

<b>PARAGUAY</b> DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL DIRECCIÓN DE AEROPUERTOS <b>GESTIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA</b> <b>PUBLICACIONES</b> ESTACIÓN RADAR – MARIANO ROQUE ALONSO JOSÉ MARTÍ C/ CNEL J. FÉLIX BOGADO TEL. : +595 21 7585012 TEL. : +595 21 7585010 AFTN : SGASYRYN – SGASYNYX E-MAIL: <a href="mailto:ais_publicaciones@dinac.gov.py">ais_publicaciones@dinac.gov.py</a> <a href="mailto:aispublicacionespy@gmail.com">aispublicacionespy@gmail.com</a>	 <b>DINAC</b>	<b>AMDT AIRAC 02</b>  <b>03 OCT 2024</b>
--	--	--

**FECHA DE EFECTIVIDAD: 28 NOV 2024**

ELIMINAR			INSERTAR	
	NÚMERO DE PÁGINA	FECHA	NÚMERO DE PÁGINA	FECHA
GEN	0.2-1	05 SEP 2024	0.2-1	28 NOV 2024
GEN	0.4-1	05 SEP 2024	0.4-1	28 NOV 2024
GEN	0.4-2	05 SEP 2024	0.4-2	28 NOV 2024
GEN	0.4-3	05 SEP 2024	0.4-3	28 NOV 2024
GEN	0.4-4	05 SEP 2024	0.4-4	28 NOV 2024
GEN	0.4-5	05 SEP 2024	0.4-5	28 NOV 2024
GEN	3.2-4	18 APR 2024	3.2-4	28 NOV 2024
GEN	3.2-5	16 MAY 2024	3.2-5	28 NOV 2024
GEN	3.2-6	16 MAY 2024	3.2-6	28 NOV 2024
GEN	3.2-7	17 AUG 17	3.2-7	28 NOV 2024
GEN	3.2-8	17 AUG 17	3.2-8	28 NOV 2024
GEN	-----	-----	3.2-9	28 NOV 2024
GEN	3.5-4	04 NOV 2021	3.5-4	28 NOV 2024
ENR	3.1-1	04 NOV 2021	3.1-1	28 NOV 2024
ENR	3.1-2	04 NOV 2021	3.1-2	28 NOV 2024
ENR	3.1-3	08 AUG 2024	3.1-3	28 NOV 2024
ENR	3.1-4	04 NOV 2021	3.1-4	28 NOV 2024
ENR	3.1-5	04 NOV 2021	3.1-5	28 NOV 2024
ENR	3.1-6	04 NOV 2021	3.1-6	28 NOV 2024
ENR	3.1-7	04 NOV 2021	3.1-7	28 NOV 2024
ENR	3.1-8	04 NOV 2021	3.1-8	28 NOV 2024
ENR	3.1-9	04 NOV 2021	3.1-9	28 NOV 2024
ENR	3.3-3.1	04 NOV 2021	3.3-3.1	28 NOV 2024
ENR	3.3-3.2	04 NOV 2021	3.3-3.2	28 NOV 2024
ENR	3.3-3.3	04 NOV 2021	3.3-3.3	28 NOV 2024
ENR	3.3-3.4	04 NOV 2021	3.3-3.4	28 NOV 2024

ENR	3.3-3.5	04 NOV 2021	3.3-3.5	28 NOV 2024
ENR	3.3-3.7	04 NOV 2021	3.3-3.7	28 NOV 2024
ENR	3.3-3.8	04 NOV 2021	3.3-3.8	28 NOV 2024
ENR	3.3-3.10	04 NOV 2021	3.3-3.10	28 NOV 2024
ENR	3.3-3.11	04 NOV 2021	3.3-3.11	28 NOV 2024
ENR	3.3-3.12	04 NOV 2021	3.3-3.12	28 NOV 2024
ENR	3.3-3.13	04 NOV 2021	3.3-3.13	28 NOV 2024
ENR	3.3-3.14	18 APR 2024	3.3-3.14	28 NOV 2024
ENR	3.3-3.15	04 NOV 2021	3.3-3.15	28 NOV 2024
ENR	3.3-3.16	04 NOV 2021	3.3-3.16	28 NOV 2024
ENR	3.3-3.17	04 NOV 2021	3.3-3.17	28 NOV 2024
ENR	3.3-3.18	04 NOV 2021	3.3-3.18	28 NOV 2024
ENR	3.3-3.19	04 NOV 2021	3.3-3.19	28 NOV 2024
ENR	4.3-1	08 AUG 2024	4.3-1	28 NOV 2024
ENR	4.3-2	04 NOV 2021	4.3-2	28 NOV 2024
ENR	6.1-1	08 AUG 2024	6.1-1	28 NOV 2024
ENR	6.1-2	18 APR 2024	6.1-2	28 NOV 2024
AD	2.1-13	05 OCT 2023	2.1-13	28 NOV 2024
AD	2.1-14	05 OCT 2023	2.1-14	28 NOV 2024
AD	2.1-14.2	05 OCT 2023	2.1-14.2	28 NOV 2024
AD	2.1-15	05 OCT 2023	2.1-15	28 NOV 2024
AD	2.1-16	05 OCT 2023	2.1-16	28 NOV 2024
AD	2.1-16.1	05 OCT 2023	2.1-16.1	28 NOV 2024
AD	2.1-17	05 OCT 2023	2.1-17	28 NOV 2024
AD	2.1-17.1	05 OCT 2023	2.1-17.1	28 NOV 2024
AD	2.1-18	05 OCT 2023	2.1-18	28 NOV 2024
AD	2.1-18.1	05 OCT 2023	2.1-18.1	28 NOV 2024
AD	2.1-19	28 DEC 2023	2.1-19	28 NOV 2024
AD	2.1-20	28 DEC 2023	2.1-20	28 NOV 2024
AD	2.1-21	28 DEC 2023	2.1-21	28 NOV 2024
AD	2.1-22	28 DEC 2023	2.1-22	28 NOV 2024
AD	2.1-23	05 OCT 2023	2.1-23	28 NOV 2024
AD	2.1-23.1	05 OCT 2023	2.1-23.1	28 NOV 2024
AD	2.1-23.2	05 OCT 2023	2.1-23.2	28 NOV 2024
AD	2.1-24	05 OCT 2023	2.1-24	28 NOV 2024
AD	2.1-24.1	05 OCT 2023	2.1-24.1	28 NOV 2024
AD	2.1-24.2	05 OCT 2023	2.1-24.2	28 NOV 2024
AD	2.1-25	05 OCT 2023	2.1-25	28 NOV 2024
AD	2.1-25.1	05 OCT 2023	2.1-25.1	28 NOV 2024
AD	2.1-25.2	05 OCT 2023	2.1-25.2	28 NOV 2024

AD	2.1-26	02 NOV 2023	2.1-26	28 NOV 2024
AD	2.1-26.1	02 NOV 2023	2.1-26.1	28 NOV 2024
AD	2.1-26.2	02 NOV 2023	2.1-26.2	28 NOV 2024
AD	2.1-27	05 OCT 2023	2.1-27	28 NOV 2024
AD	2.1-27.1	05 OCT 2023	2.1-27.1	28 NOV 2024
AD	2.1-27.2	05 OCT 2023	2.1-27.2	28 NOV 2024
AD	2.1-28	02 NOV 2023	2.1-28	28 NOV 2024
AD	2.1-28.1	02 NOV 2023	2.1-28.1	28 NOV 2024
AD	2.1-28.2	02 NOV 2023	2.1-28.2	28 NOV 2024
AD	2.1-29	05 OCT 2023	2.1-29	28 NOV 2024
AD	2.1-30	05 OCT 2023	2.1-30	28 NOV 2024
AD	2.1-31	05 OCT 2023	2.1-31	28 NOV 2024
AD	2.1-32	05 OCT 2023	2.1-32	28 NOV 2024
AD	2.1-33	05 OCT 2023	2.1-33	28 NOV 2024
AD	2.1-34	05 OCT 2023	2.1-34	28 NOV 2024
AD	2.1-35	05 OCT 2023	2.1-35	28 NOV 2024
AD	2.1-36	05 OCT 2023	2.1-36	28 NOV 2024
AD	2.1-37	05 OCT 2023	2.1-37	28 NOV 2024
AD	2.1-38	05 OCT 2023	2.1-38	28 NOV 2024
AD	2.1-39	05 OCT 2023	2.1-39	28 NOV 2024
AD	2.1-40	05 OCT 2023	2.1-40	28 NOV 2024
AD	2.1-41	05 OCT 2023	2.1-41	28 NOV 2024
AD	2.1-41.1	05 OCT 2023	2.1-41.1	28 NOV 2024
AD	2.1-41.2	05 OCT 2023	2.1-41.2	28 NOV 2024
AD	2.1-42	05 OCT 2023	2.1-42	28 NOV 2024
AD	2.1-42.1	05 OCT 2023	2.1-42.1	28 NOV 2024
AD	2.1-42.2	05 OCT 2023	2.1-42.2	28 NOV 2024
AD	2.1-43	02 NOV 2023	2.1-43	28 NOV 2024
AD	2.1-43.1	02 NOV 2023	2.1-43.1	28 NOV 2024
AD	2.1-43.2	02 NOV 2023	2.1-43.2	28 NOV 2024
AD	2.1-44	02 NOV 2023	2.1-44	28 NOV 2024
AD	2.1-44.1	02 NOV 2023	2.1-44.1	28 NOV 2024
AD	2.1-44.2	02 NOV 2023	2.1-44.2	28 NOV 2024
AD	2.1-45	02 NOV 2023	2.1-45	28 NOV 2024
AD	2.1-45.1	02 NOV 2023	2.1-45.1	28 NOV 2024
AD	2.1-45.2	02 NOV 2023	2.1-45.2	28 NOV 2024
AD	2.1-46	05 OCT 2023	2.1-46	28 NOV 2024
AD	2.1-46.1	05 OCT 2023	2.1-46.1	28 NOV 2024
AD	2.1-46.2	05 OCT 2023	2.1-46.2	28 NOV 2024
AD	2.1-47	05 OCT 2023	2.1-47	28 NOV 2024

AD	2.1-48	05 OCT 2023	2.1-48	28 NOV 2024
AD	2.1-49	05 OCT 2023	2.1-49	28 NOV 2024
AD	2.1-50	05 OCT 2023	2.1-50	28 NOV 2024
AD	2.2-10	18 APR 2024	2.2-10	28 NOV 2024
AD	2.2-11	05 OCT 2023	2.2-11	28 NOV 2024
AD	2.2-12	02 NOV 2023	2.2-12	28 NOV 2024
AD	2.2-12.1	02 NOV 2023	2.2-12.1	28 NOV 2024
AD	2.2-13	02 NOV 2023	2.2-13	28 NOV 2024
AD	2.2-13.1	02 NOV 2023	2.2-13.1	28 NOV 2024
AD	2.2-14	02 NOV 2023	2.2-14	28 NOV 2024
AD	2.2-14.1	02 NOV 2023	2.2-14.1	28 NOV 2024
AD	2.2-15	05 OCT 2023	2.2-15	28 NOV 2024
AD	2.2-16	05 OCT 2023	2.2-16	28 NOV 2024
AD	2.2-17	05 OCT 2023	2.2-17	28 NOV 2024
AD	2.2-18	05 OCT 2023	2.2-18	28 NOV 2024
AD	2.2-19	18 APR 2024	2.2-19	28 NOV 2024
AD	2.2-19.1	18 APR 2024	2.2-19.1	28 NOV 2024
AD	2.2-20	18 APR 2024	2.2-20	28 NOV 2024
AD	2.2-20.1	18 APR 2024	2.2-20.1	28 NOV 2024
AD	2.2-21	18 APR 2024	2.2-21	28 NOV 2024
AD	2.2-23	18 APR 2024	2.2-23	28 NOV 2024
AD	2.2-24	18 APR 2024	2.2-24	28 NOV 2024

El Departamento de Gestión de Información Aeronáutica (AIM), agradecerá la comunicación de cualquier error verificado en esta Enmienda (AMDT) a los teléfonos:

- +595 21 7585012
- +595 21 7585010

E-mail: [ais\\_publicaciones@dinac.gov.py](mailto:ais_publicaciones@dinac.gov.py)  
[aispublicacionespy@gmail.com](mailto:aispublicacionespy@gmail.com)

\*\*\*\*\*



GEN 0.4 LISTA DE VERIFICACION DE PÁGINAS DE LA AIP

PÁGINA		FECHA	PÁGINA		FECHA	PÁGINA		FECHA
<b>PARTE 1 GENERALIDADES (GEN)</b>			1.7-8	26 JAN 2023	2.2-36	10 OCT 19		
			1.7-9	26 JAN 2023	2.2-37	10 OCT 19		
<b>GEN 0</b>			1.7-10	02 NOV 2023	2.2-38	30 MAR 17		
	0.1-1	05 SEP 2024	1.7-11	02 NOV 2023	2.3-1	24 MAY 18		
	0.1-2	05 SEP 2024	1.7-12	02 NOV 2023	2.3-2	24 MAY 18		
	0.1-3	05 SEP 2024	1.7-14	26 JAN 2023	2.3-3	24 MAY 18		
	0.1-4	05 SEP 2024	1.7-15	26 JAN 2023	2.4-1	02 NOV 2023		
▶	<b>0.2-1</b>	<b>28 NOV 2024</b>	<b>GEN 2</b>			2.4-2	02 NOV 2023	
	0.3-1	05 SEP 2024	2.1-1	21 MAY 2020	2.5-1	16 MAY 2024		
▶	<b>0.4-1</b>	<b>28 NOV 2024</b>	2.1-2	17 JUN 03	2.6-1	07 DEC 17		
▶	<b>0.4-2</b>	<b>28 NOV 2024</b>	2.1-3	01 MAR 18	2.6-2	17 JUN 03		
▶	<b>0.4-3</b>	<b>28 NOV 2024</b>	2.2-1	10 OCT 19	2.7-1	05 SEP 2024		
▶	<b>0.4-4</b>	<b>28 NOV 2024</b>	2.2-2	10 OCT 19	2.7-2.1	05 SEP 2024		
▶	<b>0.4-5</b>	<b>28 NOV 2024</b>	2.2-3	10 OCT 19	2.7-2.2	05 SEP 2024		
	0.5-1	05 SEP 2024	2.2-4	30 MAR 17	2.7-2.3	05 SEP 2024		
	0.6-1	05 SEP 2024	2.2-5	10 OCT 19	2.7-2.4	05 SEP 2024		
	0.6-2	05 SEP 2024	2.2-6	10 OCT 19	2.7-2.5	05 SEP 2024		
	0.6-3	05 SEP 2024	2.2-7	10 OCT 19	2.7-2.6	05 SEP 2024		
<b>GEN 1</b>			2.2-8	10 OCT 19	2.7-3.1	05 SEP 2024		
	1.1-1	16 MAY 2024	2.2-9	10 OCT 19	2.7-3.2	05 SEP 2024		
	1.1-2	02 NOV 2023	2.2-10	30 MAR 17	2.7-3.3	05 SEP 2024		
	1.1-3	09 SEP 2021	2.2-11	10 OCT 19	2.7-3.4	05 SEP 2024		
	1.2-1	27 NOV 03	2.2-12	15 DEC 11	2.7-3.5	05 SEP 2024		
	1.2-2	08 NOV 18	2.2-13	10 OCT 19	2.7-3.6	05 SEP 2024		
	1.2-3	08 AUG 2024	2.2-14	10 OCT 19	2.7-4.1	05 SEP 2024		
	1.2-4	08 AUG 2024	2.2-15	10 OCT 19	2.7-4.2	05 SEP 2024		
	1.2-5	03 NOV 2022	2.2-16	10 OCT 19	2.7-4.3	05 SEP 2024		
	1.2-6	25 NOV 04	2.2-17	10 OCT 19	2.7-4.4	05 SEP 2024		
	1.2-7	30 MAR 17	2.2-18	10 OCT 19	2.7-4.5	05 SEP 2024		
	1.3-1	07 MAR 13	2.2-19	10 OCT 19	2.7-4.6	05 SEP 2024		
	1.3-2	07 MAR 13	2.2-20	10 OCT 19	2.7-5.1	05 SEP 2024		
	1.4-1	07 MAR 13	2.2-21	10 OCT 19	2.7-5.2	05 SEP 2024		
	1.4-2	17 JUN 03	2.2-22	30 MAR 17	2.7-5.3	05 SEP 2024		
	1.5-1	09 SEP 2021	2.2-23	10 OCT 19	2.7-5.4	05 SEP 2024		
	1.5-2	17 JUN 03	2.2-24	30 MAR 17	2.7-5.5	05 SEP 2024		
	1.6-1	14 JUL 2022	2.2-25	10 OCT 19	2.7-5.6	05 SEP 2024		
	1.6-2	16 MAY 2024	2.2-26	10 OCT 19	2.7-6.1	05 SEP 2024		
	1.6-3	16 MAY 2024	2.2-27	10 OCT 19	2.7-6.2	05 SEP 2024		
	1.6-4	03 NOV 2022	2.2-28	10 OCT 19	2.7-6.3	05 SEP 2024		
	1.7-1	30 AUG 17	2.2-29	10 OCT 19	2.7-6.4	05 SEP 2024		
	1.7-2	18 AUG 16	2.2-30	10 OCT 19	2.7-6.5	05 SEP 2024		
	1.7-3	18 AUG 16	2.2-31	10 OCT 19	2.7-6.6	05 SEP 2024		
	1.7-4	21 SEP 17	2.2-32	10 OCT 19	2.7-7.1	05 SEP 2024		
	1.7-5	18 AUG 16	2.2-33	10 OCT 19	2.7-7.2	05 SEP 2024		
	1.7-6	18 AUG 16	2.2-34	10 OCT 19	2.7-7.3	05 SEP 2024		
	1.7-7	18 AUG 16	2.2-35	10 OCT 19	2.7-7.4	05 SEP 2024		

PÁGINA	FECHA	PÁGINA	FECHA	PÁGINA	FECHA
2.7-7.5	05 SEP 2024	3.2-1	18 APR 2024	4.2-2	03 NOV 2022
2.7-7.6	05 SEP 2024	3.2-2	02 NOV 2023	<b>PARTE 2 EN RUTA (ENR)</b>	
2.7-8.1	05 SEP 2024	3.2-3	02 NOV 2023		
2.7-8.2	05 SEP 2024	▶ 3.2-4	28 NOV 2024	<b>ENR 0</b>	
2.7-8.3	05 SEP 2024	▶ 3.2-5	28 NOV 2024	0.6-1	01 MAR 18
2.7-8.4	05 SEP 2024	▶ 3.2-6	28 NOV 2024	0.6-2	01 MAR 18
2.7-8.5	05 SEP 2024	▶ 3.2-7	28 NOV 2024	<b>ENR1</b>	
2.7-8.6	05 SEP 2024	▶ 3.2-8	28 NOV 2024	1.1-1	01 MAR 18
2.7-9.1	05 SEP 2024	▶ 3.2-9	28 NOV 2024	1.1-2	30 JUN 11
2.7-9.2	05 SEP 2024	3.3-1	08 AUG 2024	1.1-3	24 MAY 18
2.7-9.3	05 SEP 2024	3.3-2	31 AUG 06	1.1-4	24 MAY 18
2.7-9.4	05 SEP 2024	3.3-3	31 AUG 06	1.1-5	01 MAR 18
2.7-9.5	05 SEP 2024	3.3-4	31 AUG 06	1.1-6	01 MAR 18
2.7-9.6	05 SEP 2024	3.3-5	08 AUG 2024	1.2-1	05 FEB 15
2.7-10.1	05 SEP 2024	3.3-6	18 APR 2024	1.2-2	30 JUN 11
2.7-10.2	05 SEP 2024	3.4-1	24 SEP 15	1.2-3	30 JUN 11
2.7-10.3	05 SEP 2024	3.4-2	10 DEC 15	1.3-1	30 JUN 11
2.7-10.4	05 SEP 2024	3.4-3	24 NOV 05	1.3-2	30 JUN 11
2.7-10.5	05 SEP 2024	3.4-4	02 FEB 17	1.3-3	30 JUN 11
2.7-10.6	05 SEP 2024	3.4-5	02 FEB 17	1.3-4	30 JUN 11
2.7-11.1	05 SEP 2024	3.4-6	02 FEB 17	1.4-1	30 JUN 11
2.7-11.2	05 SEP 2024	3.5-1	10 OCT 19	1.4-2	30 JUN 11
2.7-11.3	05 SEP 2024	3.5-2	07 MAR 13	1.4-3	30 JUN 11
2.7-11.4	05 SEP 2024	3.5-3	17 OCT 13	1.4-4	30 JUN 11
2.7-11.5	05 SEP 2024	▶ 3.5-4	28 NOV 2024	1.4-5	30 JUN 11
2.7-11.6	05 SEP 2024	3.5-5	15 DEC 11	1.4-6	30 JUN 11
2.7-12.1	05 SEP 2024	3.6-1	09 SEP 2021	1.4-7	08 AUG 2024
2.7-12.2	05 SEP 2024	3.6-2	18 AUG 16	1.5-1	26 ABR 07
2.7-12.3	05 SEP 2024	3.6-3	09 SEP 2021	1.5-2	26 ABR 07
2.7-12.4	05 SEP 2024	3.6-4	21 MAY 2020	1.6-1	14 JUL 2022
2.7-12.5	05 SEP 2024	3.6-5	21 MAY 2020	1.6-2	01 MAR 18
2.7-12.6	05 SEP 2024	3.6-6	08 AUG 2024	1.6-3	01 MAR 18
2.7-13.1	05 SEP 2024	3.6-7	30 AUG 17	1.6-4	01 MAR 18
2.7-13.2	05 SEP 2024	3.6-8	30 AUG 17	1.6-5	05 DEC 19
2.7-13.3	05 SEP 2024	<b>GEN 4</b>		1.7-1	06 DEC 18
2.7-13.4	05 SEP 2024	4.1-1	02 AUG 12	1.7-2	06 DEC 18
2.7-13.5	05 SEP 2024	4.1-2	03 NOV 2022	1.7-3	06 DEC 18
2.7-13.6	05 SEP 2024	4.1-3	03 NOV 2022	1.7-4	06 DEC 18
<b>GEN 3</b>		4.1-4	03 NOV 2022	1.7-5	06 DEC 18
3.1-1	18 APR 2024	4.1-5	08 NOV 18	1.7-6	06 DEC 18
3.1-2	26 MAR 2020	4.1-6	02 AUG 12	1.7-7	06 DEC 18
3.1-3	30 AUG 17	4.1-7	02 AUG 12	1.7-8	10 OCT 19
3.1-4	21 MAY 2020	4.1-8	03 NOV 2022	1.8-1	30 AUG 07
3.1-5	30 AUG 17	4.1-9	02 AUG 12	1.8-2	22 MAR 12
3.1-6	26 MAR 2020	4.1-10	08 NOV 18	1.8-3	22 MAR 12
3.1-7	28 DEC 2023	4.2-1	03 NOV 2022	1.8-4	29 NOV 12

