

DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONAUTICA CIVIL - DINAC

SUBDIRECCIÓN DE NORMAS DE VUELO

FORMULARIO DE SOLICITUD DE EMISIÓN DEL CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD
DINAC F8-MIA**1. Referencia**

Llenado del formulario de solicitud por el propietario o explotador de la aeronave.

Excepto que se indique de otra forma, es necesario que el solicitante de un certificado de aeronavegabilidad realice una anotación en todas las casillas para hacer del formulario un documento válido.

2. Instrucciones para el llenado**Sección I.- Descripción de la aeronave.**

Matrícula.- Matrícula de la aeronave según se aprecia en el certificado de matrícula.

Nombre del fabricante de la aeronave (Marca).. Según se indica en la placa de identificación de la aeronave.

- (i) Para las aeronaves construidas por aficionados, el nombre del constructor de la aeronave. Cuando están involucradas dos o más personas, el nombre del individuo que figura en primer lugar de la placa de identificación de la aeronave.
- (ii) Para las aeronaves construidas a partir de repuestos y/o partes de excedentes (surplus), la marca de la aeronave es el nombre del titular del certificado de tipo (tal como aparece en el certificado de tipo, hoja de datos del certificado de tipo, o especificaciones técnicas del fabricante) junto con el nombre del constructor.
- (iii) Para aeronaves militares excedente (no armados a partir de repuestos y/o partes de excedentes), el nombre del fabricante deberá ser el indicado en las hojas de datos del certificado de tipo.

Modelo de la aeronave.- Modelo de la aeronave según se aprecia en la placa de identificación de la aeronave.

- (i) En las aeronaves construidas por aficionados, el modelo puede tener cualquier designación seleccionada arbitrariamente por el constructor. Cuando las aeronaves son compradas como un kit, la designación del modelo es aquella dada por el fabricante del kit.
- (ii) Para las aeronaves construidas a partir de repuestos y/o partes de excedentes, la designación del modelo será la del modelo civil indicada en las hojas de datos del certificado de tipo respecto de la cual el solicitante demostrará la conformidad.
- (iii) Para aeronaves militares excedentes que tengan como contraparte un modelo civil, es la designación del modelo civil acompañado de la designación del modelo militar entre paréntesis. Si el certificado de tipo fue emitido según la Sección DINAC R 21.150, la designación del modelo militar pasa a ser la designación del modelo civil.

Número de serie de la aeronave.- Número de serie de la aeronave que está en la placa de identificación de la aeronave.

- (i) Para aeronaves construidas por aficionados, fabricadas y ensambladas a partir del diseño del propio constructor, el número de serie es el asignado por el constructor. Para cualquier aeronave fabricada y ensamblada a partir de un kit o de planos, en número de serie es el asignado por el fabricante del kit o por el diseñador de los planos que se utilizaron.
- (ii) Para aeronaves construidas a partir de repuestos y/o partes de excedentes, el número de serie es el asignado por el constructor.
- (iii) Para aeronaves militares excedentes, es el número de serie de fabricación civil con el número de serie militar indicado entre paréntesis a continuación del número de serie civil. Si no existe un número de serie civil, es el número de serie militar.

Nombre del fabricante del motor.- Nombre del fabricante tal como figura en la placa de identificación del motor.

Designación del modelo del motor.- Es la designación completa como figura en la placa de identificación del motor.

Número de motores.- Cantidad de motores instalados en la aeronave.

Nombre del fabricante de la hélice.- Nombre del fabricante tal como figura en la marca de identificación de la hélice.

Designación del modelo de la hélice.- La designación del modelo como figura en la placa de identificación de la hélice. Para aeronaves construidas por aficionados que tenga una hélice no identificada de acuerdo con el DINAC R 45, se sustituye por el diámetro y el paso de la hélice.

Año de fabricación.- Año de fabricación indicado en la placa de identificación de la aeronave o en los registros de la aeronave.

