

DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONAUTICA CIVIL

**INFORME DE GESTIÓN
SEGUNDO TRIMESTRE
2021**



CONTENIDO

CONTENIDO.....	1
PRESENTACIÓN.....	2
PRINCIPALES AUTORIDADES.....	3
REFERENCIAS.....	4
ORGANIGRAMA.....	5
1. MEJORAR EL MODELO DE GESTIÓN INSTITUCIONAL.....	6
PRESIDENCIA.....	6
1.1 ACTIVIDADES REALIZADAS.....	6
1.2 AVANCES DEL PLAN ESTRATÉGICO.....	8
1.2.1 Unidad de vigilancia de la seguridad operacional.....	8
1.2.2 Coordinación General de Facilitación y Gestión aeroportuaria.....	9
1.2.3 Registro Aeronáutico Nacional –RAN.....	10
1.3 RECURSOS ASIGNADOS.....	11
2 FORTALECER LOS SISTEMAS DE VIGILANCIA DE LA AVIACIÓN CIVIL Y LA PROMOCIÓN DE LA PROTECCIÓN DEL AMBIENTE.....	12
DIRECCIÓN DE AERONÁUTICA.....	12
2.1 Actividades Realizadas.....	12
2.2 Avances del Plan Estratégico.....	15
2.3 RECURSOS ASIGNADOS.....	23
3 MEJORAR LA GESTIÓN Y LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA Y DE NAVEGACIÓN AÉREA.....	24
DIRECCIÓN DE AEROPUERTOS.....	24
3.1 Avances del Plan Estratégico.....	24
3.2 RECURSOS ASIGNADOS.....	27
4 GARANTIZAR Y OPTIMIZAR LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS METEOROLÓGICOS, CLIMÁTICOS E HIDROLÓGICOS.....	28
DIRECCIÓN DE METEOROLOGÍA E HIDROLOGIA.....	28
4.1 Actividades Realizadas.....	28
4.2 Avances del Plan Estratégico.....	28
4.3 RECURSOS ASIGNADOS.....	34
5 PROMOVER LA FORMACIÓN DE TÉCNICOS AERONÁUTICOS ACORDE A LA DEMANDA DE LA INDUSTRIA.....	34
INSTITUTO NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL.....	34
5.1 ACTIVIDADES REALIZADAS.....	34
5.2 Avances del plan estratégico.....	35
5.3 recursos asignados.....	36
A. INFORME ESTADISTICO.....	37
VUELOS EN LOS AEROPUERTOS INTERNACIONALES SILVIO PETTIROSSI Y GUARANÍ.....	37
CARGAS AÉREAS – IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES.....	39
PASAJEROS NACIONALES E INTERNACIONALES.....	41
SOBREVUELOS.....	43
B. INFORME FINANCIERO.....	45
BALANCE GENERAL COMPARATIVO – 2DO. TRIMESTRE.....	45
ANÁLISIS DEL ESTADO DE RESULTADO.....	47
RATIOS FINANCIEROS.....	49
ANÁLISIS DETALLADO DE LOS INGRESOS ACUMULADO A JUNIO.....	50
EJERCICIO 2020 vs 2021.....	50
C. EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA.....	52
INFORME UOC.....	55

PRESENTACIÓN

La Dirección Nacional de Aeronáutica Civil –DINAC, creada por Ley N° 73/1990 que aprueba el Decreto Ley N° 25/1990 y su modificatoria Ley N° 2199/2003, fue conformada por la fusión de tres instituciones: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), Administración Nacional de Aeropuertos Civiles (ANAC) y el Servicio Nacional de Meteorología e Hidrología.

La DINAC actúa como autoridad aeronáutica de la República del Paraguay, en su calidad de ente regulador y supervisor de la actividad aeronáutica, aeroportuaria y meteorológica, y a su vez como Empresa Pública, prestadora de servicios en los conceptos señalados y como Centro de Instrucción de la Aviación Civil.

El principal objetivo de la DINAC es garantizar el desarrollo de la aviación civil y de la administración del espacio aéreo en condiciones de seguridad y eficiencia, en concordancia con las políticas, planes y programas de gobierno en materia económica y de relaciones internacionales.

La DINAC desarrolló sus actividades en este periodo acorde con lo establecido en su Carta Orgánica, ceñido al Plan Nacional de Desarrollo 2030, en cuanto al cumplimiento de sus Ejes Estratégicos, así como a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) aplicables, y en concordancia con las normativas de la OACI, Organización de la Aviación Civil Internacional, agencia de la Organización de las Naciones Unidas.

La DINAC se encuentra abocada al logro de los Objetivos de Desarrollo Sostenibles 9 y 16. Estando el objetivo 9 centrado en “Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación”, la institución espera para el 2030, mejorar la infraestructura usando los recursos con mayor eficacia y promoviendo la adopción de tecnologías y procesos industriales limpios y ambientalmente racionales.

En lo que respecta al objetivo 16 “Promover sociedades pacíficas e inclusivas para el desarrollo sostenible, facilitar el acceso a la justicia para todos y crear instituciones eficaces, responsables e inclusivas a todos los niveles”, la DINAC espera adoptar todas las medidas conducentes a evitar la corrupción y el soborno en todas sus formas, promoviendo la eficiencia, la eficacia y la transparencia en todas las actividades desarrolladas.

La Institución, además, durante este periodo ha acompañado el desarrollo del sector, dando respuesta efectiva a los requerimientos de los usuarios y clientes, a través de las áreas operativas vinculadas, empeñando todo el esfuerzo, para el logro de un alto grado de satisfacción.

La Dirección Nacional de Aeronáutica Civil a través de este informe presenta los principales logros alcanzados en el **Segundo Trimestre del 2021**, mediante la ejecución del “Plan Estratégico Institucional”, en el cual se detallan los lineamientos a seguir en procura de la mejora continua y el sostenimiento de elevados niveles de calidad, seguridad, regularidad y eficiencia en el desarrollo de las actividades de regulación, así como en la prestación de servicios.

PRINCIPALES AUTORIDADES

Presidente	Ing. Félix Masao Kanazawa Makino
Director de Aeropuertos	Ing. Douglas Arturo Cubilla Silva
Director de Aeronáutica	Abg. José Luis Chávez Martínez
Director de Meteorología e H.	Ing. Raúl Enrique Rodas Franco
Subdirector de Administración y F.	Lic. José Luis Larangeira Duarte
Subdirectora de Planificación	Lic. María Inés Zaballa Balbiani
Subdirectora del INAC	Mg. Lic. Zulma Noemí Román Medina
Asesor Jurídico Jefe	Abg. Adalberto Meza Abdo
Auditor Interno	Lic. Óscar Joel Romero Casco
Secretario General	Mg. Adriano Ramírez Fernández
Coordnador Unidad de Vigilancia S.O.	Tec. Hernán Jhonny Colmán Quintana
Coordinadora General de T. Humanos	Abg. Claudia Elizabeth Mereles
Coordinador General TIC	Lic. Roberto Carlos Fernández González
Coordinadora General RAN	Abg. Liz Carolina Ferreira Ávalos
Coordinadora General Facilitación y G.A.	Mg. Raquel Rosa Guastella Patiño
Coordinadora General de Transparencia	Abg. Juana Cristina Pérez Trivero
Coordinador General CIPAA	Abg. Emilio Reinaldo Verruck Gerke

REFERENCIAS

Objetivos de la DINAC

La Dirección Nacional de Aeronáutica Civil – DINAC tiene como objetivo garantizar el desarrollo de la aviación civil y de la administración del espacio aéreo en condiciones de seguridad y eficiencia, en concordancia con las Políticas, Planes y Programas de gobierno en materia económica y de relaciones internacionales.

Misión de la DINAC

Normar, vigilar y garantizar que las actividades de la aviación civil, así como las meteorológicas e hidrológicas, se desarrollen de una manera regular y ordenada, prestando servicios con los más altos estándares de eficiencia.

Visión de la DINAC

Ente público de excelencia, capaz de anticiparse a los cambios de la industria, garantizando las condiciones para el desarrollo seguro, ordenado, regular, eficiente, sostenible y sustentable de la aviación civil y de la meteorología e hidrología.

Lineamientos Estratégicos

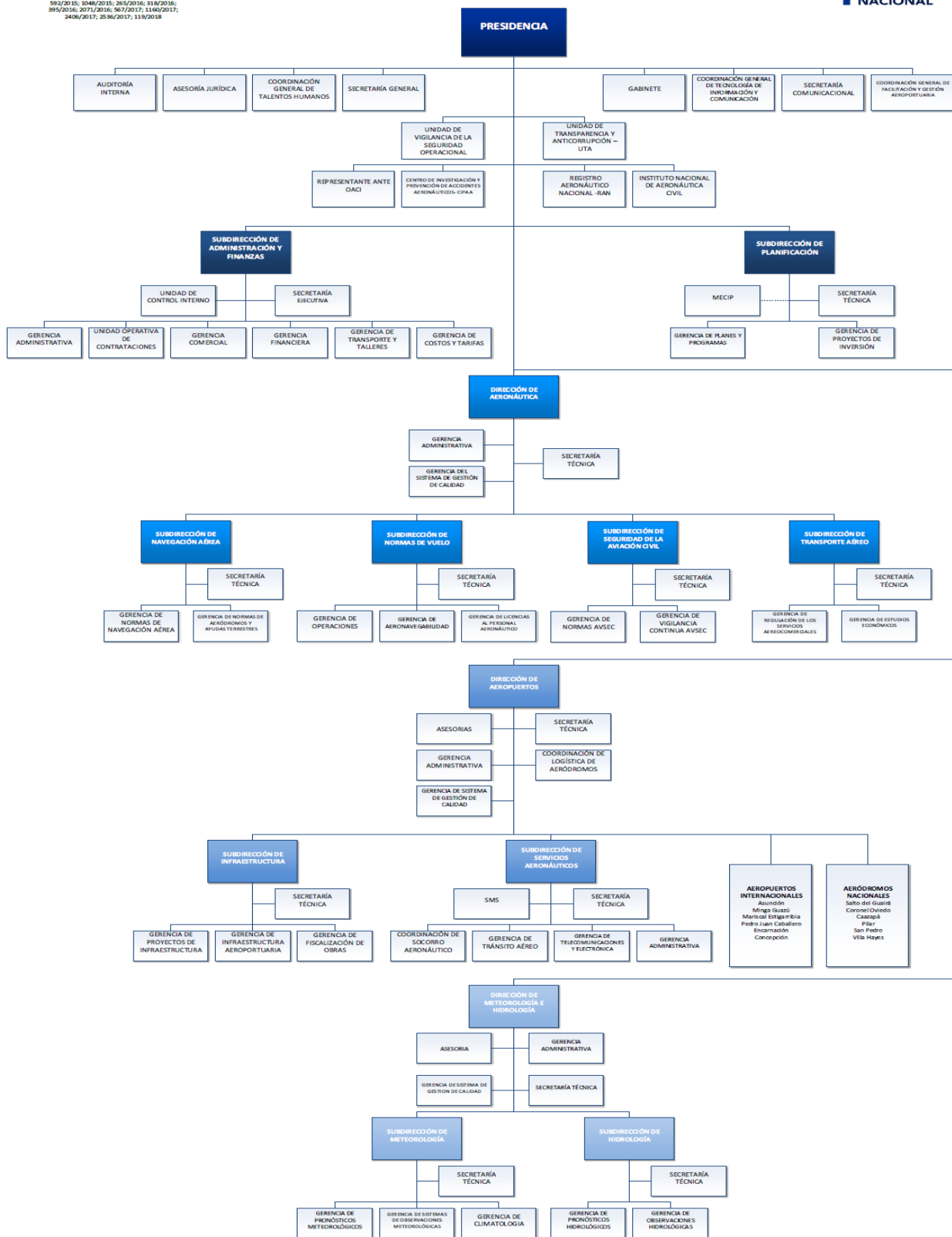
Para desarrollar y avanzar con la estrategia de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil se han definido los Objetivos Estratégicos Institucionales para el quinquenio 2019 – 2023,

- Mejorar el modelo de Gestión Institucional
- Fortalecer los Sistemas de Vigilancia de la aviación Civil y la promoción de la protección del ambiente
- Mejorar la gestión y la infraestructura aeroportuaria y de navegación aérea
- Garantizar y optimizar la prestación de los servicios Meteorológicos, Climáticos e Hidrológicos
- Promover la formación de técnicos aeronáuticos acorde a la demanda de la industria.

ORGANIGRAMA


DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL
 APROBADO POR RESOLUCIONES Nº 23.13/2014;
 562/2015; 1048/2015; 265/2016; 318/2016;
 395/2016; 2071/2016; 567/2017; 1160/2017;
 2406/2017; 2036/2017; 113/2018


GOBIERNO NACIONAL



I. MEJORAR EL MODELO DE GESTIÓN INSTITUCIONAL

PRESIDENCIA

I.1 ACTIVIDADES REALIZADAS

I.1.1 Actividades varias

- Visita del S.S. SAEED AL-MARRI, Ministro Plenipotenciario, Encargado de Negocios de la embajada de Qatar, al Señor Presidente de la DINAC, Ing. Félix Kanazawa, a fin de tratar temas de interés para la aviación civil de ambos países
- Autoridades de DINAC, SENATUR, Migraciones y Ministerio de Salud Pública, así como representantes de distintas líneas aéreas y autoridades aeronáuticas llevaron a cabo una reunión interinstitucional a fin de socializar el nuevo protocolo sanitario de ingreso al país para técnicos especializados, inversionistas y otros casos especiales que requieren ingresar a Paraguay procedentes de Brasil por un tiempo menor a 7 días.
- DINAC conforma equipo de trabajo con miras a la recuperación del patrimonio histórico aeronáutico nacional, en este caso llevar adelante el proyecto de restauración de la aeronave Convair 240 de la extinta Líneas Aéreas Paraguayas (LAP).
- Reunión con autoridades del Servicio Nacional de Catastro y la Dirección General de Registros Públicos, para tratar temas concernientes a bienes inmuebles de la DINAC, en especial a aquellos que afectan al Aeropuerto Internacional Silvio Pettrossi (AISP) y que se encuentran dentro del Área de Reserva establecido por Decreto N° 9.940 del 18 de septiembre de 1979. En esta ocasión se recordó además que el citado Decreto consideró que dichos inmuebles son declarados de utilidad pública por los servicios imprescindibles que presta el Aeropuerto a los usuarios, debiendo además siempre primar el interés general sobre el particular como lo consagra el Artículo 128 de nuestra Constitución Nacional concordante a los principios del derecho aeronáutico.
- Convenio de asistencia psicológica para funcionarios de la DINAC. La Dirección Nacional de Aeronáutica Civil, a través de la Coordinación General de Talentos Humanos y la Fundación Buen Gobierno firmaron un convenio de colaboración para el Servicio de Asistencia y Apoyo Psicológico dirigido a funcionarios en general y familiares de la institución. Este acuerdo tiene el objetivo de identificar, diagnosticar y realizar tratamientos, fomentando la salud mental de los familiares y funcionarios de la institución que así lo requieran y soliciten. Con este tipo de iniciativas, La DINAC promueve un entorno laboral saludable garantizando las condiciones para alcanzar la misión de la institución mediante el buen desempeño profesional en equipo.
- Cooperación internacional, a fin de fortalecer el Sistema de Seguridad de la Aviación Civil del Paraguay, mediante el apoyo de la DEA (Drug Enforcement Administration) de los Estados Unidos de América. En ese marco, se realizaron visitas y se mantuvo una reunión de trabajo funcionarios del aeródromo de Coronel Oviedo, a los efectos de intercambiar conocimientos y mejores prácticas, con el objetivo de salvaguardar la aviación civil contra actos de interferencia ilícita y evitar que la infraestructura del estado sea utilizada por grupos criminales para fines ajenos a sus objetivos.
- Reunión con autoridades del Ministerio del Interior, para tratar sobre el avance del proceso de implementación de los pasaportes electrónicos, por parte de la Policía Nacional.
- Reunión interinstitucional a fin de fortalecer acciones en materia de seguridad aeroportuaria, realizada entre autoridades de DINAC, SENAD, Aduanas y Agentes Fiscales.
- Coordinación realizada con la Dirección Nacional de Aduanas para avanzar con el proyecto de implementación del sistema de Información Anticipada de Pasajeros (API – por sus siglas en inglés) en Paraguay.
- A pedido de DINAC, se ha logrado la sanción y promulgación del proyecto de ley por la cual se modifica el artículo 3° de la Ley N° 6589/2020, que impulsa las operaciones comerciales de importación, exportación y tránsito de mercaderías, a través de la disminución de los costos operativos en los puertos y aeropuertos nacionales, por el cual las tasas de cargas aéreas quedan en 70% de su valor, respecto al Decreto N° 8701/2012, hasta el mes de junio.
- La DINAC y la Fiscalía General del Estado, acuerdan cooperación mutua para fortalecer la seguridad aeroportuaria e investigaciones contra hechos ilícitos.
- Reunión de autoridades de la DINAC con el Ministro de Defensa Nacional, en el marco del Comité Nacional de Seguridad de la Aviación Civil – CONASAC, para abordar temas concernientes al Programa Nacional de Seguridad de

la Aviación Civil, cuyo objetivo fundamental es la implementación de medidas para reforzar la seguridad de la industria de la aviación civil.

- Reunión virtual entre autoridades de la DINAC y de la Oficina Regional Sudamericana de la OACI, para tratar temas relacionados con la aviación civil y en especial al fortalecimiento de la seguridad operacional, seguridad de la aviación y los servicios de navegación aérea.
- Reunión de autoridades de la DINAC y del Ministerio del Interior, a los efectos de forjar una alianza estratégica para fortalecer los controles de seguridad aeroportuaria en el marco de una cooperación interinstitucional.
- Reunión de autoridades de la DINAC y del INDERT, para dar continuidad al proyecto impulsado por el Gobierno Nacional que contempla la construcción de una nueva terminal aérea en la ciudad de Carmelo Peralta, departamento de Alto Paraguay.
- Reunión de autoridades de la DINAC y de la Fuerza Aérea Paraguaya, con miras al fortalecimiento de la cooperación interinstitucional, para robustecer las acciones en materia de seguridad aeroportuaria, necesarias para prevenir los delitos y las infracciones en el ámbito de la aviación.
- Firma de Acuerdo sobre Servicios Aéreos entre el Gobierno de la República del Paraguay y el Gobierno de la República de Corea, el instrumento bilateral, que tiene como fin concretar el establecimiento y operación de servicios aéreos entre ambos territorios y más allá de ellos, facilitando la integración y la expansión de oportunidades de transporte aéreo internacional.
- Firma del Convenio Marco de Cooperación Interinstitucional entre la Secretaría Nacional de Inteligencia (SIN) y la DINAC, para el intercambio de informaciones con el fin de aplicar acciones preventivas en materia de seguridad de la aviación civil.
- Reunión entre autoridades de la DINAC y del Sistema 911 de la Policía Nacional, en el marco de la cooperación interinstitucional que busca el fortalecimiento en materia de seguridad de la aviación, mediante la implementación nuevas tecnologías en el aeropuerto internacional Silvio Pettrossi. En ese sentido, se pretende fortalecer el área pública controlada, perímetro y zonas aledañas del AISP con la instalación de cámaras inteligentes que hacen un análisis a través de algoritmos. El proyecto lleva el nombre "Aeropuertos Seguros".
- Reunión del Comité Nacional de Seguridad de la Aviación Civil (CONASAC) en el Aeropuerto Internacional Silvio Pettrossi. El CONASAC, creado por Decreto Nro. 10864 del 23 de octubre del año 2.000, tiene como objetivo precautelar la seguridad, regularidad y eficiencia de las operaciones de aviación civil y reprimir los actos de interferencia ilícita, conforme al Anexo 17 del Convenio sobre Aviación Civil Internacional.
- Con miras a fortalecer la conectividad aérea, se mantuvo una reunión con los Cónsules del Paraguay en Argentina.
- Reunión de autoridades de la DINAC y de la Secretaría de la Función Pública, con el objeto de fortalecer la colaboración entre ambas instituciones y tratar varios temas relacionados a la gestión de personas y el desarrollo institucional de la DINAC.
- El Departamento de Aviación de Miami-Dade y la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil - DINAC firmaron un acuerdo de Aeropuertos Hermanos entre el Aeropuerto Internacional de Miami y el Aeropuerto Internacional Silvio Pettrossi de Asunción, estableciendo un compromiso de ambas terminales aéreas para optimizar y potenciar las operaciones de pasajeros y carga.
- Reunión de autoridades de la DINAC y del Banco Nacional de Fomento, para tratar temas relacionados al cobro de salarios y otros beneficios para los trabajadores de la institución.
- La Dirección Nacional de Aeronáutica Civil, conforme a la política de transparencia y acceso a la información, obtuvo el 100% del nivel de cumplimiento de la Ley N°5282/14 "De libre Acceso Ciudadano a la Información Pública y Transparencia Gubernamental" correspondientes a los meses de marzo y abril del ejercicio 2021.

