000.000
16	408.732	ADQUISICION DE TONER, CARTUCHOS Y OTROS	458.462.532	Adjudicado (Ejecutado)	458.462.532	0
17	408.769	CONTRATACIÓN DE SERVICIO DE CENTRO DE COPIADO	800.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	140.000.000	660.000.000
18	408.777	CONTRATACION DE SEGUROS PARA VEHICULOS DE LA DINAC	651.942.701	Adjudicado (Ejecutado)	651.942.701	0
19	408.779	SEGUROS VARIOS PARA LA DINAC	682.509.031	Adjudicado (Ejecutado)	294.984.808	387.524.223
20	408.792	MANTENIMIENTO DE SERVIDORES , ASISTENCIA TECNICA PARA MICROSOFT Y AL SISTEMA OSV	398.000.000	Cancelado	136.000.000	262.000.000
21	408.804	ADQUISICION DE ARTICULOS ELECTRICOS	846.975.851	Adjudicado (Ejecutado)	506.975.851	340.000.000

22	408.805	SERVICIO DE COMUNICACIONES CON LOS CENTROS DE PROCESO DE LA OMM	620.445.000	Cancelado	376.560.000	243.885.000
23	409.039	ADQUISICION DE SIMULADOR DE RAXOS X PARA EL INAC.	248.507.334	Adjudicado (Ejecutado)	248.507.334	0
24	409.068	ADQUISICION DE SOFTWARE Y RESPUESTOS DEL SISTEMA DE RADIO PARK AIR	424.579.440	Cancelado	424.579.440	0
25	409.090	ADQUISICION DE LICENCIAS , ANTIVIRUS Y OTROS.	683.538.061	Adjudicado (Ejecutado)	683.538.061	0
26	414.548	ADQUISICION DE GENERADOR PARA EL INAC	324.667.000	Adjudicado (Ejecutado)	324.667.000	0
27	414.889	ADQUISICION DE PASAJES AEREOS PARA LA DINAC - 2DO LLAMADO	600.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	600.000.000	0
28	416.767	MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE ACONDICIONADORES DE AIRE Y OTROS DEL AISP	550.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	150.000.000	400.000.000
29	416.855	ADQUISICION DE MONTACARGAS PARA LA GERENCIA DE CARGAS AREAS DEL AISP	483.135.444	Adjudicado (Ejecutado)	483.135.444	0
30	416.997	ADECUACIÓN DE PASEO DE ARTESANIA - NIVEL EMBARQUE AREA RESTRINGIDA DEL AISP	266.836.484	Adjudicado (Ejecutado)	266.836.484	0
31	417.372	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE CCTV DE AEROPUERTOS Y AERODROMOS DEL INTERIOR	250.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	50.000.000	200.000.000
32	417.399	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE TRANSFORMADORES DEL AIG	200.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	50.000.000	150.000.000
33	417.486	ADQUISICION DE UPS PARA LA GERENCIA TECNICA DEL AISP	319.528.400	Adjudicado (Ejecutado)	319.528.400	0
34	418.348	ADQUISICION DE EQUIPOS COMPACTOS SOBRE MANGAS Y SAT PARA EL AISP	424.262.000	Adjudicado (Ejecutado)	424.262.000	0
35	418.463	REEMPLAZO E INSTALACION DEL SISTEMA ELECTRICO - CHILLER	412.233.332	Adjudicado (Ejecutado)	412.233.332	0
36	418.484	ADQUISICION DE SCANNER RX 6040 Y ARCO DETECTOR DE METALES PARA EL AIG	681.166.667	Adjudicado (Ejecutado)	120.566.500	560.600.167
37	418.884	ADQUISICION DE UNIFORMES, CALZADOS Y OTROS PARA EL AREA OPERATIVA DE LA DIRECCION DE AEROPUERTOS	750.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	150.000.000	600.000.000
38	419.088	ACTUALIZACIÓN DE ESCENARIOS DE SIMULACIÓN PARA EL CENTRO INTEGRAL DE CAPACITACIÓN AERONÁUTICA Y RESPALDO OPERATIVO (CICARO)	639.890.000	Adjudicado (Ejecutado)	639.890.000	0
39	419.191	ADQUISICION DE LICENCIAS Y SOFTWARE PARA SERVIDORES METEOROLOGICOS DE LA DMH	777.352.465	Adjudicado (Ejecutado)	777.352.465	0
40	419.800	ADQUISICION DE EQUIPOS INFORMATICOS Y OTROS	979.800.000	Adjudicado (Ejecutado)	979.800.000	0
TOTALES			20.149.167.252		14.356.157.862	5.793.009.390