- (i) Para la solicitud de un certificado de aeronavegabilidad estándar, el año de fabricación de la aeronave es la fecha establecida por el fabricante de la aeronave.
- (ii) Para las aeronaves que no están contempladas en el párrafo anterior, es la fecha colocada por el constructor en los registros de inspección, o en el registro de la aeronave.

Sección II. Certificado solicitado

Certificado de aeronavegabilidad estándar.- Tildar según corresponda “normal”, “utilitaria”, “acrobática”, “transporte”, “globo libre tripulado”; y para las aeronaves de clase especial tildar “otro”.

Certificado de aeronavegabilidad especial.- Tildar según corresponda “primario”, “categoría deportiva”, “limitado”, “provisorio”, “restringido”, “experimental” o “permiso especial de vuelo” y el propósito que corresponda.

Certificado de aeronavegabilidad múltiple.- Tildar cuando se solicite en la categoría restringida y una o más de las otras categorías, excepto la categoría primaria y deportiva.

Sección III. Certificación del propietario

Propietario registrado.- Nombre y el domicilio exactamente como figura en el certificado de matrícula de la aeronave.

Bases de certificación de la aeronave.- Las indicadas en la hoja de datos del certificado de tipo.

Directriz de aeronavegabilidad.- Indica el cumplimiento de todas las directrices de aeronavegabilidad aplicables. Se coloca el número de la última directriz de aeronavegabilidad cumplida.

Certificado de tipo suplementario.- Corresponde al número de cada certificado de tipo suplementario instalado.

Registros de operación y mantenimiento de la aeronave.- Debe ser tildado para indicar que los requisitos de los registros del DINAC R 91.1125 están cumplidos.

Horas totales de la célula.- Tiempo total en servicio de la aeronave, incluye los tiempos de los vuelos de prueba de producción.

Experimental solamente.- Horas desde la emisión del certificado experimental previo o de la renovación. Si la solicitud es para la emisión original se coloca cero horas.

Certificación.- Firma del propietario o su representante legal.

Sección IV.- Verificación del organismo de inspección. Auto explicativo.

Sección V.- AAC del Estado de matrícula. Auto explicativo.

Sección VI.- Vuelo de prueba de producción. Auto explicativo.

Sección VII.- Permiso especial de vuelo para propósitos que no sean los de vuelo de prueba de producción.

Descripción de la aeronave.- Tal como figura en el certificado de matrícula de la aeronave y en la placa de identificación de la aeronave.

Descripción del vuelo.- Ubicación actual de la aeronave en el casillero de la izquierda y el destino pretendido en el derecho.

Vía.- Nombre de un aeropuerto o ciudad de algún punto próximo al vuelo que provea una descripción general de la ruta.

Duración.- Duración total prevista para el permiso especial de vuelo.

Tripulación requerida para operar la aeronave y su equipamiento.- Auto explicativo.

La aeronave no cumple con los siguientes requisitos de aeronavegabilidad aplicables.- Detalle de las condiciones en las cuales la aeronave no cumple con los requisitos de aeronavegabilidad aplicables.

Las siguientes restricciones son consideradas necesarias para la operación segura.- Detalle de cualquier restricción considerada necesaria para la operación segura de la aeronave.

Certificación.- Auto explicativo.

Sección VIII.- Documentación de aeronavegabilidad. Auto explicativo.