1.2. AVANCES DEL PLAN ESTRATÉGICO.

1.2.1 Unidad de vigilancia de la seguridad operacional.

Estrategias	Metas	(3) Actividades	Monitoreo de Gestión Trimestral		
			Planificado	Realizado	Comentarios / Observaciones
1.1. Proseguir con la implementación del Programa de Seguridad Operacional del Estado (SSP).	SSP implementado en 95%	1. Mejorar la aplicación eficaz de las normas de seguridad operacional	90%	0%	Según resultados preliminares no se llegará al 90% de cumplimiento.
		2. Monitoreo de la implementación del SSP	4	4	Actividad cumplida en un 100%
		3. Supervisar las unidades de vigilancia operacional (PEL-OPS-AIR-AIG-ANS-AGA)	1 auditoria	50%	Culminado el 50% y se prevé realizar en los meses de octubre y noviembre auditoría de seguimiento a las áreas OPS y PEL
		4. Monitorear el sistema de gestión de seguridad operacional de las unidades de vigilancia	2	2	Actividad cumplida en un 100%
		5. Monitorear el sistema de gestión de identificación de peligros y la gestión de riesgos	2	2	Actividad cumplida en un 100%
		6. Supervisar la aplicación del plan de acción de las preguntas del protocolo USOAP/OACI	2	1	Se cumplió el 80% de las actividades y se realizó la revisión de las nuevas preguntas de protocolo versión 2020.
	Total de Actividades	6			
1.2. Proseguir con la implementación del Sistema de Seguridad Operacional según Anexo 19 OACI	SMS implementado en 100%	1. Actualizar reglamento sobre requisitos SMS para proveedor de servicios	100%	100%	DINAC R1105 Manual de Guía de implementación de la Gestión de la Seguridad Operacional
		2. Monitoreo de la implementación del SMS de los proveedores	100%	10%	Se remitieron las encuestas a las áreas reguladoras
		3. Monitorear la implementación de los indicadores de performance se seguridad (SPI)	100%	50%	Los indicadores de performance están en etapa de definición
		4. Controlar el sistema de vigilancia de las unidades PEL-OPS-AIR-ANS-AGA	100%	50%	Se realizaron actividades de vigilancia remotas a algunos aeródromos.
	Total de Actividades	4			
Total de estrategias: 2					

1.2.2 Coordinación General de Facilitación y Gestión aeroportuaria.

Estrategias	Metas	(3) Actividades	Monitoreo de Gestión Trimestral		
			Planificado	Realizado	Comentarios / Observaciones
1.11. Fortalecer el cumplimiento del Programa Nacional de Facilitación del Transporte Aéreo.	Implementar el Programa Nacional de Facilitación del Transporte Aéreo en un 100%	1 Curso de Asistencia a explotadores de aeronaves e instituciones del Estado en cuanto a la Seguridad de Documentos de Viaje de Lectura Mecánica.	25%	0%	Por el protocolo sanitario del MSBP, INAC ha suspendido las clases presenciales, por lo que se espera el inicio de las actividades para reprogramar el curso
		2 Elaboración del proyecto manual sobre acceso al transporte aéreo de las personas con impedimentos	100%	100%	Cumplido
		3 Implementación de Pasaportes Electrónicos por parte de la Policía Nacional.	25%	20%	En fase de prueba final para su implementación
		3 Inspecciones de los procedimientos de Facilitación en el Aeropuerto Silvio Pettirossi.	100%	100%	Se realizó la inspección, acompañados por directivos de la DINAC y funcionarios del Ministerio de salud
	Total de Actividades	3			

1.12 Fortalecer el Comité Nacional de Facilitación del Transporte Aéreo	Cumplimiento del programa de actividades del comité 100%	1 Reunión del Comité FAL del Aeropuerto Silvio Pettirossi.	100%	100%	Se ha realizado la reunión del comité, para procedimientos sanitarios ante el coronavirus
		2 Reunión de trabajo sobre implementación de pasaportes electrónicos con la Policía Nacional (Departamento de Identificaciones).	100%	100%	Se encuentra en fase final
		3 Participación de miembros del Comité Nacional de Facilitación en el Seminario ICAO TRIP en la sede de la OACI Montreal CANADA, sobre implementación del API. (Aduanas y Ministerio de	-	-	Se postergó la realización del seminario tentativamente para mayo 2021, debido a la pandemia del COVID-19 esperando la confirmación de la misma

		Relaciones Exteriores).			
	Total de Actividades	3			
1.13. Mantener actualizado el reglamento DINAC R9 Facilitación	Nueva Edición o Revisión del Reglamento DINAC R9	1 Propuesta de enmienda 27 del Anexo 9 Facilitación.	100%	100%	Se ha recibido el Anexo 9 actualizado en las enmiendas 27 y 28
		2 Manual sobre Acceso al Transporte Aéreo de las Personas con Impedimentos.	100%	60%	En proceso de aprobación para su carga posterior al R9
		3 Inspecciones de los procedimientos de Facilitación en el Aeropuerto Silvio Pettirossi.	25%	0%	Se vio restringida la inspección
	Total de Actividades	3			
Total de estrategias: 3					

1.2.3 Registro Aeronáutico Nacional –RAN.

Estrategias	Metas	(3) Actividades	Monitoreo de Gestión Trimestral		
			Planificado	Realizado	Comentarios / Observaciones
1.14. Fortalecer la gestión del Registro Aeronáutico Nacional	Desarrollar sistema informático 100%	1 Solicitud y Planeación	40	20	Llamado a licitación Expte. N° 118084 CANCELADO temporalmente.
		2 Aplicación del Sistema Rapid	30	-	El llamado a licitación fue cancelado.
	Total de Actividades	2			
	Implementar Sistema Informático 20%	1 Digitalización de archivos históricos	30	-	El llamado a licitación fue cancelado
	Total de Actividades	1			
Total de estrategias: 1					

1.2.4 Actividades Realizadas

Actividades	Cantidad	Área
Inscripción de Aeronaves	32	Gerencia de Registro Aeronáutico
Inscripción de contratos	2	Gerencia de Registro Aeronáutico
Emisión de certificados de matrícula	27	Gerencia de Registro Aeronáutico
Emisión de informes de condiciones de dominio	-	Gerencia de Registro Aeronáutico
Emisión de certificados de condiciones de dominio	34	Gerencia de Registro Aeronáutico
Emisión de duplicados de matrícula.	2	Gerencia de Registro Aeronáutico
Emisión de pasavante aeronáutico	-	Gerencia de Registro Aeronáutico
Respuesta a oficios judiciales	3	Gerencia de Registro Aeronáutico
Respuesta a contraloría	7	Gerencia de Registro Aeronáutico
Respuesta al Ministerio Público	9	Gerencia de Registro Aeronáutico
Permisos de permanencia	30	Gerencia de Registro Administrativo
Expedición de certificados	7	Gerencia de Registro Administrativo
Inscripción de seguros	156	Gerencia de Registro Administrativo

Actividades	Cantidad	Área
Emisión de certificados de habilitación	4	Gerencia de Habilitación de Aeródromos
Emisión de Certificados de renovación	21	Gerencia de Habilitación de Aeródromos
Emisión de reportes	30	Gerencia de Habilitación de Aeródromos

1.3 RECURSOS ASIGNADOS

Entidad: 25 – 05 Dirección Nacional de Aeronáutica Civil – DINAC

Tipo de Presupuesto: 1 Presupuesto de Programa Central

Programa: 001 Programa Central

Actividad: 01 Administración General

Responsable: Presidente de la DINAC

Objetivo de Desarrollo Sostenible - ODS Objetivo 16: Promover sociedades pacíficas e inclusivas para el desarrollo sostenible, facilitar el acceso a la justicia para todos y crear instituciones eficaces, responsables e inclusivas a todos los niveles

Presupuesto - Ley N° 6672/2021 y sus modificaciones

Grupo	Descripción	Monto asignado	Ejecutado	Nivel de Ejecución
100	Servicios Personales	52.882.754.163	22.681.542.499	43%
200	Servicios no Personales	8.659.069.884	2.301.333.824	27%
300	Bienes de consumo e insumo	1.198.427.450	254.036.607	21%
500	Inversión Física	805.000.000	336.363.636	42%
800	Transferencias	1.587.994.194	626.672.067	39%
900	Otros gastos	3.400.000.000	90.091.788	3%
	Total	68.533.245.691	26.290.040.421	38%

2 FORTALECER LOS SISTEMAS DE VIGILANCIA DE LA AVIACIÓN CIVIL Y LA PROMOCIÓN DE LA PROTECCIÓN DEL AMBIENTE

DIRECCIÓN DE AERONÁUTICA

2.1 ACTIVIDADES REALIZADAS.

ACTIVIDADES REALIZADAS	LOGRO INDICADOR	INFORME DETALLADO/AVANCES	ACCIONES PREVISTAS/SUGERENCIAS
Aprobación de RTM y manuales LATAM, así como también la actualización de especificaciones operativas del mismo.	100%	Se realizaron las gestiones administrativas de acuerdo a lo solicitado	-
Realización de inspección y vigilancia operadores aéreos.	70%	Se aguarda la aprobación del calendario de vigilancia a los COA.	-
Realización de auditorías de habilitación anual OMA/OMAES	52%	Se realizaron 35 auditorías, y quedan pendiente 32	-
Ampliación de lista de capacidades y prorrogas de habilitación OAM/OAME	100%	Gestiones cumplidas según lo solicitado	-
Exoneración de tasas aeroportuarias	43	Gestiones cumplidas según lo solicitado	-
Verificación de repuestos aeronáuticos	59	Gestiones cumplidas según lo solicitado	-
Memoria técnica y evaluación de daños estructurales	75%	Queda 1 pendiente de realización y fueron realizados 3	-
Permisos de permanencia emitidos	30	Gestiones cumplidas según lo solicitado	-
Revisiones MOM/SMS, solicitud de informes CIPAA	9	Solicitudes de informes cumplido y las revisiones queda pendiente 25%	-
Verificación de placas Aduana para matriculación de aeronaves	10	Gestiones cumplidas según lo solicitado	-

Emisión de certificados de aeronavegabilidad y renovación IFPL	82%	Emitidos 161 y pendientes 35.	Se aguarda que la parte interesada remitan las documentaciones correspondientes.
Otorgamiento de licencias	184	Gestiones cumplidas según lo solicitado	-
Control y vigilancia de la expedición de los certificados (CMA) a médicos examinadores aeronáuticos – AME	256	Gestiones cumplidas según lo solicitado	-
Inspecciones y evaluaciones realizadas a examinadores aeronáuticos.	100%	Inspecciones cumplidas según lo planificado	-
Gestiones administrativas varias	100%	Elaboración de enmiendas DINAC R, Inspecciones de ampliación de cursos CIAC	-

ACTIVIDADES REALIZADAS	Logro indicador	Informe detallado/avances y otros	Acciones previstas/sugeridas
Elaboración de enmienda de los manuales del inspector MIA, MIO	0	En proceso	-
Adecuación de los reglamentos latinoamericanos.	0	En proceso	-
Elaboración de la tercera edición del manual de certificación de centro de instrucción y entrenamiento CIAC/CEAC	0	En proceso	-
Venta de libro de registro de vuelo	88	-	-
Venta de libro célula, motor y hélice	8	-	-
Inspecciones realizadas a aeródromos	100%	Inspecciones cumplidas según lo planificado	-
Capacitación realizada para para certificación de aeródromos	100%	Curso realizado y culminado exitosamente.	-
Elaboración de enmiendas DINAC R14	100%	Aprobado por resolución 446/21 del 12 de mayo	-

Actualización de los manuales de organización y funciones	0	En etapa final para su presentación.	
Inspecciones realizadas al proveedor de tránsito aéreo	100%	Inspecciones realizadas según el plan de inspección aprobado por resolución 332-460 del 2021	-
Reuniones y seminarios realizados en la gerencia de navegación aérea	100%	Cursos, reuniones y talleres realizados para la actualización de inspectores de la navegación aérea	-
Gestiones administrativas y autorizaciones de operaciones de vuelos regulares y no regulares a las distintas líneas aéreas nacionales y extranjeras u a organismos estatales	100%	Proyectos de nota y resoluciones	-
Gestiones administrativas de estudios económicos	2	Análisis de documentaciones económico y financiero según lo planificado.	-
Elaboración de datos estadísticos	100%	Remisión de datos sobre movimiento de cargas, pasajeros y movimiento de aeronaves	-
Elaboración de informes de cumplimiento de requisitos político regulatorios.	100%	Movimiento de pasajeros, cargas y aeronaves	N/A
Participación de reuniones virtuales varias	100%	cumplido	-
Conformación de equipo certificador de aeródromos de la DINAC	100%	Aprobado por resolución 522/21	-
Pedido de aprobación sobre evaluación de seguridad operacional / estudios aeronáuticos y ensayo de certificación para SGPJ y su planificación	50%	En etapa de análisis en la Asesoría jurídica DINAC	Aprobar y publicar los solicitado al operador aeroportuario y realizar la primera certificación de aeródromos.

2.2 AVANCES DEL PLAN ESTRATÉGICO

Estrategias	Metas	(3) actividades	Monitoreo de gestión trimestral		
			Planificado	Realizado	Comentarios / observaciones
2.1. Elaborar y ejecutar el plan de vigilancia de seguridad operacional basado en objetivos.	Elaborar y ejecutar el plan de vigilancia en 100%	1. Elaborar el programa anual de inspección de navegación aérea (INA) conforme a la lista de inspectores habilitados y una vez autorizado vía resolución por la máxima autoridad, se ejecuta el plan siguiendo el calendario establecido.	6 (seis) inspecciones	6	Aprobación del plan GNA resolución 332-460 del 2021
		2. Elaborar el programa anual de inspección de aeródromos (IAGA) y una vez autorizado vía resolución por la máxima autoridad, se ejecuta el plan.	11 (once) inspecciones	50%	Aprobación del programa de inspección de aeródromos Res. N° 878/20 y 168/21
		3. Vigilancia explotadores	100%	70%	Inspección a los aeródromos de SGPJ, SGCO, SGME y SGGR
		4. Vigilancia OMA's	100%	100%	cumplido

<p>2.2. Elevar el nivel de cumplimiento del programa de vigilancia de la seguridad operacional.</p>	<p>Elevar nivel de cumplimiento en 15%</p>	<p>1. Entregar informes de las inspecciones realizadas con hallazgos encontrados</p>	30%	0%	
		<p>2. Entregar informes de las inspecciones realizadas con hallazgos encontrados en los aeródromos</p>	20%	10%	Informes remitidos a los administradores de Aeropuertos y Aeródromos.
		<p>3. Vigilancia cesa</p>	60%	70%	Aprobación del plan de vigilancia en proceso.
		<p>4. Vigilancia coa</p>	40%	0%	Aprobación del plan de vigilancia en proceso.
		<p>5. Vigilancia AOOCR</p>	90%	60%	Pendiente de inspección en el interior del país.
		<p>6. Auditoría e inspección al CIAC</p>	100%	40%	Pendiente de inspección CIAC en el interior del país.
		<p>7. Auditoría e inspección a ames</p>	100%	40%	Pendiente de inspección AMEs en el interior del país.
		<p>8. Auditoría e inspección al CCPA (competencia lingüística)</p>	100%	0%	Pendiente de conformación del equipo de inspección.
	<p>Total de actividades</p>	<p>8 (ocho) actividades</p>			
			80%	0%	En proceso

2.3. Mejorar el reglamento de sanciones e infracciones para los proveedores de servicio.	Nueva edición o revisión del reglamento de sanciones e infracciones	1. Incluir y vincular los resultados de los controles de vigilancia establecidos en el programa nacional de control de calidad (PNCC), al reglamento de faltas y sanciones (resolución n°: 790/2.013)			
	Total de actividades	1 (una) actividad			
2.4. Fortalecer la coordinación con autoridades de seguridad nacional.	Implementar mecanismos de compromiso mutuo con autoridades de seguridad nacional 100%	1. Diseñar y aprobar el proceso y los procedimientos para el manejo de la información sensible de seguridad en el ámbito del CONASAC	30%	0%	No se cumplió por declaración de emergencia sanitaria por covid-19
		2. Aprobar a través del CONASAC la implementación del proceso mencionado	30%	0%	No se cumplió por declaración de emergencia sanitaria por covid-19
		3. Implementar el proceso y los procedimientos para el manejo de la información sensible de seguridad entre las instituciones públicas involucradas	30%	0%	No se cumplió por declaración de emergencia sanitaria por covid-19
	Total de actividades	3 (tres) actividades			

Estrategias	Metas	(3) actividades	Monitoreo de gestión trimestral		
			Planificado	Realizado	Comentarios / observaciones
2.5. Lograr la mejora continua en los procesos certificados en el sistema de gestión de la calidad ISO 9001:2015.	Auditoria de seguimiento - re certificación ISO 9001:2015	1. Actualizar y mantener el sistema de gestión de calidad de la gerencia de normas de navegación aérea	30%	0%	No se realizó la re certificación por declaración de emergencia por covid-19

		<p>2. Implementar, certificar y mantener el sistema de gestión de calidad de la subdirección de seguridad de la aviación civil</p>	10%	0%	No se cumplió por declaración de emergencia sanitaria por covid-19
		<p>3. Implementar, certificar y mantener el sistema de gestión de calidad de la gerencia administrativa</p>	15%	0%	No se cumplió por declaración de emergencia sanitaria por covid-19
		<p>4. Implementar, certificar y mantener el sistema de gestión de calidad de la gerencia de licencias al personal aeronáutico</p>	40%	20%	Inicio de la tercera etapa para la implementación.
		<p>5. Implementar, certificar y mantener el sistema de gestión de calidad de la gerencia de aeronavegabilidad</p>	N/a	0%	No se cumplió por declaración de emergencia sanitaria por covid-19
		<p>6. Implementar, certificar y mantener el sistema de gestión de calidad de la gerencia de normas de aeródromos y ayudas terrestres</p>	N/a	0%	No se cumplió por declaración de emergencia sanitaria por covid-19