PÁGINA	FECHA	PÁGINA	FECHA	PÁGINA	FECHA
1.8-5	30 JUN 11	1.15-6	19 MAY 2022	▶ 3.3-3.14	28 NOV 2024
1.8-6	30 JUN 11	1.15-7	19 MAY 2022	▶ 3.3-3.15	28 NOV 2024
1.8-7	30 JUN 11	1.15-8	19 MAY 2022	▶ 3.3-3.16	28 NOV 2024
1.8-8	29 NOV 12	1.15-9	19 MAY 2022	▶ 3.3-3.17	28 NOV 2024
1.8-9	10 OCT 19	1.15-10	19 MAY 2022	▶ 3.3-3.18	28 NOV 2024
1.8-10	06 DEC 18	1.15-11	19 MAY 2022	▶ 3.3-3.19	28 NOV 2024
1.8-11	30 JUN 11	1.15-12	19 MAY 2022	3.4-1	17 JUN 03
1.8-12	29 NOV 12	1.15-13	19 MAY 2022	3.5-1	17 JUN 03
1.8-13	30 JUN 11	1.15-14	19 MAY 2022	3.6-1	17 JUN 03
1.9-1	26 MAY 16	1.15-15	19 MAY 2022	<b>ENR 4</b>	
1.9-2	16 MAY 2024	1.15-16	19 MAY 2022	4.1-1	16 MAY 2024
1.9-3	02 NOV 2023	1.15-17	19 MAY 2022	4.2-1	10 JUN 04
1.10-1	18 AUG 16	<b>ENR 2</b>		4.2-2	10 JUN 04
1.10-2	18 AUG 16	2.1-1	03 NOV 2022	▶ 4.3-1	28 NOV 2024
1.10-3	07 DEC 17	2.1-2	30 SEP 04	▶ 4.3-2	28 NOV 2024
1.10-4	18 AUG 16	2.1-3	17 JUN 03	4.4-1	21 JUN 18
1.10-5	18 AUG 16	2.2-1	08 NOV 18	<b>ENR 5</b>	
1.10-6	18 AUG 16	2.2-2	24 MAY 18	5.1-1	04 NOV 2021
1.10-7	18 AUG 16	2.2-3	20 NOV 08	5.1-2	04 NOV 2021
1.10-8	18 AUG 16	<b>ENR 3</b>		5.1-3	04 NOV 2021
1.10-9	18 AUG 16	▶ 3.1-1	28 NOV 2024	5.2-1	04 NOV 2021
1.10-10	18 AUG 16	▶ 3.1-2	28 NOV 2024	5.2-2	04 NOV 2021
1.10-11	18 AUG 16	▶ 3.1-3	28 NOV 2024	5.3-1	10 DEC 15
1.10-12	18 AUG 16	▶ 3.1-4	28 NOV 2024	5.4-1	17 JUN 03
1.10-13	18 AUG 16	▶ 3.1-5	28 NOV 2024	5.5-1	21 JUN 18
1.10-14	18 AUG 16	▶ 3.1-6	28 NOV 2024	5.6-1	24 SEP 15
1.11-1	17 JUN 03	▶ 3.1-7	28 NOV 2024	5.6-2	20 JUN 19
1.12-1	19 JUL 18	▶ 3.1-8	28 NOV 2024	5.6-3	20 JUN 19
1.12-2	19 JUL 18	▶ 3.1-9	28 NOV 2024	5.6-4	20 JUN 19
1.12-3	19 JUL 18	3.1-10	04 NOV 2021	5.6-5	20 JUN 19
1.12-4	19 JUL 18	3.3-1	10 JUL 14	5.6-6	20 JUN 19
1.12-5	19 JUL 18	3.3-2	20 OCT 11	5.6-7	20 JUN 19
1.12-6	19 JUL 18	3.3-3	20 OCT 11	5.6-8	20 JUN 19
1.13-1	19 JUL 18	▶ 3.3-3.1	28 NOV 2024	5.6-9	20 JUN 19
1.14-1	20 DEC 07	▶ 3.3-3.2	28 NOV 2024	5.6-10	20 JUN 19
1.14-2	20 DEC 07	▶ 3.3-3.3	28 NOV 2024	5.6-11	20 JUN 19
1.14-3	17 JUN 03	▶ 3.3-3.4	28 NOV 2024	<b>ENR 6</b>	
1.14-4	17 JUN 03	▶ 3.3-3.5	28 NOV 2024	▶ 6.1-1	28 NOV 2024
1.14-5	17 JUN 03	3.3-3.6	18 APR 2024	▶ 6.1-2	28 NOV 2024
1.14-6	17 JUN 03	▶ 3.3-3.7	28 NOV 2024	6.1-3	04 NOV 2021
1.14-7	17 JUN 03	▶ 3.3-3.8	28 NOV 2024	<b>PARTE 3 AERÓDROMOS (AD)</b>	
1.15-1	19 MAY 2022	3.3-3.9	18 APR 2024	<b>AD 0</b>	
1.15-2	19 MAY 2022	▶ 3.3-3.10	28 NOV 2024	0.6-1	05 OCT 2023
1.15-3	19 MAY 2022	▶ 3.3-3.11	28 NOV 2024	0.6-2	05 OCT 2023
1.15-4	19 MAY 2022	▶ 3.3-3.12	28 NOV 2024	0.6-3	05 OCT 2023
1.15-5	19 MAY 2022	▶ 3.3-3.13	28 NOV 2024		



PÁGINA		FECHA		PÁGINA	FECHA		PÁGINA	FECHA
	0.6-4	05 OCT 2023	▶	2.1-24	28 NOV 2024	▶	2.1-48	28 NOV 2024
	0.6-5	08 AUG 2024	▶	2.1-24.1	28 NOV 2024		2.1-48.1	18 APR 2024
	0.6-6	08 AUG 2024	▶	2.1-24.2	28 NOV 2024	▶	2.1-49	28 NOV 2024
<b>AD 1</b>			▶	2.1-25	28 NOV 2024	▶	2.1-50	28 NOV 2024
	1.1-1	30 SEP 04	▶	2.1-25.1	28 NOV 2024		2.2-1	18 APR 2024
	1.1-2	10 JUN 04	▶	2.1-25.2	28 NOV 2024		2.2-2	24 MAY 18
	1.1-3	26 JAN 2023	▶	2.1-26	28 NOV 2024		2.2-3	21 MAY 2020
	1.1-4	26 JAN 2023	▶	2.1-26.1	28 NOV 2024		2.2-4	30 AUG 07
	1.2-1	27 NOV 03	▶	2.1-26.2	28 NOV 2024		2.2-5	02 NOV 2023
	1.3-1	02 NOV 2023	▶	2.1-27	28 NOV 2024		2.2-6	02 AUG 12
	1.3-2	08 AUG 2024	▶	2.1-27.1	28 NOV 2024		2.2-7	24 MAY 18
	1.3-3	19 JUL 18	▶	2.1-27.2	28 NOV 2024		2.2-8	18 APR 2024
	1.4-1	17 JUN 03	▶	2.1-28	28 NOV 2024		2.2-9	26 MAR 2020
<b>AD 2</b>			▶	2.1-28.1	28 NOV 2024	▶	2.2-10	28 NOV 2024
	2.1-1	05 OCT 2023	▶	2.1-28.2	28 NOV 2024	▶	2.2-11	28 NOV 2024
	2.1-2	10 DEC 15	▶	2.1-29	28 NOV 2024	▶	2.2-12	28 NOV 2024
	2.1-3	07 DEC 17	▶	2.1-30	28 NOV 2024	▶	2.2-12.1	28 NOV 2024
	2.1-4	03 APR 14	▶	2.1-31	28 NOV 2024	▶	2.2-13	28 NOV 2024
	2.1-4.1	03 APR 14	▶	2.1-32	28 NOV 2024	▶	2.2-13.1	28 NOV 2024
	2.1-4.2	03 APR 14	▶	2.1-33	28 NOV 2024	▶	2.2-14	28 NOV 2024
	2.1-5	05 OCT 2023	▶	2.1-34	28 NOV 2024	▶	2.2-14.1	28 NOV 2024
	2.1-6	10 JUL 14	▶	2.1-35	28 NOV 2024	▶	2.2-15	28 NOV 2024
	2.1-7	08 NOV 18	▶	2.1-36	28 NOV 2024	▶	2.2-16	28 NOV 2024
	2.1-8	09 SEP 2021	▶	2.1-37	28 NOV 2024	▶	2.2-17	28 NOV 2024
	2.1-9	17 JUN 03	▶	2.1-38	28 NOV 2024	▶	2.2-18	28 NOV 2024
	2.1-10	27 NOV 03	▶	2.1-39	28 NOV 2024	▶	2.2-19	28 NOV 2024
	2.1-11	17 JUN 03	▶	2.1-40	28 NOV 2024	▶	2.2-19.1	28 NOV 2024
	2.1-12	17 JUN 03	▶	2.1-41	28 NOV 2024	▶	2.2-20	28 NOV 2024
▶	2.1-13	28 NOV 2024	▶	2.1-41.1	28 NOV 2024	▶	2.2-20.1	28 NOV 2024
▶	2.1-14	28 NOV 2024	▶	2.1-41.2	28 NOV 2024	▶	2.2-21	28 NOV 2024
	2.1-14.1	05 OCT 2023	▶	2.1-42	28 NOV 2024		2.2-22	18 APR 2024
▶	2.1-14.2	28 NOV 2024	▶	2.1-42.1	28 NOV 2024	▶	2.2-23	28 NOV 2024
▶	2.1-15	28 NOV 2024	▶	2.1-42.2	28 NOV 2024	▶	2.2-24	28 NOV 2024
▶	2.1-16	28 NOV 2024	▶	2.1-43	28 NOV 2024		2.3-1	08 AUG 2024
▶	2.1-16.1	28 NOV 2024	▶	2.1-43.1	28 NOV 2024		2.3-2	10 JUN 04
▶	2.1-17	28 NOV 2024	▶	2.1-43.2	28 NOV 2024		2.3-3	20 AUG 15
▶	2.1-17.1	28 NOV 2024	▶	2.1-44	28 NOV 2024		2.3-4	06 DEC 18
▶	2.1-18	28 NOV 2024	▶	2.1-44.1	28 NOV 2024		2.3-5	08 AUG 2024
▶	2.1-18.1	28 NOV 2024	▶	2.1-44.2	28 NOV 2024		2.3-6	05 FEB 15
▶	2.1-19	28 NOV 2024	▶	2.1-45	28 NOV 2024		2.3-7	06 DEC 18
▶	2.1-20	28 NOV 2024	▶	2.1-45.1	28 NOV 2024		2.3-8	05 OCT 2023
▶	2.1-21	28 NOV 2024	▶	2.1-45.2	28 NOV 2024		2.3-9	05 OCT 2023
▶	2.1-22	28 NOV 2024	▶	2.1-46	28 NOV 2024		2.3-10	05 OCT 2023
▶	2.1-23	28 NOV 2024	▶	2.1-46.1	28 NOV 2024		2.3-11	28 DEC 2023
▶	2.1-23.1	28 NOV 2024	▶	2.1-46.2	28 NOV 2024		2.3-12	02 NOV 2023
▶	2.1-23.2	28 NOV 2024	▶	2.1-47	28 NOV 2024		2.3-12.1	02 NOV 2023

PÁGINA	FECHA	PÁGINA	FECHA	PÁGINA	FECHA
2.3-13	02 NOV 2023	2.7-2	05 OCT 2023		
2.3-13.1	02 NOV 2023	2.7-3	05 OCT 2023		
2.3-14	05 OCT 2023	2.7-4	05 OCT 2023		
2.3-15	05 OCT 2023	2.7-5	05 OCT 2023		
2.3-16	05 OCT 2023	2.7-6	05 OCT 2023		
2.4-1	08 AUG 2024	2.7-7	05 OCT 2023		
2.4-2	16 MAY 2024	2.7-8	05 OCT 2023		
2.4-3	16 MAY 2024	2.7-10	05 OCT 2023		
2.4-4	21 JUN 18	2.7-11	05 OCT 2023		
2.4-5	08 AUG 2024	2.7-11.1	05 OCT 2023		
2.4-6	19 JUL 18	2.7-12	05 OCT 2023		
2.4-7	16 MAY 2024	2.7-12.1	05 OCT 2023		
2.4-8	19 JUL 18	2.7-13	05 OCT 2023		
2.4-9	05 OCT 2023	2.7-14	05 OCT 2023		
2.4-10	05 OCT 2023	2.8-1	16 MAY 2024		
2.4-11	02 NOV 2023	2.8-2	16 MAY 2024		
2.4-11.1	02 NOV 2023	2.8-3	16 MAY 2024		
2.4-12	05 OCT 2023	2.8-4	16 MAY 2024		
2.4-12.1	05 OCT 2023	2.8-5	16 MAY 2024		
2.4-13	05 OCT 2023	2.8-6	16 MAY 2024		
2.4-14	05 OCT 2023	2.8-7	16 MAY 2024		
2.4-15	05 OCT 2023	2.8-8	16 MAY 2024		
2.5-1	16 MAY 2024	2.8-9	16 MAY 2024		
2.5-2	09 SEP 2021	2.8-9.1	16 MAY 2024		
2.5-3	08 NOV 18	<b>AD 3</b>			
2.5-4	08 NOV 18	3.1-1	18 APR 2024		
2.5-5	05 OCT 2023	3.1-2	08 AUG 2024		
2.5-6	06 DEC 18	3.1-3	02 NOV 2023		
2.5-7	16 MAY 2024	3.1-4	16 MAY 2024		
2.5-8	16 MAY 2024	3.2-1	05 OCT 2023		
2.5-9	05 OCT 2023	3.2-2.1	19 JUL 18		
2.5-9.1	05 OCT 2023				
2.5-10	05 OCT 2023				
2.5-11	05 OCT 2023				
2.6-1	05 OCT 2023				
2.6-2	10 DEC 15				
2.6-3	10 DEC 15				
2.6-4	10 DEC 15				
2.6-5	05 OCT 2023				
2.6-6	10 DEC 15				
2.6-7	02 NOV 2023				
2.6-8	05 OCT 2023				
2.6-9	05 OCT 2023				
2.6-10	05 OCT 2023				
2.6-11	05 OCT 2023				
2.7-1	05 OCT 2023				

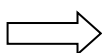
**Obs.:** Las páginas resaltadas en negrita y señaladas con este símbolo “▶” indican que fueron afectadas por esta Enmienda (AMDT).

**J- Carta de Aproximación Visual (VAC):** Esta carta se produce para los aeródromos empleados por la aviación civil donde:

- Solo se cuenta con instalaciones limitadas de navegación;
- No se cuenta con instalaciones de radiocomunicaciones; o
- No se cuenta con cartas aeronáuticas apropiadas del aeródromo y sus alrededores a escala 1:500.000 o superior; o
- Se han establecido Procedimientos de Aproximación Visual.

Los datos aeronáuticos que se indican incluyen información sobre los aeródromos, obstáculos, espacio aéreo designado, información para la aproximación visual, radioayudas para la navegación e instalaciones de comunicaciones correspondientes.

**K- Zonas Prohibidas, Restringidas y Peligrosas:** Esta carta proporciona información detallada acerca de las zonas prohibidas, restringidas y peligrosas emplazadas dentro de la FIR Asunción.



## 5. LISTA DE CARTAS AERONÁUTICAS DISPONIBLES

Título de la Serie	Escala	Nombre y/o número	Precio	Fecha
<b>Aeropuerto Internacional Silvio Pettrossi (SGAS)</b>				
<b>Plano de Aeródromo / Helipuerto</b>				
PAG. AD 2.1-14	Escala gráfica	AEROPUERTO INTL. SILVIO PETTIROSSI (SGAS)	-	28 NOV 2024
<b>Plano de Estacionamiento y Atraque de Aeronaves</b>				
PAG. AD 2.1-14.2	Escala gráfica	AEROPUERTO INTL. SILVIO PETTIROSSI (SGAS)	-	28 NOV 2024
<b>Carta de Aproximación por Instrumentos (IAC)</b>				
PAG. AD 2.1-15	Escala gráfica	ILS OR LOC Z RWY 20	-	28 NOV 2024
PAG. AD 2.1-16	Escala gráfica	ILS OR LOC Y RWY 20	-	28 NOV 2024
PAG. AD 2.1-17	Escala gráfica	RNP Z RWY 02	-	28 NOV 2024
PAG. AD 2.1-18	Escala gráfica	RNP Z RWY 20	-	28 NOV 2024
PAG. AD 2.1-19	Escala gráfica	VOR Z RWY 02	-	28 NOV 2024
PAG. AD 2.1-20	Escala gráfica	VOR Z RWY 20	-	28 NOV 2024
PAG. AD 2.1-21	Escala gráfica	VOR Y RWY 02	-	28 NOV 2024
PAG. AD 2.1-22	Escala gráfica	VOR Y RWY 20	-	28 NOV 2024
<b>Carta de Salida Normalizada por Instrumentos (SID)</b>				
PAG. AD 2.1-23	Escala gráfica	RNAV ROLOK RWY 02	-	28 NOV 2024
PAG. AD 2.1-24	Escala gráfica	RNAV ROLOK RWY 20	-	28 NOV 2024
PAG. AD 2.1-25	Escala gráfica	RNAV SUSRU – UKELA – OBLUM RWY 02	-	28 NOV 2024
PAG. AD 2.1-26	Escala gráfica	RNAV SUSRU – UKELA – OBLUM RWY 20	-	28 NOV 2024
PAG. AD 2.1-27	Escala gráfica	RNAV UPOVA – EDRAV RWY 02	-	28 NOV 2024
PAG. AD 2.1-28	Escala gráfica	RNAV EDRAV – KONTO RWY 20	-	28 NOV 2024
PAG. AD 2.1-29	Escala gráfica	ARPAS RWY 02	-	28 NOV 2024
PAG. AD 2.1-30	Escala gráfica	ARPAS RWY 20	-	28 NOV 2024
PAG. AD 2.1-31	Escala gráfica	ICORA RWY 02	-	28 NOV 2024
PAG. AD 2.1-32	Escala gráfica	ICORA RWY 20	-	28 NOV 2024
PAG. AD 2.1-33	Escala gráfica	ITAPE RWY 02	-	28 NOV 2024
PAG. AD 2.1-34	Escala gráfica	ITAPE RWY 20	-	28 NOV 2024
PAG. AD 2.1-35	Escala gráfica	KALOM RWY 02	-	28 NOV 2024
PAG. AD 2.1-36	Escala gráfica	KALOM RWY 20	-	28 NOV 2024