SOLICITUD DE CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD			
I. Descripción de la aeronave			
1. Matrícula	2. Nombre del fabricante de la aeronave	3. Modelo de la aeronave	4. N° de serie de la aeronave
5. Nombre del fabricante del motor		6. Designación del modelo del motor	7. N° de motores
8. Nombre del fabricante de la hélice		9. Designación del modelo de hélice	10. Año de fabricación
II. Certificado Solicitado			
La presente solicitud es para: (indicar los ítems aplicables)			
A	<input type="checkbox"/> Certificado de aeronavegabilidad estándar	<input type="checkbox"/> Original	<input type="checkbox"/> Renovación
(indicar categoría)	<input type="checkbox"/> Normal	<input type="checkbox"/> Utilitaria	<input type="checkbox"/> Acrobática <input type="checkbox"/> Transporte <input type="checkbox"/> Globo
<input type="checkbox"/>	Otro (especificar)		
B	<input type="checkbox"/> Certificado de aeronavegabilidad especial (indicar los ítems que sean aplicables)		
	<input type="checkbox"/> Primario		
	<input type="checkbox"/> Categoría Deportiva (indicar clase)	<input type="checkbox"/> Avión	<input type="checkbox"/> Planeador
	<input type="checkbox"/> Limitado		
	<input type="checkbox"/> Provisional (indicar clase)	<input type="checkbox"/> Clase I	
		<input type="checkbox"/> Clase II	
	<input type="checkbox"/> Restringido (indicar la/s operaciones a realizar)	<input type="checkbox"/> Agricultura y control de plagas	<input type="checkbox"/> Reconocimiento aéreo <input type="checkbox"/> Propaganda aérea
		<input type="checkbox"/> Forestal (Conservación de vida silvestre)	<input type="checkbox"/> Patrullaje <input type="checkbox"/> Control meteorológico
		<input type="checkbox"/> Otro (especificar)	
	<input type="checkbox"/> Experimental (indicar la/s operaciones a realizar)	<input type="checkbox"/> Investigación y Desarrollo	<input type="checkbox"/> Exhibición <input type="checkbox"/> Carrera
		<input type="checkbox"/> Construcción aficionado	<input type="checkbox"/> Estudio de mercado <input type="checkbox"/> Entrenamiento tripulación
		<input type="checkbox"/> Demostrar cumplimiento del DINAC R	<input type="checkbox"/> Operación de aeronave construida de Kit (Cat. primaria)
	<input type="checkbox"/> Permiso especial de vuelo (indicar la operación a realizar. Luego completar las secciones VI o VII en el reverso, según sea aplicable)	<input type="checkbox"/> Vuelo de traslado para reparación, alteración, mantenimiento o hangaraje	
		<input type="checkbox"/> Evacuación de áreas con peligros inminentes	
		<input type="checkbox"/> Operación en exceso del peso máximo de despegue certificado	
		<input type="checkbox"/> Entrega o exportación	<input type="checkbox"/> Vuelo de prueba de producción
	<input type="checkbox"/> Vuelo de demostración a clientes		
C	<input type="checkbox"/> Certificado de aeronavegabilidad múltiple. (verificar en los ítems anteriores que este marcado Restringido y Estándar o Limitado)		
III. Certificación del propietario			
A. Propietario registrado (como está indicado en el certificado de matrícula de la aeronave)			
Nombre		Domicilio	
Teléfono		Correo electrónico	
B. Bases de certificación de la aeronave. (tildar y completar los ítems aplicables como se indica)			
<input type="checkbox"/>	Especificación de la aeronave u Hoja de Datos del Certificado Tipo (número y revisión)	<input type="checkbox"/>	(Verificar que se hayan cumplido todas las DA aplicables e indicar el N° de la última DA)
<input type="checkbox"/>	Certificado Tipo Suplementario (listar el número de cada CTS incorporado)		
C. Registros de operación y mantenimiento de la aeronave			
<input type="checkbox"/>	Verifique si los registros cumplen con la Sección 91.1125.	<input type="checkbox"/>	Horas totales de la célula <input type="checkbox"/> Experimental solamente. Anotar las horas voladas desde el último certificado de aeronavegabilidad emitido o renovado.
D. Certificación. Por la presente certifico que soy el propietario de la aeronave (o su apoderado) descrita anteriormente; que la misma está registrada en el Registro Aeronáutico Nacional, que la aeronave fue inspeccionada, esta aeronavegable, y es elegible para el Certificado de Aeronavegabilidad solicitado.			
Fecha de solicitud		Nombre y cargo (a máquina o letra de imprenta)	Firma
IV. Verificación del organismo de inspección			
A. La aeronave descrita anteriormente fue inspeccionada y encontrada aeronavegable por: (completar solamente si es aplicable la Sección 21.825 (d) del DINAC R 21)			
<input type="checkbox"/>	Taller Aeronáutico de Reparación habilitado (indique N° de certificado)		
<input type="checkbox"/>	Fabricante de la aeronave (indique nombre de la firma)		
Fecha		Cargo (a máquina o letra de imprenta)	Firma