		7. Implementar, certificar y mantener el sistema de gestión de calidad de la subdirección de transporte aéreo	N/a	0%	No se cumplió por declaración de emergencia sanitaria por covid-19
--	--	---	-----	----	--

2.6. Actualizar, aprobar e implementar el plan nacional de la navegación aérea.	Actualizar y aprobar el plan nacional de navegación aérea 100%	1. Documentación enviada a las direcciones de servicios afectadas por el plan.	80%	40%	En proceso
		2. Actualización de plan realizada conforme a informaciones recibidas de las diferentes direcciones.			
		3. El plan nacional de navegación aérea fue implementado en el año 2.005	N/a	0%	No se cumplió por declaración de emergencia sanitaria por covid-19
		4. Actualizar datos de aeródromos en el plan nacional de navegación aérea	15%	70%	Datos actualizados
	Total de actividades	4 (cuatro) actividades			

Estrategias	Metas	(3) actividades	Monitoreo de gestión trimestral		
			Planificado	Realizado	Comentarios / observaciones
2.7. Fortalecer el cumplimiento del programa de vigilancia de la seguridad de la aviación.	Cumplir los programas de vigilancia de la seguridad de la aviación en un 100%	1. Elaborar el programa anual de control de calidad AVSEC	50 inspecciones	0%	No se cumplió por declaración de emergencia sanitaria por covid-19

		2. Ampliar y mantener la cobertura de vigilancia de seguridad de la aviación, a todas las entidades con responsabilidad en la seguridad de la aviación civil conforme a lo establecido en el PNCC	10%	0%	No se cumplió por declaración de emergencia sanitaria por covid-19
		3. Ampliar, capacitar y entrenar a los inspectores nacionales AVSEC	30%	0%	No se cumplió por declaración de emergencia sanitaria por covid-19
	Total de actividades	3 (tres) actividades			

2.8. Implementar un sistema de Gestión Ambiental en la Aviación Civil	Sistema de Gestión Ambiental implementado 100%	1. elaborar la guía técnica para la implementación de un sistema de gestión ambiental (SGA) para los aeropuertos internacionales	20%	0%	No se cumplió por Declaración de Emergencia Sanitaria por COVID-19
		2. establecer el alcance y la política ambiental de los aeropuertos internacionales	20%	0%	No se cumplió por Declaración de Emergencia Sanitaria por COVID-19
		3. planificación del sistema de gestión ambiental identificando los impactos de las actividades aeroportuarias	20%	0%	No se cumplió por Declaración de Emergencia Sanitaria por COVID-19
		4. implementación y operación, se debe confeccionar normas y/o procedimientos sobre: agua potable, gestión de residuos sólidos, gestión de residuos peligrosos, manejo de residuos bioinfecciosos, manejo del área verde, uso de suelo, almacenamiento de combustible y sustancias químicas, informe ambientales para proyectos de obras, manejo de efluentes cloacales, drenajes pluviales, monitoreo de emisiones de co2 y de	15%	0%	No se cumplió por Declaración de Emergencia Sanitaria por COVID-19

		ruido de las aeronaves, acciones de mitigación ambiental de obras, requerimientos para empresas contratadas para los aeropuertos			
		5. verificación y acciones correctivas por medio de las auditorías ambientales	N/A	0%	No se cumplió por Declaración de Emergencia Sanitaria por COVID-19
		6. capacitación al 100% del personal de la institución	20%	0%	No se cumplió por Declaración de Emergencia Sanitaria por COVID-19
		7. registro de los resultados de la auditoría ambiental	N/A	N/A	No se cumplió por Declaración de Emergencia Sanitaria por COVID-19
	TOTAL DE ACTIVIDADES	7 (SIETE) ACTIVIDADES			
<p>2.9. Desarrollar mecanismos de coordinación con otros organismos competentes y actores involucrados para mitigar el impacto ambiental de las actividades de la aviación civil.</p>	<p>Convenios realizados 30%</p>	1. acuerdo bilateral con los municipios colindantes a los aeropuertos internacionales y la DINAC	20%		no se cumplió por declaración de emergencia sanitaria por covid-19
		2. acuerdo de coordinación entre las compañías aéreas y sus planes de vigilancia de emisiones de co2	100%	100%	Aprobación del plan de vigilancia de emisiones de CO2
		3. procedimiento de intercambio de información entre las compañías aéreas afectadas al sistema del plan de compensación y reducción del carbono de la aviación internacional	100%	100%	Procedimiento establecido en DINAC R16 Col IV - CORSIA
		4. procedimiento de intercambio de información entre la DINAC y el ministerio del ambiente y desarrollo sustentable (MADES)	20%		no se cumplió por declaración de emergencia sanitaria por covid-19
		5. acuerdo entre la DINAC y los organismos involucrados en la protección del medio ambiente a nivel nacional, estableciendo un procedimiento de intercambio de información	10%		no se cumplió por declaración de emergencia sanitaria por covid-19

	total de actividades	5 (cinco) actividades			
--	-----------------------------	------------------------------	--	--	--

2.10. Actualizar permanentemente los reglamentos de acuerdo a normativas de protección del medio ambiente en la aviación.	Convenios realizados 30%	1. Actualizar el DINAC R 16 - reglamento de protección de medio ambiente, vol. 1. ruidos de las aeronaves	100%	50%	En Proceso de la enmienda 13 OACI
		2. Actualizar el DINAC R 1601- reglamento de instalación, almacenamiento y abastecimiento de los combustibles líquidos, derivados del petróleo	100%	80%	Tramitación de regulaciones nacionales actualizadas
		3. Actualizar el DINAC R 1602- reglamento para control del peligro aviario y reducción de fauna silvestre	100%	80%	En Proceso de trámite al SMS FAUNA
		4. actualizar el manual de procedimiento de manejo de fauna en un aeródromo	100%	80%	En Proceso de trámite al SMS FAUNA
		5. actualizar el DINAC R 1604- reglamento del CORSIA	100%	100%	Aprobado por resolución 361/2020
	total de actividades	5 (cinco) actividades			

2.11. Elaborar y actualizar los reglamentos del medio ambiente y establecer e implementar planes de vigilancia del medio ambiente.	Desarrollar procedimientos y planes de vigilancia del medio ambiente 20%	1. elaborar y actualizar el DINAC R 1603- protección de medio ambiente, vol. 2. emisiones de los motores de las aeronaves	70%	50%	Aprobado por resolución 243/20 y pendiente enmienda 10
		2. actualizar el plan de acción para la reducción de las emisiones de co2 en la aviación civil internacional	100%	0%	no se cumplió por declaración de emergencia sanitaria por covid-19
		3. elaborar un procedimiento interno de intercambio de información entre las áreas operativas de medio ambiente con las áreas normativas	60%	30%	Aprobación del PANs AGA – Capítulo 2, parte1

		4. establecer un procedimiento de vigilancia de los planes de vigilancia de emisiones emitidos y aprobados por la DINAC	20%	20%	Resolución N° 361/20 aprobado y establecido
	total de actividades	4 (cuatro) actividades			

2.3 RECURSOS ASIGNADOS

Entidad: 25 – 05 Dirección Nacional de Aeronáutica Civil – DINAC

Tipo de Presupuesto: 1 Presupuesto de Programa Central

Programa: 001 Programa Central

Actividad: 02 Servicios Aeronáuticos

Responsable: Director de Aeronáutica

Objetivo de Desarrollo Sostenible - ODS Objetivo 9: Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación

Presupuesto - Ley N° 6672/2021 y sus modificaciones

Grupo	Descripción	Monto asignado	Ejecutado	Nivel de ejecución
100	Servicios Personales	20.564.860.824	8.550.465.691	42%
200	Servicios no Personales	2.964.872.566	1.122.354.817	38%
300	Bienes de consumo e insumo	438.963.760	31.218.404	7%
500	Inversión Física	40.000.000	0	0%
800	Transferencias	1.143.289.800	529.864.200	46%
900	Otros gastos	0	0	0%
	Total	25.151.986.950	10.233.903.112	41%

3 MEJORAR LA GESTIÓN Y LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA Y DE NAVEGACIÓN AÉREA DIRECCIÓN DE AEROPUERTOS.

3.1 AVANCES DEL PLAN ESTRATÉGICO.

Estrategias	Metas	(3) Actividades	Monitoreo de Gestión Trimestral		
			Planificado	Realizado	Comentarios / Observaciones
3.1. Elaborar, aprobar y ejecutar plan de desarrollo estratégico de los aeropuertos acorde a las necesidades.	Elaborar plan de desarrollo estratégico 100%	1. Reconstrucción y recapado de pista AISP	0%	0%	Ya fue ejecutado 100 % en el 2019
		2. Adquisición de sistema AIXM	0%	0%	Ya fue ejecutado 100 % en el 2020
		3. Adquisición de sistema IFIS para AISP	0%	0%	Pendiente de pago plurianualidad del 2020
		4. Reacondicionamiento del acceso y área de seguridad nivel embarque pasajeros del AISP - zona restringida	0%	0%	Ya fue ejecutado 100 % en el 2019
		5. Ampliación de la zona pública y pasajeros del hall centro nivel embarque del AISP	0%	0%	Ya fue ejecutado 100 % en el 2020
		6. Adquisición de barrera para estacionamiento AISP	0%	0%	Ya fue ejecutado 100 % en el 2019
	Total de Actividades	6			
3.2. Implementar mecanismos tecnológicos que fortalezcan la gestión administrativa y el manejo de la información.	Sistema de Información S.I.G.A implementado 100%	1. Adquisición de códigos de acceso por cambios de responsables	100%	30%	Ejecutado el primer trimestre
		2. Adecuar a requerimientos de conexión con áreas relacionadas	100%	30%	Ejecutado el primer trimestre
		3. Modificación de los módulos de información semanal	100%	30%	Ejecutado el primer trimestre
		4. Socialización de actualizaciones	100%	30%	Ejecutado el primer trimestre
		5. Activación del módulo de uso de combustible	100%	30%	Ejecutado el primer trimestre
		6. Trabajo de interconexión de sistemas con base de datos	100%	30%	Ejecutado el primer trimestre
		7. Visitas técnicas de revisión y capacitación	10%	0	No ejecutado debido a pandemia del COVID-19
	Total de Actividades	7			
Sistema de tablero de control implementado 100%	1. Reunión y coordinación entre las áreas afectadas para la elaboración de un tablero de control de los llamados de la DINAC	15%	15%	100% ejecutado	
Total de Actividades	1				

3.3. Implementar sistema de gestión ambiental.	Sistema de Gestión Ambiental implementado 100%	1. Servicio de presentación de los informes de auditoría ambiental para los aeropuertos y aeródromos administrados por la DINAC	100%	0%	Ya fue ejecutado 100 % en el 2019
		2. Contratación de servicios de fumigación AISP	20%	5%	Ejecutado conforme contratación de prestación de servicio s/ orden de servicio
		3. contratación de servicios de recolección de basuras patológicas y otros del AISP	30%	0%	En proceso de adjudicación del nuevo llamado para el 2021-2022
		4. Contratación de servicios de fumigación AIG	50%	30%	Ejecutado conforme contratación de prestación de servicio s/ orden de servicio
		5. contratación de servicios de recolección de basuras patológicas del AIG	20%	5%	Ejecutado conforme contratación de prestación de servicio s/ orden de servicio
	Total de Actividades	5			
3.4. Garantizar la regularidad de los servicios, mediante un plan de mantenimiento y/o renovación de la infraestructura, equipos y sistemas.	Ejecución del Plan de Mantenimiento y renovación	1. Mantenimiento preventivo y correctivo de maquinarias, equipos varios y otros para el AISP y AIG	30%	30%	Ejecutado conforme contratación de prestación de servicio s/ orden de servicio
		2. Mantenimiento y reparación del radar del centro de control unificado	20%	20%	Ya fue ejecutado 100 % en el 2019
		3. Mantenimiento de pasillos rodantes del AISP	25%	25%	Ya fue ejecutado 100 % en el 2020
		4.mantenimiento preventivo y correctivo de equipos TLD-SAT-AISP	20%	0%	En proceso de adjudicación del nuevo llamado para el 2021-2022
		5. Mantenimiento y reparación de pistas del AISP	30%	30%	Ya fue ejecutado 100 % en el 2019
		6. Mantenimiento y reparación de carritos porta pallet de cargas aéreas	30%	30%	Ya fue ejecutado 100 % en el 2019
		7. Mantenimiento de equipos de limpieza Clarke del AISP	60%	60%	Ya fue ejecutado 100 % en el 2019
		8. Mantenimiento preventivo y correctivo de maquinarias pesadas del AISP y AIG	20%	0%	En proceso de adjudicación del nuevo llamado para el 2021-2022
		9. Mantenimiento y reparación de mangas telescópicas JBT y JETWAY	20%	20%	Ya fue ejecutado 100 % en el 2020
		10. Mantenimiento de equipos y maquinarias del AIG	20%	0%	En proceso de adjudicación del nuevo llamado para el 2021-2022
		11. Mantenimiento preventivo y correctivo de equipos pesados dpto. SAT del AISP y AIG	20%	0%	En proceso de adjudicación del nuevo llamado para el 2021-2022

		12. Asistencia y mantenimiento de equipos aeronáuticos, comunicación, navegación y vigilancia	30%	30%	Ya fue ejecutado 100 % en el 2019
		13. Mantenimiento y reparación de plataforma del AISP	0%	0%	No ejecutado debido a pandemia del COVID-19 , a fin de minimizar costos
		14. Mantenimiento y reparación integral de aeródromos del interior, áreas del centro de control unificado (MRA) y estación VOR (Limpio)	0%	0%	Ya fue ejecutado 100 % en el 2020
		15. Mantenimiento de las instalaciones del AIG	0%	0%	Llamado Cancelado debido a pandemia del COVID-19 , a fin de minimizar costos
		16. Mantenimiento preventivo y correctivo de carros bomba OSHKOSH	10%	10%	En proceso de adjudicación del nuevo llamado para el 2021-2022
		17. Mantenimiento correctivo de equipos de rayos x y detector de metales, agentes químicos y narcóticos del AISP y AIG	0%	0%	Llamado declarado Desierto.
	Total de Actividades	17			
3.5. Lograr la mejora continua en los procesos certificados en el Sistema de Gestión de la Calidad ISO 9001:2015.	Mantener la certificación ISO 9001:2015 sobre procedimientos vinculados al servicio de información aeronáutica	1. Gestionar la contratación de la empresa para la certificación ISO 9001:2015 incluyendo auditorías de seguimiento	100%	0%	No ejecutado debido a pandemia del COVID-19 , a fin de minimizar costos
		2. Convocar y coordinar reuniones de revisión por la dirección	100%	0%	No ejecutado debido a pandemia del COVID-19 , a fin de minimizar costos
		3. Gestionar auditorías internas de calidad	0%	0%	No ejecutado debido a pandemia del COVID-19 , a fin de minimizar costos
		4. Trazar un plan de capacitación anual para funcionarios que se encuentran dentro del alcance del Sistema de Gestión de la Calidad ISO 9001:2015	100%	0%	No ejecutado debido a pandemia del COVID-19 , a fin de minimizar costos
	Total de Actividades	4			
	Implementar un Sistema de Gestión de Calidad ISO 9001:2015 en los Aeropuertos y Aeródromos (SGAS, AGES, SGEN, SGPJ, SGGR, SGME, SGSP, SGCO, SGCZ, SGPI, SGOV)	1. Gestionar la transición del Sistema de Gestión de la Calidad 9001:2008 al 9001: 2015 vinculado a los procesos operativos del AISP.	100%	0%	No ejecutado debido a pandemia del COVID-19 , a fin de minimizar costos
		2. Gestionar la implementación del Sistema de Gestión de Calidad ISO 9001:2015 en el AIG	0	0%	No ejecutado debido a pandemia del COVID-19 , a fin de minimizar costos
		3. Gestionar la implementación del Sistema de Gestión de Calidad ISO 9001:2015 en los Aeropuertos y Aeródromos (SGAS, AGES, SGEN, SGPJ, SGGR, SGME, SGSP, SGCO, SGCZ, SGPI, SGOV)	0%	0%	No ejecutado debido a pandemia del COVID-19 , a fin de minimizar costos

	Total de Actividades	3			
	Realizar encuestas de satisfacción al usuario en los Aeropuertos AISP y AIG	1. Gestionar encuestas de satisfacción al usuario en los Aeropuertos AISP y AIG	0%	0%	No ejecutado debido a pandemia del COVID-19 , a fin de minimizar costos
	Total de Actividades	1			
Total de estrategias: 5					

3.2 RECURSOS ASIGNADOS

Entidad: 25 – 05 Dirección Nacional de Aeronáutica Civil – DINAC
Tipo de Presupuesto: 1 Presupuesto de Programa Central
Programa: 001 Programa Central
Actividad: 03 Servicios Aeroportuarios
Responsable: Director de Aeropuertos

Objetivo de Desarrollo Sostenible - ODS Objetivo 9: Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación

Presupuesto - Ley N° 6672/2021 y sus modificaciones

Grupo	Descripción	Monto asignado	Ejecutado	Nivel de Ejecución
100	Servicios Personales	76.012.028.811	33.069.577.064	44%
200	Servicios no Personales	49.071.642.929	4.493.580.217	9%
300	Bienes de consumo e insumo	5.525.170.769	729.549.716	13%
500	Inversión Física	30.304.958.804	6.501.012.061	21%
800	Transferencias	1.365.000.000	668.000.000	49%
900	Otros gastos	0	0	0%
	Total	162.278.801.313	45.461.719.058	28%

4 GARANTIZAR Y OPTIMIZAR LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS METEOROLÓGICOS, CLIMÁTICOS E HIDROLÓGICOS.

DIRECCIÓN DE METEOROLOGÍA E HIDROLOGIA

4.1 ACTIVIDADES REALIZADAS

1. Presentación para llamado a contratación de Auditoría de Certificación ISO9001:2015.
2. Reunión virtual del Proyecto Pantanal
3. Implementación de metodología estadística para la generación de pronósticos hidrológicos.
4. Evaluación de predictores para pronósticos del nivel de ríos.
5. Aplicación de metodologías de cálculos de precipitación basados en datos CHIRPS.
6. Elaboración de informes meteorológicos e hidrológicos varios

4.2 AVANCES DEL PLAN ESTRATÉGICO.

Estrategias	Metas	(3) Actividades	Monitoreo de Gestión Trimestral		
			Planificado	Realizado	Comentarios / Observaciones
4.1. Elaborar y ejecutar planes de mantenimiento y/o renovación de equipos y sistemas meteorológicos e hidrológicos	Ejecución del Plan de Mantenimiento en un 80 %	1. Prever el presupuesto anual necesario para el mantenimiento y/o renovación de equipos, conforme a las necesidades presentadas por las áreas técnicas	80%	27%	La previsión de recursos financieros para el 2021, fue realizado y aprobado en un 53,72% de lo solicitado para el Ejercicio 2021. La situación de pandemia del Covid 19, que sigue afectando mundialmente a la economía en general y por ende a nuestra institución, ha hecho que se genere diversos cambios en la planificación prevista para el 2021, y también teniendo en cuenta la reducción presupuestaria, lo cual nos obliga a reestructurar los planes en base a una política de racionalización y reducción de gastos y costos operativos. En ese sentido los recursos financieros disponibles, son asignados a aquellas necesidades orientadas a garantizar el sostenimiento de Recursos Humanos necesarios y la operatividad de los equipos para los servicios que presta la Dirección de Meteorología e Hidrología. Hasta la fecha se ha destinado el 27 % de los recursos financieros de la DMH.