<b>Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi (SGAS)</b>				
<b>Carta de Salida Normalizada por Instrumentos (SID)</b>				
PAG. AD 2.1-37	Escala gráfica	ORUMA RWY 02	-	28 NOV 2024
PAG. AD 2.1-38	Escala gráfica	ORUMA RWY 20	-	28 NOV 2024
PAG. AD 2.1-39	Escala gráfica	ROCIO RWY 02	-	28 NOV 2024
PAG. AD 2.1-40	Escala gráfica	ROCIO RWY 20	-	28 NOV 2024
<b>Carta de Llegada Normalizada por Instrumentos (STAR)</b>				
PAG. AD 2.1-41	Escala gráfica	RNAV "DEVOS – ESDIM" RWY 02	-	28 NOV 2024
PAG. AD 2.1-42	Escala gráfica	RNAV "DEVOS – ESDIM" RWY 20	-	28 NOV 2024
PAG. AD 2.1-43	Escala gráfica	RNAV "ISAGU – PUGNA – VUPIR" RWY 02	-	28 NOV 2024
PAG. AD 2.1-44	Escala gráfica	RNAV "ISAGU – PUGNA – VUPIR" RWY 20	-	28 NOV 2024
PAG. AD 2.1-45	Escala gráfica	RNAV "SAMGU – KONTO" RWY 02	-	28 NOV 2024
PAG. AD 2.1-46	Escala gráfica	RNAV "SAMGU – KONTO" RWY 20	-	28 NOV 2024
<b>Carta de Área – TMA Asunción</b>				
PAG. AD 2.1-47	Escala gráfica	CARTA DE ÁREA – TMA ASUNCIÓN	-	28 NOV 2024
<b>Carta de Aproximación Visual (VAC)</b>				
PAG. AD 2.1-48	Escala gráfica	AEROPUERTO INTL. SILVIO PETTIROSSI (SGAS)	-	28 NOV 2024
<b>Plano de Obstáculo de Aeródromo – OACI Tipo A (AOC)</b>				
PAG. AD 2.1-49	Escala Horizontal	AEROPUERTO INTL. SILVIO PETTIROSSI (SGAS)	-	28 NOV 2024
<b>Carta de Altitud Mínima de Vigilancia ATS</b>				
PAG. AD 2.1-50	Escala gráfica	AEROPUERTO INTL. SILVIO PETTIROSSI (SGAS)	-	28 NOV 2024

<b>Aeropuerto Internacional Guaraní (SGES)</b>				
<b>Plano de Aeródromo / Helipuerto</b>				
PAG. AD 2.2-11	Escala gráfica	AEROPUERTO INTL. GUARANÍ (SGES)	-	28 NOV 2024
<b>Carta de Aproximación por Instrumentos (IAC)</b>				
PAG. AD 2.2-12	Escala gráfica	ILS Y RWY 23	-	28 NOV 2024
PAG. AD 2.2-13	Escala gráfica	RNP Z RWY 05	-	28 NOV 2024
PAG. AD 2.2-14	Escala gráfica	RNP Z RWY 23	-	28 NOV 2024
PAG. AD 2.2-15	Escala gráfica	VOR Z RWY 05	-	28 NOV 2024
PAG. AD 2.2-16	Escala gráfica	VOR Z RWY 23	-	28 NOV 2024
PAG. AD 2.2-17	Escala gráfica	VOR Y RWY 05	-	28 NOV 2024
PAG. AD 2.2-18	Escala gráfica	VOR Y RWY 23	-	28 NOV 2024
<b>Carta de Salida Normalizada por Instrumentos (SID)</b>				
PAG. AD 2.2-19	Escala gráfica	MOLMA RWY 05	-	28 NOV 2024
PAG. AD 2.2-20	Escala gráfica	GILMO RWY 23	-	28 NOV 2024
<b>Carta de Área – TMA FOZ</b>				
PAG. AD 2.2-21	Escala gráfica	CARTA DE ÁREA – TMA FOZ	-	28 NOV 2024
<b>Carta de Aproximación Visual (VAC)</b>				
PAG. AD 2.2-22	Escala gráfica	AEROPUERTO INTL. GUARANÍ (SGES)	-	18 APR 2024
<b>Plano de Obstáculo de Aeródromo – OACI Tipo A (AOC)</b>				
PAG. AD 2.2-23	Escala Horizontal	AEROPUERTO INTL. GUARANÍ (SGES)	-	28 NOV 2024
<b>Carta de Altitud Mínima de Vigilancia ATC</b>				
PAG. AD 2.2-24	Escala gráfica	AEROPUERTO INTL. GUARANÍ (SGES)	-	28 NOV 2024



<b>Aeropuerto Internacional Prof. Dr. PAC. Luis M. Argaña (SGME)</b>				
<b>Plano de Aeródromo / Helipuerto</b>				
PAG. AD 2.3-10	Escala gráfica	AEROPUERTO INTL. PROF. DR. PAC. LUIS M. ARGaña (SGME)	-	05 OCT 2023
<b>Carta de Aproximación por Instrumentos (IAC)</b>				
PAG. AD 2.3-11	Escala gráfica	ILS OR LOC RWY 01	-	28 DEC 2023
PAG. AD 2.3-12	Escala gráfica	RNAV GNSS Z RWY 01	-	02 NOV 2023
PAG. AD 2.3-13	Escala gráfica	RNAV GNSS Z RWY 19	-	02 NOV 2023
PAG. AD 2.3-14	Escala gráfica	VOR Z RWY 01	-	05 OCT 2023
PAG. AD 2.3-15	Escala gráfica	VOR Z RWY 19	-	05 OCT 2023
<b>Carta de Aproximación Visual (VAC)</b>				
PAG. AD 2.3-16	Escala gráfica	AEROPUERTO INTL. PROF. DR. PAC. LUIS M. ARGaña (SGME)	-	05 OCT 2023

<b>Aeropuerto Internacional Prof. Dr. PAC. Augusto Roberto Fuster (SGPJ)</b>				
<b>Plano de Aeródromo / Helipuerto</b>				
PAG. AD 2.4-10	Escala gráfica	AEROPUERTO INTL. PROF. DR. PAC. Augusto Roberto Fuster (SGPJ)	-	05 OCT 2023
<b>Carta de Aproximación por Instrumentos (IAC)</b>				
PAG. AD 2.4-11	Escala gráfica	RNAV (GNSS) Z RWY 03	-	02 NOV 2023
PAG. AD 2.4-12	Escala gráfica	RNAV (GNSS) Z RWY 21	-	05 OCT 2023
PAG. AD 2.4-13	Escala gráfica	NDB RWY 03 (IAC BRAVO)	-	05 OCT 2023
PAG. AD 2.4-14	Escala gráfica	NDB RWY 21 (IAC ALPHA)	-	05 OCT 2023
<b>Carta de Aproximación Visual (VAC)</b>				
PAG. AD 2.4-15	Escala gráfica	AEROPUERTO INTL. PROF. DR. PAC. Augusto Roberto Fuster (SGPJ)	-	05 OCT 2023

<b>Aeropuerto Internacional Tte. Ramón Amin Ayub González (SGEN)</b>				
<b>Plano de Aeródromo</b>				
PAG. AD 2.5-8	Escala gráfica	AEROPUERTO INTL. Tte. Ramón Amin Ayub González (SGEN)	-	16 MAY 2024
<b>Carta de Aproximación por Instrumentos (IAC)</b>				
PAG. AD 2.5-9	Escala gráfica	RNAV GNSS Z RWY 20	-	05 OCT 2023
<b>Carta de Aproximación Visual (VAC)</b>				
PAG. AD 2.5-10	Escala gráfica	AEROPUERTO INTL. Tte. Ramón Amin Ayub González (SGEN)	-	05 OCT 2023

<b>Aeropuerto Internacional Tte. Cnel. P.A.M. Carmelo Peralta (SGCO)</b>				
<b>Plano de Aeródromo / Helipuerto</b>				
PAG. AD 2.6-8	Escala gráfica	AEROPUERTO INTL. Tte. Cnel. P.A.M. Carmelo Peralta (SGCO)	-	05 OCT 2023
<b>Carta de Aproximación por Instrumentos (IAC)</b>				
PAG. AD 2.6-9	Escala gráfica	NDB RWY 03 (IAC BRAVO)	-	05 OCT 2023
PAG. AD 2.6-10	Escala gráfica	NDB RWY 21 (IAC ALPHA)	-	05 OCT 2023
<b>Plano de Obstáculo de Aeródromo – OACI Tipo A (AOC)</b>				
PAG. AD 2.6-11	Escala Horizontal	AEROPUERTO INTL. Tte. Cnel. P.A.M. Carmelo Peralta (SGCO)	-	05 OCT 2023



<b>Aeródromo Hernandarias / Itaipú (SGIB)</b>				
<b>Plano de Aeródromo / Helipuerto</b>				
PAG. AD 2.7-10	Escala gráfica	Aeródromo Hernandarias / Itaipú (SGIB)	-	05 OCT 2023
<b>Carta de Aproximación por Instrumentos (IAC)</b>				
PAG. AD 2.7-11	Escala gráfica	RNAV GNSS Z RWY 03	-	05 OCT 2023
PAG. AD 2.7-12	Escala gráfica	RNAV GNSS Z RWY 21	-	05 OCT 2023
PAG. AD 2.7-13	Escala gráfica	NDB RWY 03 (IAC ALPHA)	-	05 OCT 2023
PAG. AD 2.7-14	Escala gráfica	NDB RWY 21 (IAC BRAVO)	-	05 OCT 2023

<b>Aeropuerto Carlos Miguel Jiménez – Internacional O/R (SGPI)</b>				
<b>Plano de Aeródromo</b>				
PAG. AD 2.8-9	Escala gráfica	Aeropuerto Carlos Miguel Jiménez – Internacional O/R (SGPI)	-	16 MAY 2024

\*\*\*\*\*



**6 Índice de la Carta Aeronáutica Mundial (WAC) 1:1.000.000**

**NIL**

**7 Cartas Topográficas**

Como complemento de las Cartas Aeronáuticas, se pueden solicitar además otros tipos de cartas topográficas a :

Dirección del Servicio Geográfico Militar (DISERGEMIL)

Avda. Artigas 920 c/ Perú

Tel.: +595 21 213812

Telefax: +595 21 205397

Asunción – Paraguay



**6 Correcciones a las Cartas que no figuran en la AIP Paraguay**

Todas las cartas producidas figuran en la AIP Paraguay.

\*\*\*\*\*



## 5.1. SISTEMA DE OBSERVACIÓN Y PROCEDIMIENTOS OPERACIONALES

- 5.1.1. Se encuentra instalados anemómetros digitales en el Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi y en el Aeropuerto Internacional Guaraní del tipo Vaisala Wad 21M. Los indicadores de viento están situados en la estación meteorológica y en las dependencias de los servicios de tránsito aéreo.
- 5.1.2. La altura de las nubes se mide con Cielómetro y visualmente. El Cielómetro está ubicado en la proximidad del punto de toque instrumental (Trayectoria de planeo).
- 5.1.3. Las observaciones RVR se hacen por medio del Transmisómetro, situado en la proximidad del punto de toque instrumental (Trayectoria de planeo) además por medio del Método de Observaciones Visuales mediante Luces de Pista.
- 5.1.4. Se emplean termómetros de mercurio y sensores electrónicos para medir la temperatura del aire. Los mismos están ubicados en el aeródromo.
- 5.1.5. Hasta que se dispongan de equipos adecuados, no se realizan observaciones en la cortante vertical ni en el alcance oblicuo.

## 6. REPORTES DE AERONAVES

Las aeronaves que vuelan por rutas aéreas internacionales efectuarán observaciones de conformidad a lo establecido en el capítulo 5 Anexo 3 al Convenio sobre Aviación Civil Internacional.

Se requiere notificación a las aeronaves en vuelo de los puntos que se detallan a continuación:

	RUTAS ATS	POSICION	COORDENADAS
	UL 531 / UN785 / UM548	VOR FOZ	S25°35'00" W054°30'13"
	UN420	MOMDI	S19°37'41" W061°42'55"
	UM657	ESELA VOR MCL	S20°57'00" W062°13'00" S22°02'42" W060°37'11"
	UM657 / UN420	VOR VAS	S25°14'39" W057°31'19"
⇒	UM402	SIDAK	S19°38'21" W058°12'28"
⇒	UM799	POSPO	S20°31'21" W058°00'53"
	UM402	SIMOR	S27°27'19" W057°12'15" (La aerovía UP779 corresponde al control de Resistencia por Acuerdo Operacional)
⇒	UM544	AKSUL	S22°28'39" W055°44'44"
	UP526	REPAM	S27°25'45" W057°33'30" (La aerovía UP779 corresponde al control de Resistencia por Acuerdo Operacional)
⇒	UL216	VOR FOZ ARVOP	S25°35'00" W054°30'13" S22°14'32" W056°37'52" (Las aeronaves son transferidas en la posición ARVOP al control de Curitiba o viceversa por Acuerdo Operacional, SIDAK solo se brinda información de Tránsito al Control de Asunción)
⇒	UL 301	BOLIR	S24°49'18" W054°24'00"
	UL793	KUBIR	S24°04'24" W059°56'48"
	UL793	OROMU	S19°31'54" W061°05'36"
	UM799	AKNEL	S23°47'56" W060°59'44"



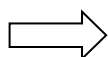
**RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES**

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS  COORDENADAS GEOGRÁFICAS	DERROTA MAGNÉTICA (GEO)  VOR RDL  DISTANCIA	LÍMITES SUPERIORES LÍMITES INFERIORES  NIVEL MÍNIMO DE VUELO  CLAS.ESP. AÉREO	LÍMITES LATERALES  NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES		DEPENDENCIA DE CONTROL  FRECUENCIA  OBSERVACIONES
				I M P A R	P A R	
1	2	3	4	5		6
<b>A307</b>						
VOR RESISTENCIA (SIS) S27°26'49" W059°03'26"		FL 245 FL 065    FL 070 CLASE E	NIL	 	FL 080 FL 070	VER AIP ARGENTINA
BOBIK S27°12'44" W058°27'22"	<u>079°</u> 260° 35NM					ACC ASUNCIÓN 128.4 MHZ (ER-N/W) 124.1 MHZ
SAMGU S26°51'18" W057°32'30"	<u>081°</u> 261° 53NM					CRUCE AEROVÍA P556 (A)
LIVOX S26°29'18" W056°38'00"	<u>081°</u> 261° 54NM					CRUCE AEROVÍA A430 (C)
ALGEL S25°52'12" W055°10'14"	<u>081°</u> 261° 87NM					LÍMITE TMA FOZ 40 DME
VOR FOZ DE IGUAZU (FOZ) S25°35'00" W054°30'13"	<u>082°</u> 261° 40NM					VER AIP BRASIL



**RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES**

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS  COORDENADAS GEOGRÁFICAS	DERROTA MAGNÉTICA (GEO)  VOR RDL  DISTANCIA	LÍMITES SUPERIORES LÍMITES INFERIORES  NIVEL MÍNIMO DE VUELO  CLAS.ESP. AÉREO	LÍMITES LATERALES  NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES		DEPENDENCIA DE CONTROL  FRECUENCIA  OBSERVACIONES
				I M P A R	P A R	
1	2	3	4	5		6
<b>A311</b>						
VOR ASUNCION (VAS)  S25°14'39" W057°31'19"		FL 245 FL 045	NIL	          	FL 060	ACC ASUNCIÓN 128.4 MHZ (ER-NW) 124.1 MHZ
ROLOK S25°21'24" W056°36'42"	$\frac{113^\circ}{294^\circ}$ 50NM					LÍMITE TMA ASU 50 DME
COSTA S25°30'43" W055°14'11"	$\frac{113^\circ}{294^\circ}$ 75NM					LÍMITE TMA FOZ 40 DME
VOR FOZ DE IGUAZU (FOZ)  S25°35'00" W054°30'13"	$\frac{113^\circ}{293^\circ}$ 40NM	FL 050 CLASE C				VER AIP BRASIL



**RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES**

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS  COORDENADAS GEOGRÁFICAS	DERROTA MAGNÉTICA (GEO) VOR RDL  DISTANCIA	LÍMITES SUPERIORES LÍMITES INFERIORES  NIVEL MÍNIMO DE VUELO  CLAS.ESP. AÉREO	LÍMITES LATERALES  NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES		DEPENDENCIA DE CONTROL  FRECUENCIA  OBSERVACIONES
				I M P A R	P A R	
1	2	3	4	5		6
<b>A428</b>						
▲ ARPAS  S25°43'54" W057°52'31"		FL 245 FL 035	NIL	↓ FL 050 ↑ FL 040	LÍMITE TMA ASU 35 DME	
☐ VOR ASUNCIÓN (VAS)  S25°14'39" W057°31'19"	048° 228° 35NM				ACC ASUNCIÓN 128.4 MHZ (ER-N/W) 124.1 MHZ	
▲ EROTI  S24°59'12" W056°38'54"	087° 268° 50NM				LÍMITE TMA ASU 50 DME	
▲ EPDUB  S24°20'42" W054°18'48"	090° 271° 133NM	FL 040 CLASE E			LÍMITE FIR ASUNCIÓN	



**RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES**

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS  COORDENADAS GEOGRÁFICAS	DERROTA MAGNÉTICA (GEO) VOR RDL  DISTANCIA	LÍMITES SUPERIORES LÍMITES INFERIORES  NIVEL MÍNIMO DE VUELO  CLAS.ESP. AÉREO	LÍMITES LATERALES  NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES		DEPENDENCIA DE CONTROL  FRECUENCIA  OBSERVACIONES
				I M P A R	P A R	
1	2	3	4	5		6
<b>A430</b>						
☐ VOR POSADAS (POS)  S27°23'08" W055°58'09"				FL 050 ↑		VER AIP ARGENTINA
▲ COATI  S27°10'30" W056°07'48"	<u>342°</u> 162° 15NM	FL 245 FL 045				LÍMITE TMA POS 15 DME
▲ LIVOX  S26°29'18" W056°38'00"	<u>343°</u> 163° 49NM	FL 050 CLASE C				CRUCE AEROVÍA A307 (E)
▲ VALIT  S25°56'48" W057°01'24"	<u>343°</u> 163° 39NM		NIL		FL 060 ↓	LÍMITE TMA ASU 50 DME
☐ VOR ASUNCIÓN (VAS)  S25°14'39" W057°31'19"	<u>343°</u> 162° 50NM					ACC ASUNCIÓN 128.4 MHZ (ER-NW) 124.1 MHZ
▲ KIDUS  S24°32'12" W057°02'36"	<u>047°</u> 227° 50NM	FL 245 FL 035			FL 040 ↑	LÍMITE TMA ASU 50 DME
☐ NDB PONTA PORÁ (PTP)  S22°33'00" W055°42'26"	<u>048°</u> 229° 140NM	FL 040 CLASE E			FL 050 ↓	VER AIP BRASIL



**RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES**

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS  COORDENADAS GEOGRÁFICAS	DERROTA MAGNÉTICA (GEO)  VOR RDL  DISTANCIA	LÍMITES SUPERIORES LÍMITES INFERIORES  NIVEL MÍNIMO DE VUELO  CLAS.ESP. AÉREO	LÍMITES LATERALES  NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES		DEPENDENCIA DE CONTROL  FRECUENCIA  OBSERVACIONES
				I M P A R	P A R	
1	2	3	4	5		6
<b>A556</b>						
VOR ASUNCIÓN (VAS)  S25°14'39" W057°31'19"				FL050 		
UKELA  S24°37'18" W058°08'30"	$\frac{333^\circ}{153^\circ}$ 50NM	FL 245 FL 035				LÍMITE TMA ASU 50 DME
VOR MCAL. ESTIGARRIBIA (VME)  S22°02'42" W060°37'11"	$\frac{333^\circ}{153^\circ}$ 206NM					ACC ASUNCIÓN 128.4 MHZ (ER-N/W) 124.1 MHZ
MOMDI  S19°37'41" W061°42'55"	$\frac{351^\circ}{171^\circ}$ 157NM	FL 040 CLASE E		FL040		LÍMITE FIR ASUNCIÓN



**RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES**

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS  COORDENADAS GEOGRÁFICAS	DERROTA MAGNÉTICA (GEO) VOR RDL  DISTANCIA	LÍMITES SUPERIORES LÍMITES INFERIORES  NIVEL MÍNIMO DE VUELO  CLAS.ESP. AÉREO	LÍMITES LATERALES  NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES		DEPENDENCIA DE CONTROL  FRECUENCIA  OBSERVACIONES
				I M P A R	P A R	
1	2	3	4	5		6
<b>B687</b>						
VOR RESISTENCIA (SIS)  S27°26'49" W059°03'26"		<u>FL 245</u> FL 065	NIL	FL 080 		VER AIP ARGENTINA
LUTSO  S27°26'02" W058°01'28"	<u>102°</u> 283° 55NM					LÍMITE TMA SIS 55 DME
REPAM  S27°25'45" W057°33'30"	<u>104°</u> 284° 25NM	FL 070				LÍMITE FIR ASUNCIÓN
VOR POSADAS (POS)  S27°23'08" W055°58'09"	<u>104°</u> 284° 85NM					VER AIP ARGENTINA
DOKBA  S26°34'16" W054°48'56"	<u>068°</u> 248° 79NM					
ALDOS  S26°13'50" W054°41'20"	<u>035°</u> 215° 21NM	<u>FL 245</u> FL 065				LÍMITE TMA FOZ 40 DME
VOR CATARATAS DEL IGUAZU (IGU)  S25°44'04" W054°29'08"	<u>037°</u> 217° 32NM	FL 070		 FL 070		VER AIP BRASIL



**RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES**

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS  COORDENADAS GEOGRÁFICAS	DERROTA MAGNÉTICA (GEO)  VOR RDL  DISTANCIA	LÍMITES SUPERIORES LÍMITES INFERIORES  NIVEL MÍNIMO DE VUELO  CLAS.ESP. AÉREO	LÍMITES LATERALES  NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES		DEPENDENCIA DE CONTROL  FRECUENCIA  OBSERVACIONES
				I M P A R	P A R	
1	2	3	4	5		6
<b>B688</b>						
VOR POSADAS (POS)  S27°23'08" W055°58'09"		FL 245 FL 065	NIL	 	FL 080	VER AIP ARGENTINA
ORUGA  S27°11'03" W055°48'08"	052° 232° 15NM					LÍMITE TMA POS 15 DME
UDENO  S26°07'29" W054°56'14"	052° 233° 79NM					LÍMITE TMA FOZ 40 DME
VOR FOZ DE IGUAZU (FOZ)  S25°35'00" W054°30'13"	053° 233° 40NM	FL 070 CLASE A				VER AIP BRASIL





**RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES**

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS  COORDENADAS GEOGRÁFICAS	DERROTA MAGNÉTICA (GEO)  VOR RDL  DISTANCIA	LÍMITES SUPERIORES LÍMITES INFERIORES  NIVEL MÍNIMO DE VUELO  CLAS.ESP. AÉREO	LÍMITES LATERALES  NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES		DEPENDENCIA DE CONTROL  FRECUENCIA  OBSERVACIONES
				I M P A R	P A R	
1	2	3	4	5		6
<b>M789</b>						
VOR ASUNCIÓN (VAS)  S25°14'39" W057°31'19"		FL 245 FL 035	NIL	FL 050		ACC ASUNCIÓN 128.4 MHZ (ER-NW) 124.1 MHZ
KALOM  S25°11'15" W058°09'37"	290° 111° 35NM	FL 040		FL 040		LÍMITE TMA ASU 50 DME



**RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES**

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS  COORDENADAS GEOGRÁFICAS	DERROTA MAGNÉTICA (GEO)  VOR RDL  DISTANCIA	LÍMITES <u>SUPERIORES</u> LÍMITES INFERIORES  NIVEL MÍNIMO DE VUELO  CLAS.ESP. AÉREO	LÍMITES LATERALES  NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES		DEPENDENCIA DE CONTROL  FRECUENCIA  OBSERVACIONES
				I M P A R	P A R	
1	2	3	4	5		6
<b>W1</b>						
VOR ASUNCIÓN (VAS)  S25°14'39" W057°31'19"		FL 245 FL 035			FL 040 	ACC ASUNCIÓN 128.4 MHZ (ER-N/W) 124.1 MHZ
EKESA  S24°24'42" W057°28'30"	$\frac{018^\circ}{199^\circ}$ 50NM	FL 040 CLASE D				LÍMITE TMA ASU 50 DME
NDB CONCEPCIÓN (CON)  S23°26'18" W057°25'48"	$\frac{018^\circ}{198^\circ}$ 58NM		NIL			
NDB PONTA PORA (PTP)  S22°33'00" W055°42'26"	$\frac{077^\circ}{258^\circ}$ 109NM	FL 040 CLASE D				VER AIP BRASIL



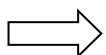
**RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV)**

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS  COORDENADAS GEOGRÁFICAS	DERROTA MAGNÉTICA (GEO)  VOR RDL  DISTANCIA	LÍMITES SUPERIORES LÍMITES INFERIORES  NIVEL MÍNIMO DE VUELO  CLAS.ESP. AÉREO	LÍMITES LATERALES  NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES		DEPENDENCIA DE CONTROL  FRECUENCIA  OBSERVACIONES
				I M P A R	P A R	
1	2	3	4	5		6
<b>N785</b>						
VOR POSADAS (POS)  S27°23'08" W055°58'09"		FL 245 FL 065	10	↓ FL 070  ↑ FL 080	VER AIP ARGENTINA	
ORUGA  S27°11'03" W055°48'08"	052° 232° 15NM				LÍMITE TMA POS 15 DME	
UDENO  S26°07'29" W054°56'14"	052° 233° 79NM				LÍMITE TMA FOZ 40 DME	
VOR FOZ DE IGUAZU (FOZ)  S25°35'00" W054°30'13"	053° 233° 40NM	FL 070 CLASE A			VER AIP BRASIL	



**RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV)**

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS  COORDENADAS GEOGRÁFICAS	DERROTA MAGNÉTICA (GEO)  VOR RDL  DISTANCIA	LÍMITES SUPERIORES LÍMITES INFERIORES  NIVEL MÍNIMO DE VUELO  CLAS.ESP. AÉREO	LÍMITES LATERALES  NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES		DEPENDENCIA DE CONTROL  FRECUENCIA  OBSERVACIONES
				I M P A R	P A R	
1	2	3	4	5		6
<b>P526</b>						
VOR ASUNCIÓN (VAS)  S25°14'39" W057°31'19"		FL 245 FL 035	10	FL 050 ↑ ↓ FL 040	ACC ASUNCIÓN 128.4 MHZ (ER-N/W) 124.1 MHZ	
ASATI  S26°04'54" W057°32'00"	196° 016° 50NM					LÍMITE TMA ASU 50 DME
SAMGU  S26°51'18" W057°32'30"	196° 016° 46NM					CRUCE AEROVÍA A307 (E)
REPAM  S27°25'45" W057°33'30"	196° 016° 35NM					LÍMITE FIR ASUNCIÓN



**RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV)**

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS  COORDENADAS GEOGRÁFICAS	DERROTA MAGNÉTICA (GEO)  VOR RDL  DISTANCIA	LÍMITES SUPERIORES LÍMITES INFERIORES  NIVEL MÍNIMO DE VUELO  CLAS.ESP. AEREO	LÍMITES LATERALES  NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES		DEPENDENCIA DE CONTROL  FRECUENCIA  OBSERVACIONES
				I M P A R	P A R	
1	2	3	4	5		6
<b>UL216</b>						
VOR FOZ DE IGUAZU (FOZ)  S25°35'00" W054°30'13"					FL 250	VER AIP BRASIL
BITUR  S24°55'58" W054°55'41"	<u>346°</u> 167° 45NM					ACC ASUNCIÓN 128.4 MHZ (ER-N/W) 124.1 MHZ  CON COBERTURA DME/DME CRUCE AEROVÍA UL301 (A)
SOSMO  S23°38'06" W055°45'35"	<u>347°</u> 167° 90NM	<u>UNL</u> FL 245				SIN COBERTURA DME/DME GNSS O IRU REQUERIDO  CRUCE AEROVÍA UM403 (A)
EGELU  S23°04'15" W056°06'55"	<u>347°</u> 167° 39NM		10			SIN COBERTURA DME/DME GNSS O IRU REQUERIDO  CRUCE AEROVÍA UM544 (A)
ARVOP  S22°14'32" W056°37'52"	<u>347°</u> 167° 56NM	FL 250 CLASE A				SIN COBERTURA DME/DME GNSS O IRU REQUERIDO  LÍMITE FIR ASUNCIÓN
ESDER  S20°17'42" W057°48'48"	<u>347°</u> 168° 136NM					CRUCE AEROVÍA UM799 (A) VER AIP BRASIL
SIDAK  S19°38'21" W058°12'28"	<u>347°</u> 168° 45NM				FL 260	CRUCE AEROVÍA UM402 (A) VER AIP BRASIL





**RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV)**

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS  COORDENADAS GEOGRÁFICAS	DERROTA MAGNÉTICA (GEO)  VOR RDL  DISTANCIA	LÍMITES <u>SUPERIORES</u> LÍMITES INFERIORES  NIVEL MÍNIMO DE VUELO  CLAS.ESP. AEREO	LÍMITES LATERALES  NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES		DEPENDENCIA DE CONTROL  FRECUENCIA  OBSERVACIONES
				I M P A R	P A R	
1	2	3	4	5		6
<b>UL531</b>						
<input type="checkbox"/> VOR RESISTENCIA (SIS) S27°26'49" W059°03'26"		UNL FL 245	10	↓ FL 250  ↑ FL 260	VER AIP ARGENTINA  ACC ASUNCIÓN 128.4 MHZ (ER-N/W) 124.1 MHZ  CRUCE AEROVÍA UP526 (A)  CRUCE AEROVÍA UM402 (A)  CRUCE AEROVÍA UM657 (A)	
<input checked="" type="checkbox"/> BOBIK S27°12'44" W058°27'22"	$\frac{079^\circ}{259^\circ}$ 35NM					
<input checked="" type="checkbox"/> SAMGU S26°51'18" W057°32'30"	$\frac{081^\circ}{260^\circ}$ 53NM					
<input checked="" type="checkbox"/> KONTO S26°45'31" W057°18'14"	$\frac{081^\circ}{261^\circ}$ 14NM					
<input checked="" type="checkbox"/> SIROX S26°07'08" W055°45'25"	$\frac{081^\circ}{260^\circ}$ 92NM					
<input type="checkbox"/> VOR FOZ DE IGUAZU (FOZ) S25°35'00" W054°30'13"	$\frac{081^\circ}{260^\circ}$ 75NM	FL 250 CLASE A			VER AIP BRASIL	



**RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV)**

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS  COORDENADAS GEOGRÁFICAS	DERROTA MAGNÉTICA (GEO)  VOR RDL  DISTANCIA	LÍMITES SUPERIORES LÍMITES INFERIORES  NIVEL MÍNIMO DE VUELO  CLAS.ESP. AEREO	LÍMITES LATERALES  NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES		DEPENDENCIA DE CONTROL  FRECUENCIA  OBSERVACIONES
				I M P A R	P A R	
1	2	3	4	5		6
<b>UM402</b>						
▲ SIDAK  S19°38'21" W058°12'28"		<u>UNL</u> FL 245	10	↑	↓	LÍMITE FIR ASUNCIÓN  SIN COBERTURA DME/DME GNSS o IRU REQUERIDO
▲ REMEK  S20°37'59" W058°06'47"	<u>192°</u> 011° 60NM					SIN COBERTURA DME/DME GNSS o IRU REQUERIDO  CRUCE AEROVÍA UM799 (A)
◇ LOBAX  S24°24'43" W057°37'38"	<u>189°</u> 009° 228NM					CON COBERTURA DME/DME  PUNTO DE RECORRIDO NO OBLIGATORIO
◻ VOR ASUNCION (VAS)  S25°14'39" W057°31'19"	<u>189°</u> 008° 50NM					ACC ASUNCIÓN 128.4 MHZ (ER-N/W) 124.1 MHZ
◇ UPOVA  S26°04'22" W057°24'12"	<u>188°</u> 008° 50NM					CON COBERTURA DME/DME  PUNTO DE RECORRIDO NO OBLIGATORIO
◆ KONTO  S26°45'31" W057°18'14"	<u>188°</u> 008° 41NM					CON COBERTURA DME/DME  CRUCE AEROVÍA UL531 (A)
▲ SIMOR  S27°27'19" W057°12'15"	<u>188°</u> 008° 42NM					CON COBERTURA DME/DME  CRUCE AEROVÍA UP779 (A) LÍMITE FIR ASUNCIÓN
		FL 250 CLASE A		FL 250	FL 260	





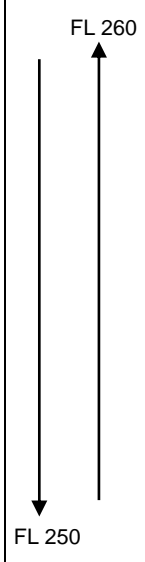
**RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV)**

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS  COORDENADAS GEOGRÁFICAS	DERROTA MAGNÉTICA (GEO) VOR RDL  DISTANCIA	LÍMITES SUPERIORES LÍMITES INFERIORES  NIVEL MÍNIMO DE VUELO  CLAS.ESP. AEREO	LÍMITES LATERALES  NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES		DEPENDENCIA DE CONTROL  FRECUENCIA  OBSERVACIONES
				I M P A R	P A R	
1	2	3	4	5		6
<b>UM403</b>						
VOR ASUNCION (VAS)  S25°14'39" W057°31'19"					FL 260	ACC ASUNCIÓN 128.4 MHZ (ER-N/W) 124.1 MHZ
NILKI  S24°39'23" W056°52'10"	<u>060°</u> 241° 50NM	<u>UNL</u> FL 245	10		FL 260 FL 250	COM COBERTURA DME/DME PUNTO DE RECORRIDO NO OBLIGATORIO
SOSMO  S23°38'06" W055°45'35"	<u>061°</u> 242° 86NM					SIN COBERTURA DME/DME GNSS o IRU REQUERIDO CRUCE AEROVÍA UL216 (A)
REBOX  S23°24'23" W055°30'53"	<u>062°</u> 241° 19NM	FL 250 CLASE A				LÍMITE FIR ASUNCIÓN



**RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV)**

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS  COORDENADAS GEOGRÁFICAS	DERROTA MAGNÉTICA (GEO)  VOR RDL  DISTANCIA	LÍMITES SUPERIORES LÍMITES INFERIORES  NIVEL MÍNIMO DE VUELO  CLAS.ESP. AEREO	LÍMITES LATERALES  NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES		DEPENDENCIA DE CONTROL  FRECUENCIA  OBSERVACIONES
				I M P A R	P A R	
1	2	3	4	5		6
<b>UM544</b>						
VOR ASUNCION (VAS)  S25°14'39" W057°31'19"						ACC ASUNCIÓN 128.4 MHZ (ER-N/W) 124.1 MHZ  COM COBERTURA DME/DME
PADOT  S24°31'30" W057°03'01"	$\frac{046^\circ}{227^\circ}$ 50NM	<u>UNL</u> FL 245				PUNTO DE RECORRIDO NO OBLIGATORIO
EGELU  S23°04'15" W056°06'55"	$\frac{047^\circ}{227^\circ}$ 101NM		10			COBERTURA PARCIAL DME/DME GNSS o IRU REQUERIDO  CRUCE AEROVÍA UL216 (A)
AKSUL  S22°28'39" W055°44'44"	$\frac{047^\circ}{227^\circ}$ 36NM	FL 250 CLASE A				COBERTURA PARCIAL DME/DME GNSS o IRU REQUERIDO  LÍMITE FIR ASUNCIÓN







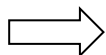
**RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV)**

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS  COORDENADAS GEOGRÁFICAS	DERROTA MAGNÉTICA (GEO)  VOR RDL  DISTANCIA	LÍMITES SUPERIORES LÍMITES INFERIORES  NIVEL MÍNIMO DE VUELO  CLAS.ESP. AEREO	LÍMITES LATERALES  NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES		DEPENDENCIA DE CONTROL  FRECUENCIA  OBSERVACIONES
				I M P A R	P A R	
1	2	3	4	5		6
<b>UM657</b>						
△ DOKBA  S26°34'16" W054°48'56"				FL 250		VER AIP ARGENTINA
◆ OSITA  S26°24'17" W055°09'53"	315° 135° 21NM	UNL FL 245				CRUCE AEROVÍA UN785 (A)
◆ SIROX  S26°07'08" W055°45'25"	315° 134° 36NM					CRUCE AEROVÍA UL531 (A)
◇ ARTUD  S25°38'53" W056°42'56"	314° 135° 59NM		10			PUNTO DE RECORRIDO NO OBLIGATORIO
◻ VOR ASUNCION (VAS)  S25°14'39" W057°31'19"	315° 134° 50NM					ACC ASUNCIÓN 128.4 MHZ (ER-N/W) 124.1 MHZ
◇ UKELA  S24°37'18" W058°08'30"	333° 153° 50NM					PUNTO DE RECORRIDO NO OBLIGATORIO
◇ PUGNA S24°00'00" W058°44'40"	333° 154° 50NM	FL 250 CLASE A				INICIO STAR RWY 02 / RWY 20 SGAS
						FL 260



**RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV)**

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS  COORDENADAS GEOGRÁFICAS	DERROTA MAGNÉTICA (GEO)  VOR RDL  DISTANCIA	LÍMITES SUPERIORES LÍMITES INFERIORES  NIVEL MÍNIMO DE VUELO  CLAS.ESP. AEREO	LÍMITES LATERALES  NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES		DEPENDENCIA DE CONTROL  FRECUENCIA  OBSERVACIONES
				I M P A R	P A R	
1	2	3	4	5		6
<b>UM657</b>						
◆ ILPUR  S22°42'02" W059°58'50"	<u>334°</u> 153° 103NM	UNL FL 245	10	FL 250 ↑ ↓ FL 260	CRUCE AEROVÍA UM799 (A)  CRUCE AEROVÍA UL793 (A)  ACC ASUNCIÓN 128.4 MHZ (ER-N/W) 124.1 MHZ  LÍMITE FIR ASUNCIÓN	
◆ MOROS  S22°15'28" W060°24'51"	<u>332°</u> 152° 36NM					
☐ VOR MCAL. ESTIGARRIBIA (VME)  S22°02'42" W060°37'11"	<u>332°</u> 152° 17NM					
▲ ESELA  S20°57'00" W062°13'00"	<u>320°</u> 140° 111NM	FL 250 CLASE A				



**RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV)**

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS  COORDENADAS GEOGRÁFICAS	DERROTA MAGNÉTICA (GEO)  VOR RDL  DISTANCIA	LÍMITES SUPERIORES LÍMITES INFERIORES  NIVEL MÍNIMO DE VUELO  CLAS.ESP. AEREO	LÍMITES LATERALES  NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES		DEPENDENCIA DE CONTROL  FRECUENCIA  OBSERVACIONES
				I M P A R	P A R	
1	2	3	4	5		6
<b>UM789</b>						
VOR ASUNCION (VAS)  S25°14'39" W057°31'19"		<u>UNL</u> FL 245		FL 250 		ACC ASUNCIÓN 128.4 MHZ (ER-N/W) 124.1 MHZ
KALOM  S25°11'15" W058°09'37"	<u>290°</u> 111° 35NM	FL 250 CLASE A	10	 FL 260		CON COBERTURA PARCIAL DME/DME GNSS O IRU REQUERIDO LÍMITE FIR ASUNCIÓN





### RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV)

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS  COORDENADAS GEOGRÁFICAS	DERROTA MAGNÉTICA (GEO)  VOR RDL  DISTANCIA	LÍMITES SUPERIORES LÍMITES INFERIORES  NIVEL MÍNIMO DE VUELO  CLAS.ESP. AEREO	LÍMITES LATERALES  NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES		DEPENDENCIA DE CONTROL  FRECUENCIA  OBSERVACIONES
				I M P A R	P A R	
1	2	3	4	5		6
<b>UN420</b>						
VOR ASUNCION (VAS) S25°14'39" W057°31'19"				FL 250		ACC ASUNCIÓN 128.4 MHZ (ER-N/W) 124.1 MHZ
OBLUM S24°30'09" W057°56'36"	348° 168° 50NM	<u>UNL</u> FL 245				PUNTO DE NOTIFICACIÓN NO OBLIGATORIO
VUPIR S23°49'46" W058°29'50"	338° 158° 50NM		18/10			INICIO STAR RWY 02 / RWY 20 SGAS
NEKAN S22°22'21" W059°40'53"	338° 158° 109NM					CRUCE AEROVÍA UM799 (A)
KIMAL S21°04'46" W060°42'28"	338° 158° 96NM	FL 250 CLASE A				CRUCE AEROVÍA UL793 (A)
MOMDI S19°37'41" W061°42'55"	341° 161° 104NM					LIMITE FIR ASUNCIÓN
					FL 260	





**RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV)**

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS  COORDENADAS GEOGRÁFICAS	DERROTA MAGNÉTICA (GEO)  VOR RDL  DISTANCIA	LÍMITES SUPERIORES LÍMITES INFERIORES  NIVEL MÍNIMO DE VUELO  CLAS.ESP. AEREO	LÍMITES LATERALES  NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES		DEPENDENCIA DE CONTROL  FRECUENCIA  OBSERVACIONES
				I M P A R	P A R	
1	2	3	4	5		6
<b>UN785</b>						
VOR POSADAS (POS)  S27°23'08" W055°58'09"		<u>UNL</u> FL 245	10	  FL 260	VER AIP ARGENTINA	
OSITA  S26°24'17" W055°09'53"	<u>052°</u> 233° 73NM				CRUCE AEROVÍA UM657 (A)	
VOR FOZ DE IGUAZU (FOZ)  S25°35'00" W054°30'13"	<u>053°</u> 233° 61NM				FL 250 CLASE A	VER AIP BRASIL



**RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV)**

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS  COORDENADAS GEOGRÁFICAS	DERROTA MAGNÉTICA (GEO)  VOR RDL  DISTANCIA	LÍMITES SUPERIORES LÍMITES INFERIORES  NIVEL MÍNIMO DE VUELO  CLAS.ESP. AEREO	LÍMITES LATERALES  NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES		DEPENDENCIA DE CONTROL  FRECUENCIA  OBSERVACIONES
				I M P A R	P A R	
1	2	3	4	5		6
<b>UP526</b>						
VOR ASUNCION (VAS)  S25°14'39" W057°31'19"				FL 250 		ACC ASUNCIÓN 128.4 MHZ (ER-N/W) 124.1 MHZ
ASATI  S26°04'54" W057°32'00"	$\frac{196^\circ}{016^\circ}$ 50NM	<u>UNL</u> FL 245	10			PUNTO DE RECORRIDO NO OBLIGATORIO
SAMGU  S26°51'18" W057°32'30"	$\frac{196^\circ}{016^\circ}$ 46NM					INICIO STAR RWY 02/20 SGAS CRUCE AEROVÍA UL531 (A)
REPAM  S27°25'45" W057°33'30"	$\frac{196^\circ}{016^\circ}$ 35NM	FL 250 CLASE A				CRUCE AEROVÍA UP779 (A) LÍMITE DE FIR ASUNCIÓN
						 FL 260



**RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV)**

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS  COORDENADAS GEOGRÁFICAS	DERROTA MAGNÉTICA (GEO)  VOR RDL  DISTANCIA	LÍMITES SUPERIORES LÍMITES INFERIORES  NIVEL MÍNIMO DE VUELO  CLAS.ESP. AEREO	LÍMITES LATERALES  NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES		DEPENDENCIA DE CONTROL  FRECUENCIA  OBSERVACIONES
				I M P A R	P A R	
1	2	3	4	5		6
<b>UP779</b>						
✎ VOR RESISTENCIA (SIS)  S27°26'49" W059°03'26"					FL 260	VER AIP ARGENTINA
▲ LUTSO  S27°26'02" W058°01'28"	<u>102°</u> 283° 55NM	<u>UNL</u> FL 245				VER AIP ARGENTINA
▲ REPAM  S27°25'45" W057°33'30"	<u>103°</u> 284° 25NM					VER AIP ARGENTINA
▲ SIMOR  S27°27'19" W057°12'15"	<u>110°</u> 290° 19NM		10			VER AIP ARGENTINA
✎ VOR POSADAS (POS)  S27°23'08" W055°58'09"	<u>102°</u> 282° 66NM					VER AIP ARGENTINA
▲ DOKBA  S26°34'16" W054°48'56"	<u>068°</u> 248° 79NM	FL 250 CLASE A				VER AIP ARGENTINA
▲ ALDOS  S26°13'50" W054°41'20"	<u>035°</u> 215° 21NM					VER AIP ARGENTINA
✎ VOR C.DEL IGUAZU (IGU)  S25°44'04" W054°29'08"	<u>037°</u> 217° 32NM				FL 250	VER AIP ARGENTINA

NR	ID	PUNTO DE NOTIFICACIÓN O RECORRIDO	COORDENADAS GEOGRÁFICAS	UBICACIÓN
1	2	3	4	5
1	▲△	ALDOS	S26°13'50" W054°41'20"	B687 / UP799
2	▲	AKNEL	S23°47'56" W060°59'44"	UM799
3	▲	AKSUL	S22°28'39" W055°44'44"	UM544
4	▲	ALGEL	S25°52'12" W055°10'14"	A307
5	▲	ARPAS	S25°43'54" W057°52'31"	A428 / UM529
6	◇	ARTUD	S25°38'53" W056°42'56"	UM657
7	▲	ARVOP	S22°14'32" W056°37'52"	UL216
8	▲◇	ASATI	S26°04'54" W057°32'00"	P526 / UP526
9	◆	BITUR	S24°55'58" W054°55'41"	UL216 / UL301
10	▲	BOBIK	S27°12'44" W058°27'22"	UL 531 / A307
11	▲	BOLIR	S24°49'18" W054°24'00"	UL301
12	◆	BUXOR	S21°39'06" W062°27'24"	UM548
13	▲	COATI	S27°10'30" W056°07'48"	A430
14	▲	COSTA	S25°30'43" W055°14'11"	A311
15	◇	DEVOS	S25°01'48" W055°41'59"	UL301
16	▲	DOKBA	S26°34'16" W054°48'56"	B687 / UP779 / UM657
17	◆	EGELU	S23°04'15" W056°06'55"	UL216 / UM544
18	◆	EGEXO	S22°58'03" W060°13'49"	UL793 / UM548 / UM799
19	▲	EKESA	S24°24'42" W057°28'30"	W1
20	▲	EROTI	S24°59'12" W056°38'54"	A428
21	◆	ESDER	S20°17'42" W057°48'48"	UM799 / UL216
22	◇	ESDIM	S25°27'32" W055°41'48"	UM548
23	▲	ESELA	S20°57'00" W062°13'00"	UM657
24	▲	EPDUB	S24°20'42" W054°18'48"	A428
25	◆	ILPUR	S22°42'02" W059°58'50"	UM657 / UM799
26	▲	ILKUV	S25°00'24" W054°52'35"	TMA FOZ / UL216
27	◇	ISAGU	S24°11'36" W058°56'46"	UM548
28	▲	ISEVO	S24°43'12" W056°49'06"	W2
29	▲	KALAD	S23°43'12" W055°29'18"	W2
30	▲	KALOM	S25°11'15" W058°09'37"	M789 / UM789
31	◇	KEVUR	S25°08'22" W056°36'34"	UL301
32	▲	KIDUS	S24°32'12" W057°02'36"	A430
33	◆	KIMAL	S21°04'46" W060°42'28"	UL793 / UN420
34	◆	KONTO	S26°45'31" W057°18'14"	UM402 / UL531
35	▲	KUBIR	S24°04'24" W059°56'48"	UL793

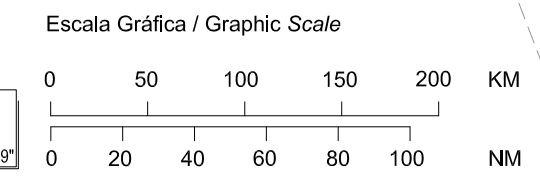
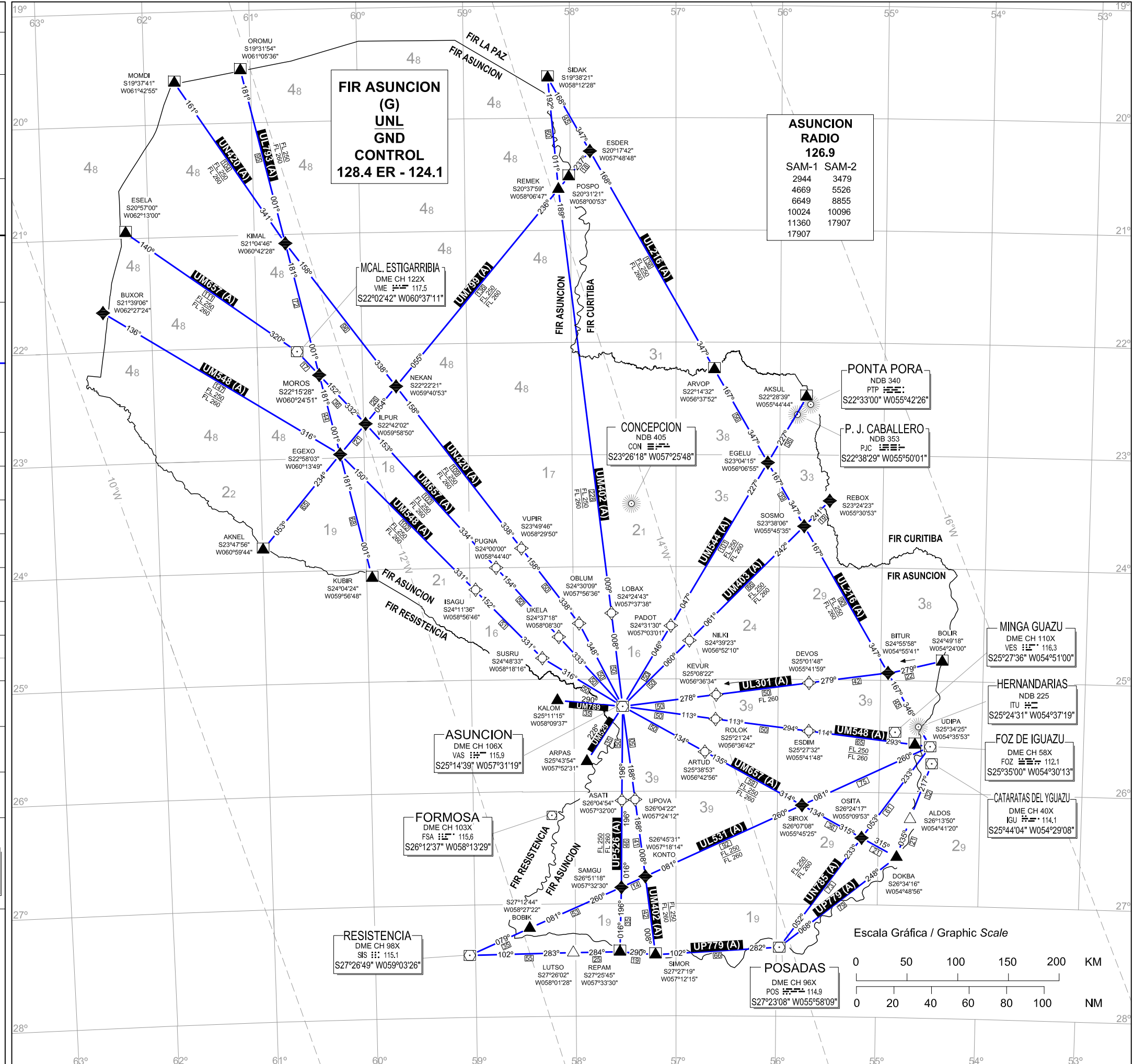
NR	ID	PUNTO DE NOTIFICACIÓN O RECORRIDO	COORDENADAS GEOGRÁFICAS	UBICACIÓN
1	2	3	4	5
36	▲	LIVOX	S26°29'18" W056°38'00"	A307 / A430
37	◇	LOBAX	S24°24'43" W057°37'38"	UM402
38	△▲	LUTSO	S27°26'02" W058°01'28"	B687 / UP779
39	▲▲	MOMDI	S19°37'41" W061°42'55"	A556 / UN420
40	◆	MOROS	S22°15'28" W060°24'51"	UM657 / UL793
41	◆	NEKAN	S22°22'21" W059°40'53"	UN420 / UM799
42	◇	NILKI	S24°39'23" W056°52'10"	UM403
43	◇	OBLUM	S24°30'09" W057°56'36"	UN420
44	▲	OROMU	S19°31'54" W061°05'36"	UL793
45	▲	ORUGA	S27°11'03" W055°48'08"	N785 / B688
46	◆	OSITA	S26°24'17" W055°09'53"	UM657 / UN785
47	◇	PADOT	S24°31'30" W057°03'01"	UM544
⇒ 48	▲	POSPO	S20°31'21" W058°00'53"	UM 799
49	◇	PUGNA	S24°00'00" W058°44'40"	UM657
⇒ 50	◆	REBOX	S23°24'23" W055°30'53"	UM403
⇒ 51	▲	REMEK	S20°37'59" W058°06'47"	UM402 / UM799
52	▲▲	REPAM	S27°25'45" W057°33'30"	P526 / B687 / UP526 / UP779
53	▲◇	ROLOK	S25°21'24" W056°36'42"	A311 / UM548
54	▲◆	SAMGU	S26°51'18" W057°32'30"	P526 / A307 / UL531 / UP526
55	▲	SIDAK	S19°38'21" W058°12'28"	UL216 / UM402
56	▲	SIMOR	S27°27'19" W057°12'15"	UM402 / UP779
57	◆	SOSMO	S23°38'06" W055°45'35"	UL216 / UM403
58	◇	SUSRU	S24°48'33" W058°18'16"	UM548
59	◆	SIROX	S26°07'08" W055°45'25"	UL531 / UM657
60	▲	UDENO	S26°07'29" W054°56'14"	N785 / B688
⇒ 61	▲	UDIPA	S25°34'25" W054°35'53"	UM548
62	▲◇	UKELA	S24°37'18" W058°08'30"	A556 / UM657
63	◇	UPOVA	S26°04'22" W057°24'12"	UM402
64	▲	VALIT	S25°56'48" W057°01'24"	A430
65	◇	VUPIR	S23°49'46" W058°29'50"	UN420

\*\*\*\*\*





CLAVE	
Región de Información de Vuelo (FIR)	SAM-1 SAM-2
Frecuencia HF en KHZ.	
Nombre de la FIR	<b>FIR ASUNCION</b>
Clasificación del Espacio Aéreo ATS	<b>(G)</b>
Límite Superior	<b>UNL</b>
Límite Inferior	<b>GND</b>
Dependencia que proporciona Servicio	<b>CONTROL</b>
Alcance Extendido	<b>128.4 ER - 124.1</b>
Ruta de Navegación Convencionales	
Designador de Ruta y Clasificación del Espacio Aéreo ATS	<b>UB687 (A)</b>
Derrota Magnética	78° FL 250 FL 260
Distancia por Tramos en NM	
Niveles Mínimos de Crucero	
Ruta de Navegación de Área (RNAV)	
Designador de Ruta y Clasificación del Espacio Aéreo ATS	<b>UM548 (A)</b>
Derrota Magnética	50° FL 250 FL 260
Distancia por Tramos en NM	
Niveles Mínimos de Crucero	
Punto de Recorrido	Obligatorio de paso
	Facultativo de paso
Punto de Notificación (REP)	Obligatorio
	Facultativo
Punto de Notificación ATS / MET (MRP)	Obligatorio
	Facultativo
Línea Isogónica o Isogonal	8°W
Radiofaro no Direccional (NDB)	
Equipo Radiotelemétrico (DME)	
Radio Ayudas (VOR/DME) instaladas conjuntamente	
Identificación de Radio Ayudas (NAVAID)	<b>ASUNCION</b>
Nombre	DME CH 106X
NAVAID, Frecuencia, Identificación o señal	VAS  115.9
Coordenadas Geográficas	S25°14'39" W057°31'19"
<b>Altitud Mínima de Área (AMA)</b>	
Cada cuadrilátero de 1° contiene una Altitud Mínima de Área (AMA) que representa la altitud mínima que puede utilizarse en Condiciones Meteorológicas por Instrumentos (IMC). La AMA proporciona una distancia mínima de separación de 1000 FT por encima de todos los obstáculos que aparecen en el cuadrilátero. Se expresa en millares y centenas de pies sobre el nivel medio del mar.	
Ejemplo: 2900 FT = 29	





### SGAS AD 2.1-24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

Plano de Aeródromo	AD 2.1-14
Plano de Estacionamiento y Atraque de Aeronaves	AD 2.1-14.2
Carta de Aproximación por Instrumentos – ILS or LOC Z RWY 20	AD 2.1-15
Carta de Aproximación por Instrumentos – ILS or LOC Y RWY 20	AD 2.1-16
Carta de Aproximación por Instrumentos – RNP Z RWY 02	AD 2.1-17
Carta de Aproximación por Instrumentos – RNP Z RWY 20	AD 2.1-18
Carta de Aproximación por Instrumentos – VOR Z RWY 02	AD 2.1-19
Carta de Aproximación por Instrumentos – VOR Z RWY 20	AD 2.1-20
Carta de Aproximación por Instrumentos – VOR Y RWY 02	AD 2.1-21
Carta de Aproximación por Instrumentos – VOR Y RWY 20	AD 2.1-22
Carta de Salida Normalizada – Vuelo por Instrumentos SID RNAV ROLOK RWY 02	AD 2.1-23
Carta de Salida Normalizada – Vuelo por Instrumentos SID RNAV ROLOK RWY 20	AD 2.1-24
Carta de Salida Normalizada – Vuelo por Instrumentos SID RNAV SUSRU – UKELA – OBLUM RWY 02	AD 2.1-25
Carta de Salida Normalizada – Vuelo por Instrumentos SID RNAV SUSRU – UKELA – OBLUM RWY 20	AD 2.1-26
Carta de Salida Normalizada – Vuelo por Instrumentos SID RNAV UPOVA – EDRAV RWY 02	AD 2.1-27
Carta de Salida Normalizada – Vuelo por Instrumentos SID RNAV EDRAV – KONTO RWY 20	AD 2.1-28
Carta de Salida Normalizada – Vuelo por Instrumentos SID ARPAS RWY 02	AD 2.1-29
Carta de Salida Normalizada – Vuelo por Instrumentos SID ARPAS RWY 20	AD 2.1-30
Carta de Salida Normalizada – Vuelo por Instrumentos SID ICORA RWY 02	AD 2.1-31
Carta de Salida Normalizada – Vuelo por Instrumentos SID ICORA RWY 20	AD 2.1-32
Carta de Salida Normalizada – Vuelo por Instrumentos SID ITAPE RWY 02	AD 2.1-33
Carta de Salida Normalizada – Vuelo por Instrumentos SID ITAPE RWY 20	AD 2.1-34
Carta de Salida Normalizada – Vuelo por Instrumentos SID KALOM RWY 02	AD 2.1-35
Carta de Salida Normalizada – Vuelo por Instrumentos SID KALOM RWY 20	AD 2.1-36
Carta de Salida Normalizada – Vuelo por Instrumentos SID ORUMA RWY 02	AD 2.1-37
Carta de Salida Normalizada – Vuelo por Instrumentos SID ORUMA RWY 20	AD 2.1-38
Carta de Salida Normalizada – Vuelo por Instrumentos SID ROCIO RWY 02	AD 2.1-39
Carta de Salida Normalizada – Vuelo por Instrumentos SID ROCIO RWY 20	AD 2.1-40
Carta de Llegada Normalizada – Vuelo por Instrumentos STAR RNAV “DEVOS – ESDIM” RWY 02	AD 2.1-41
Carta de Llegada Normalizada – Vuelo por Instrumentos STAR RNAV “DEVOS – ESDIM” RWY 20	AD 2.1-42
Carta de Llegada Normalizada – Vuelo por Instrumentos STAR RNAV “ISAGU – PUGNA – VUPIR” RWY 02	AD 2.1-43
Carta de Llegada Normalizada – Vuelo por Instrumentos STAR RNAV “ISAGU – PUGNA – VUPIR” RWY 20	AD 2.1-44
Carta de Llegada Normalizada – Vuelo por Instrumentos STAR RNAV “SAMGU – KONTO” RWY 02	AD 2.1-45
Carta de Llegada Normalizada – Vuelo por Instrumentos STAR RNAV “SAMGU – KONTO” RWY 20	AD 2.1-46
Carta de Aérea – TMA Asunción	AD 2.1-47
Carta de Aproximación Visual (VAC)	AD 2.1-48
Plano de Obstáculos de Aeródromo – OACI	AD 2.1-49
Carta de Altitud Mínima de Vigilancia ATS	AD 2.1-50



**PLANO DE AERÓDROMO / HELIPUERTO**  
**AERODROME / HELIPORT CHART**

**S 25° 14' 27,93" - W 057° 31' 00,58"**  
**ELEV. 88,21 M (290 FT)**

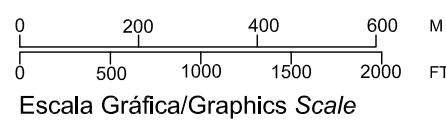
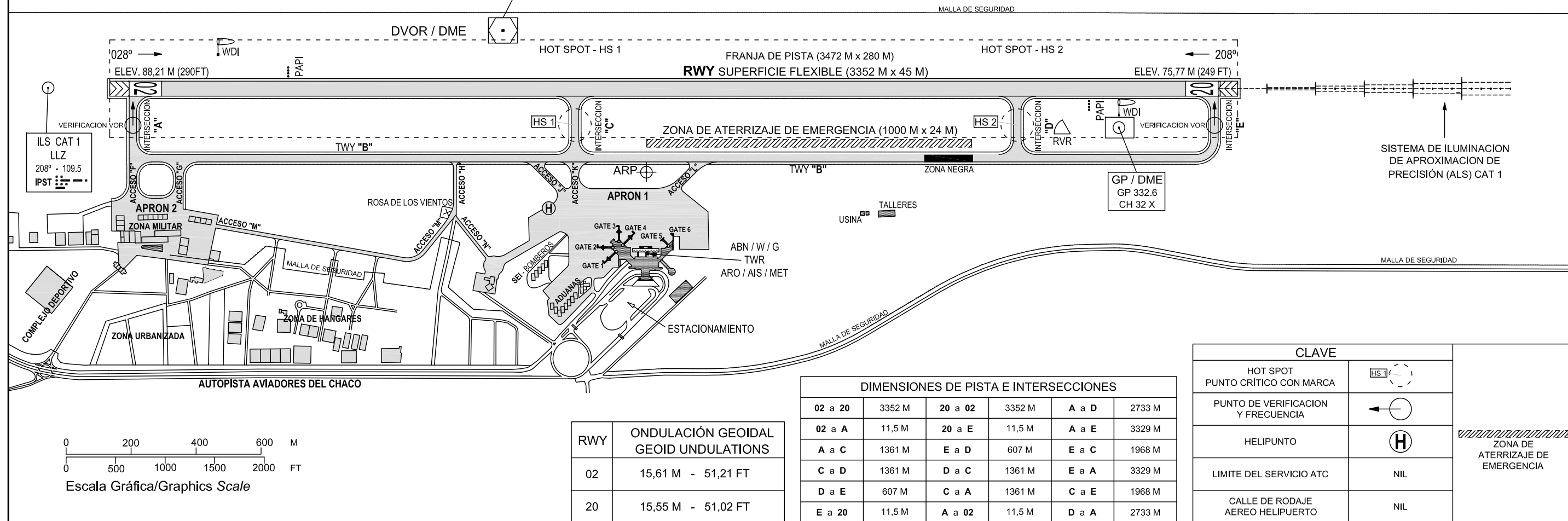
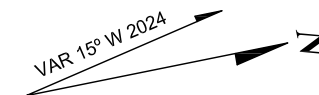
APP 119.7 - 120.0  
TWR 118.1 - 118.8  
GND 121.9  
ATIS 127.6

