

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                 |                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| <p>PARAGUAY<br/> DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL<br/> GESTIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA<br/> SECCIÓN PUBLICACIONES<br/> ESTACIÓN RADAR – MARIANO ROQUE ALONSO<br/> JOSÉ MARTÍ C/ CNEL. FÉLIX BOGADO<br/> TEL: +595 21 7585293<br/> TEL: +595 21 7585010<br/> AFTN: SGASYRYN – SGASYNYX<br/> E-MAIL: ais_publicaciones@dinac.gov.py<br/> aispublicacionespy@gmail.com</p> |  <p>DINAC</p> | <p><b>SUPLEMENTO<br/> AIP<br/> A04/C04<br/> 28 JUL 2026</b></p> |
| <p>“INFORMACIÓN AERONÁUTICA ACTUALIZADA AYUDA A LA SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA NAVEGACIÓN AÉREA”<br/> “AERONAUTICAL INFORMATION UPDATED IS SUPPORT TO REGARDING OPERATIONAL SAFETY OF AIR NAVIGATION”</p>                                                                                                                                                                         |                                                                                                 |                                                                 |

## **AD**

### **AEROPUERTO INTERNACIONAL “SILVIO PETTIROSSI” – SGAS**

Se comunica a la comunidad aeronáutica en general, que se procede a la actualización de los siguientes datos:

- **PISTA: RESISTENCIA DEL PAVIMENTO (PCR)**
- **CALLES DE RODAJE: RESISTENCIA DEL PAVIMENTO (PCR)**
- **PLATAFORMA 1: RESISTENCIA DEL PAVIMENTO (PCR)**
- **INFORMACIÓN (PCR) EN EL PLANO AD SGAS**
- **MARCACIÓN MAGNÉTICA DE LA PISTA 02/20**
- **ÁREA DE SEGURIDAD DE EXTREMO DE PISTA (RESA)**

- ❖ **Ref. AIP PARAGUAY AD 2.1-3**
- ❖ **Ref. AIP PARAGUAY AD 2.1-5**
- ❖ **Ref. AIP PARAGUAY AD 2.1-14**

**ESTE SUPLEMENTO AIP CANCELA AL SUPLEMENTO AIP A02/C02 (09 JUL 2026)**

\*\*\*\*\*

**SGAS AD 2.1-6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIO**

|   |                                                |                                                                                                                     |
|---|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Categoría de AD para la extinción de incendios | CAT 8                                                                                                               |
| 2 | Equipo de salvamento                           | Personal adiestrado y equipos para salvamento                                                                       |
| 3 | Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas  | Equipos disponibles:<br>- 4 Montacargas. Capacidad: 8000 kg<br>- 1 Montacarga. Capacidad: 10000 kg<br>- 5 Tractores |
| 4 | Observaciones                                  | NIL                                                                                                                 |

**SGAS AD 2.1-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO – REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE**

|   |                             |     |
|---|-----------------------------|-----|
| 1 | Tipos de equipo de limpieza | NIL |
| 2 | Prioridades de limpieza     | NIL |
| 3 | Observaciones               | NIL |

**SGAS AD 2.1-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN**

|   |                                                           |                                                                                                                                                     |
|---|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Superficie y resistencia de la Plataforma                 | Superficie: Rígido<br>Resistencia: PCR 770/R/C/W/T                                                                                                  |
| 2 | Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje | Ancho: 23 M<br>Superficie: Flexible<br>Resistencia: PCR 660/F/C/X/T<br><b>Accesos "K y L"</b><br>Superficie: Rígido<br>Resistencia: PCR 770/R/C/W/T |
| 3 | Emplazamiento y elevación ACL                             | Emplazamiento: En todas las intersecciones entre TWY y RWY.                                                                                         |
| 4 | Puntos de verificación VOR/INS                            | Punto de verificación VOR: Intersecciones A y E, entre TWY y RWY.<br>Punto de Verificación INS: NIL                                                 |
| 5 | Observaciones                                             | NIL                                                                                                                                                 |

**SGAS AD 2.1-9 SISTEMAS DE GUÍA Y CONTROL DE MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES**

|   |                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                       |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Uso de signos ID en los puestos de las aeronaves líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puntos de aeronaves | Marcas de guía en TWY, en todas las intersecciones con TWY y RWY y en todas las posiciones de espera – Guía visual de signos en los puestos de aeronaves – Aproximaciones aéreas – Prueba de motores. |
| 2 | Señales y LGT de RWY y LGT                                                                                                                            | RWY: Designación, THR, TDA, eje, borde, extremo de pista señalada.<br>TWY: Eje, puntos de espera en todas las intersecciones TWY y RWY señalados.                                                     |
| 3 | Barras de parada                                                                                                                                      | RWY en ambas cabeceras                                                                                                                                                                                |
| 4 | Observaciones                                                                                                                                         | NIL                                                                                                                                                                                                   |