2. Comprometer en el Plan Anual de Contrataciones los servicios de mantenimiento y adquisición de equipos.	80%	45%	Se han presentado las documentaciones requeridas para aquellos llamados que tienen una alta prioridad, (mantenimiento de equipos, servicios y adquisición de bienes) para el manteniendo de los servicios que presta la DMH.
3. Realizar el control de la ejecución del PAC y los recursos aplicados a los mantenimientos e inversiones	80%	80%	Se realizaron los controles periódicos de ejecución del PAC , y también de la disponibilidad de recursos que afectan al PAC,
4. Estudio y análisis de nuevas tecnologías	50%	50%	Se elaboraron nuevas plataformas para monitoreo de datos.
5. Relevamiento de los equipamientos	100%	90%	Se elaboraron inventarios actualizados.
6. Registro de equipamiento necesario	100%	70%	Se coordinó con el Dpto. Patrimonio la rotulación de los equipos.
7. Solicitar presupuesto de referencia de equipamiento	100%	100%	Se solicitó a las empresas que existen en el mercado los precios referenciales.
8. Elaboración del PAC	100%	100%	Se considera 100% debido a que la tarea fue realizada en otro periodo y está cumplida.
9. Presentación del cronograma de trabajo	100%	100%	Se considera 100% debido a que la tarea fue realizada en otro periodo y está cumplida. Sin embargo, puede modificarse de acuerdo a los requerimientos urgentes/prioritarios.
10. Ejecutar el plan de adquisición de estaciones hidrológicas automáticas	80%	15%	

		11. Ejecutar el plan de recepción de donaciones de estaciones hidrológicas automáticas	80%	30%	
		12. Ejecutar el plan de mantenimiento y reparación de estaciones automáticas hidrológicas	80%	50%	
4.2. Lograr la mejora continua en los procesos certificados en el Sistema de Gestión de la Calidad ISO 9001:2015	Aprobar la Auditoría de Seguimiento y de Re - Certificación ISO 9001:2015	1. Cumplimiento de las oportunidades de mejora levantadas en la auditorias	100%	50%	La GPM ya ha trabajado sobre los levantamientos. Se coloca 50% debido a que la UE sigue el sistema pero sin certificación.
		2. Incluir en el presupuesto anual de la DINAC los costos de servicio de la auditoria	100%	100%	Cumplido
		3. Coordinar el cumplimiento de los requisitos exigidos por la norma del SGC para mantener certificaciones	100%	70%	El porcentaje se debe a que no se ha certificado debido a la emergencia sanitaria y factores externos a la Institución. Sin embargo, se sigue aplicando el SGC.
		4. Coordinar las auditorías internas y control de la documentación para auditoria externa	100%	0%	Por Nota de fecha 31 de mayo de 2021 a la GA de la DMH, se ha solicitado el llamado a "CONTRATACIÓN DE SERVICIO DE AUDITORÍA DE CERTIFICACIÓN DE INFORMACIÓN METEOROLÓGICA AERONÁUTICA – DMH", con presentación de los documentos pertinentes. Una vez dada la aprobación de los recursos para la Auditoría de Certificación, se procederá a acelerar la realización y culminación de los procesos que competen a GSGC
		5. Capacitación y actualización.	100%	0%	Por Nota de fecha 31 de mayo de 2021 a la GA de la DMH, se ha solicitado el llamado a "CONTRATACIÓN DE SERVICIO DE AUDITORÍA DE CERTIFICACIÓN DE INFORMACIÓN METEOROLÓGICA AERONÁUTICA – DMH", con presentación de los documentos pertinentes. Una vez dada la aprobación de los recursos para la Auditoría de Certificación, se procederá a acelerar la realización y culminación de los procesos que competen a GSGC
		6. Control de cumplimiento de los indicadores de los objetivos de calidad y actualización de documentaciones	100%	0%	Por Nota de fecha 31 de mayo de 2021 a la GA de la DMH, se ha solicitado el llamado a "CONTRATACIÓN DE SERVICIO DE AUDITORÍA DE CERTIFICACIÓN DE INFORMACIÓN METEOROLÓGICA AERONÁUTICA – DMH", con presentación de los documentos pertinentes. Una vez dada la aprobación de los recursos para la Auditoría de Certificación, se procederá a acelerar la realización y culminación de los procesos que competen a GSGC

	Total de Actividades	6			
--	-----------------------------	----------	--	--	--

4.3. Fomentar el relacionamiento con otras instituciones nacionales, regionales e internacionales.	Suscribir al menos 3 convenios interinstitucionales a nivel local, nacional e internacional.	1. Acercamiento a las instituciones usuario	60%	40%	Se realizó el acercamiento parcial debido a los procedimientos sanitarios derivados de la emergencia sanitaria.
		2. Participar y/o colaborar en los eventos de interés común	60%	50%	Éste ítem fue desarrollado de manera virtual en grupos de trabajo internacionales e interinstitucionales.
		3. Sensibilizar sobre la colaboración en específico para con la misión de la DMH	50%	30%	De carácter interno por ahora, se pretende llegar a lo externo de manera más enfática luego de la emergencia sanitaria con mecanismos habilitados.
		4. Promover de la utilidad la ampliación de la red operativa de vigilancia	50%	10%	La promoción a nivel interno y externo no pudo ser eficaz debido a la emergencia sanitaria.
		5. Realizar un taller de información	30%	0%	No se ha realizado gestiones debido a la emergencia sanitaria.
		6. Gestionar para la firma del convenio específico ITAIPU-DINAC sistema de alerta hidrológicas	80%	10%	
		7. Implementar como país miembro en el proyecto PROHMSAT sistema de alerta para crecidas repentinas y sequía	30%	25%	
		8. Implementar como país miembro en el proyecto WHO/WYGOS. Cuenca del Plata	80%	90%	
		9. Reuniones de trabajo con el MADES, SEN, Ministerio de Salud, Itaipú, OMM	60%	20%	
Total de Actividades	9				

4.4 Promover el intercambio de datos e información	Realizar al menos 1 de taller anual de intercambio	1. Análisis de adquisición de herramientas de integración de datos	50%	40%	Se trabajó sobre la plataforma de manejo de las bases de datos.	Gerencia de Sistemas de Observación Meteorológicas
--	--	--	-----	-----	---	--

hidrometeorológicas de manera estandarizada.	de conocimiento e información propuestos.	2. Disponer de herramientas que faciliten el acceso a la información básica	40%	10%	Las capacidades actuales no permiten generar localmente aplicaciones o mecanismos más accesibles. Además, aunque esté planificado, la emergencia sanitaria restringió el acceso a mecanismos externos de adquisición de herramientas para el objetivo.	Subdirección de Hidrología
		3. Mejorar constantemente la tecnología de la información	30%	10%	Poca inversión en éste campo por restricciones presupuestarias.	
		4. Aplicar normativas requeridas para el intercambio de información	50%	20%	Se trabajó sobre la estandarización de datos según normativa OMM.	
		5. Curso de observador hidrológico	50%	60%		
		6. Segundo taller nacional de mediciones hidrológicas	100%			
		7. Tercer taller nacional de mediciones hidrológicas	-	15%		
		8. Cuarto taller nacional de mediciones hidrológicas	-			
		9. Quinto taller nacional de mediciones hidrológicas	-			
		10. Sexto taller nacional de mediciones hidrológicas	-			
		Total de Actividades	10			

4.5 Impulsar la investigación científica	Colaborar con datos y capacidades para la comunidad científica en un 100%	1. Mejoras en cantidad y calidad de datos	90%	80%	Se trabajó sobre la obtención de datos en formato estandarizado	Gerencia de Sistemas de Observación Meteorológicas
		2. Promoción de las nuevas tecnologías de la obtención de datos	90%	20%	Baja promoción debido a restricciones impuestas por la emergencia sanitaria.	
		3. Apoyo y participación en eventos interinstitucionales	90%	60%	Las oportunidades surgieron de manera virtual, con protocolos nuevos de comunicación.	
		4. Comunicación de las nuevas implementaciones tecnológicas	90%	10%	Se insistió poco en la difusión.	

		5. Previsión de datos hidrológicos a los requerimientos de la academia	80%	35%		Subdirección de Hidrología
	Total de Actividades	5				

4.6 Establecer un Marco Nacional de los Servicios Climáticos.	Operativizar los Servicios Climáticos a diciembre de 2023	1. Fortalecer sectores internos de la DMH, con recursos humanos y tecnológicos, implementando: a) mejoras en el sistema de gestión de datos y productos b) Modelación numérica aplicada a la investigación del clima, agricultura, seguridad alimenticia, salud pública, transporte, energía, agua y otros	10%	0%	No se pudo realizar el fortalecimiento debido a restricciones impuestas por la emergencia sanitaria.	Gerencia de Climatología
		2. Organizar el taller nacional con partes interesadas y evaluar una base de referencia de las capacidades de los servicios climáticos	-	-	No se incluye en éste periodo.	
		3. Elaborar un plan nacional para la creación e implementación del Marco Nacional de los Servicios Climáticos	50%	0%	No se ejecutó acciones sobre el tema.	
		4. Establecer la estructura de gobernanza institucional del Marco Nacional de los Servicios Climáticos	100%	0%	No se ejecutó acciones sobre el tema.	
		5. Respaldar el Marco Nacional de los Servicios Climáticos con un plan de acción y costos con plazos definidos para su ejecución	50%	0%	No se ejecutó acciones sobre el tema.	
		6. Ejecutar y evaluar el plan del Marco Nacional de los Servicios Climáticos	25%	0%	No se ejecutó acciones sobre el tema.	
	Total de Actividades	6				
Total de estrategias: 6						

4.3 RECURSOS ASIGNADOS

Entidad: 25 – 05 Dirección Nacional de Aeronáutica Civil – DINAC
Tipo de Presupuesto: 1 Presupuesto de Programa Central
Programa: 001 Programa Central
Actividad: 04 Servicios Meteorológicos
Responsable: Director de Meteorología e Hidrología

Objetivo de Desarrollo Sostenible - ODS Objetivo 9: Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación

Presupuesto - Ley N° 6672/2021 y sus modificaciones

Grupo	Descripción	Monto asignado	Ejecutado	Nivel de Ejecución
100	Servicios Personales	12.128.362.974	5.075.016.252	42%
200	Servicios no Personales	3.215.305.412	292.201.202	9%
300	Bienes de consumo e insumo	887.939.600	66.541.689	7%
500	Inversión Física	858.618.004	245.229.273	29%
800	Transferencias	233.853.000	68.001.089	29%
900	Otros gastos	17.200.000	0	0%
	Total	17.341.278.990	5.746.989.505	33%

5 PROMOVER LA FORMACIÓN DE TÉCNICOS AERONÁUTICOS ACORDE A LA DEMANDA DE LA INDUSTRIA

INSTITUTO NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL

5.1 ACTIVIDADES REALIZADAS

Personas Capacitadas	177
Cursos Realizados	7

5.2 AVANCES DEL PLAN ESTRATÉGICO

Estrategias	Metas	(3) Actividades	Monitoreo de Gestión Trimestral		
			Planificado	Realizado	Comentarios / Observaciones
5.1 Elaborar y ejecutar programas de instrucción bajo estándares internacionales y de acuerdo a los cambios tecnológicos y de la industria.	Elaboración de programas de instrucción 100%	1. Gestiones ante el MEC para habilitación de cursos técnicos	100%	100%	Homologación de programas de cursos INAC por parte de compañías aéreas operantes en AISP en proceso final
		2 Membresía Trainair 2019	100%	100%	Se ha logrado la recertificación TRAINAIR PLUS
	Total de Actividades	2			
	Ejecución de programas de instrucción	1. Curso de Técnico Superior de Tránsito Aéreo	100%		Plan de actividades académicas del INAC 2021 remitido a la Presidencia para su aprobación
		2. Curso de Técnico Superior en Mantenimiento de Aeronaves	100%		
		3. Operador de RADAR en Área Terminal y Ruta	100%		
		4. Recurrente para Instructores INAC	100%		
		5. Interpretación de Imágenes por RX	100%	100%	
		6. Señalero	100%	100%	
7. SMS		100%	100%		
8. Operador Básico AMHS	100%	100%			

		9. Recurrente Fraseología Aeronáutica TWR	100%	100%	
		10. Recurrente Fraseología Aeronáutica ACC-APP	100%	100%	
		11. Salvamento y Extinción de Incendios - Avanzado	100%	100%	
		12. Operador de Mangas Telescópicas	100%	100%	
		13. Peligro Aviario	100%	100%	
		14. Avanzado AMHS	100%	En proceso	
		15. Las 5S	100%	Pendiente	
		16. Básico Radar	100%	Pendiente	
		17. Evaluador	100%	Pendiente	

		18. Formación de Instructores	100%	Pendiente
		19. Básico en Seguridad de la Aviación	100%	Pendiente
		20. Básico SAR	100%	Pendiente
		21. Actualización de Control de Aeródromo en Simulador	100%	Pendiente
		22. Actualización de Control de Aproximación y Control de área	100%	Pendiente
		23. Capacitación ATCO para Operaciones PBN	100%	Pendiente
		24. Recurrente Capacitación ATCO para Operaciones PBN	100%	Pendiente
		25. SSP	100%	Pendiente
		26. Recurrente SAR	100%	Pendiente

5.2 Diseñar e implementar metodologías de cursos a distancia	1. Diseñar Metodologías	1. Diseñar plataforma virtual INAC	100%	100%	Se ha diseñado la plataforma del campus virtual INAC
	2. Implementar metodologías	2. Implementar y fomentar el uso de la plataforma virtual	100%	100%	Se ha implementado exitosamente el campus virtual del INAC para el desarrollo de actividades académicas

5.3 RECURSOS ASIGNADOS

Entidad: 25 – 05 Dirección Nacional de Aeronáutica Civil – DINAC
 Tipo de Presupuesto: 1 Presupuesto de Programa Central
 Programa: 001 Programa Central
 Actividad: 05 Servicios de Formación en Aeronáutica
 Responsable: Subdirector del Instituto Nacional de Aeronáutica Civil - INAC

Objetivo de Desarrollo Sostenible - ODS Objetivo 9: Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación

Presupuesto - Ley N° 6672/2021 y sus modificaciones

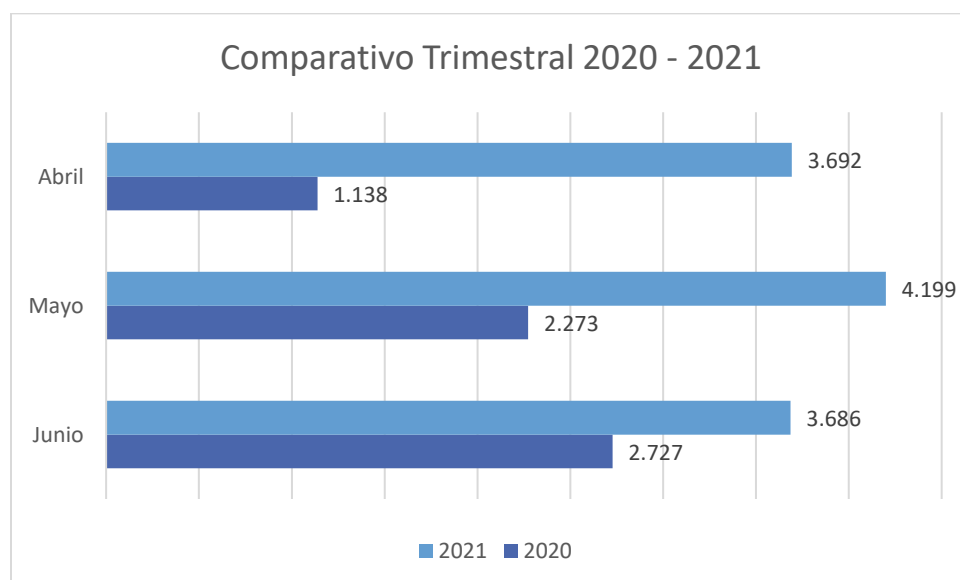
Grupo	Descripción	Monto asignado	Ejecutado	Nivel de Ejecución
100	Servicios Personales	5.727.416.674	2.240.334.885	39%
200	Servicios no Personales	3.683.666.351	159.333.174	4%
300	Bienes de consumo e insumo	216.599.073	17.559.080	8%
500	Inversión Física	0	0	0%
800	Transferencias	520.670.800	60.000.000	12%
900	Otros gastos	30.000.000	0	0%
	Total	10.178.352.898	2.477.227.139	24%

A. INFORME ESTADISTICO

VUELOS EN LOS AEROPUERTOS INTERNACIONALES SILVIO PETTIROSSI Y GUARANÍ

TABLA TRIMESTRAL COMPARATIVA 2020 vs 2021

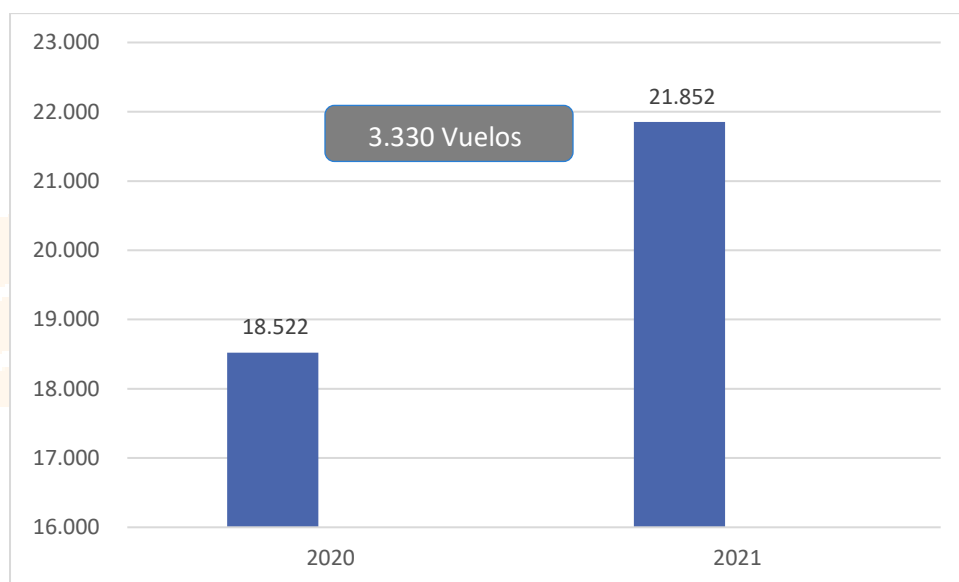
MES	Aeronaves 2.020	Aeronaves 2.021	VARIACIÓN % AÑOS 2020 vs 2021	VARIACIÓN ABSOLUTA
Abril	1.138	3.692	224%	2.554
Mayo	2.273	4.199	85%	1.926
Junio	2.727	3.686	35%	959
	FUENTE: Departamento de Estadísticas DINAC			



VUELOS TABLA ACUMULATIVA (ENE-JUN) COMPARATIVA 2020 VS 2021

AÑOS	TOTAL VUELOS ACUMULADOS	VARIACIÓN ABSOLUTA	VARIACIÓN EN %
2020	18.522	3.330	18%
2021	21.852		

FUENTE: Departamento de Estadísticas DINAC



De enero a junio se registró una **diferencia positiva de 3.330 vuelos**, comparando los años 2020 y 2021, lo cual representa **un aumento del 18%** en el movimiento de aeronaves en el presente año. Esta situación se debe a la reactivación de las actividades productivas que normalmente hacen uso del modo aéreo para su desplazamiento, así como el reinicio de las operaciones de la aviación comercial, luego de las restricciones impuestas como medida de mitigación ante la persistencia de la pandemia del Covid-19 y la reducción de la actividad económica a nivel global.

