

## CAPÍTULO 3.

### COORDINACIONES

- 3.1 COORDINACIÓN ENTRE EL CENTRO DE CONTROL DE ÁREA (ACC), CONTROL DE APROXIMACIÓN (APP) Y EL CONTROL DE AERÓDROMO (TWR)**
- 3.1.1 Coordinación para recibir autorización ATC para vuelos IFR**
- 3.1.1.1** El Centro de Control de Área (**ACC - Asunción**) expedirá, la autorización al de Control de Aeródromo (**TWR**) **30 minutos** antes de la hora prevista de fuera calzo, o antes si es factible, con el fin de asegurar que se transmitan a la aeronave con tiempo suficiente para que ésta los cumpla.
- 3.1.1.2** En el caso de vuelos previstos para **FIRs** adyacentes que implementen Regulación de Tránsito la extensión de autorización estará sujeta a la autorización del **ACC** adyacente que implemente dicha medida, y será coordinado inmediatamente con el control de aeródromo (**TWR**) después de recibir la autorización o la restricción de Regulación del **ACC** Adyacente.
- 3.1.1.3** Cuando se especifique en el plan de vuelo que la parte inicial del vuelo estará sujeta al **ATC**, y que la parte subsiguiente no estará sujeta a control, normalmente la aeronave obtendrá la autorización hasta el punto en que termine el vuelo controlado, TMA Asunción (Este tipo de vuelo presentan **FPL"Y"** cuando **SGAS** opera **IMC**).
- 3.1.1.4** En el caso de que la aeronave solicite al Control de Aeródromo algún tipo de cambio en el **FPL** (nivel de vuelo, destino, ruta) el controlador del **APP** o **ACC** será el responsable de insertar el cambio autorizado en el Sistema **AIRCON 2100**.
- 3.1.1.5** Las autorizaciones para los vuelos que prosigan por las aerovías inferiores **A428 y M789** y las superiores **UR554 y UM789**, serán transmitidas, por el control de aproximación **APP ASU** al control de aeródromo **TWR ASU 30 minutos** antes de la hora prevista de fuera calzo, o antes si es factible, y estarán sujetas a la extensión de autorización por el **ACC RESISTENCIA**.
- 3.1.1.6** Cuando se estime necesario se detallará la ruta de vuelo en todas las autorizaciones. Podrá utilizarse la frase "autorizado ruta plan de vuelo" para describir cualquier ruta o parte de la misma.
- 3.1.1.7** A reserva de limitaciones del espacio aéreo, de la carga de trabajo del **ATC** y de la densidad de tránsito, y a condición de que pueda efectuarse la coordinación de forma oportuna, se ofrecerá siempre que sea posible a una aeronave el encaminamiento por la ruta más directa. Esta autorización lo expedirá el control de aproximación (**APP**) previa coordinación con el control de aeródromo (**TWR**) antes del despegue de la aeronave.
- 3.2 COORDINACIÓN ENTRE EL CONTROL DE APROXIMACIÓN (APP) Y EL CONTROL DE AERÓDROMO (TWR).**
- 3.2.1 Aeronaves que salen.**
- 3.2.1.1** La **TWR** deberá coordinar con el **APP ASU** todos los tránsitos saliendo cuando éstos estuvieran iniciando el rodaje y los tránsitos de aviación comercial cuando éstos estuvieran iniciando el encendido de motores.
- 3.2.1.2** Los vuelos instrumentales serán autorizados a realizar las salidas normalizadas insertadas en su **FPL** y si fuera factible aplicar el punto **3.1.1.7**.
- 3.2.1.3** En caso de que exista alguna restricción para el despegue, el **APP ASU** transmitirá a la **TWR** cuando la aeronave se encuentre en rodaje o punto de espera de pista en uso.

- 3.2.1.4** El control de aeródromo **TWR** debe asegurarse de que en todo momento la dependencia de control de aproximación **APP ASU** esté informada acerca del orden en el que saldrán las aeronaves.
- 3.2.2** **Aeronaves que llegan.**
- 3.2.2.1** Con la implementación del sistema de automatización **AIRCON 2100**, las fichas de progresión de vuelo son impresas con la estimada de arribos de los vuelos, el control de aeródromo **TWR ASU** considerará estas estimadas, como una primera coordinación.
- 3.2.2.2** El **APP ASU** coordinará por lo menos **20 minutos** de antelación con el control de aeródromo **TWR ASU** los tránsitos con destino a **SGAS** e informará los estimados para los aterrizajes.
- 3.2.2.3** El control de aproximación **APP ASU** debe asegurarse de que el control de aeródromo **TWR ASU** esté informado acerca del orden establecido o vectoraciones de espaciamiento para la aproximación final al aterrizaje de las aeronaves.
- 3.2.2.4** EL control de aproximación **APP ASU** especificará al control de aeródromo **TWR ASU** el procedimiento de aproximación por instrumentos, que haya de utilizar la aeronave que llega.
- 3.2.2.5** El control de aproximación **APP ASU** conducirá a los vuelos visuales en los puntos previamente coordinados con el control de aeródromo **TWR ASU**.
- 3.2.2.6** En caso de una aproximación frustrada la aeronave cumplirá lo especificado en la carta de aproximación autorizada y debe ser transferida de inmediato a la frecuencia del **APP ASU**, salvo coordinación previa para seguir otras instrucciones.
- 3.3** **COORDINACIÓN RESPECTO A LA UTILIZACIÓN DE PISTA QUE NO ESTÉ EN USO**
- 3.3.1** La utilización de la pista que no esté en uso será previa coordinación entre el control de aproximación **APP ASU** y el control de aeródromo **TWR ASU**.

\*\*\*\*\*