34	ADJUDICADOS	12.629.734.097
5	CANCELADO	1.477.139.440

1	DESIERTO	249.284.325
40		14.356.157.862

D.3 CONTRATACIÓN DIRECTA

Nº	ID Nº	DESCRIPCIÓN	TOTAL	ESTADO	PLURIANUALIDAD		
					2.022	2.023	2.024
1	405.265	SERVICIO DE RECOLECCIÓN DE RESIDUOS DEL A.I.G.	130.878.828	Adjudicado (Ejecutado)	65.439.414	65.439.414	0
2	405.268	SERVICIO DE FUMIGACIÓN PARA EL AIG	111.600.000	Adjudicado (Ejecutado)	43.400.000	68.200.000	0
3	405.282	ADECUACION DE LAS OFICINAS DE INFRAESTRUCTURA EN EL AISP	113.317.961	Adjudicado (Ejecutado)	113.317.961	0	0
4	405.291	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE EQUIPOS DE ACONDICIONARES DE AIRE DEL HALL PUBLICO DEL AIG - AD REFERENDUM	168.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	168.000.000	0	0
5	405.308	SERVICIO DE OBSERVACIÓN Y TRANSMISIÓN DE DATOS METEOROLOGICOS - AD REFERENDUM	35.100.000	Adjudicado (Ejecutado)	19.500.000	15.600.000	0
6	406.327	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE ASCENSORES ATLAS DEL MDN - AD REFERENDUM	160.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	100.000.000	60.000.000	0
7	406.356	ADQUISICION DE PASAJES AEREOS PARA LA DINAC	175.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	175.000.000	0	0
8	408.358	SERVICIO DE MUDANZA DE BIENES PATRIMONIALES Y OTROS	100.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	100.000.000	0	0
9	408.362	ADQUISICION DE PRODUCTOS ALIMENTICIOS	80.000.000	Cancelado	80.000.000	0	0
10	408.372	CONTRATACION DE SERVICIO DE PINTURA PARA OFICINAS DE LA DIRECCION AERONAUTICA	18.880.000	Cancelado	18.880.000	0	0
11	408.413	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE EDIFICIOS SECCION GUARDERIA.	100.000.000	Cancelado	100.000.000	0	0
12	408.415	ADECUACION DE JARDINES METEOROLOGICOS	96.000.000	Cancelado	96.000.000	0	0
13	408.416	MANTENIMIENTO DE CAMARA FRIGORIFICA DEL AIG.	150.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	100.000.000	50.000.000	0
14	408.421	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE CENTRAL TELEFONICA DE LA DMH	150.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	30.000.000	120.000.000	0
15	408.422	ADQUISICION DE PRENDAS DE VESTIR PARA DMH E INAC	52.485.000	Adjudicado (Ejecutado)	52.485.000	0	0
16	408.431	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE FUENTES DE ALIMENTACION	73.500.000	Adjudicado (Ejecutado)	40.000.000	33.500.000	0
17	408.585	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE MUEBLES Y OTROS	15.750.000	Cancelado	15.750.000	0	0