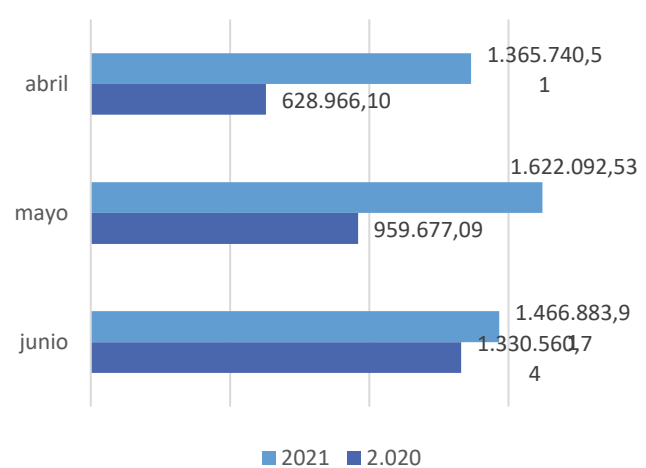
Se estima una recuperación de los movimientos de manera gradual en los próximos años, de acuerdo con las publicaciones realizadas por expertos internacionales del sector.

CARGAS AÉREAS – IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES

MES	2.020		TOTAL CARGAS AÉREAS 2020	2.021		TOTAL CARGAS AÉREAS 2021	VARIACIÓN % AÑOS 2020 vs 2021	VARIACIÓN ABSOLUTA
	IMPORT.	EXPORT.	Kilos	IMPORT.	EXPORT.	Kilos		
Enero	628.966	59.585	688.551	1.365.741	238.380	1.604.121	133%	915.570
Febrero	959.677	134.795	1.094.472	1.622.093	174.829	1.796.922	64%	702.450
Marzo	1.330.561	251.993	1.582.553	1.466.884	209.314	1.676.197	6%	93.644

Fuente: Dpto de Estadísticas DINAC

COMPARATIVO IMPORTACIONES 2020 VS 2021



COMPARATIVO DE EXPORTACIONES 2020 VS 2021

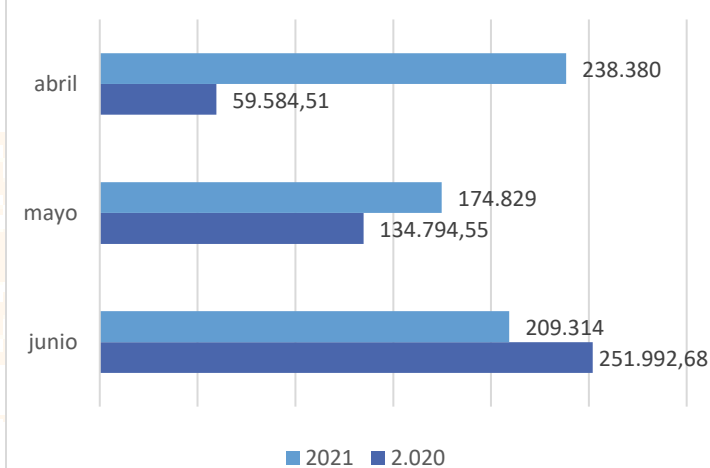
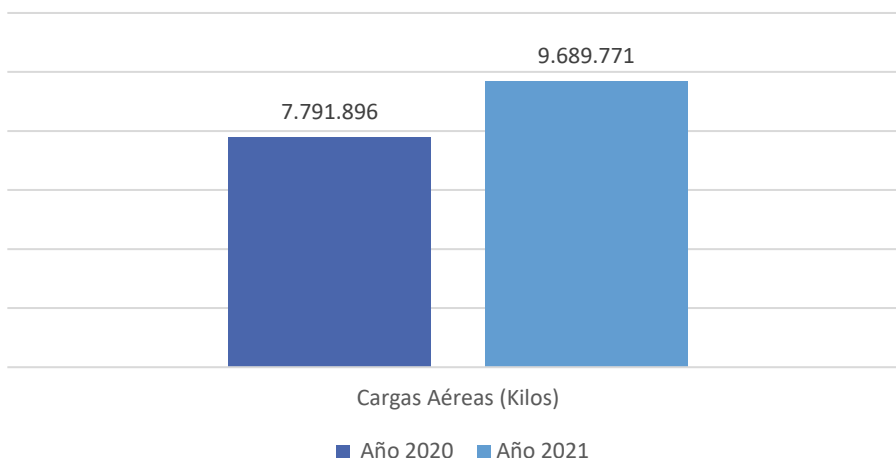


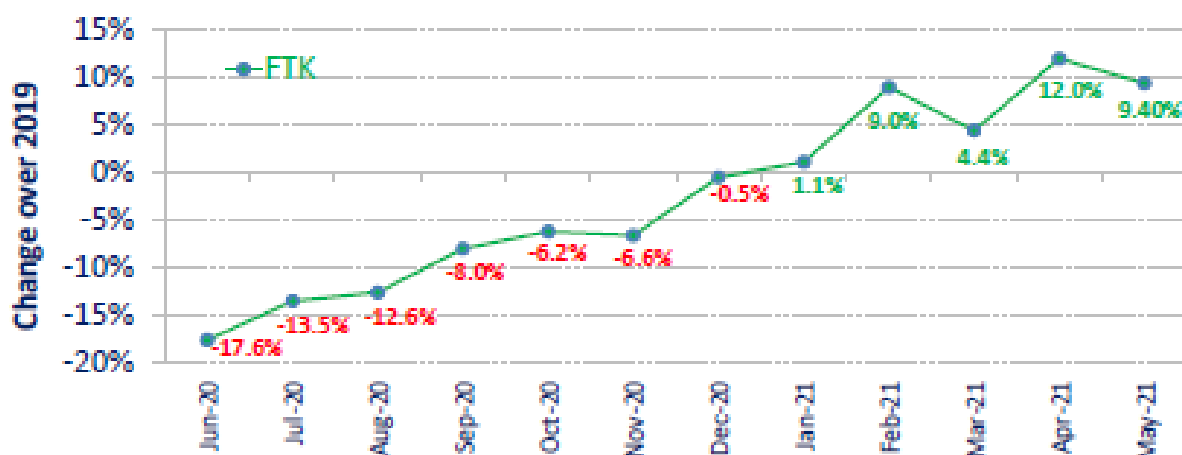
TABLA ACUMULATIVA (ENE-JUN) COMPARATIVA 2020 vs 2021

AÑOS	TOTAL CARGAS AÉREAS ACUMULADA (KILOS)	VARIACIÓN ABSOLUTA KILOS	VARIACIÓN EN %
2.020	7.791.896	1.897.875	24%
2.021	9.689.771		

COMPARATIVO DE CARGAS AÉREAS 2020-2021



En el comparativo acumulado de cargas aéreas (en kilogramos) 2020/2021, del segundo trimestre, se aprecia un **incremento del 24%** en el 2021, con respecto al mismo periodo que el año anterior. En el siguiente gráfico se puede apreciar la evolución del movimiento a nivel mundial en el sector de cargas aéreas con base al año 2019, medido como **Freight Tonne-Kilometres - FTK**:



Fuente: www.icao.int

De acuerdo con lo publicado por la OACI, a través de **Air Transport Monthly Monitor**, el tráfico mundial de mercancías reportó un crecimiento de + 9.4% en mayo de 2021 (en comparación con 2019), 2,6 puntos porcentuales por debajo del crecimiento del mes anterior. A pesar de la fluctuación en el ritmo de crecimiento de un mes a otro, el desempeño de la carga aérea se mantuvo fuerte en general y la recuperación económica mundial junto con las vigorosas actividades de comercio electrónico continuaron siendo favorables. Todas las regiones registraron moderados crecimientos de cargas aéreas, a excepción de América Latina / Caribe que vio un rebote significativo, sin embargo, se mantuvo como la única región que mostró contracción de los niveles prepandémicos. América del Norte contribuyó más al crecimiento positivo del tráfico global y se expandió notablemente en más de + 20%.

PASAJEROS NACIONALES E INTERNACIONALES

TABLA TRIMESTRAL COMPARATIVA 2020 vs 2021

MES	PASAJEROS 2.020	PASAJEROS 2.021	VARIACIÓN % AÑOS 2020 vs 2021	VARIACIÓN ABSOLUTA
Abril	699	22.909	22.210	3.177%
Mayo	871	33.826	32.955	3.784%
Junio	1.727	39.498	37.771	2.187%

FUENTE: Departamento de Estadísticas DINAC

Comparativo 2020-2021
Primer Trimestre

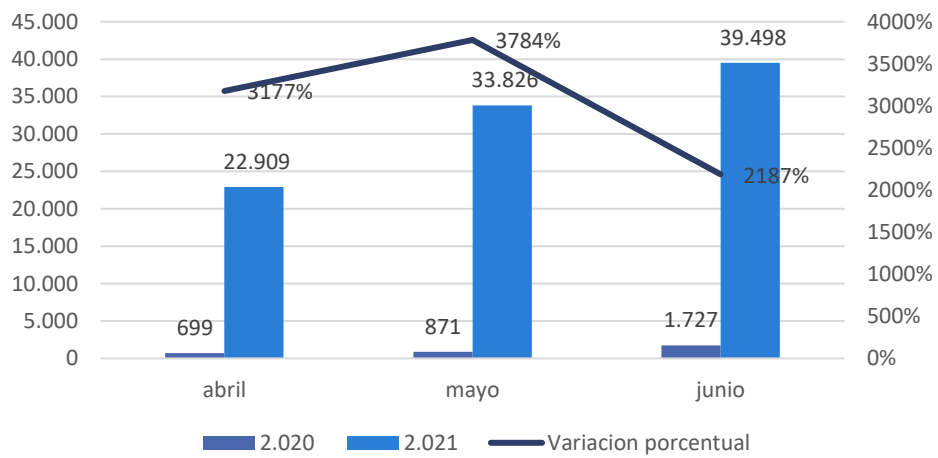
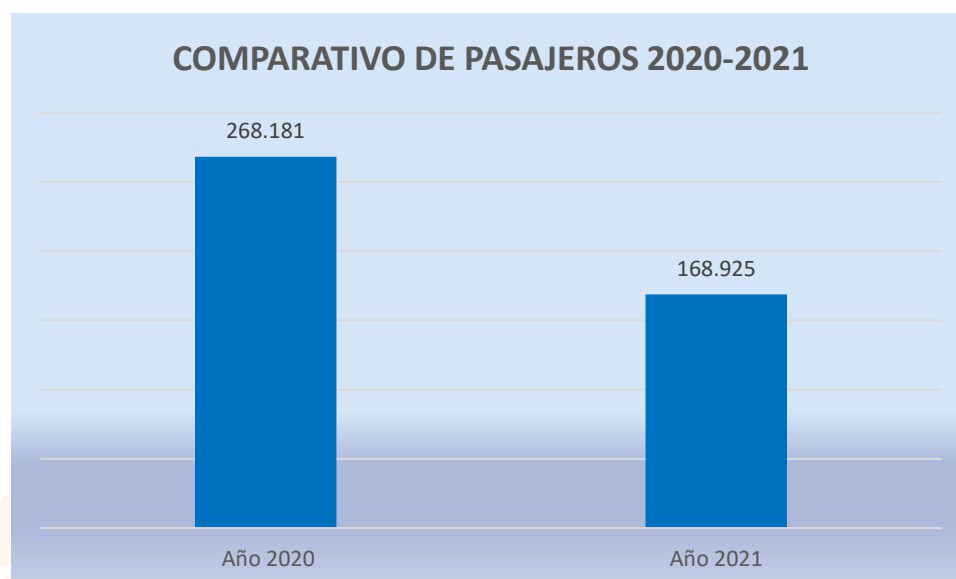


TABLA ACUMULATIVA DE PASAJEROS (ENE-JUN) COMPARATIVA 2020 vs 2021

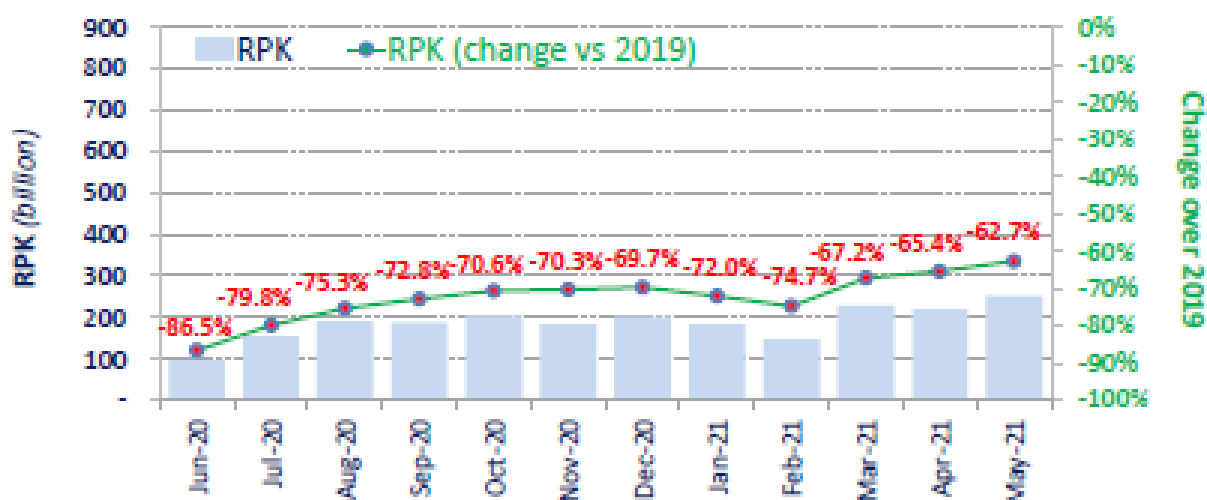
AÑOS	TOTAL PASAJEROS ACUMULADO	VARIACIÓN ABSOLUTA	VARIACIÓN EN %
2.020	268.181	-99.256	-37%
2.021	168.925		

FUENTE: Departamento de Estadísticas DINAC



En este segundo trimestre del 2021, se observa una **disminución del movimiento de pasajeros del 37%** con respecto al mismo periodo del año anterior, principalmente por las medidas impuestas por los gobiernos de los distintos países, destinos habituales de los pasajeros, tanto nacionales como extranjeros, a causa de la pandemia del Covid-19 y consecuente disminución o suspensión de operaciones aéreas por parte de las aerolíneas.

En el siguiente gráfico se puede observar el movimiento de pasajeros a nivel mundial, medido como Revenue Passenger-Kilometres (RPK):



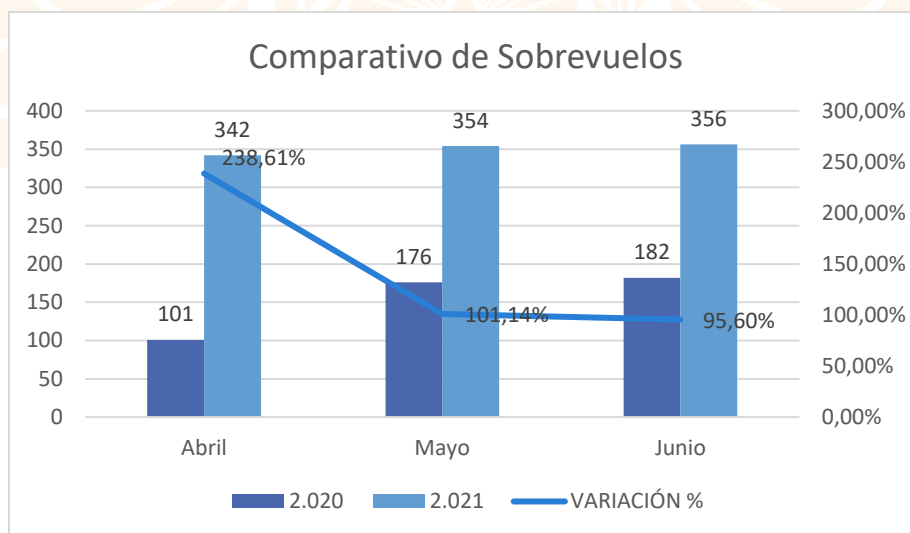
Fuente: www.icao.int

De acuerdo a lo publicado por la OACI, a través del reporte **Air Transport Monthly Monitor**, según el índice Ingresos Pasajero Kilómetros (RPK), el tráfico mundial de pasajeros cayó un 62,70% en mayo de 2021 (en comparación con 2019), +2,7 puntos porcentuales más que el descenso del mes anterior. La demanda de viajes aéreos se ha recuperado moderadamente a medida que se estabilizaba el número total de casos nuevos de COVID 19. Sin embargo, la creciente propagación de la **variante Delta** ha afectado a muchos países y plantea grandes preocupaciones sobre la relajación de las restricciones de viaje. La demanda de viajes aéreos nacionales siguió siendo la fuerza impulsora de la recuperación de los viajes. Tanto el tráfico interno de China como de la Federación de Rusia se ha recuperado a niveles anteriores a la pandemia.

SOBREVUELOS

MES	2.020	2.021	VARIACIÓN %	VARIACIÓN ABSOLUTA
Abril	101	342	239%	241
Mayo	176	354	101%	178
Junio	182	356	96%	174

FUENTE: Departamento FMU DINAC

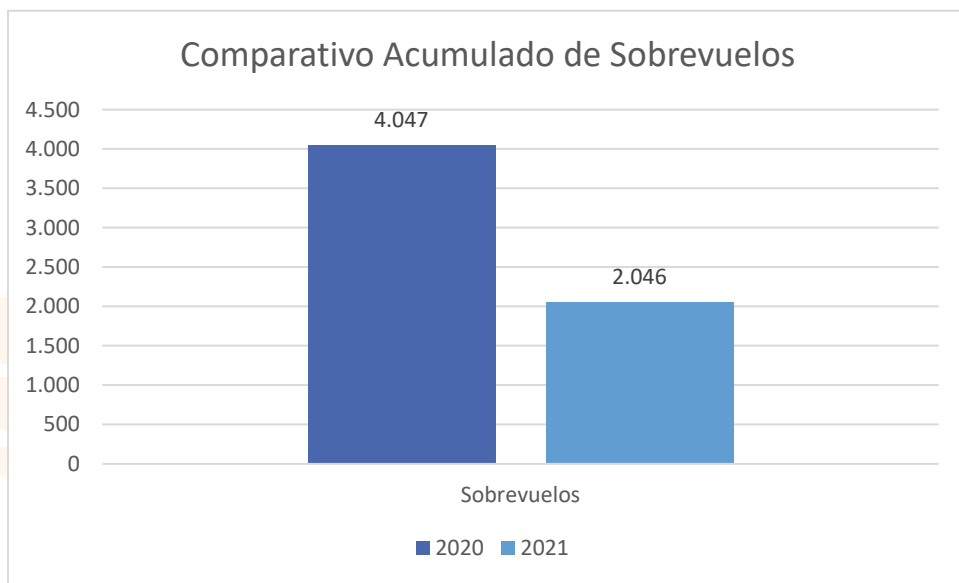


En el segundo trimestre del 2021, se aprecia una paulatina recuperación del movimiento de sobrevuelos, reflejo del levantamiento parcial de las restricciones, debido a la crisis causada por la pandemia del Covid-19, para el ingreso de pasajeros en los distintos países y la reanudación de las operaciones regulares y no regulares de las aerolíneas que circulan dentro de nuestro espacio aéreo con origen y destino externo, y las restricciones.