V. Certificación de la DINAC		
A. Establezco que la aeronave descrita en las secciones I o VII cumple con todos los requerimientos para:	<input type="checkbox"/>	La certificación solicitada
	<input type="checkbox"/>	Enmendar o modificar el certificado de aeronavegabilidad vigente
B. La inspección para un permiso especial de vuelo bajo la sección VII fue realizada por	<input type="checkbox"/>	Inspector de la DINAC
	<input type="checkbox"/>	Titular de una OMA DINAC R 145
Fecha	Nombre del Inspector	Firma del inspector DINAC
VI. Vuelo de prueba de producción		
A. Fabricante		
Nombre	Domicilio	
B. Bases de producción (verificar los ítems aplicables)		
<input type="checkbox"/>	Certificado de Producción (indique el N° del certificado de producción)	
<input type="checkbox"/>	Certificado Tipo solamente	
C. Indicar la cantidad de certificados requeridos para las necesidades de operación		
Fecha de solicitud	Nombre y cargo (a máquina o letra de imprenta)	Firma
VII. Permiso especial de vuelo para propósitos que no sean los de vuelo de prueba de producción		
A. Descripción de la aeronave		
Propietario registrado	Domicilio	
Fabricante	Modelo	
Número de serie	Matrícula registrada	
B. Descripción del vuelo		
De:		A:
Vía	Fecha de despacho	Duración
C. Tripulación requerida para operar la aeronave y su equipamiento		
<input type="checkbox"/>	Piloto	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Copiloto	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Mecánico de vuelo	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Otro (especificar)	
D. La aeronave no cumple con los siguientes requerimientos de aeronavegabilidad aplicables		
E. Las siguientes restricciones son consideradas necesarias para la operación segura: (agregar hojas anexas si es necesario)		
F. Certificación. Por la presente certifico que soy propietario de la aeronave descrita anteriormente y que la misma está registrada en el Registro Aeronáutico Nacional y que la aeronave fue inspeccionada y esta aeronavegable para el vuelo descrito		
Fecha de solicitud	Nombre y cargo (a máquina o letra de imprenta)	Firma
VIII. Doc. de Aeronavegabilidad (para uso de la DINAC solamente)		
<input type="checkbox"/>	A. Limitaciones de operación y marcas de identificación de la aeronave (según sea aplicable).	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	B. Se adjuntan las limitaciones de operación vigentes.	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	C. Datos, dibujos, fotografías, etc. (adjuntar cuando sea requerido)	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	D. Información de masa y balance disponible en la aeronave	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	E. Modificación y reparación mayor, Form. DINAC R 002 (adjuntar cuando sea requerido)	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	F. Esta inspección está registrada en los registros de la aeronave.	<input type="checkbox"/>
	G. Declaración de conformidad, Form. DINAC-F9-MIA (adjuntar cuando sea requerido)	
	H. Certificación de aeronavegabilidad extranjera para aeronave importada (adjuntar cuando sea requerido)	
	I. Certificación de aeronavegabilidad previa emitida de acuerdo con el DINAC R. Otro	
	J. Certificación de aeronavegabilidad vigente emitida de acuerdo con el DINAC R 21	

ESPACIO DEJADO INTENCIONALMENTE EN BLANCO