18	408.592	ADQUISICION DE BANDERAS PARAGUAYAS Y OTROS	13.954.102	Adjudicado (Ejecutado)	13.954.102	0	0
19	408.595	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE GENERADOR DEL INAC	40.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	25.000.000	15.000.000	0
20	408.630	CONTRATACION DE SERVICIO DE FUMIGACION PARA LA DINAC	62.400.000	Cancelado	5.200.000	57.200.000	0
21	408.648	SERVICIO DE RECOLECCION DE BASURA PATOLOGICA PARA EL AIG	75.000.000	Cancelado	45.000.000	30.000.000	0
22	408.654	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE ASCENSORES OTIS DEL MDN	80.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	20.000.000	60.000.000	0
23	408.661	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE MODULOS DE COMUNICACION Y OTROS PARA LA DMH	100.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	50.000.000	50.000.000	0
24	408.663	ADQUISICION DE ALCOHOL Y ARTICULOS DE LIMPIEZA	18.537.752	Cancelado	18.537.752	0	0
25	408.693	ADQUISICION DE UTILES DE OFICINA	23.573.458	Adjudicado (Ejecutado)	23.573.458	0	0
26	408.698	SERVICIO DE PROVISION DE CAFÉ EN MAQUINA	14.400.000	Adjudicado (Ejecutado)	14.400.000	0	0
27	408.702	SERVICIO DE ALMACENAMIENTO Y PROCESAMIENTO DE DATOS EN LA NUBE	152.400.000	Cancelado	152.400.000	0	0
28	408.767	SERVICIO DE MONITOREO, PROCESAMIENTO Y VISUALIZACION DE PRODUCTOS PARA ITAIPU	120.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	120.000.000	0	0
29	408.768	ADQUISICIÓN DE ETIQUETAS CON DISEÑOS PARA CERTIFICADOS	5.500.000	Cancelado	5.500.000	0	0
30	408.783	SEGURO CONTRA TODO RIESGO EDIFICIO MDN Y DE VALORES CONTRA ROBO DPTO TESORERIA	40.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	40.000.000	0	0
31	408.784	CONTRATACION DE PUBLICACIONES VARIAS	120.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	70.000.000	50.000.000	0
32	408.785	SERVICIO DE AUDITORIA EXTERNA DE LOS ESTADOS FINANCIEROS 2021	90.666.666	Adjudicado (Ejecutado)	90.666.666	0	0
33	408.788	SERVICIO DE CONSULTORIA DE ASISTENCIA TECNICA Y CAPACITACION PARA EL MANTENIMIENTO Y LA MEJORA CONTINUA DEL SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD VERSIÓN 2015 DE LA NORMA ISO 9001	66.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	33.000.000	33.000.000	0
34	408.791	CONTRATACION DE SERVICIO DE AUDITORIA PARA CERTIFICACION ISO 9001-2015	70.365.367	Adjudicado (Ejecutado)	43.000.000	14.500.000	12.865.367
35	408.794	SERVICIO DE COMUNICACIÓN PARA EL ACCESO AL SISTEMA DE DETECCION DE RAYOS DE LA DMH	168.051.667	Adjudicado (Ejecutado)	154.047.361	14.004.306	0
36	408.801	CONTRATACION DE SERVICIO DE VIDEO CABLE	4.800.000	Cancelado	2.800.000	2.000.000	0
37	408.806	ADQUISICION DE EXTINTORES PARA LA DINAC	13.205.980	Adjudicado (Ejecutado)	13.205.980	0	0
38	408.813	ADQUISICION DE MUEBLES Y OTROS PARA EL INAC	45.505.852	Adjudicado (Ejecutado)	45.505.852	0	0

39	408.815	ADQUISICIÓN DE EQUIPOS PARA INSPECCIONES PARA LA DIRECCIÓN AERONÁUTICA	5.984.077	Desierto	5.984.077	0	0
40	408.817	ADQUISICION DE HERRAMIENTAS MAYORES Y OTROS	12.050.000	Cancelado	12.050.000	0	0
41	409.012	ADQUISICIÓN DE EQUIPOS TELEFÓNICOS,GPS Y OTROS.	137.722.124	Adjudicado (Ejecutado)	137.722.124	0	0
42	409.061	ADQUISICION DE RESPUESTOS PARA EQUIPOS DE AYUDAS VISUALES PARA EL AIG	150.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	150.000.000	0	0
43	409.072	ADQUISICION DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD	39.401.000	Desierto	39.401.000	0	0
44	409.093	ADQUISICION DE MEDICAMENTOS Y OTROS	7.437.500	Cancelado	7.437.500	0	0
45	409.109	ADQUISICION DE PINTURAS Y OTROS PARA LA DINAC	170.482.521	Adjudicado (Ejecutado)	170.482.521	0	0
46	409.130	ADQUISICION DE TARJETAS PVC PARA CARNET DE IDENTIFICACION Y LICENCIAS AERONAUTICAS	5.609.940	Adjudicado (Ejecutado)	5.609.940	0	0
47	409.137	ADQUISICION DE CUBIERTAS PARA VEHICULOS DE LA DINAC	35.500.000	Cancelado	35.500.000	0	0
48	409.147	ADQUISICION DE ESTRUCUTRAS METALICAS ACABADAS	10.771.667	Adjudicado (Ejecutado)	10.771.667	0	0
49	409.151	ADQUISICION DE LAMINAS DE SEGURIDAD PARA LA DIRECCION DE AERONAUTICA	48.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	48.000.000	0	0
50	413.172	ADQUISICIÓN DE ARTICULOS DE FERRETERIAS Y OTROS	17.619.251	Adjudicado (Ejecutado)	17.619.251	0	0
51	413.416	CONTRATACIÓN DE CONSULTORÍA AMBIENTAL PARA INFORME DE IMPACTO AMBIENTAL DEL PROYECTO KOIKA - DINAC PARA EL FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES PROFESIONALES DE LA AVIACIÓN EN PARAGUAY - AD REFERENDUM	145.000.000	Cancelado	145.000.000	0	0
52	413.721	CONTRATACIÓN DE SERVICIO CEREMONIAL Y OTROS	125.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	125.000.000	0	0
53	414.130	ADQUISICIÓN DE BATERÍAS PARA ESTACIONES METEOROLÓGICAS AUTOMÁTICAS	153.762.500	Adjudicado (Ejecutado)	153.762.500		
54	414.349	SERVICIO DE ANALISIS LABORATORIALES DE AGUA PTA DEL AIG	18.024.000	Adjudicado (Ejecutado)	6.008.000	12.016.000	0
55	414.901	ADQUISICION E INSTALACION DE GRUPO ELECTROGENO DE TELECOMUNICACIONES AERONAUTICAS NODO TECNICO DEL AEROPUERTO DE MARISCAL ESTIGARRIBIA.	159.880.000	Adjudicado (Ejecutado)	159.880.000	0	0
56	415.097	ADQUISICION DE EQUIPOS DE OFICINA Y OTROS PARA LA DMH	35.128.659	Adjudicado (Ejecutado)	35.128.659	0	0
57	415.108	ADQUISICIÓN DE ROLLOS DE PAPEL TERMICO	41.374.718	Adjudicado (Ejecutado)	41.374.718	0	0
58	415.759	ADQUISICIÓN DE PROTECTORES AUDITIVOS - DPTO. SAT/AISP - AD REFERENDUM	31.152.400	Adjudicado (Ejecutado)	31.152.400	0	0