La OACI, a través del reporte Air Transport Monthly Monitor, señala que en términos de RPK, los 15 grupos de aerolíneas principales representaron el 58.0% del RPK total del mundo en mayo de 2021 y disminuyeron en un 50,0% en comparación con 2019. Esta disminución fue 12,7 puntos porcentuales menor que la caída en el RPK promedio mundial. Las aerolíneas con grandes mercados domésticos continuaron liderando la tabla de crecimiento.

TABLA ACUMULATIVA (ENERO A JUNIO)

MES	2.020	2.021	VARIACIÓN %	VARIACIÓN ABSOLUTA
Sobrevuelos	4.047	2.046	-49	-2.001



DINAC

B. INFORME FINANCIERO

BALANCE GENERAL COMPARATIVO – 2DO. TRIMESTRE

COMPARATIVO AÑOS 2020-2021

(En millones de Guaraníes al 30 de junio)

ACTIVO	AÑO 2020	AÑO 2021	DIFERENCIA
11 DISPONIBILIDADES	111.209	30.227	-80.982
112 Fondo Fijo	438	313	-125
113 Recaudaciones a Depositar	480	327	-153
1141 Bancos del País M/L	60.048	21.989	-38.058
1142 Bancos del País M/E	50.244	7.597	-42.646
1149 Bancos Cta. Embargo	0	0	0
12 CREDITOS	68.827	33.356	-35.471
12 CREDITOS CORRIENTES	68.808	33.554	-35.254
121 DEUDORES POR VENTAS - CTE	28.888	12.731	-16.156
1211 Deudores por Servicios M/L	6.112	4.980	-1.131
1212 Deudores por Sobrevuelo M/E	13.035	12.038	-997
1213 Deudores por Servicios M/E	20.192	22.106	1.914
1214 Deudores por Sobrevuelo M/L	37	0	-37
12191001 Previsión Deudores por Venta	-10.489	-26.394	-15.905
123 OTROS DEUDORES	39.921	20.823	-19.097
1236 Deudores Varios	1.559	1.445	-114
12191005 Previsión Otros Deudores	-1.546	-1.545	1
1237 Documentos a Cobrar M/L	171	171	0
1238 Documentos a Cobrar M/E	1.117	1.117	0
12191006 Previsión p/Documentos a Cobrar	-201	-199	2
1231 Cheques Devueltos	74	47	-28
1234 Ant. Impuesto a la Renta	5.296	5.697	401
1235 Anticipos a Rendir	33.450	14.090	-19.359
12 CREDITOS NO CORRIENTES	19	-199	-217
121-122 DEUDORES POR VENTAS M/L NO CTE.	-254	-471	-217
1221 Deudores por Servicios M/L	273	273	0
12191002 Previsión Deudores por Ventas No Cte.	-273	-273	0
1215 Gestión de Cobro - Varios	162	162	0
12191003 Previsión Gestión de Cobro	-158	-221	-62
1216 Deudas en Gestión Judicial M/C	4.275	4.275	0
1217 Deudas en Gestión Judicial M/E	8.043	8.404	361
12191004 Previsión Deudas Gestión Judicial	-12.302	-12.818	-516
13 EXISTENCIAS	3.392	2.782	-610
131 Materiales y Suministros en Depósitos Adm.Ctral.	2.945	2.389	-556
132 Materiales y Suministros en Deposito Aerop. Guaraní	447	394	-54
14 ACTIVO FIJO	472.354	486.883	14.529
141 Adquisiciones de Inmuebles	40.081	40.081	0
142 Construcciones	218.884	228.294	9.410
143 Adquisición Maq.Eq.y Herram.Mayores	436.788	477.223	40.435

144	Adq. De Equipo de Oficina y Computación	69.952	69.673	-279
145	Adq. De Equipos Militares y Seguridad	659	659	0
146	Adq. De Activos Intangibles	79.569	93.833	14.264
148	Otros Gtos. De Inversión y Reparac. Mayor	0	0	0
149	Depreciaciones Acumuladas	-373.578	-422.879	-49.301
				0
				0
15	CARGOS DIFERIDOS	796	661	-135
1511	Seguros Pagados por Adelantado	796	661	-135
17	OTROS ACTIVOS	13.002	10.886	-2.116
171	BIENES Y SERVICIOS ADJUDICADOS	12.814	9.526	-3.288
1711	Bienes y Servicios Adjudicados	12.814	9.526	-3.288
172	TRANSFERENCIAS	0	0	0
1721	Transferencias al PNUD	0	0	0
174	VARIAS CUENTAS DEUDORAS	188	1.360	1.172
1741	IVA Crédito Fiscal	188	1.360	1.172
TOTAL ACTIVO		669.581	564.794	-104.786

PASIVO		AÑO 2020	AÑO 2021	DIFERENCIA
21	DEUDAS	30.773	70.818	40.045
211	PROVEEDORES Y ACREEDORES VARIOS	16.038	55.531	39.493
2110	Acreedores Varios	13.432	52.925	39.493
2112	Proveedores Mat.y Suministros Adm. Ctral.	1.138	1.138	0
2113	Proveedores Materiales y Suministros AG	37	37	0
2114	Proveedores Bienes de Capital Adm.Ctral.	1.248	1.248	0
2115	Proveedores Bienes de Capital AG	184	184	0
213	PROVISIONES M/L	6.090	5.598	-492
214	PROVISIONES M/E	1.514	1.501	-13
216	DEUDAS FISCALES	2.284	3.032	748
219	OTROS PASIVOS	4.846	5.156	310
2	TOTAL PASIVO	30.773	70.818	40.045
3	PATRIMONIO NETO			0
				0
31	CAPITAL PATRIMONIAL	638.808	493.976	-144.832
310	Capital	24.143	24.143	0
311	Aportes del Gobierno y Donaciones	372.005	260.174	-111.830
312	Reserva de Revalúo Ley 125/91	99.210	99.210	0
313	Ganancias (perdidas) Ejercicio Anterior	128.080	124.456	-3.624
	Resultado del Ejercicio	15.370	-14.007	-29.377
TOTAL PASIVO y PATRIMONIO NETO		669.581	564.794	-104.786

El comparativo de balances muestra una **situación muy desfavorable** en el **ejercicio 2021**, considerando la abrupta **disminución del Activo, en el orden del 15,6%**, principalmente registrada como consecuencia de una marcada **disminución de las Disponibilidades**, por más de PYG 80.982 millones, representando una caída del orden del **72,8%** respecto al año anterior.

El **Pasivo**, por su parte, muestra también una **situación muy desfavorable** en el **ejercicio 2021**, respecto al año 2020, considerando el **aumento registrado** en el año 2021, por más de PYG 40.045 millones, representando una variación del orden del **130%**, respecto al ejercicio fiscal anterior.

En cuanto al **Patrimonio Neto**, se observa una **disminución de PYG 144.832 millones**, representando una **variación negativa del 22,7%** en el año 2021, respecto al mismo periodo del año 2020.

ANALISIS DEL ESTADO DE RESULTADO

CUADRO DE RESULTADOS COMPARATIVO AÑO 2020-2021 (En millones de Guaraníes al 30 de junio)

4 GASTOS	AÑO 2020	AÑO 2021	DIFERENCIA
41 SERVICIOS PERSONALES	71.371	71.617	246
411 Remuneración al Personal	61.833	61.653	-181
412 Personal Superior	422	437	16
414 Contratación Personal Técnico	6.158	6.174	16
415 Honorarios	884	1.067	183
416 Jornales	1.026	853	-173
419 Otros Gastos de Personal	1.048	1.433	385
42 SERVICIOS NO PERSONALES	15.757	8.000	-7.758
421 Servicios Básicos	2.010	2.149	139
422 Transporte y almacenaje	202	2	-200
423 Pasajes y Viáticos	863	410	-453
424 Gtos.Serv.Aseo,Mant.y Reparación	7.633	2.481	-5.152
425 Alquileres y Derechos	1.711	1.989	277
426 Servicios Técnicos y Profesionales	3.239	833	-2.406
428 Otros Servicios	30	38	8
429 Servicio de Capacitación y Adiestramiento	69	97	28
43 BIENES DE CONSUMO E INSUMOS	2.540	1.544	-995
431 Productos Alimenticios	202	36	-167
432 Textiles y Vestuarios	489	0	-489
433 Prod. Papel, Cartón e Impresos	23	48	25
434 Bienes de Consumo de Oficina e Insumos	200	731	531
435 Prod. E Instrum. Químicos y Médicos	522	32	-490
436 Combustibles y Lubricantes	1.033	666	-367
439 Otros Bienes de Consumo	71	31	-39
44 TRANSFERENCIAS	15.059	13.396	-1.663
440 Transferencia Consolidables a Entidades y Org. Del Estado	12.500	11.364	-1.136

443	Transferencia Consolidables Ctes. Al Sector Privado	1.173	1.119	-54
444	Transferencias Ctes. Al Sector Externo	1.180	826	-354
449	Impuestos, Tasas y Gastos Judiciales	207	87	-120
45	DEUDAS PEND. PAGO.EJ.ANT	0	0	0
454	Deudas Pendientes de Ejercicios Ant. Ctes.	0	0	0
456	Deudas Pendientes de Ejercicios Ant. Capital	0	0	0
46	CARGAS NO FINANCIERAS	0	0	0
461	Cargas no Financieras	0	0	0
47	PERDIDAS EXTRAORDINARIAS	3.788	8.083	4.295
4711	Pérdidas Extraordinarias	3.788	8.083	4.295
4712	Baja de Bienes	0	0	0
	Servicios no Personales Ej. Anterior	0	0	0
	Resultado del Ejercicio	15.370	0	-15.370
TOTAL EGRESOS		123.886	102.641	-21.246

5	INGRESOS	AÑO 2020	AÑO 2021	DIFERENCIA
51	INGRESOS AERONAUTICOS	114.515	74.366	-40.149
511	Operaciones	6.578	1.976	-4.602
512	Transito Aéreo	14.910	7.290	-7.619
513	Cargas Aéreas	63.445	47.726	-15.720
514	Servicios a los Pasajeros	22.329	14.924	-7.405
515	Servicio de Rampa	7.252	2.449	-4.803
52	INGRESOS NO AERONAUTICOS	9.372	14.268	4.897
521	Peajes y Estacionamientos	2.015	1.320	-695
522	Actividades Comerciales	3.823	4.266	444
523	Otros Ingresos no Aeronáuticos	2.002	3.619	1.618
524	Actualizaciones del Crédito	0	4	4
525	Ingresos Financieros	938	434	-504
526	Diferencia de Cambio y Conversión	0	4.407	4.407
527	Servicios de Catering	253	74	-179
528	Servicios Varios	261	60	-201
529	Serv. Diferenc. De Seguridad	81	85	4
	Resultado del ejercicio (Pérdida)		14.007	
TOTAL INGRESOS		123.886	102.641	-21.246

El Estado de Resultados a marzo del 2021, muestra una considerable **reducción, tanto, en los Ingresos institucionales, en PYG 35.252 millones, representando un 28,5% menos, como en los Gastos, en PYG 21.246 millones, representando un 17% menos, dando como resultado final una pérdida, lo cual se traduce en una caída estrepitosa de las utilidades, en 191%.**

Los ingresos del año 2021 se vieron afectados por la reducción de las operaciones aéreas, tanto por las medidas sanitarias para contener la expansión del COVID-19, como por la baja ocupación de asientos de las aeronaves

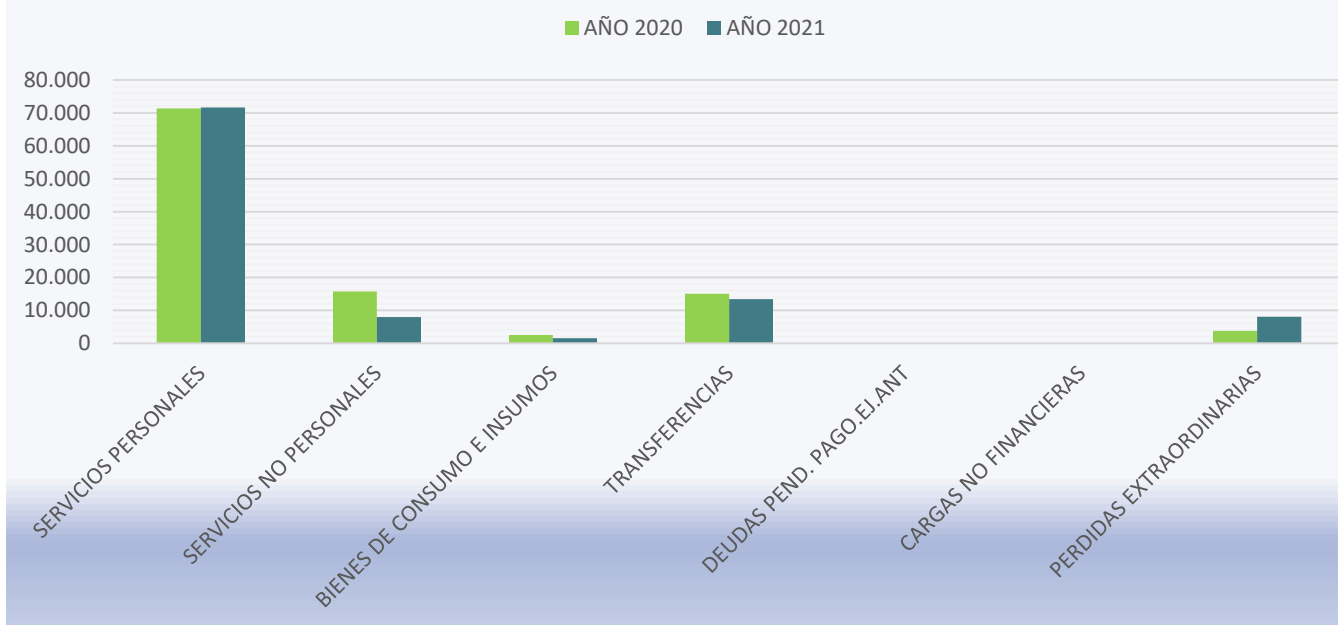
comerciales, consecuencia de la recesión económica generada por la pandemia y la implementación de la **Ley N° 6589/2020** “Que impulsa las operaciones comerciales de importación, exportación y tránsito de mercaderías, a través de la disminución de los costos operativos en los puertos y aeropuertos nacionales”, promulgado el 12/08/2020, que **reduce en 50% las tasas y tarifas de las cargas de importación y exportación** aplicadas por DINAC y su modificatoria, Ley N° 6741 del 13/05/2021, que **reduce las citadas tasas en 30%**, lo cual ha implicado en seis meses, **más de PYG 30.000 millones menos** de ingresos genuinos de la institución. La ley estuvo vigente hasta el 30/06/2021.

Tanto los movimientos de pasajeros, como los de aeronaves y sobrevuelos se contrajeron a valores nunca experimentados en todo el mundo. En Paraguay se han registrado reducciones en el orden del 73,55%, 23,44%, y 83,32%, respectivamente, en relación al mismo periodo del año 2019, lo cual se refleja en los ingresos obtenidos en el 2021, cuyos impactos fueron mitigados en parte por la variación positiva del tipo cambio del dólar, en el orden del 1,6%, en promedio para los seis primeros meses del año (6.677 PYG/USD, junio 2021 y 6.570 PYG/USD, junio 2020, en promedio, según www.bcp.gov.py).

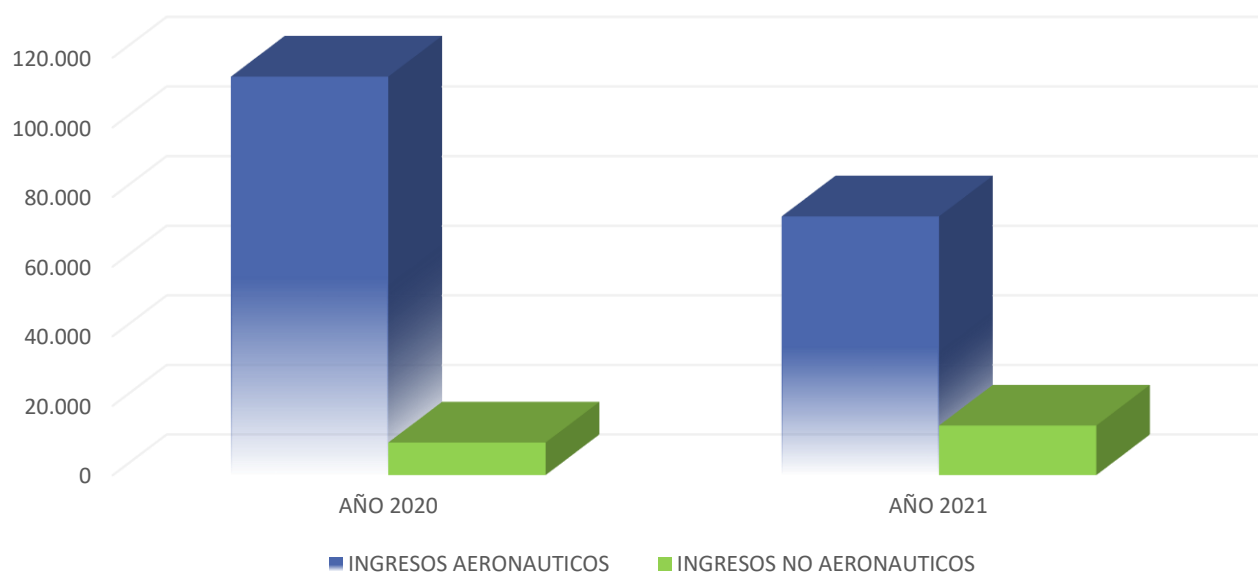
RATIOS FINANCIEROS

DESCRIPCIÓN	MONTOS AÑO 2020 (Millones PYG)	RATIO 2020	MONTOS AÑO 2021 (Millones PYG)	RATIO 2021
Liquidez general: AC/PC	196.431/30.773	6,4	77.251/70.818	1,1
Endeudamiento: PT/AT x 100	30.773/669.581	5%	70.818/564.794	13%
Rendimiento sobre el Patrimonio: UN/PN x 100	15.370/638.808	2%	-14.007/493.976	-3%
Rendimiento sobre la inversión: UN/AT x 100	15.370/669.581	2%	-14.007/564.794	-2%
Margen bruto: Ventas – Costo de Vtas. /Ventas x 100	15.370/123.886	12%	-14.007/102.641	-14%

Comparativo de Gastos (En millones de guaraníes)



COMPARATIVO DE INGRESOS (EN MILLONES DE PYG)