**LUQUE / "SILVIO PETTIROSSI" INTL.**  
**(SGAS)**

**CLAVE REFERENCIA  
DE AERÓDROMO  
4E**

RWY	DIRECCION	THR	RESISTENCIA
02	028°	S 25°15'16,64" W 057°31'21,81"	PCN 55 / F / C / W / U
20	208°	S 25°13'30,23" W 057°30'55,94"	
CALLE DE RODAJE - Ancho = 23 M (75 FT)			
HELIPUNTO : S 25°14'38,30" - W 057°30'58,80"			

ASUNCION  
DME CH 106X  
VAS 115.9  
S25°14'39" W057°31'19"

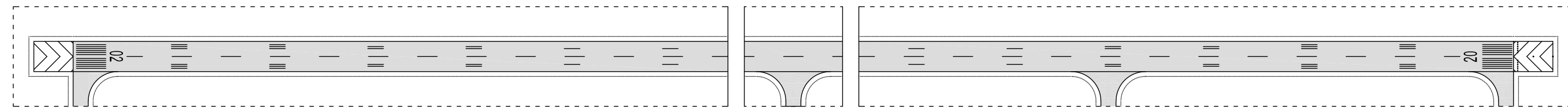


RWY	ONDULACIÓN GEOIDAL GEOID UNDULATIONS
02	15,61 M - 51,21 FT
20	15,55 M - 51,02 FT

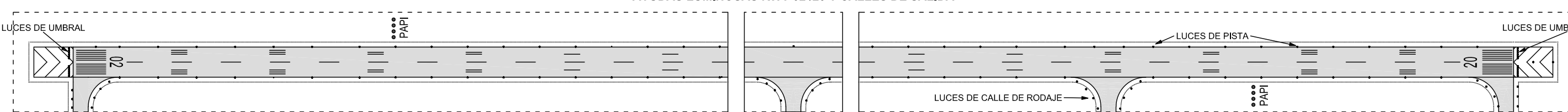
DIMENSIONES DE PISTA E INTERSECCIONES					
02 a 20	3352 M	20 a 02	3352 M	A a D	2733 M
02 a A	11,5 M	20 a E	11,5 M	A a E	3329 M
A a C	1361 M	E a D	607 M	E a C	1968 M
C a D	1361 M	D a C	1361 M	E a A	3329 M
D a E	607 M	C a A	1361 M	C a E	1968 M
E a 20	11,5 M	A a 02	11,5 M	D a A	2733 M

CLAVE		
HOT SPOT PUNTO CRÍTICO CON MARCA	HS 1	ZONA DE ATERRIJAJE DE EMERGENCIA
PUNTO DE VERIFICACION Y FRECUENCIA	←	
HELIPUNTO	H	
LIMITE DEL SERVICIO ATC	NIL	
CALLE DE RODAJE AEREO HELIPUERTO	NIL	

**SEÑALES RWY 02 / 20 Y CALLES DE SALIDA**



**AYUDAS LUMINOSAS RWY 02 / 20 Y CALLES DE SALIDA**

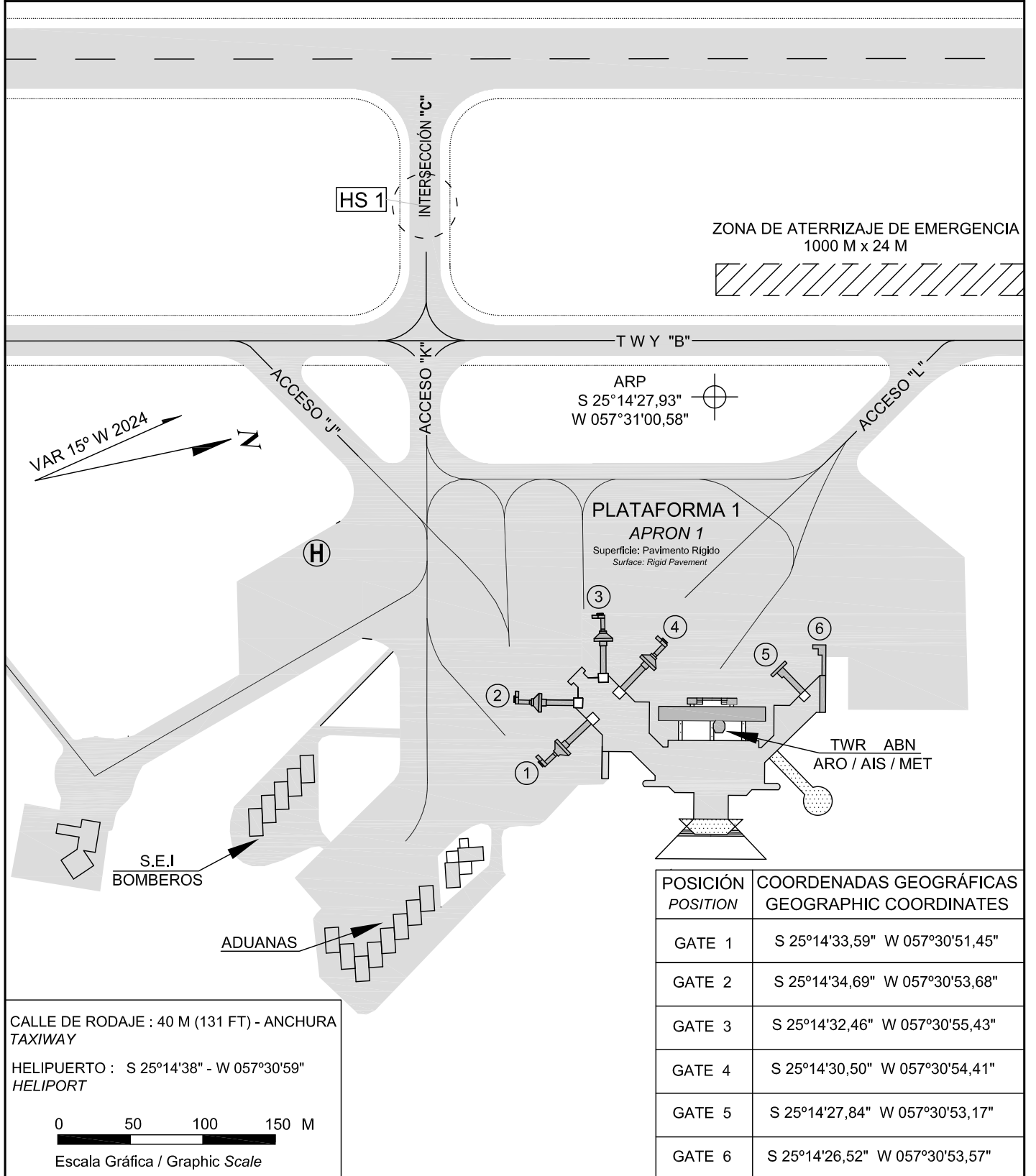


**PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES**  
**AIRCRAFT PARKING / DOCKING CHART**

ELEV. PLATAFORMA  
APRON ELEV.  
86 M (282 FT)

APP 119.7 - 120.0  
TWR 118.1 - 118.8  
GND 121.9  
ATIS 127.6

**LUQUE / "SILVIO PETTIROSSI" INTL. SGAS**



CALLE DE RODAJE : 40 M (131 FT) - ANCHURA  
TAXIWAY

HELIPUERTO : S 25°14'38" - W 057°30'59"  
HELIPORT

0 50 100 150 M

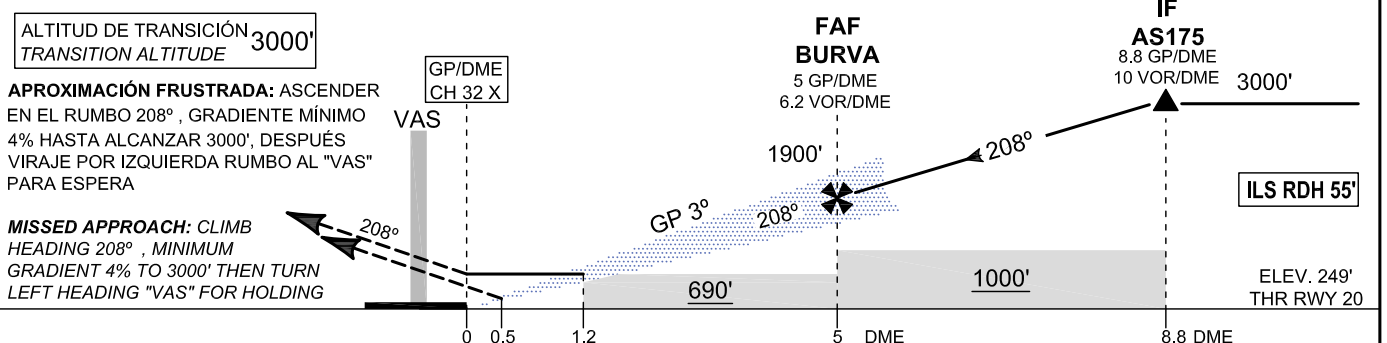
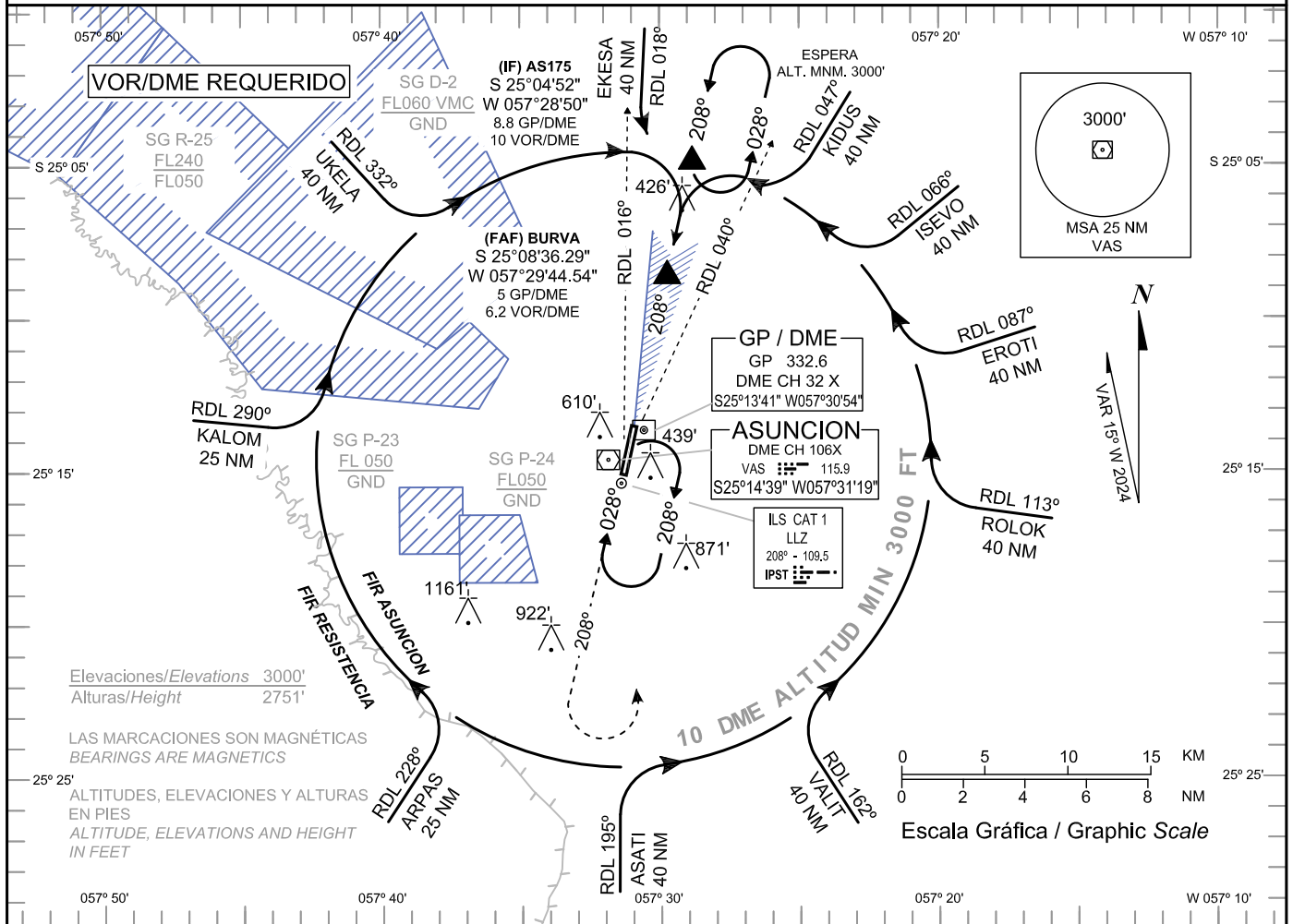
Escala Gráfica / Graphic Scale

**CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (IAC)**  
**INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)**

ELEV. AD 290 FT  
ALTURAS REFERIDAS AL THR RWY 20 ELEV. 249 FT  
ELEV. AD. 290 FT  
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 20 ELEV. 249 FT

APP 119.7 - 120.0  
TWR 118.1 - 118.8  
GND 121.9  
ATIS 127.6

LUQUE / "SILVIO PETTIROSSI"  
INTL. (SGAS)  
**ILS or LOC Z RWY 20**



FAF	4.0	3.0	2.0	1.2	0.5	RWY 20	KT	90	110	130	150	170	190
1900'	1580'	1260'	940'	690'	449'	ALT	FT / Min	500	610	720	830	940	1050
1651'	1331'	1011'	691'	441'	200'	HGT	Min:Sec	3 : 20	2 : 44	2 : 18	2 : 00	1 : 46	1 : 35

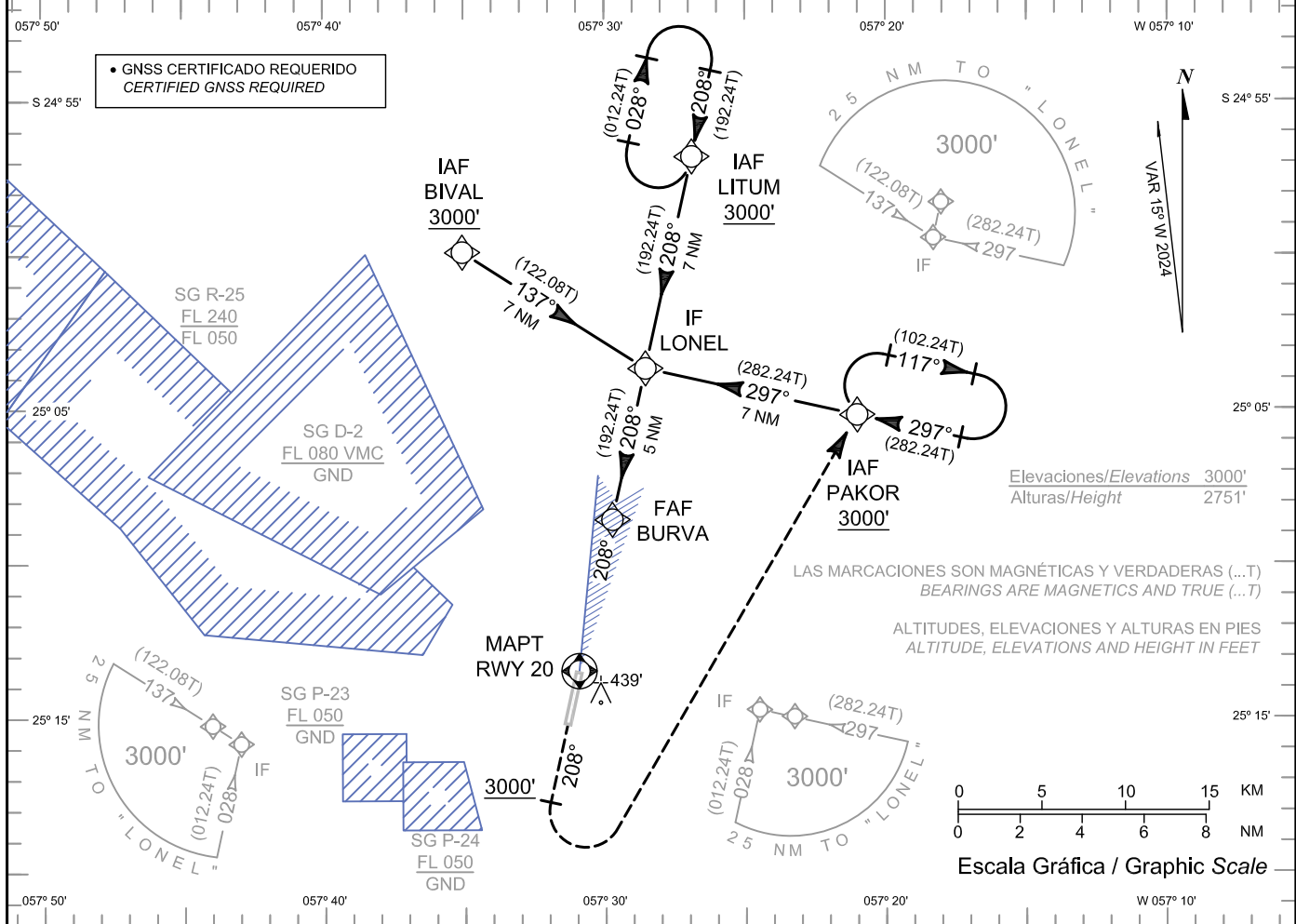
DIRECTO STRAIGHT IN	CAT	A	B	C	D
ILS CAT 1	OCA / OCH	449' / 200'			
	ALS / NO ALS / RVR	800 M / 1200 M / N.A			
LOC	OCA / OCH	690' / 441'			
	ALS / NO ALS / RVR	800 M / 1600 M / N.A		1400 M / 2100 M / N.A	
CIRCLING EAST SECTOR ONLY	OCA / OCH	910' / 620'		1270' / 980'	
	ALS / NO ALS / RVR	N.A / 1600 M / N.A		N.A / 4800 M / N.A	

**CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (IAC)**  
**INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)**

ELEV. AD 290 FT  
ALTURAS REFERIDAS AL  
THR RWY 20 ELEV. 249 FT  
ELEV. AD. 290 FT  
HEIGHTS RELATED TO  
THR RWY 20 ELEV. 249 FT

APP 119.7 - 120.0  
TWR 118.1 - 118.8  
GND 121.9  
ATIS 127.6

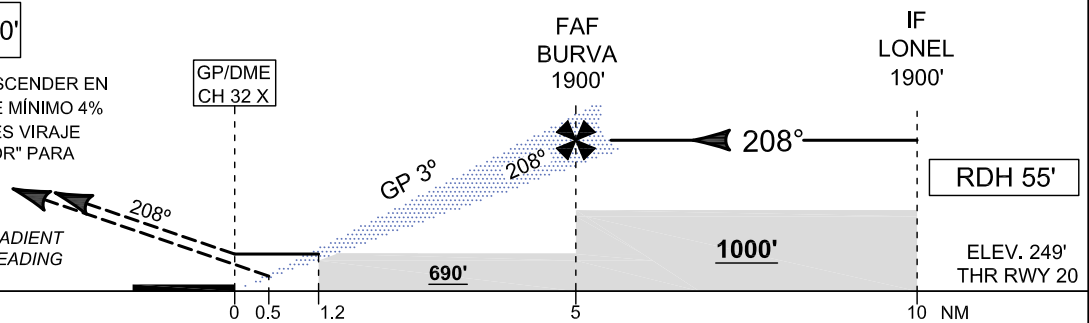
LUQUE / "SILVIO PETTIROSSI"  
INTL. (SGAS)  
**ILS or LOC Y RWY 20**