59	415.845	ADQUISICIÓN DE PISTOLA DE SEÑALES LUMINOSAS PARA LA TORRE DE CONTROL DEL AISP - AD REFERENDUM	148.333.333	Cancelado	148.333.333	0	0
60	415.846	ADECUACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DE ÁREAS OPERATIVAS SAT Y SEI DEL AISP	182.985.738	Adjudicado (Ejecutado)	182.985.738	0	0
61	415.847	PROVISIÓN E INSTALACIÓN Y PUESTA EN SERVICIO DE UN SISTEMA DE PARARRAYOS EN EL CENTRO DE CONTROL UNIFICADO -MRA - AD REFERENDUM	169.802.187	Adjudicado (Ejecutado)	169.802.187	0	0
62	415.967	MANTENIMIENTO DE ASCENSORES SCHINDLER DEL AISP	120.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	60.000.000	60.000.000	0
63	416.157	ADQUISICIÓN DE PLACAS DE RECONOCIMIENTO	50.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	50.000.000	0	0
64	416.781	ADQUISICIÓN DE RADIO WALKIE TALKIE PARA EL ÁREA OPERATIVA DE LA DIRECCIÓN DE AEROPUERTOS - AD REFERENDUM	174.848.317	Adjudicado (Ejecutado)	174.848.317	0	0
65	416.782	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, CORRECTIVO Y CALIBRACIÓN DE BASCULAS DEL AISP Y AIG - AD REFERENDUM	160.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	70.000.000	90.000.000	0
66	417.404	ADQUISICION DE CARRITOS PORTA PALETS PARA LA GERENCIA DE CARGAS AEREAS DEL AISP	33.298.552	Adjudicado (Ejecutado)	33.298.552	0	0
67	417.434	ADQUISICION DE SIMULADOR DE VUELO PARA EL INAC	160.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	160.000.000	0	0
68	417.463	ADQUISICION DE IMPRESOS Y FORMULARIOS PARA LA DIRECCION DE AERONAUTICA	36.429.090	Adjudicado (Ejecutado)	36.429.090	0	0
69	417.625	ADQUISICION DE RADIO WALKIE TALKIE Y DRONE PROFESIONAL PARA EL CIPAA	45.503.000	Adjudicado (Ejecutado)	45.503.000	0	0
70	417.639	ADQUISICION DE ARTEFACTOS PARA REPUESTOS DE LUCES DE PISTA DEL AIG	150.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	150.000.000	0	0
71	417.766	ADQUISICION DE ACONDICIONADORES DE AIRE PARA LA DINAC	61.237.052	Adjudicado (Ejecutado)	61.237.052	0	0
72	417.780	CONTRATACION DE SERVICIO PARA LA CERTIFICACION DE SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD BAJO LA NORMA ISO 9001:2015	64.772.860	Adjudicado (Ejecutado)	43.762.860	10.505.000	10.505.000
73	417.819	ADQUISICION D EIMPRESOS Y FORMULARIOS Y OTROS PARA EL DEPARTAMENTO DE TESORERIA	39.620.000	Adjudicado (Ejecutado)	39.620.000	0	0
74	418.725	ADQUISICIÓN DE ALFOMBRAS PARA EL ESPIGÓN PRESIDENCIAL DEL AISP	165.319.773	Adjudicado (Ejecutado)	165.319.773		