SGAS AD 2.1-12 CARACTERISTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

| Designadores<br>NR<br>RWY | BRG MAG | Dimensiones de<br>RWY (M) | Resistencia (PCR)<br>y superficie de<br>RWY y SWY | Coordenadas<br>THR              | Elevación THR y<br>elevación máxima de<br>TDZ de RWY APP<br>precisión |
|---------------------------|---------|---------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| 1                         | 2       | 3                         | 4                                                 | 5                               | 6                                                                     |
| 02                        | 028°    | 3352 x 45                 | 660/F/C/X/T<br>Flexible                           | S25°15'16,64"<br>W057°31'21,81" | 88,21M/290FT                                                          |
| 20                        | 208°    | 3352 x 45                 | 660/F/C/X/T<br>Flexible                           | S25°13'30,23"<br>W057°30'55,94" | 75,77M/249FT                                                          |

| Pendientes<br>de<br>RWY                                                                  | Dimensiones<br>SWY<br>(M) | Dimensiones<br>CWY<br>(M) | Dimensiones<br>de franja<br>(M) | OFZ | Observaciones |
|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------------|-----|---------------|
| 7                                                                                        | 8                         | 9                         | 10                              | 11  | 12            |
| <b>02</b><br>-0.59%<br>(900M)<br>-0.36%<br>(1900M)<br>-0.10%<br>(553M)<br>+1.0%<br>(91M) | NIL                       | NIL                       | 3472 x 280                      | NIL | NIL           |
| <b>20</b><br>-1.0%<br>(91M)<br>+0.10%<br>(553M)<br>+036%<br>(1900M)<br>+0.59%<br>(900M)  | NIL                       | NIL                       | 3472 x 280                      | NIL | NIL           |

SGAS AD 2.1-13 DISTANCIA DECLARADA

| Designador<br>RWY | TORA<br>(M) | TODA<br>(M) | ASDA<br>(M) | LDA<br>(M) | Observaciones<br>(RESA) |
|-------------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------------------|
| 1                 | 2           | 3           | 4           | 5          | 6                       |
| 02                | 3352        | 3352        | 3352        | 3352       | 90 M x 90 M             |
| 20                | 3352        | 3352        | 3352        | 3352       | Exención                |

PLANO DE AERÓDROMO / HELIPUERTO  
AERODROME / HELIPORT CHART

S 25° 14' 27,93" - W 057° 31' 00,58"  
ELEV. 88,21 M (290 FT)

APP 119.7 - 120.0  
TWR 118.1 - 118.8  
GND 121.9  
ATIS 127.6

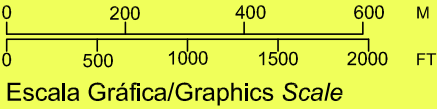
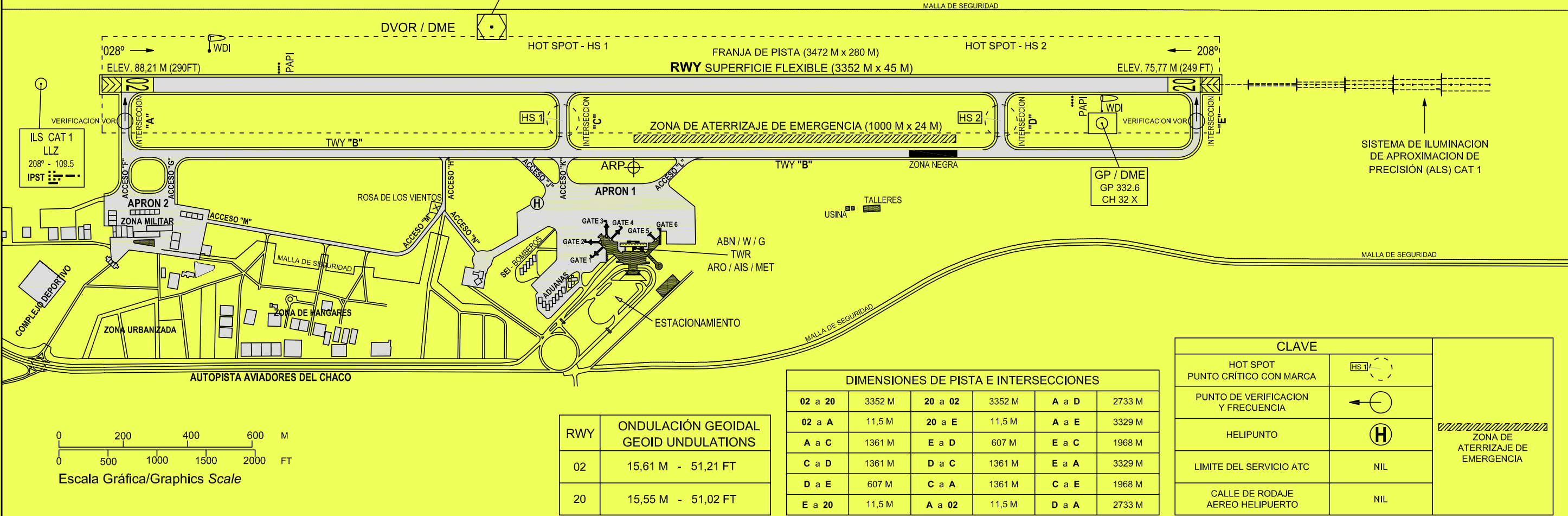
LUQUE / "SILVIO PETTIROSSI" INTL.  
(SGAS)