ALTITUD DE TRANSICIÓN  
TRANSITION ALTITUDE **3000'**

**APROXIMACIÓN FRUSTRADA:** ASCENDER EN EL RUMBO 208° (CA), GRADIENTE MÍNIMO 4% HASTA ALCANZAR 3000', DESPUÉS VIRAJE POR IZQUIERDA RUMBO A "PAKOR" PARA ESPERA

**MISSED APPROACH:** CLIMB HEADING 208° (CA), MINIMUM GRADIENT 4% TO 3000' THEN TURN LEFT HEADING "PAKOR" FOR HOLDING



FAF	4.0	3.0	2.0	1.2	0.5	RWY 20	KT	90	110	130	150	170	190
1900'	1580'	1260'	940'	690'	449'	ALT	FT / Min	500	610	720	830	940	1050
1651'	1331'	1011'	691'	441'	200'	HGT	Min:Sec	3 : 20	2 : 44	2 : 18	2 : 00	1 : 46	1 : 35

DIRECTO STRAIGHT IN	CAT	A	B	C	D
ILS CAT 1	OCA / OCH	449' / 200'			
	ALS/ NO ALS/ RVR	800 M / 1200 M / N.A			
LOC	OCA / OCH	690' / 441'			
	ALS/ NO ALS/ RVR	800 M / 1600 M / N.A		1400 M / 2100 M / N.A	

Identificación / identification					Aeródromo / Aerodrome					ID Carta / Chart	
IAC ILS or LOC Y RWY 20					LUQUE / "SILVIO PETTIROSSI" INTL.					AD 2.1-16	
Seq	Path Terminator	Fijo / Fix Waypoint	FB / FO	Coord. (WGS84) DD:MM:SS.SS	Rumbo / Course Mag (True)	Dist (NM)	Viraje / Turn	IAS (KT)	ALTITUDE (FT)	Pendiente / Gradient (%)	Perform
010	IF	LITUM	FB	S 24:56:50.76 W 57:26:53.57	----	----	----	----	3000 +	----	---
020	HM	LITUM	FB	S 24:56:50.76 W 57:26:53.57	208 (192.24)	----	R	----	3000 +	----	RNAV 1 / RNP 1
030	TF	LONEL	FB	S 25:03:42.33 W 57:28:33.23	208 (192.24)	7.0	----	----	1900	2,59	RNAV 1 / RNP 1
010	IF	PAKOR	FB	S 25:05:13.01 W 57:21:01.30	----	----	----	----	3000 +	----	---
020	TF	LONEL	FB	S25:03:42.33 W 57:28:33.23	297 (282,24)	7.0	----	----	1900	2,59	RNAV 1 / RNP 1
010	IF	BIVAL	FB	S 24:59:56.04 W 57:35:03.49	----	----	----	----	3000 +	----	---
020	TF	LONEL	FB	S 25:03:42.33 W 57:28:33.23	137 (122.08)	7.0	----	----	1900	2,59	RNAV 1 / RNP 1
010	IF	LONEL	FB	S 25:03:42.33 W 57:28:33.23	----	----	----	----	1900	----	---
020	TF	BURVA	FB	S 25:08:36.29 W 57:29:44.54	208 (192.24)	5.0	----	----	1900	0	RNAV 1 / RNP 1
030	----	RWY 20	----	S 25:13:30.23 W 57:30:55.94	208 (192.24)	5.0	----	----	----	5,24	ILS or LOC
040	CA	----	----	----	208 (192.24)	----	----	----	3000 =	4	RNAV 1 / RNP 1
050	DF	PAKOR	FB	S 25:05:13.01 W 57:21:01.30	----	----	L	----	3000 =	----	RNAV 1 / RNP 1
060	HM	PAKOR	FB	S 25:05:13.01 W 57:21:01.30	297 (282,24)	----	R	----	3000 =	----	RNAV 1 / RNP 1

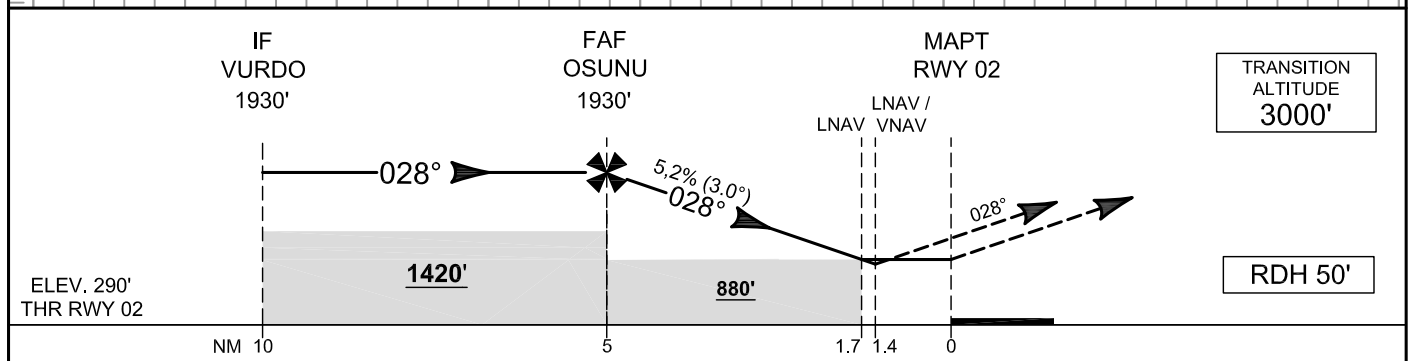
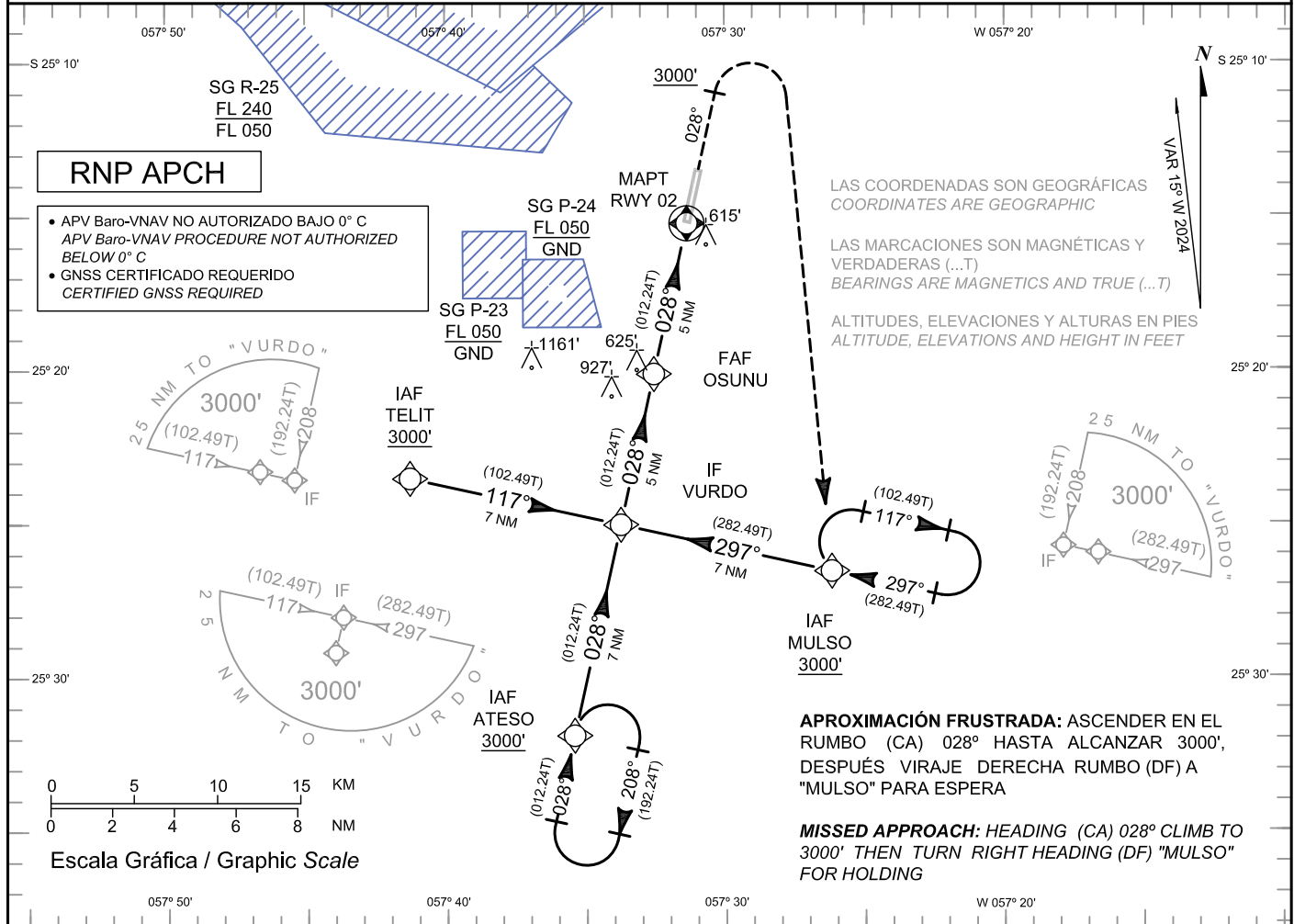
COD	Significado / Meaning
+	a o por encima de / at or above
-	a o por debajo de / at or below
=	obligatorio / mandatory
	recomendado / recommended
SDF	Step Down Fix

**CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (IAC)**  
*INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)*

ELEV. AD 290 FT  
ALTURAS REFERIDAS AL  
THR RWY 02 ELEV. 290 FT  
ELEV. AD. 290 FT  
HEIGHTS RELATED TO  
THR RWY 02 ELEV. 290 FT

APP 119.7 - 120.0  
TWR 118.1 - 118.8  
GND 121.9  
ATIS 127.6

LUQUE / "SILVIO PETTIROSSI"  
INTL. (SGAS)  
**RNP Z RWY 02**



FAF	4.0	3.0	2.0	1.7	1.4	RWY 02	KT	90	110	130	150	170	190	
	1930'	1620'	1300'	980'	880'	780'	ALT	FT / Min	500	610	720	830	940	1050
	1640'	1330'	1010'	690'	590'	490'	HGT	Min:Sec	3 : 20	2 : 44	2 : 18	2 : 00	1 : 46	1 : 35

DIRECTO STRAIGHT IN	CAT	A	B	C	D
LNAV / VNAV	OCA / OCH	780' / 490'			
	ALS/ NO ALS/ RVR	N.A / 2300 M / N.A			
LNAV	OCA / OCH	880' / 590'			
	ALS/ NO ALS/ RVR	N.A / 2300 M / N.A		N.A / 2700 M / N.A	

Identificación / identification					Aeródromo / Aerodrome					ID Carta / Chart	
IAC RNP Z RWY 02					LUQUE / "SILVIO PETTIROSSI" INTL.					AD 2.1-17	
Seq	Path Terminator	Fijo / Fix Waypoint	FB /FO	Coord. (WGS84) DD:MM:SS.SS	Rumbo / Course Mag (True)	Dist (NM)	Viraje / Turn	IAS (KT)	ALTITUDE (FT)	Pendiente / Gradient (%)	Perform
010	IF	ATESO	FB	S 25:31:55.94 W 57:35:25.47	----	----	----	----	3000 +	----	---
020	HM	ATESO	FB	S 25:31:55.94 W 57:35:25.47	028 (012.24)	----	R	----	3000 +	----	RNAV 1 / RNP 1
030	TF	VURDO	FB	S 25:25:04.48 W 57:33:45.00	028 (012.24)	7.0	----	----	1930	2,5	RNAV 1 / RNP 1
010	IF	MULSO	FB	S 25:26:35.44 W 57:26:11.83	----	----	----	----	3000 +	----	---
020	TF	VURDO	FB	S 25:25:04.48 W 57:33:45.00	297 (282,49)	7.0	----	----	1930	2,5	RNAV 1 / RNP 1
010	IF	TELIT	FB	S 25:23:33.14 W 57:41:17.98	----	----	----	----	3000 +	----	---
020	TF	VURDO	FB	S 25:25:04.48 W 57:33:45.00	117 (102.49)	7.0	----	----	1930	2,5	RNAV 1 / RNP 1
010	IF	VURDO	FB	S 25:25:04.48 W 57:33:45.00	----	----	----	----	1930	----	---
020	TF	OSUNU	FB	S 25:20:10.57 W 57:32:33.36	028 (012.24)	5.0	----	----	1930	0	RNAV 1 / RNP 1
030	TF	RWY 02	FO	S 25:15:16.64 W 57:31:21.81	028 (012.24)	5.0	----	----	----	5,24	RNP APCH With Baro VNAV
040	CA	----	----	----	028 (012.24)	----	----	----	3000 =	2,5	RNAV 1 / RNP 1
050	DF	MULSO	FB	S 25:26:35.44 W 57:26:11.83	----	----	R	----	3000 =	----	RNAV 1 / RNP 1
060	HM	MULSO	FB	S 25:26:35.44 W 57:26:11.83	297 (282,49)	----	R	----	3000 =	----	RNAV 1 / RNP 1

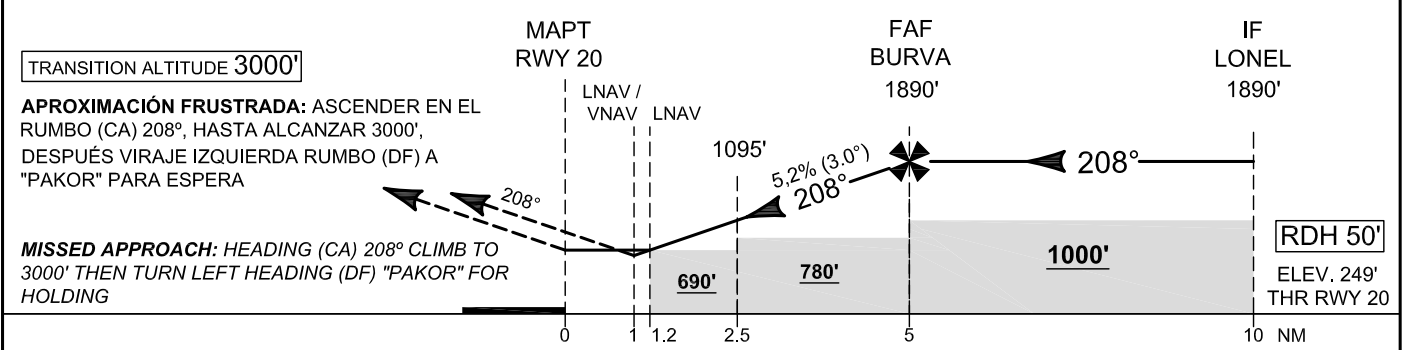
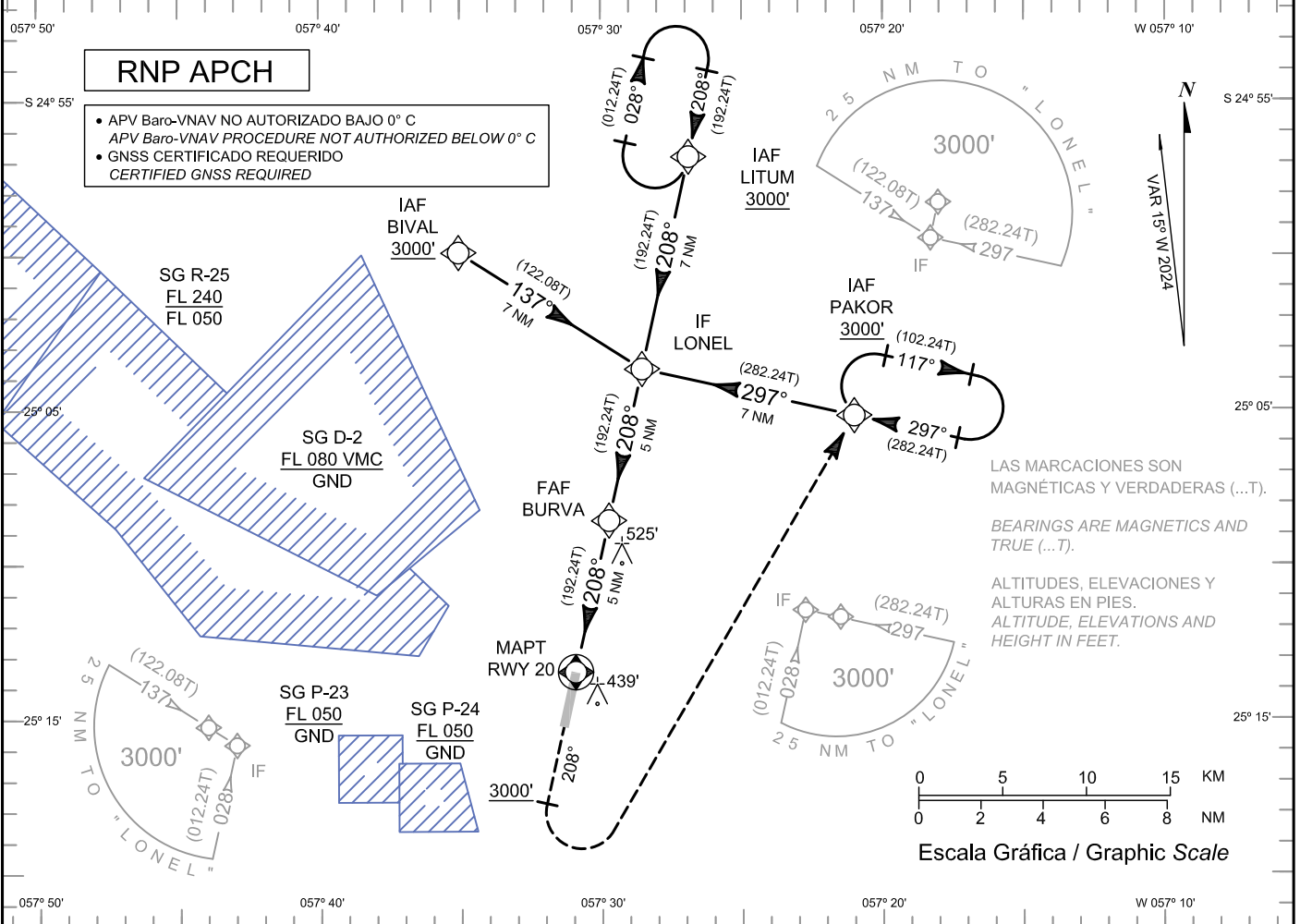
COD	Significado / Meaning
+	a o por encima de / at or above
-	a o por debajo de / at or below
=	obligatorio / mandatory
	recomendado / recommended
SDF	Step Down Fix

**CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (IAC)**  
**INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)**

ELEV. AD 290 FT  
ALTURAS REFERIDAS AL  
THR RWY 20 ELEV. 249 FT  
ELEV. AD. 290 FT  
HEIGHTS RELATED TO  
THR RWY 20 ELEV. 249 FT

APP 119.7 - 120.0  
TWR 118.1 - 118.8  
GND 121.9  
ATIS 127.6

LUQUE / "SILVIO PETTIROSSI"  
INTL. (SGAS)  
RNP Z RWY 20



FAF	4.0	3.0	2.5	1.2	1.0	RWY 20	KT	90	110	130	150	170	190
1890'	1575'	1255'	1095'	690'	620'	ALT	FT / Min	500	610	720	830	940	1050
1641'	1326'	1006'	846'	441'	371'	HGT	Min:Sec	3 : 20	2 : 44	2 : 18	2 : 00	1 : 46	1 : 35

DIRECTO STRAIGHT IN	CAT	A	B	C	D
LNAV / VNAV	OCA / OCH	620' / 371'			
	ALS/ NO ALS/ RVR	1000 / 1700 M / N.A			
LNAV	OCA / OCH	690' / 441'			
	ALS/ NO ALS/ RVR	1000 / 1700 M / N.A		1400 / 2100 M / N.A	