75	419.193	SERVICIO DE CONSULTORIA PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORA CONTINUA DEL SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD ISO 9001:2015 VINCULADOS A LOS PROCESOS DEPENDIENTES DE LA DIRECCION DE AEROPUERTOS - DINAC	15.556.667	Adjudicado (Ejecutado)	15.556.667	0	0
76	419.239	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE ASCENSOR DE LA TORRE DE CONTROL DEL AIG	190.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	90.000.000	100.000.000	0
77	419.634	CONTRATACION DE SERVICIO DE RE CERTIFICACION BAJO LA NORMA ISO 9001:2015 PARA LA SUBDIRECCION DE SEGURIDAD (SAVSEC)	67.889.527	Adjudicado (Ejecutado)	46.879.527	10.505.000	10.505.000
78	420.087	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE PUERTAS AUTOMATICAS DEL AIG	190.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	50.000.000	140.000.000	0
79	420.115	ADECUACION DE OFICINAS DEL DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE AISP	120.196.126	Adjudicado (Ejecutado)	120.196.126	0	0
80	420.120	ADQUISICION DE EQUIPOS DE RADIODIFUSION EN BANDA AERONAUTICA	195.857.193	Adjudicado (Ejecutado)	127.307.176	68.550.017	0
81	420.750	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE CENTRAL TELEFONICA Y CCTV DEL INAC	80.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	40.000.000	40.000.000	0
82	421.097	CONTRATACION DE SERVICIO DE FUMIGACION PARA LA DINAC	183.700.000	Adjudicado (Ejecutado)	12.475.000	171.225.000	0
83	421.139	ADQUISICION DE ENRUTADOR Y CONMUTADORES PARA SISTEMA DE CONMUTACION DE PAQUETES	195.822.914	Adjudicado (Ejecutado)	195.822.914	0	0
84	421.180	ADQUISICION DE PINTURAS Y OTROS PARA LA DMH	8.206.862	Adjudicado (Ejecutado)	8.206.862	0	0
85	421.181	ADQUISICION DE REFLECTOR PORTABLE DE SEÑALES AERONAUTICOS PARA ATC	148.333.333	Adjudicado (Ejecutado)	148.333.333	0	0
TOTALES			7.562.485.514		6.087.365.410	1.441.244.737	33.875.367

CANTIDAD	DESCRIPCION	2.022
67	ADJUDICADOS	5.153.591.748
16	CANCELADOS	888.388.585
2	DESIERTO	45.385.077
85		6.087.365.410

D.4 CONTRATACIÓN POR VIA DE EXCEPCIÓN

Nº	ID Nº	DESCRIPCIÓN	TOTAL	ESTADO	PLURIANUALIDAD		
					2.022	2.023	2.024
1	405.290	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE ASCENSORES, PASARELA RODANTE Y ESCALERA MECANICA OTIS DEL AIG - AD REFERENDUM	635.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	365.000.000	270.000.000	0
2	408.425	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE BARREDORA CLARKE	270.000.000	Cancelado	180.000.000	90.000.000	0
3	408.699	MANTENIMIENTO DE SOFTWARE DE USO AERONAUTICO	13.455.000	Cancelado	13.455.000	0	0
4	408.762	SERVICIO DE ASISTENCIA TECNICA PARA MANTENIMIENTO Y SOPORTE TECNICO DE GESTION DOCUMENTAL	112.500.000	Adjudicado (Ejecutado)	60.000.000	52.500.000	0
5	408.766	SUSCRIPCION DE PLATAFORMA DE DATOS DE AVIACIÓN PARA USO ESTADISTICO DE TRAFICO DE PASAJEROS - SISTEMA IATA	658.080.000	Adjudicado (Ejecutado)	198.967.083	224.217.936	234.894.981
6	408.802	MANTENIMIENTO Y SOPORTE TECNICO DE SISTEMA DE PATRIMONIO	120.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	60.000.000	60.000.000	0
7	409.088	ADECUACIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE EQUIPOS DE COMUNICACIONES R&S XU4200	4.596.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	1.599.408.000	2.996.592.000	0
8	413.198	MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE PISTAS DEL AISP	2.121.666.000	Adjudicado (Ejecutado)	1.060.833.000	1.060.833.000	0
9	413.744	MANTENIMIENTO DE CLIMATIZACION RHOSS DEL AISP	1.200.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	600.000.000	600.000.000	0
10	413.756	ACTUALIZACION DE RADAR METEOROLOGICO A POLARIZACION DUAL DMH-DINAC - AD REFERENDUM	12.205.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	9.641.950.000	2.563.050.000	0
11	415.758	MANTENIMIENTO DE CLIMATIZACIÓN DE CARRIER DEL AISP - AD REFERENDUM	800.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	300.000.000	500.000.000	0
12	415.848	ADQUISICION DE SOFTWARES Y LICENCIAS PARA LA DMH	760.681.316	Adjudicado (Ejecutado)	760.681.316	0	0
13	415.868	MANTENIMIENTO DE ESCALERA MECANICA OTIS DEL AISP	700.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	350.000.000	350.000.000	0
14	417.940	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE ANDEN MOVIL (PASILLOS RODANTES) DEL AISP	755.000.000	Desierto	40.000.000	715.000.000	0
15	418.358	SOSTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL SISTEMA DE BARRERA DEL AISP	730.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	230.000.000	500.000.000	0
16	418.400	ADQUISICION DE REPUESTOS PARA AYUDAS VISUALES OCEM DEL AISP	699.949.952	Adjudicado (Ejecutado)	139.989.990	559.959.962	0
17	418.854	ACTUALIZACION Y ASISTENCIA TECNICA REMOTA DE LOS SISTEMAS DE VIGILANCIA	6.614.971.988	Adjudicado (Ejecutado)	793.796.639	5.821.175.349	0

