

CAPÍTULO 4.

RESPONSABILIDADES

- 4.1 DIVISIÓN DE LA RESPONSABILIDAD DEL CONTROL DE APROXIMACIÓN (APP) Y CONTROL DE AERÓDROMO (TWR).**
- 4.1.1 Aeronaves que salen.**
- 4.1.1.1** El control de una aeronave que sale se transferirá de la dependencia que proporciona servicio de control de aeródromo **TWR ASU** a la que proporciona servicio de control de aproximación **APP ASU**:
- a) Inmediatamente después de que la aeronave esté en el aire, siempre que no constituya un tránsito esencial dentro del **ATZ**.
- 4.1.2 Aeronaves que llegan.**
- 4.1.2.1** El control de una aeronave que llega se transferirá de la dependencia que proporcione servicio de control de aproximación **APP ASU** a la que proporcione servicio de control de aeródromo **TWR ASU**, cuando la aeronave:
- a) Los vuelos visuales (**VFR**), serán transferidos en puntos previamente coordinados (**10 NM/VAS**).
- b) Los vuelos instrumentales (**IFR**), serán transferidos:
- 1) De **precisión**; establecidos en el curso del localizador (**10NM/VAS**).
 - 2) De no **precisión (VOR/DME, RNAV)**; establecidos en el **IF** o en el inicio de la aproximación final (**10 NM/VAS**).
- 4.1.2.2** La transferencia de comunicaciones al controlador de aeródromo deberá realizarse en tal punto, nivel o momento en el que puedan expedirse a la aeronave oportunamente la autorización para aterrizar u otras instrucciones, así como información acerca del tránsito esencial local.
- 4.2 DIVISIÓN DE LA RESPONSABILIDAD RESPECTO A OPERACIONES EN AERÓDROMOS PRÓXIMOS AL AISP**
- 4.2.1 SGAM (aeródromo aviación militar):**
- 4.2.1.1** Las aeronaves que operan en este aeródromo serán transferidas del control de aeródromo **TWR ASU** al control de aproximación **APP ASU** una vez que alcance **2000FT**.
- 4.2.1.2** Las aeronaves que realizan lanzamientos de paracaidistas se mantendrán en la frecuencia de **TWR ASU**, para una mejor coordinación de los despegues y aterrizajes, salvo interfiera con el tránsito del **APP ASU** en cuyo caso será transferida a la frecuencia de **APP ASU**.
- 4.2.2 SGNB (Aeródromo NICOLA BO):**
- 4.2.2.1** Las aeronaves que operan en este aeródromo serán transferidas el control de aeródromo **TWR ASU** al control de aproximación **APP ASU** una vez que alcance **1500FT**.
- 4.2.2.2** Las aeronaves que realicen toque y despegue se mantendrán en la frecuencia de **TWR ASU** hasta **1000FT**.
- 4.2.2.3** Las aeronaves que realicen lanzamientos de paracaidistas se mantendrán en la frecuencia del control de aproximación **APP ASU**.

- 4.3 DIVISIÓN DE LA RESPONSABILIDAD RESPECTO AL SISTEMA DE AUTOMATIZACIÓN AIRCON 2100.**
- 4.3.1** El controlador planificador del **ACC ASU** será el encargado de corregir y modificar los **FPL's** que se encuentran en el sistema **AIRCON 2100**, tan pronto como le sea posible.
- 4.3.2** El controlador planificador del **APP ASU** y el coordinador de **TWR ASU** se encargaran de crear los **FPL's** de las aeronaves que despeguen dentro de sus áreas de responsabilidad.
- 4.3.3** El controlador planificador del **APP ASU** y el coordinador de **TWR ASU** se encargaran de crear los **FP Min** (Plan de Vuelo Mínimo) de las aeronaves que se encuentren dentro de sus áreas de responsabilidad y que hayan sido terminadas automáticamente por el sistema **AIRCON 2100**.
- 4.3.4** El coordinador de **TWR ASU** será el encargado de pasar a estado notificado (**Notif**) los **FPL's** que se encuentran en estado pasivo (**Pass**) y que ya realizaron la llamada inicial.
- 4.3.5** El coordinador de **TWR ASU** será el encargado de activar (**ATD**) los vuelos que despegan de **SGAS**, cuando no este relacionado a un **FPL**.
- 4.3.6** El coordinador de **TWR ASU** será el encargado de terminar (**ATA**) los vuelos que arriban a **SGAS**.