ANALISIS DETALLADO DE LOS INGRESOS ACUMULADO A JUNIO

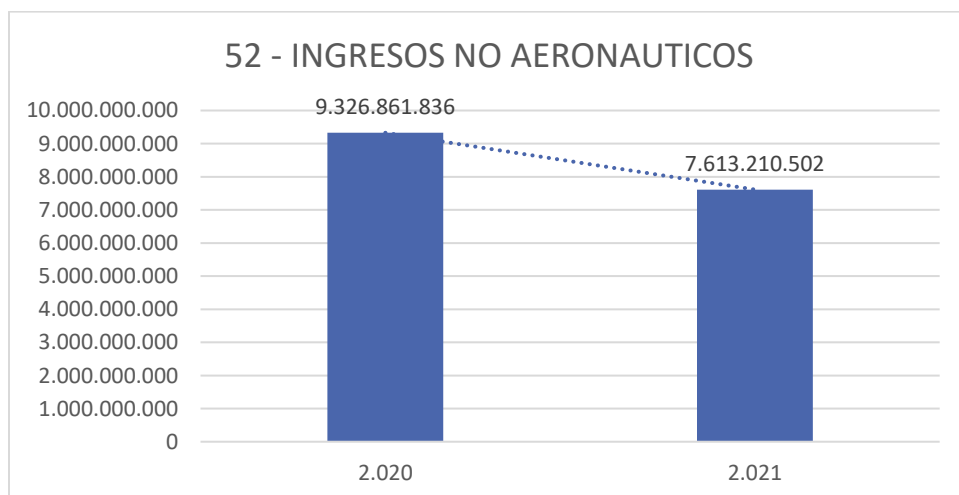
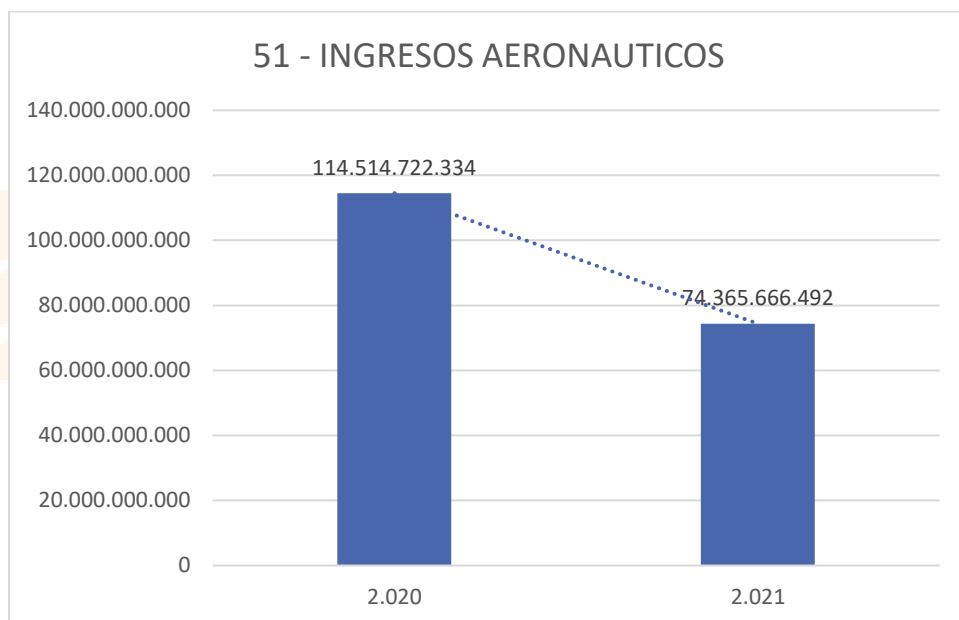
EJERCICIO 2020 VS 2021

INGRESOS	2.020	2.021	VARIACIÓN ABSLUTA	VARIACIÓN % 2020 vs 2021
51 - INGRESOS AERONAUTICOS	114.514.722.334	74.365.666.492	-40.149.055.842	-35%
Operaciones	6.052.517.500	1.488.336.570	-4.564.180.930	-75%
Estacionamiento de aeronaves	525.807.809	488.117.667	-37.690.142	-7%
Protección al vuelo	5.074.342.969	2.157.025.368	-2.917.317.601	-57%
Sobrevuelo	9.835.227.911	5.132.233.832	-4.702.994.079	-48%
Transmisión y recep. De mensajes	0	816.000	816.000	100%
Importaciones	60.053.082.224	44.899.048.174	-15.154.034.050	-25%
Exportaciones	559.248.563	618.697.802	59.449.239	11%
Courier	2.833.157.134	2.208.032.168	-625.124.966	-22%
Pasajeros internacionales	22.173.230.049	14.827.635.622	-7.345.594.427	-33%
Pasajeros nacionales	144.459.838	92.534.363	-51.925.475	-36%
Almacenaje de equipajes	11.579.725	3.870.417	-7.709.308	-67%
Servicios a terceros	7.186.493.375	2.406.827.499	-4.779.665.876	-67%
Limpieza de aeronaves	65.575.237	42.491.010	-23.084.227	-35%
52 - INGRESOS NO AERONAUTICOS	9.326.861.836	7.613.210.502	-1.713.651.334	-18%
Acceso y estacionamiento	2.014.944.560	1.319.718.896	-695.225.664	-35%
Actividades comerciales	3.822.810.116	4.266.417.044	443.606.928	12%
Otros ingresos no aeronáuticos	1.954.878.067	1.367.479.183	-587.398.884	-30%
Ingresos financieros	937.922.861	434.169.442	-503.753.419	-54%
Devoluciones del ejercicio	1.941.163	3.275.050	1.333.887	69%
Afectación presupuestaria de saldos	0	3.795.300	3.795.300	100%
Servicio de catering	252.855.824	73.719.233	-179.136.591	-71%

Serv. Varios (retiro de res. patológicos)	260.673.305	59.571.694	-201.101.611	-77%
Serv. Diferenc. De seguridad	80.835.940	85.064.660	4.228.720	5%
TOTAL INGRESOS	123.841.584.170	81.978.876.994	-41.862.707.176	-34%

*No se contempla la Cuenta DIFERENCIA DE CAMBIO

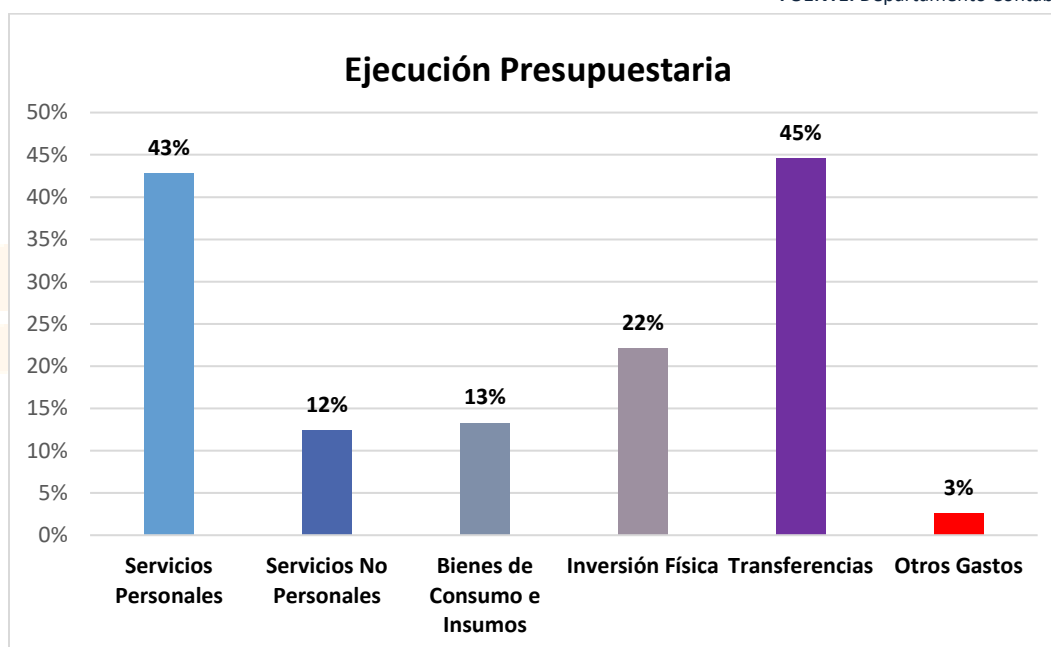
Comparativamente a junio del 2021, se observa que los ingresos totales tuvieron una caída del 34%. Analizando en detalle, los ingresos aeronáuticos tuvieron una disminución del 35% en promedio entre importaciones, sobrevuelos y pasajeros internacionales, como consecuencia de las medidas adoptadas por los distintos gobiernos de los países de origen y destino, para mitigar la pandemia del Covid-19; asimismo los ingresos no aeronáuticos cayeron en un 18%, principalmente en estacionamiento e ingresos financieros. La implementación de la Ley N° 6589/2020, que reduce en 50% las tasas y tarifas de las cargas de importación y exportación, así como su modificatoria, que reduce las tasas al 30%, también es una de las causas por la que los ingresos aeronáuticos cayeran.



C. EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA

EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA				
GRUPO	CONCEPTO	PRESUPUESTO VIGENTE	EJECUCIÓN A JUNIO 2021	% EJECUTADO
100	Servicios Personales	167.315.423.446	71.616.936.391	43%
200	Servicios No Personales	67.594.557.142	8.368.803.231	12%
300	Bienes de Consumo e Insumos	8.267.100.652	1.098.905.496	13%
500	Inversión Física	32.008.576.808	7.082.604.970	22%
800	Transferencias	29.850.807.794	13.316.173.718	45%
900	Otros Gastos	3.447.200.000	90.091.788	3%
TOTAL GENERAL		308.483.665.842	101.573.515.594	33%

FUENTE: Departamento Contable DINAC

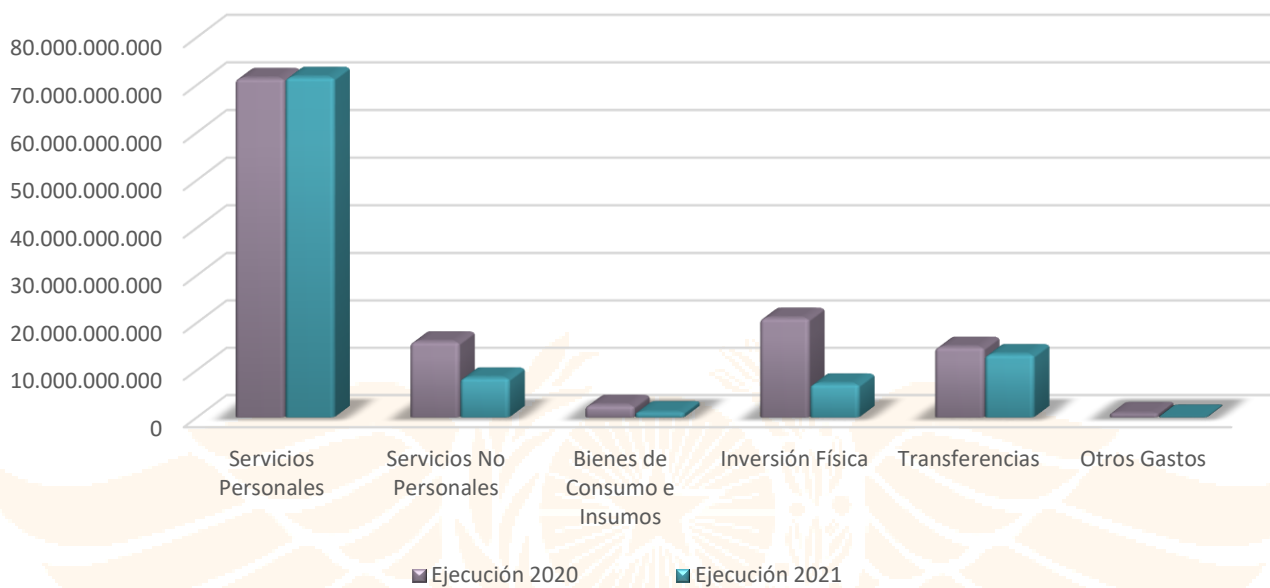


La Ejecución Presupuestaria al cierre del segundo trimestre llegó a un nivel del 33% de ejecución total.

COMPARATIVO DE EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA 2020-2021				
GRUPO	RUBROS	Ejecución 2020	Ejecución 2021	VARIACIÓN
100	Servicios Personales	71.377.748.896	71.616.936.391	0%
200	Servicios No Personales	15.992.174.912	8.368.803.231	-48%
300	Bienes de Consumo e Insumos	2.574.418.609	1.098.905.496	-57%
500	Inversión Física	21.002.947.210	7.082.604.970	-66%
800	Transferencias	14.863.842.810	13.316.173.718	-10%
900	Otros Gastos	898.387.437	90.091.788	-90%
TOTAL GENERAL		126.709.519.874	101.573.515.594	-20%

En el cuadro comparativo de arriba se puede apreciar una **diferencia negativa del 20%** de la ejecución presupuestaria de gastos registrada en el **Ejercicio Fiscal 2021**, respecto al mismo periodo del año 2020.

Ejecución Presupuestaria 2020-2021

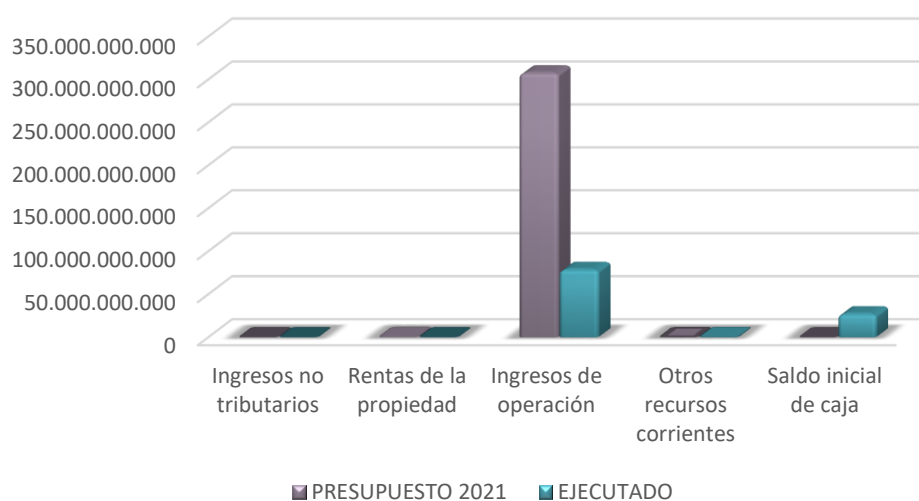


EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DE INGRESOS				
SUBGRUPO	DESCRIPCIÓN	PRESUPUESTO 2021	EJECUTADO	% EJECUTADO
130	Ingresos no tributarios	121.852.200	8.959.787	7%
160	Rentas de la propiedad	773.500.000	40.411.602	5%
170	Ingresos de operación	307.359.290.520	78.492.518.769	26%
190	Otros recursos corrientes	229.023.122	319.699.697	140%
340	Saldo inicial de caja	0	26.875.694.997	100%
TOTAL GENERAL		308.483.665.842	105.737.284.852	34%

FUENTE: Elaboración propia con datos del Departamento de Contabilidad DINAC

En el cuadro de arriba se puede apreciar el nivel de Ejecución del Presupuesto de Ingresos, con un 34% de ejecución respecto a lo previsto para el Ejercicio Fiscal 2021, siendo los ingresos operativos los de mayor proporción, implicando alrededor del 74,6% de los ingresos totales ejecutados, en tanto que los de financiamiento o saldo inicial de caja, un 25,4%.

EJECUCIÓN DE INGRESOS 2021



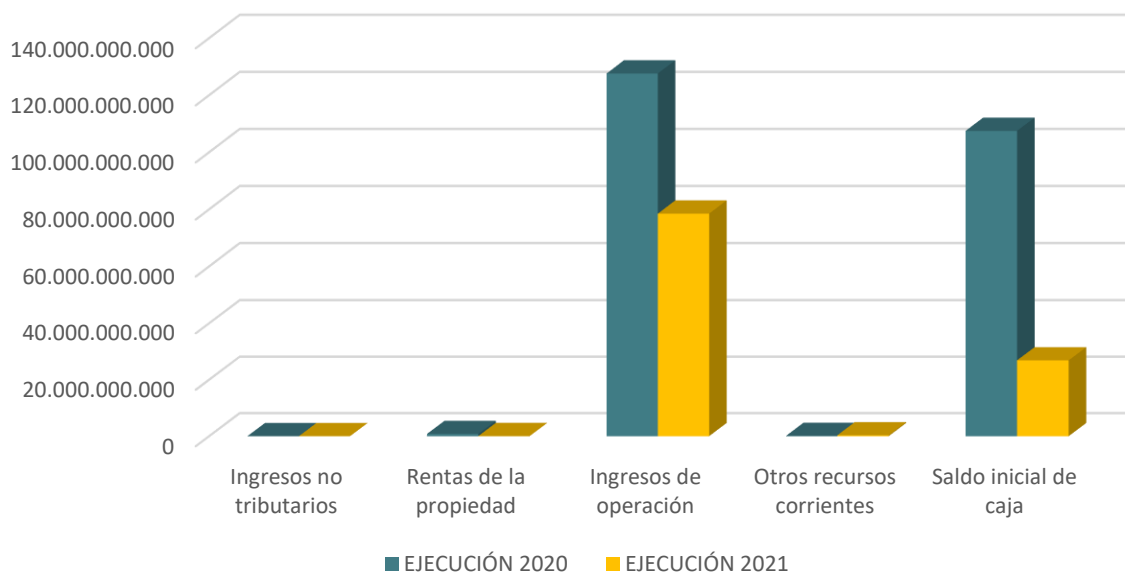
COMPARATIVO DE EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DE INGRESOS 2020-2021

SUBGRUPO	DESCRIPCIÓN	EJECUCIÓN 2020	EJECUCIÓN 2021	VARIACIÓN
130	Ingresos no tributarios	31.522.650	8.959.787	-72%
160	Rentas de la propiedad	799.062.736	40.411.602	-95%
170	Ingresos de operación	127.602.089.272	78.492.518.769	-38%
190	Otros recursos corrientes	116.718.622	319.699.697	174%
340	Saldo inicial de caja	107.485.799.818	26.875.694.997	-75%
TOTAL GENERAL		236.035.193.098	105.737.284.852	-55%

FUENTE: Elaboración propia con datos del Departamento de Contabilidad DINAC

El cuadro de arriba muestra una marcada diferencia entre la Ejecución Presupuestaria de Ingresos del 2021 y la registrada en el 2020. Esta diferencia en el orden del 55%, se presenta negativa y su origen se encuentra principalmente en los ingresos corrientes (grupo 100), los cuales han experimentado una reducción considerable, debido a la disminución de operaciones aéreas por la pandemia del COVID-19 y la implementación de la Ley N°6589/2020, que reduce las tasas de cargas aéreas al 50%, hasta el 12/05/2021, y 30% hasta el 30/06/2021.