18	418.890	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE MANGA JETWAY DEL AIG	200.000.000	Cancelado	50.000.000	150.000.000	0
19	419.724	ADQUISICION DE ELEVADOR DE CARGAS HIBRIDO PARA EL DEPARTAMENTO SAT AISP Y AIG	7.483.996.400	Adjudicado (Ejecutado)	1.197.439.424	6.286.556.976	0
TOTALES			40.676.300.656		17.641.520.452	22.799.885.223	234.894.981

CANTIDAD	DESCRIPCION	2022
1	DESIERTO	40.000.000
15	ADJUDICADOS	17.358.065.452
3	CANCELADO	243.455.000
19		17.641.520.452

D.5 LOCACIÓN DE INMUEBLES

Nº	ID Nº	DESCRIPCIÓN	TOTAL	ESTADO	PLURIANUALIDAD	
					2.022	2.023
1	408.669	ALQUILER DE INMUEBLE PARA ESTACIONES METEOROLOGICA DE QUIINDY	22.500.000	Cancelado	3000000	19.500.000
TOTALES			22.500.000		3.000.000	19.500.000

D.6 LICITACIÓN POR CONCURSO DE OFERTAS

Nº	ID Nº	DESCRIPCIÓN	TOTAL	ESTADO	PLURIANUALIDAD	
					2.022	2.023
1	415.844	LICITACIÓN POR CONCURSO DE OFERTAS INTERNACIONAL- "PROVISIÓN E INSTALACIÓN DE CORTINAS TÉCNICAS PARA LA TORRE DE CONTROL AISP -AD REFERENDUM	310.406.905	Cancelado	310.406.905	0
TOTALES			310.406.905		310.406.905	0

D.7 LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL

Nº	ID Nº	DESCRIPCIÓN	TOTAL	ESTADO	PLURIANUALIDAD	
					2.022	2.023
1	407.525	ADQUISICION DE REPUESTOS PARA VOR DOPPLER AISP - AD REFERENDUM	1.099.988.000	Adjudicado (Ejecutado)	1.099.988.000	0
TOTALES			1.099.988.000		1.099.988.000	0