CLAVE REFERENCIA  
DE AERÓDROMO  
4E



| RWY                                          | DIRECCION | THR                               | RESISTENCIA     |
|----------------------------------------------|-----------|-----------------------------------|-----------------|
| 02                                           | 028°      | S 25°15'16,64"<br>W 057°31'21,81" | PCR 660/F/C/X/T |
| 20                                           | 208°      | S 25°13'30,23"<br>W 057°30'55,94" |                 |
| CALLE DE RODAJE<br>Ancho = 23 M              |           | FLEXIBLE                          | PCR 660/F/C/X/T |
|                                              |           | ACCESO "K y L"<br>RÍGIDO          | PCR 770/R/C/W/T |
| HELIPUNTO : S 25°14'38,30" - W 057°30'58,80" |           |                                   |                 |

ASUNCION  
DME CH 106X  
VAS 115.9  
S25°14'39" W057°31'19"

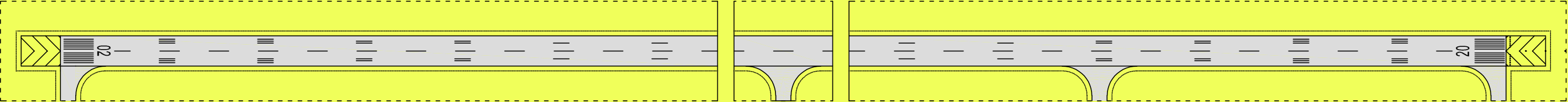


| RWY | ONDULACIÓN GEOIDAL<br>GEOID UNDULATIONS |
|-----|-----------------------------------------|
| 02  | 15,61 M - 51,21 FT                      |
| 20  | 15,55 M - 51,02 FT                      |

| DIMENSIONES DE PISTA E INTERSECCIONES |        |         |        |       |        |
|---------------------------------------|--------|---------|--------|-------|--------|
| 02 a 20                               | 3352 M | 20 a 02 | 3352 M | A a D | 2733 M |
| 02 a A                                | 11,5 M | 20 a E  | 11,5 M | A a E | 3329 M |
| A a C                                 | 1361 M | E a D   | 607 M  | E a C | 1968 M |
| C a D                                 | 1361 M | D a C   | 1361 M | E a A | 3329 M |
| D a E                                 | 607 M  | C a A   | 1361 M | C a E | 1968 M |
| E a 20                                | 11,5 M | A a 02  | 11,5 M | D a A | 2733 M |

| CLAVE                                 |                  | ZONA DE<br>ATERRIZAJE DE<br>EMERGENCIA |
|---------------------------------------|------------------|----------------------------------------|
| HOT SPOT<br>PUNTO CRÍTICO CON MARCA   | HS 1             |                                        |
| PUNTO DE VERIFICACION<br>Y FRECUENCIA | VERIFICACION VOR |                                        |
| HELIPUNTO                             | H                |                                        |
| LIMITE DEL SERVICIO ATC               | NIL              |                                        |
| CALLE DE RODAJE<br>AEREO HELIPUERTO   | NIL              |                                        |

SEÑALES RWY 02 / 20 Y CALLES DE SALIDA



AYUDAS LUMINOSAS RWY 02 /20 Y CALLES DE SALIDA