COMPARATIVO DE EJECUCIONES DE INGRESOS



INFORME UOC

PROGRAMA ANUAL DE CONTRATACIONES 2021

LICITACION PUBLICA NACIONAL

N°	ID N°	DESCRIPCION	TOTAL	ESTADO	PLURIANUALIDAD	
					2.021	2.022
1	388.581	CONTRATACIÓN DE SERVICIO DE RECOLECCIÓN DE BASURA PARA EL AISP- AD REFERÉNDUM	1.130.050.005	Con llamado (a ejecutar)	678.030.003	452.020.002
2	388.765	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE MAQUINARIAS PESADAS DEL AISP Y AIG	2.079.000.000	Publicado (A Ejecutar)	692.000.000	1.387.000.000
3	388.836	MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y PREVENTIVO DE EQUIPOS TLD - DPTO SAT AISP -AD REFERENDUM	2.500.000.000	Publicado (A Ejecutar)	900.000.000	1.600.000.000
4	389.074	SERVICIOS DE RECOLECCIÓN DE BASURA PATOLOGICA PARA EL AISP	1.170.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	700.000.000	470.000.000
5	389.602	SERVICIO DE MANTENIMIENTO DEL ÁREA VERDE DEL AISP, HANGAR EX LATAM Y RADAR	2.434.500.000	Con llamado (a ejecutar)	1.825.875.000	608.625.000

6	389.933	MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHICULOS DE LA DINAC - AD REFERENDUM	1.500.000.000	Con llamado (a ejecutar)	500.000.000	1.000.000.000
7	390.503	ADQUISICIÓN DE ESCANER POR RAYOS X 180180 PARA CARGAS DOBLE VISTA- AD REFERENDUM	5.506.384.600	Con llamado (a ejecutar)	5.506.384.600	0
8	390.668	SERVICIO DE MANTENIMIENTO Y REPARACION DE VALLADO PERIMETRAL Y LA PILETA DE DECANTACION DE LIQUIDOS CLOACALES DEL AISP- AD REFERENDUM	2.444.487.246	Con llamado (a ejecutar)	2.444.487.246	0
9	392.385	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE EDIFICIO Y OTROS DEL AISP Y AIG	2.000.000.000	Publicado (A Ejecutar)	1.000.000.000	1.000.000.000
10	392.442	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE CARROS BOMBA OSHKOSH DEL AISP Y EL AIG	3.000.000.000	Publicado (A Ejecutar)	1.600.000.000	1.400.000.000
11	392.443	CONTRATACION DE SERVICIO DE LIMPIEZA PARA LA DINAC	4.227.020.000	Publicado (A Ejecutar)	1.264.620.000	2.962.400.000
12	392.601	CONTRATACION DE SEGURO PARA LA COBERTURA DE RESPONSABILIDAD CIVIL Y LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA	5.099.000.400	Publicado (A Ejecutar)	1.274.750.100	3.824.250.300
13	392.702	ADQUISICIÓN DE INSUMOS DE RADIO SONDA	888.800.000	Publicado (A Ejecutar)	388.800.000	500.000.000
14	392.922	ADQUISICIÓN DE EQUIPOS INFORMÁTICOS PARA LA DINAC.	1.318.550.000	Publicado (A Ejecutar)	1.318.550.000	0
15	392.971	ADQUISICIÓN DE LICENCIAS, ANTIVIRUS, ACTUALIZACIÓN DE SOFTWARES Y OTROS.	1.221.500.000	Publicado (A Ejecutar)	1.221.500.000	
16	398.398	SERVICIO DE MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA DE AREAS VERDES DEL AIG	894.400.000	Publicado (A Ejecutar)	412.800.000	481.600.000
17	399.132	ADQUISICION DE UPS Y OTROS - AD REFERENDUM	1.850.128.359	Publicado (A Ejecutar)	343.850.134	1.506.278.225
TOTAL			39.263.820.610		21.727.796.949	17.192.173.527

RESUMEN DEL PAC DE LA PORCION- 2021

CANT	DESCRIPCIÓN	MONTO
11	Publicado (A Ejecutar)	10.073.020.100
5	Con llamado (a ejecutar)	10.954.776.849
1	Adjudicado (Ejecutado)	700.000.000
17	TOTALES	21.727.796.949

LICITACION POR CONCURSO DE OFERTAS

N°	ID N°	DESCRIPCION	TOTAL	ESTADO	PLURIANUALIDAD		
					2021	2022	2023
1	388.536	MANTENIMIENTO, REPARACION E INSPECCION DE AERONAVES- AD REFERENDUM	800.000.000	Publicado (A Ejecutar)	800.000.000	0	
2	388.572	SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE JARDINERÍA DEL AISP - AD REFERÉNDUM	366.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	366.000.000	0	
3	388.574	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE GRUPOS ELECTROGENOS DEL SISTEMA DE TELECOMUNICACIONES AERONAUTICAS - AD REFERENDUM	500.000.000	Publicado (A Ejecutar)	300.000.000	200.000.000	
4	388.757	SERVICIO DE FUMIGACION DEL AISP Y HANGAR - AD REFERÉNDUM	347.770.500	Adjudicado (Ejecutado)	258.216.400	89.554.100	
5	392.399	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE CCTV DE AEROPUERTOS Y AERODROMOS DEL INTERIOR	220.000.000	Publicado (A Ejecutar)	150.000.000	70.000.000	
6	392.440	MANTENIMIENTO DE CAMARAS FRIGORIFICAS DEL AISP Y AIG	300.000.000	Publicado (A Ejecutar)	200.000.000	100.000.000	
7	392.444	MANTENIMIENTO DE GRUPOS ELECTROGENOS Y OTROS DE LA DMH	334.992.000	Publicado (A Ejecutar)	27.916.000	307.076.000	
8	392.447	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE ESTACIONES METEOROLOGICAS AUTOMATICAS	485.000.000	Publicado (A Ejecutar)	100.000.000	385.000.000	
9	392.454	ASISTENCIA TECNICA PARA ENLACE MICROODA, MICROSOFT, SERVIDORES, OSV Y OTROS	656.000.000	Publicado (A Ejecutar)	146.500.000	509.500.000	
10	392.455	CONTRATAACION DE SERVICIO DE CENTRO DE COPIADO	519.250.000	Publicado (A Ejecutar)	115.920.000	403.330.000	
11	392.572	CONSTRUCCIONES Y REMODELACIONES VARIAS.	500.000.000	Publicado (A Ejecutar)	500.000.000	0	

12	392.587	CONTRATACION DE SEGUROS VARIOS	755.000.000	Publicado (A Ejecutar)	301.250.000	453.750.000	
13	392.609	ADQUISICIÓN DE ESTACIONES E INSTRUMENTOS METEOROLÓGICOS CONTRATO ITAIPU.	621.300.000	Publicado (A Ejecutar)	621.300.000	0	
14	392.614	CONTRATACION DE SERVICIO DE VIDEO CABLE	210.540.400	Publicado (A Ejecutar)	113.328.216	97.212.184	
15	392.623	CONTRATACION DE SERVICIO DE COMUNICACION PARA LA DMH	809.400.000	Publicado (A Ejecutar)	71.450.000	737.950.000	
16	362.642	ADQUISICIÓN DE SIMULADORES	418.000.000	Publicado (A Ejecutar)	418.000.000	0	
17	392.644	ADQUISICIÓN DE UTILES DE OFICINAS Y OTROS	299.610.000	Publicado (A Ejecutar)	299.610.000	0	
18	392.670	ADQUISICIÓN DE EQUIPOS, MUEBLES Y OTROS.	339.962.003	Publicado (A Ejecutar)	339.962.003	0	
19	393.133	CONTRATACION DE SERVICIO DE CONSULTORIA PARA IMPLEMENTACION Y CERTIFICACION EN LA NORMA ISO 9001:2015	380.000.000	Publicado (A Ejecutar)	245.000.000	97.500.000	37.500.000
TOTAL			8.862.824.903		5.374.452.619	3.450.872.284	37.500.000

RESUMEN DEL PAC PORCION 2021		
CANT.	DESCRIPCION	MONTO
17	Publicado (A Ejecutar)	4.750.236.219
2	Adjudicado (Ejecutado)	624.216.400
19	TOTAL	5.374.452.619

CONTRATACION DIRECTA

N°	ID	DESCRIPCION	TOTAL	ESTADO	PLURIANUALIDAD		
					2.021	2.022	2023
1	390.440	SEGURO CONTRA TODO RIESGO EDIFICIO MDN Y DE VALORES CONTRA ROBO DPTO TESORERIA- AD REFERENDUM	42.131.000	Adjudicado (Ejecutado)	42.131.000	0	0
2	390.443	RECARGA DE EXTINTORES	20.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	20.000.000	0	0
3	392.391	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE RAYOS X Y GENERADOR	45.000.000	Publicado (a Ejecutar)	25.000.000	20.000.000	0
4	392.397	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE ACONDICIONARES DE AIRE Y OTROS	40.000.000	Publicado (a Ejecutar)	20.000.000	20.000.000	0
5	392.406	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE EQUIPOS INFORMATICOS Y OTROS	74.000.000	Publicado (a Ejecutar)	74.000.000	0	0
6	392.408	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE MUEBLES Y OTROS	42.500.000	Publicado (a Ejecutar)	42.500.000	0	0

7	392.412	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE CENTRAL TELEFONICA DE LA DMH	80.000.000	Publicado (a Ejecutar)	60.000.000	20.000.000	0
8	392.441	CONTRATACION DE SERVICIO DE PINTURA DE LOGOTIPOS PARA VEHICULOS DE LA DINAC	138.000.000	Publicado (a Ejecutar)	138.000.000	0	0
9	392.448	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE FIBRA OPTICA Y OTROS PARA LA DMH	44.550.000	Publicado (a Ejecutar)	44.550.000	0	0
10	392.451	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE CARRITOS PORTA PALETS DE CARGAS AREAS	14.000.000	Publicado (a Ejecutar)	14.000.000	0	0
11	392.453	SERVICIO DE PROVISION DE CAFÉ EN MAQUINAS	14.400.000	Publicado (a Ejecutar)	14.400.000	0	0
12	392.559	CONTRATACION DE SERVICIOS DE FUMIGACION PARA LA DINAC	48.000.000	Publicado (a Ejecutar)	4.000.000	44.000.000	0
13	392.582	SERVICIO DE ENCUARDENACION DE DOCUMENTOS	12.960.000	Publicado (a Ejecutar)	12.960.000	0	0
14	392.606	CERTIFICACION DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI	100.000.000	Publicado (a Ejecutar)	100.000.000	0	0
15	392.607	ADQUISICIÓN DE VESTURIOS Y OTROS PARA LA DMH	12.500.000	Publicado (a Ejecutar)	12.500.000	0	0
16	392.611	CONTRATACION DE CONSULTORIA DEL SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD ISO 9001:2015	96.980.000	Publicado (a Ejecutar)	71.900.000	12.540.000	12.540.000
17	392.625	ADQUISICION DE IMPRESOS, FROMULARIOS Y OTROS	55.002.000	Publicado (a Ejecutar)	55.002.000	0	0
18	392.628	ADQUISICIÓN DE EXTINTORES.	2.900.000	Publicado (a Ejecutar)	2.900.000	0	0
19	392.638	SERVICIO DE ALMACENAMIENTO Y PROCESAMIENTO DE DATOS EN LA NUBE	124.861.920	Publicado (a Ejecutar)	124.861.920	0	0
20	392.659	ADQUISICIÓN DE ARTICULOS ELECTRICOS, DE FERRETERIA Y OTROS	107.837.500	Publicado (a Ejecutar)	107.837.500	0	0
21	392.674	ADQUISICIÓN DE ELEMENTOS DE LIMPIEZA Y OTROS	67.225.000	Publicado (a Ejecutar)	67.225.000	0	0
22	392.705	SUSCRIPCION Y UTILIZACION DE SISTEMA DE CONTROL Y MONITOREO TARIFARIO	18.000.000	Publicado (a Ejecutar)	10.500.000	7.500.000	0
23	392.712	ADQUISICION DE OBSEQUIOS PROTOCOLARES	7.000.000	Publicado (a Ejecutar)	7.000.000	0	0
24	392.715	ADQUISICIÓN DE PINTURAS Y OTROS	18.000.000	Publicado (a Ejecutar)	18.000.000	0	0
25	392.717	CONTRATACION DE SERVICIO DE ORGANIZACION DE EVENTO PARA EL AISP	100.000.000	Publicado (a Ejecutar)	100.000.000	0	0
26	392.718	ADQUISICION DE MEZCLA ASFALTICA EN FRIJO PARA REPARACIONES MENORES DE PISTAS	48.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	48.000.000	0	0
27	392.719	CONTRATACION DE SERVICIO CEREMONIAL	12.500.000	Publicado (a Ejecutar)	7.000.000	5.500.000	0
28	392.721	ADQUISICIÓN DE CUBIERTAS PARA VEHICULOS Y OTROS	7.500.000	Publicado (a Ejecutar)	7.500.000	0	0
29	392.727	ADQUISICIÓN DE ESTRUCTURAS METALICAS	6.500.000	Publicado (a Ejecutar)	6.500.000	0	0
30	393.101	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE ASCENSORES DEL ATLAS DEL MDN	42.000.000	Publicado (a Ejecutar)	42.000.000	0	0

31	396.772	ADQUISICION DE PAPEL INTERFOLIADO PARA LA GERENCIA DE MANTENIMIENTO DEL AISP	92.625.000	Adjudicado (Ejecutado)	92.625.000	0	0
32	396.872	ESTUDIO DE TITULO Y MENSURA ADMINISTRATIVA DEL AISP	82.500.000	Adjudicado (Ejecutado)	82.500.000	0	0
33	397.974	SERVICIO DE AUDITORIA EXTERNA DE LOS ESTADOS FINANCIEROS 2020	81.975.000	Publicado (a Ejecutar)	81.975.000	0	0
34	398.212	ADQUISICION DE BANDERAS PARAGUAYAS	8.957.260	Publicado (a Ejecutar)	8.957.260	0	0
TOTALES			1.708.404.680		1.566.324.680	129.540.000	12.540.000

RESUMEN DE PAC DE LA PORCION 2021

CANT.	DESCRIPCION	MONTO
29	Publicado (a Ejecutar)	1.281.068.680
5	Adjudicado (Ejecutado)	285.256.000
34	TOTALES	1.566.324.680

CONTRATACION DIRECTA POR EXCEPCION

N°	ID	DESCRIPCION	TOTAL	ESTADO	PLURIANUALIDAD	
					2021	2022
1	392.450	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE GRUPOS ELECTROGENOS CATERPILLAR	168.000.000	Publicado (A Ejecutar)	168.000.000	0
2	392.570	ADQUISICIÓN DE TERRENO PARA EL AERÓDROMO DE SAN PEDRO	150.000.000	Publicado (A Ejecutar)	150.000.000	0
3	392.700	SUSCRIPCION A LA REVISTA JURIDICA LA LEY PARAGUAYA	48.000.000	Publicado (A Ejecutar)	24.000.000	24.000.000
4	398.211	CONTRATACION DE SERVICIOS DE RECOLECCION DE RESIDUOS SOLIDOS PARA LA ESTACION DE RADAR - M.R.A.	8.881.200	Publicado (A Ejecutar)	3.453.800	5.427.400
TOTAL			374.881.200		345.453.800	29.427.400

LICITACION PUBLICA INTERNACIONAL

N°	ID	DESCRIPCION	TOTAL	ESTADO	PLURIANUALIDAD	
					2021	2022
1	392.645	SERVICIO DE INSPECCION EN VUELO DE LOS EQUIPOS DE AYUDA A LA NAVEGACION AEREA Y VALIDACION DE PROCEDIMIENTOS DE VUELO VISUAL, POR INSTRUMENTOS CONVENCIONALES Y PNB	4.157.541.437	Con llamado (En Ejecución)	2.209.435.282	1.948.106.155
TOTAL			4.157.541.437		2.209.435.282	1.948.106.155

CONVENIO MARCO

Nº	ID	DESCRIPCION	TOTAL	ESTADO	2.021	2.022
1	392.697	ADQUISICION DE ELEMENTOS DE LIMPIEZA Y OTROS	67.198.500	Publicado (A Ejecutar)	67.198.500	0
2	398.219	ADQUISICION DE RESMAS DE PAPEL CON CRITERIOS DE SUSTENTABILIDAD	23.470.000	Publicado (A Ejecutar)	23.470.000	0
3	398.221	ADQUISICION DE UTILES DE OFICINA PARA EL INAC	45.055.000	Publicado (A Ejecutar)	45.055.000	0
TALES			135.723.500		135.723.500	0

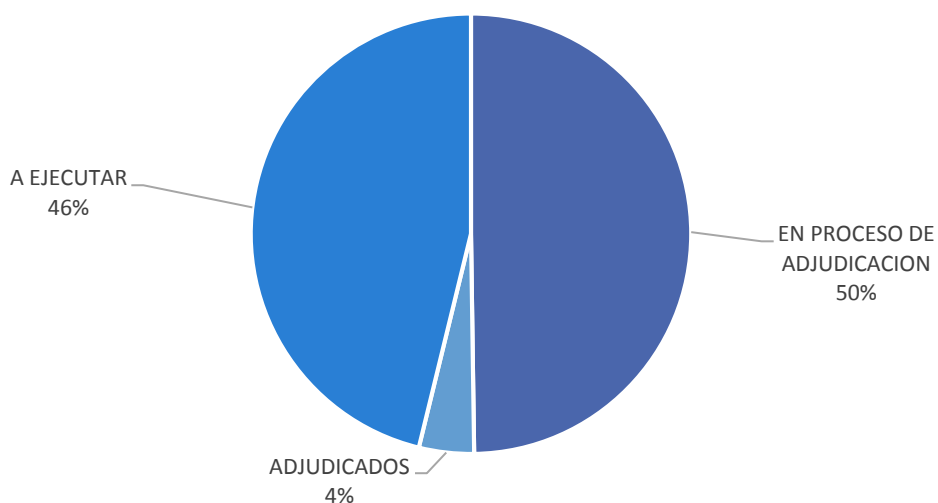
LOCACION DE INMUEBLES

N°	ID	DESCRIPCION	TOTAL	ESTADO	PLURIANUALIDAD	
					2021	2022
1	392.452	ALQUILER DE INMUEBLE PARA ESTACIONES METEOROLÓGICA DE QUIINDY	22.500.000	Publicado (A Ejecutar)	7.500.000	15.000.000
TOTAL			22.500.000		7.500.000	15.000.000

EJECUCION PAC DE ENERO A JUNIO 2021

MOD	TOTAL	A EJECUTAR	CON LLAMADO EN EJECUCION	ADJUD.	PRESUPUESTADO 2.021	A EJECUTAR	EN PROCESO (CON LLAMADO)	ADJUDICADOS	EJEC.%
LPN	17	11	5	1	21.727.796.949	10.073.020.100	10.954.776.849	700.000.000	3,22%
LCO	19	17	0	2	5.374.452.619	1.281.068.680	0	285.256.000	5,31%
CD	34	29	0	5	1.566.324.680	589.161.920	231.994.300	102.500.000	6,54%
CDE	4	4	0	0	345.453.800	345.453.800	0	0	0,00%
LPI	1	0	1	0	2.209.435.282	0	2.209.435.282	0	0,00%
LI	1	1	0	0	7.500.000	7.500.000	0	0	0,00%
CM	3	3	0	0	135.723.500	135.723.500	0	0	0,00%
TOTAL	79	65	6	8	31.366.686.830	12.431.928.000	13.396.206.431	1.087.756.000	15,07%

EJECUCION DEL PAC DE ENERO A JUNIO 2021



Lic. César Fernández
Jefe Int. Dpto. Monitoreo
DINAC



Lic. José Ángel Galeano Marten
Gerente de Proyectos de Inversión
DINAC