D.8 CONVENIO MARCO

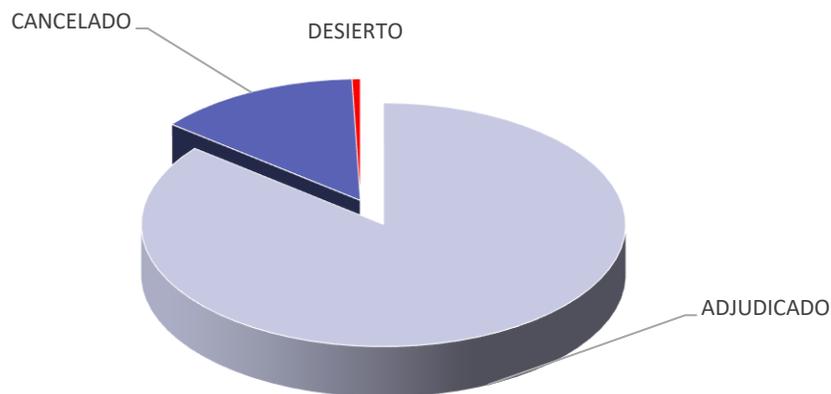
Nº	ID Nº	DESCRIPCIÓN	TOTAL	ESTADO	2.022
1	408.627	ADQUISICION DE RESMAS DE PAPEL CON CRITERIOS DE SUSTENTABILIDAD	213.952.200	Adjudicado (Ejecutado)	213.952.200
2	408.658	ADQUISICION DE INSUMOS DE LIMPIEZA Y OTROS	93.727.611	Adjudicado (Ejecutado)	93.727.611
3	409.028	ADQUISICION DE UTILES DE OFICINA Y OTROS	126.385.180	Adjudicado (Ejecutado)	126.385.180
4	409.046	ADQUISICION DE AIRE ACONDICIONADO PARA LA DINAC.	459.508.056	Publicado (A Ejecutar)	459.508.056
5	409.054	ADQUISICION DE MUEBLES CON CRITERIOS DE SOSTENIBILIDAD PARA LA DINAC - GRUPO 1	19.172.000	Adjudicado (Ejecutado)	19.172.000
6	409.064	ADQUISICION DE MUEBLES CON CRITERIOS DE SOSTENIBILIDAD PARA LA DINAC- GRUPO 2	29.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	29.000.000
7	409.091	ADQUISICION DE ALCOHOL EN GEL	450.000	Cancelado	450.000
TOTALES			942.195.047		942.195.047

CANTIDAD	DESCRIPCION	2.022
6	ADJUDICADO	941.745.047
1	CANCELADO	450.000
7		942.195.047

D.9 EJECUCIÓN DEL PAC DE ENERO A DICIEMBRE 2022 – EN MILLONES

MOD.	TOTAL	PENDIENTE DE EJECUCION	EN PROCESO DE ADJUDICACION	DESIERTO	CANCELADO	ADJUD.	MONTO PREVISTO 2.022	MONTO EN PENDIENTE DE EJECUCION	MONTO EN PROCESO DE ADJUDICACION	MONTO DESIERTO	MONTO CANCELADOS	MONTO ADJUDICADOS	EJEC.%
LPN	24	0	1	0	7	17	20.422	0	0	0	5.243	15.179	74%
LCO	40	0	0	1	5	34	14.356	0	0	249	1.477	12.630	88%
CD	85	0	0	2	16	67	6.087	0	0	45	888	5.154	85%
LPI	1	0	0	0	0	1	1.100	0	0	0	0	0	0%
LCI	1	0	0	0	1	0	310	0	0	0	310	0	0%
LI	1	0	0	0	1	0	3	0	0	0	3	0	0%
CE	19	0	0	1	3	15	17.642	0	0	40	243	17.358	98%
CM	7	1	0	0	1	5	942	0	0	0	0	942	100%
TOTAL	178	1	1	4	34	139	60.862	0	0	334	8.166	51.262	84%

EJECUCION PAC INSTITUCIONAL- EJERCICIO FISCAL 2.022



DINAC

E. PLAN DE CAPACITACIÓN – (ENERO A DICIEMBRE) 2022

E.1 PRESIDENCIA

El monitoreo correspondiente al cierre del año 2022, del Plan de Capacitación de las dependencias dependientes de la Presidencia, arroja un nivel de ejecución general del 8%, siendo los cursos administrativos los de mayor ejecución realizada de acuerdo al Plan.

PRESIDENCIA	RESUMEN DE CURSOS REALIZADOS
	PERIODO: Enero a Diciembre 2022

	TIPO	Proyectado	Realizado	% Cumplimiento
	Cursos Técnicos	28	0	0%
	Cursos Administrativos	38	5	13%
	Cursos de Idiomas	6	0	0%
	Seminarios, Talleres,..	21	2	10%
	TOTAL GENERAL	93	7	8%

Se observó la realización de diversas acciones de capacitación fuera del plan, los cuales son detallados en el anexo respectivo por tipo de cursos y dependencias. Se destacan las capacitaciones ejecutadas por el MECIP, las cuales tuvieron más participantes de los que estaban previstos.

E.2 DIRECCIÓN DE AERONÁUTICA

El Monitoreo del Plan de Capacitaciones de las dependencias de la Dirección de Aeronáutica arroja un nivel de ejecución general del 9%.

RESUMEN DE CURSOS REALIZADOS				
PERIODO: Enero a Diciembre 2022				
	TIPO	Proyectado	Realizado	% Cumplimiento
AERONÁUTICA	Cursos Técnicos	39	6	15%
	Cursos Administrativos	33	1	3%
	Cursos de Idiomas	7	1	14%
	Seminarios, Talleres,..	4	0	0%
	Cursos del ANEXO II	8	0	0%
	TOTAL GENERAL		91	8

Se observó la realización de diversas acciones de capacitación fuera del plan, los cuales son detallados en el anexo respectivo por tipo de cursos y dependencias.

E.3 DIRECCIÓN DE AEROPUERTOS

El Monitoreo del Plan de Capacitaciones de las dependencias de la Dirección de Aeropuertos arroja un nivel de ejecución general del 3%.

AEROPUERTOS	RESUMEN DE CURSOS REALIZADOS			
	PERIODO: Enero a Diciembre 2022			
	TIPO	Proyectado	Realizado	% Cumplimiento
	Cursos Técnicos	73	3	4%
	Cursos Administrativos	6	0	0%
Cursos de Idiomas	24	1	4%	
Seminarios, Talleres,..	26	0	0%	
TOTAL GENERAL	129	4	3,1%	

Se observó la realización de diversas acciones de capacitación fuera del plan, los cuales son detallados en el anexo respectivo por tipo de cursos y dependencias.

E.4 DIRECCIÓN DE METEOROLOGÍA E HRIDROLOGÍA

El Monitoreo del Plan de Capacitaciones al cierre del año 2022 de las dependencias de la Dirección de Meteorología e Hidrología arroja un nivel de ejecución general del 17%.

METEOROLOGÍA E HIDROLOGÍA	RESUMEN DE CURSOS REALIZADOS			
	PERIODO: Enero a Diciembre 2022			
	TIPO	Proyectado	Realizado	% Cumplimiento
	Cursos Técnicos	24	7	29%
	Cursos Administrativos	5	0	0%
Cursos de Idiomas	6	0	0%	
Seminarios, Talleres,..	18	2	11%	
TOTAL GENERAL	53	9	17%	

Se observó la realización de diversas acciones de capacitación fuera del plan, los cuales son detallados en el anexo respectivo por tipo de cursos y dependencias.

E.5 CURSOS REALIZADOS FUERA DEL PLAN DE CAPACITACIÓN

Al cierre del año 2022, los cursos, seminarios y talleres realizados fuera del Plan de Capacitaciones totalizan a la fecha setenta y seis (76). Éstos corresponden a las unidades de Presidencia, a la Dirección de Aeronáutica, a la Dirección de Aeropuertos y a la Dirección de Meteorología e Hidrología, de los cuales el 36% afectan a las unidades de la Presidencia y a la Dirección de Aeronáutica, en su mayoría realizados a través del convenio DINAC - Buen Gobierno, sin costo para la Institución.

CURSOS NO PLANIFICADOS	RESUMEN DE CURSOS REALIZADOS		
	PERIODO: Enero a Diciembre 2022		
	TIPO	Realizado	% Cumplimiento
	Presidencia	27	36%
	Dirección de Aeronáutica	37	49%
Dirección de Aeropuertos	9	12%	
Dirección de Meteorología e Hidrología	3	4%	
TOTAL GENERAL	76		

E.6 RESUMEN GENERAL

CONCLUSIÓN SOBRE LA EJECUCIÓN DEL PLAN DE CAPACITACIÓN 2022

Al cierre del año 2022, el Plan de Capacitaciones, aprobado para recalendarizados para el 2023. A continuación, se muestra el resumen de cursos realizados hasta el mes de diciembre del 2022:

% CUMPLIMIENTO	RESUMEN DE CURSOS REALIZADOS	
	PERIODO: Enero a Diciembre 2022	

TIPO	Proyectado	Realizados	% Cumplimiento
Presidencia	93	7	8%
Dirección de Aeronáutica	91	8	9%
Dirección de Aeropuertos	129	4	3%
Dirección de Meteorología e Hidrología	53	9	17%
TOTAL GENERAL	366	28	8%

Cabe destacar que la Dirección de Meteorología e Hidrología posee el mayor número de cursos realizados dentro del Plan al cierre del año.

Respecto a los cursos realizados fuera del plan, para todas las áreas, se recomienda incluirlos previamente en el próximo plan, excluyendo las que no podrán ser ejecutadas, de modo a considerarlos en cada periodo y mejorar el nivel de ejecución.

Con respecto al **ANEXO II** – De los 63 cursos al cierre del año 2022 se realizaron 55, logrando un cumplimiento del 87%, adicionalmente se realizaron 21 cursos técnicos no contemplados en el Plan de Capacitaciones con un alcance de 1.206 personas con los cursos tanto planificados como no planificados realizados desde el INAC.


Lic. Natalia Giménez Durand
Jefa de Departamento de Monitorco PPP
DINAC


Lic. José Ángel Galeano Marten
Gerente de Proyectos de Inversión
DINAC