Identificación / identification					Aeródromo / Aerodrome					ID Carta / Chart		
IAC RNP Z RWY 20					LUQUE / "SILVIO PETTIROSSI" INTL.					AD 2.1-18		
Seq	Path Terminator	Fijo / Fix Waypoint	FB /FO	Coord. (WGS84) DD:MM:SS.SS	Rumbo / Course Mag (True)	Dist (NM)	Viraje / Turn	IAS (KT)	ALTITUDE (FT)	Pendiente / Gradient (%)	Perform	
010	IF	LITUM	FB	S 24:56:50.76 W 57:26:53.57	----	----	----	----	3000 +	----	---	
020	HM	LITUM	FB	S 24:56:50.76 W 57:26:53.57	208 (192.24)	----	R	----	3000 +	----	RNAV 1 / RNP 1	
030	TF	LONEL	FB	S 25:03:42.33 W 57:28:33.23	208 (192.24)	7.0	----	----	1890	2,6	RNAV 1 / RNP 1	
010	IF	PAKOR	FB	S 25:05:13.01 W 57:21:01.30	----	----	----	----	3000 +	----	---	
020	TF	LONEL	FB	S25:03:42.33 W 57:28:33.23	297 (282,24)	7.0	----	----	1890	2,6	RNAV 1 / RNP 1	
010	IF	BIVAL	FB	S 24:59:56.04 W 57:35:03.49	----	----	----	----	3000 +	----	---	
020	TF	LONEL	FB	S 25:03:42.33 W 57:28:33.23	137 (122.08)	7.0	----	----	1890	2,6	RNAV 1 / RNP 1	
010	IF	LONEL	FB	S 25:03:42.33 W 57:28:33.23	----	----	----	----	1890	----	---	
020	TF	BURVA	FB	S 25:08:36.29 W 57:29:44.54	208 (192.24)	5.0	----	----	1890	0	RNAV 1 / RNP 1	
030	TF	SDF	----	----	208 (192.24)	2.5	----	----	1095	5,24	RNP APCH With Baro VNAV	
040	TF	RWY 20	FO	S 25:13:30.23 W 57:30:55.94	208 (192.24)	2.5	----	----	----	5,24	RNP APCH With Baro VNAV	
050	CA	----	----	----	208 (192.24)	----	----	----	3000 =	2,5	RNAV 1 / RNP 1	
060	DF	PAKOR	FB	S 25:05:13.01 W 57:21:01.30	----	----	L	----	3000 =	----	RNAV 1 / RNP 1	
070	HM	PAKOR	FB	S 25:05:13.01 W 57:21:01.30	297 (282,24)	----	R	----	3000 =	----	RNAV 1 / RNP 1	

COD	Significado / Meaning
+	a o por encima de / at or above
-	a o por debajo de / at or below
=	obligatorio / mandatory
	recomendado / recommended
SDF	Step Down Fix

DINAC

AVIS PARAGUAY

AMDT AIRAC 02

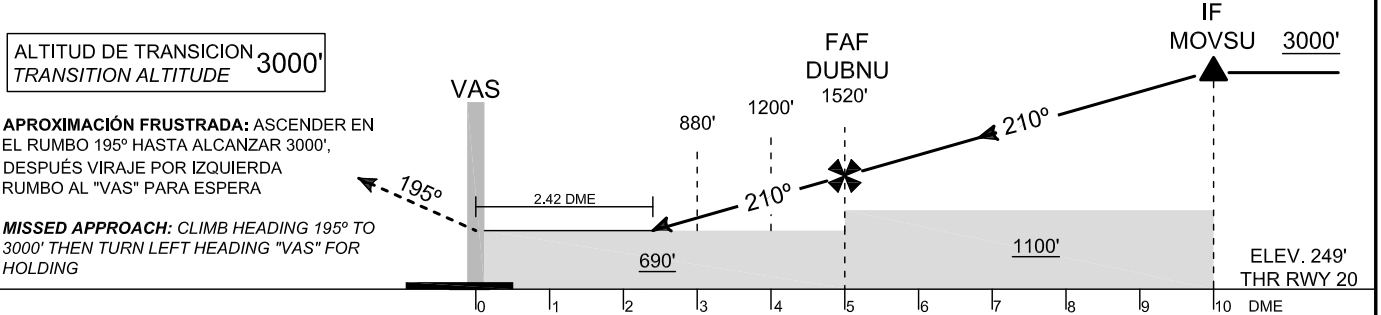
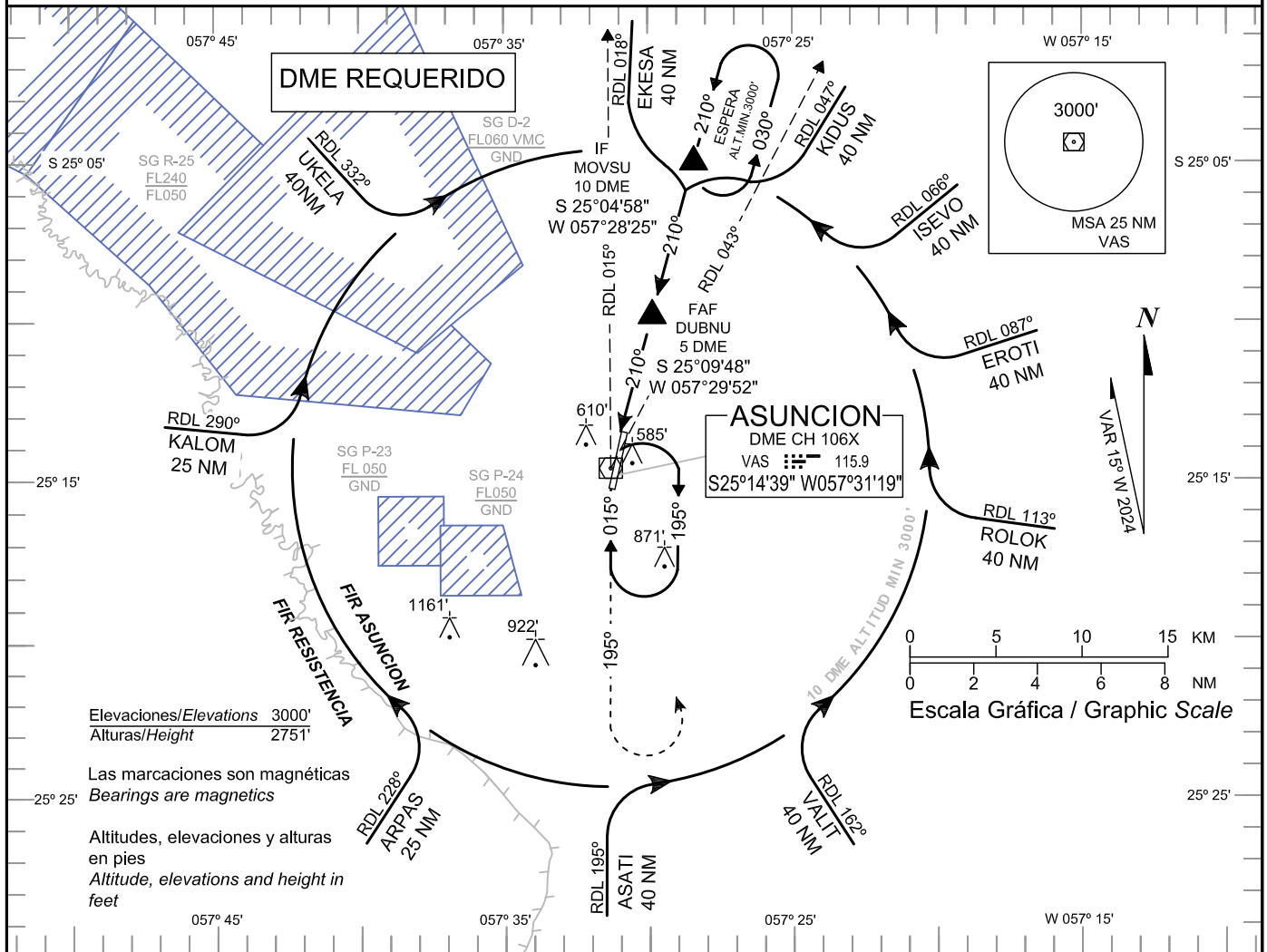


**CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (IAC)**  
**INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)**

ELEV. AD 290 FT  
ALTURAS REFERIDAS AL THR  
RWY 20 ELEV. 249 FT  
ELEV. AD. 290 FT  
HEIGHTS RELATED TO THR  
RWY 20 ELEV. 249 FT

APP 119.7 - 120.0  
TWR 118.1 - 118.8  
GND 121.9  
ATIS 127.6

LUQUE / "SILVIO PETTIROSSI"  
INTL. (SGAS)  
**VOR Z RWY 20**



FAF	4.0	3.0	2.0	RWY 20	KT	90	110	130	150	170	190
1520'	1200'	880'	690'	ALT	FT / Min	500	610	720	830	940	1050
1271'	951'	631'	441'	HGT	Min:Sec	3 : 20	2 : 44	2 : 18	2 : 00	1 : 46	1 : 35

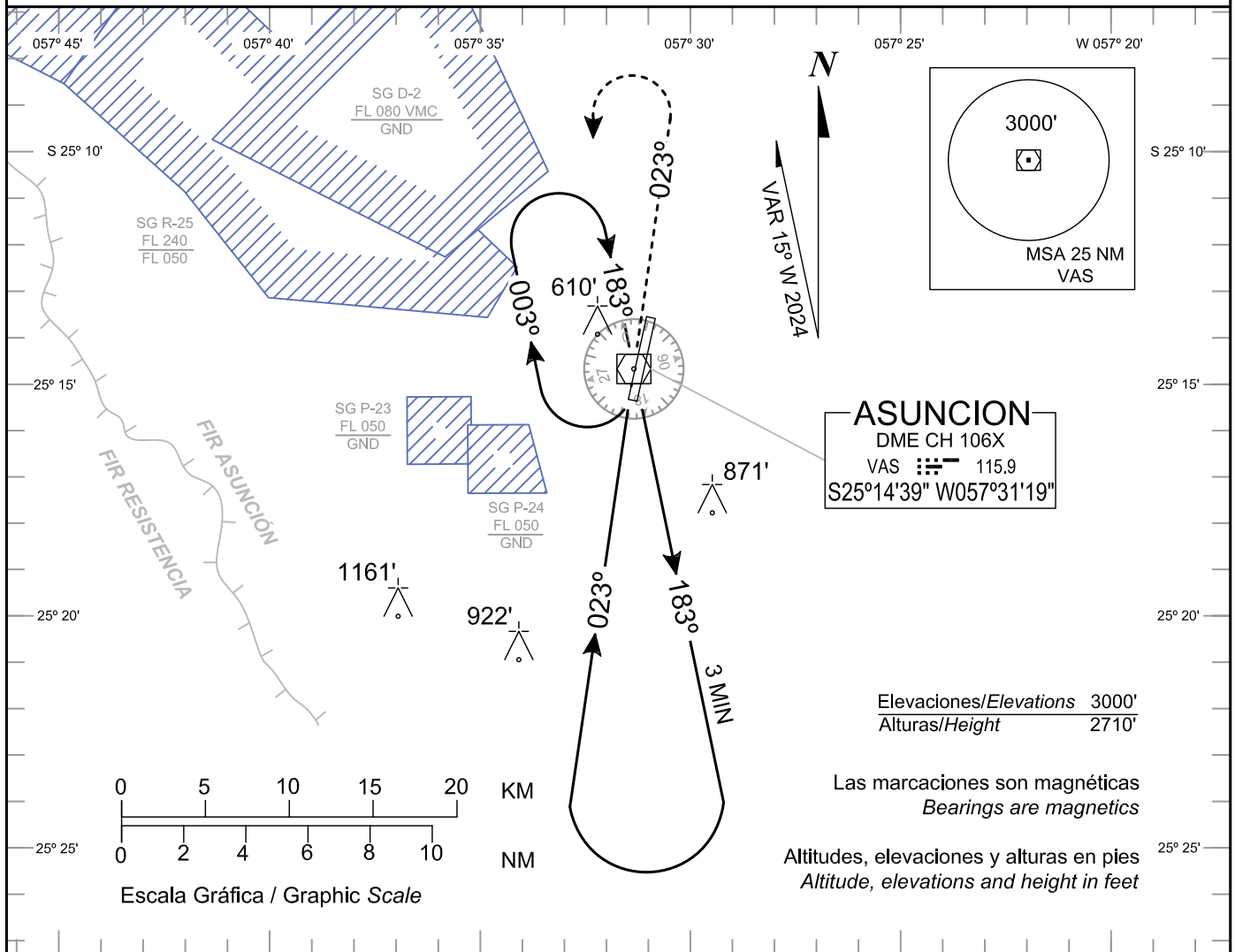
DIRECTO STRAIGHT IN	CAT	A	B	C	D
VOR/DME	OCA / OCH	690' / 441'			
	ALS/ NO ALS/ RVR	800 M / 1600 M / N.A		1600 M / 2100 M / N.A	
CIRCLING EAST SECTOR ONLY	OCA / OCH	910' / 620'		1270' / 980'	
	ALS/ NO ALS/ RVR	N.A / 1600 M / N.A		N.A / 4800 M / N.A	

**CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (IAC)**  
*INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)*

ELEV. AD 290 FT  
ALTURAS REFERIDAS AL THR  
RWY 02 ELEV. 290 FT  
ELEV. AD. 290 FT  
HEIGHTS RELATED TO THR  
RWY 02 ELEV. 290 FT

APP 119.7 - 120.0  
TWR 118.1 - 118.8  
GND 121.9  
ATIS 127.6

LUQUE / "SILVIO PETTIROSSI"  
INTL. (SGAS)  
**VOR Y RWY 02**

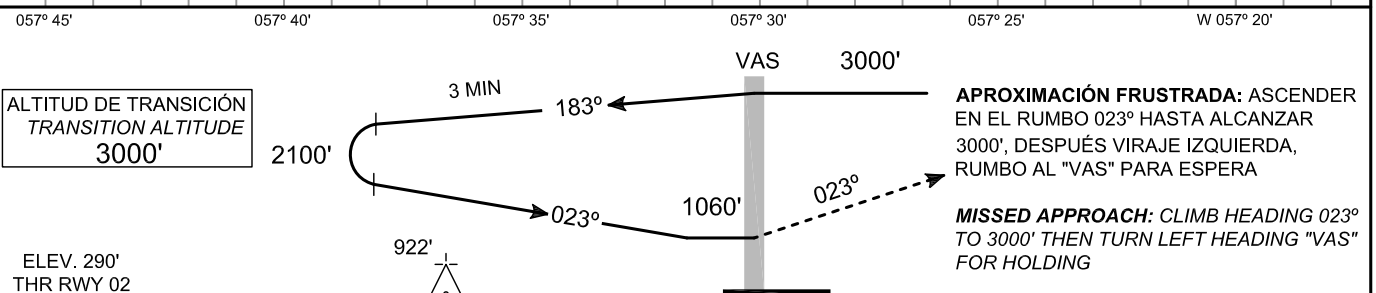


**ASUNCION**  
DME CH 106X  
VAS 115.9  
S25°14'39" W057°31'19"

Elevaciones/Elevations 3000'  
Alturas/Height 2710'

Las marcaciones son magnéticas  
Bearings are magnetic

Altitudes, elevaciones y alturas en pies  
Altitude, elevations and height in feet



ALTITUD DE TRANSICIÓN TRANSITION ALTITUDE 3000'												
ELEV. 290' THR RWY 02												
FAF	4.0	3.0	2.0	RWY 02	KT	90	110	130	150	170	190	
				ALT	FT / Min	600						
				HGT	Min:Sec							

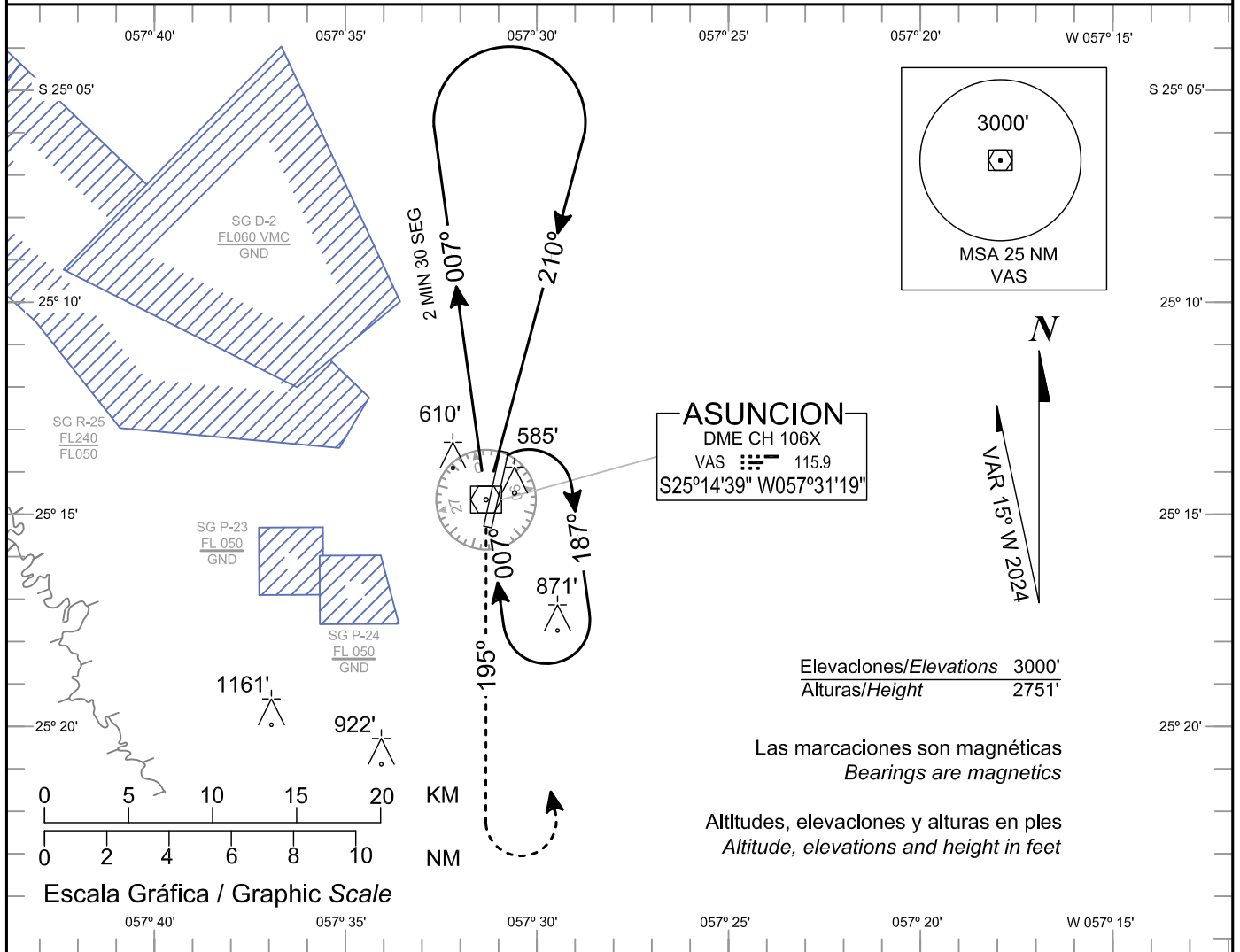
DIRECTO STRAIGHT IN	CAT	A	B	C	D
VOR	OCA / OCH	1060' / 770'			
	ALS/ NO ALS/ RVR	N.A / 1600 M / N.A	N.A / 2000 M / N.A	N.A / 3600 M / N.A	
CIRCLING EAST SECTOR ONLY	OCA / OCH	1060' / 770'		1270' / 980'	
	ALS/ NO ALS/ RVR	N.A / 1600 M / N.A	N.A / 2000 M / N.A	N.A / 4800 M / N.A	

**CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (IAC)**  
**INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)**

ELEV. AD 290 FT  
ALTURAS REFERIDAS AL THR  
RWY 20 ELEV. 249 FT  
ELEV. AD. 290 FT  
HEIGHTS RELATED TO THR  
RWY 20 ELEV. 249 FT

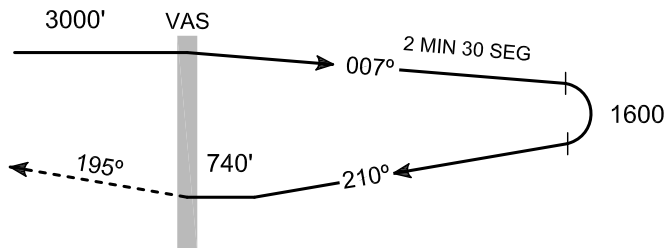
APP 119.7 - 120.0  
TWR 118.1 - 118.8  
GND 121.9  
ATIS 127.6

LUQUE / "SILVIO PETTIROSSI"  
INTL. SGAS  
**VOR Y RWY 20**



**APROXIMACIÓN FRUSTRADA:**  
ASCENDER EN EL RUMBO 195° HASTA ALCANZAR 3000', DESPUÉS VIRAJE IZQUIERDA, RUMBO AL "VAS" PARA ESPERA

**MISSED APPROACH:** CLIMB HEADING 195° TO 3000' THEN TURN LEFT HEADING "VAS" FOR HOLDING



ALTITUD DE TRANSICIÓN  
TRANSITION ALTITUDE  
3000'

ELEV. 249'  
THR RWY 20

FAF	4.0	3.0	2.0	RWY 20	KT	90	110	130	150	170	190
				ALT	FT / Min	600					
				HGT	Min:Sec						

DIRECTO STRAIGHT IN	CAT	A	B	C	D
VOR	OCA / OCH	740' / 491'			
	ALS/ NO ALS/ RVR	800 M / 1600 M / N.A		1500 M / 2300 M / N.A	
CIRCLING EAST SECTOR ONLY	OCA / OCH	910' / 620'		1270' / 980'	
	ALS/ NO ALS/ RVR	N.A / 1600 M / N.A		N.A / 4800 M / N.A	

**CARTA DE SALIDA  
NORMALIZADA - VUELO POR  
INSTRUMENTOS (SID)  
STANDARD INSTRUMENT  
DEPARTURE CHART (SID)**

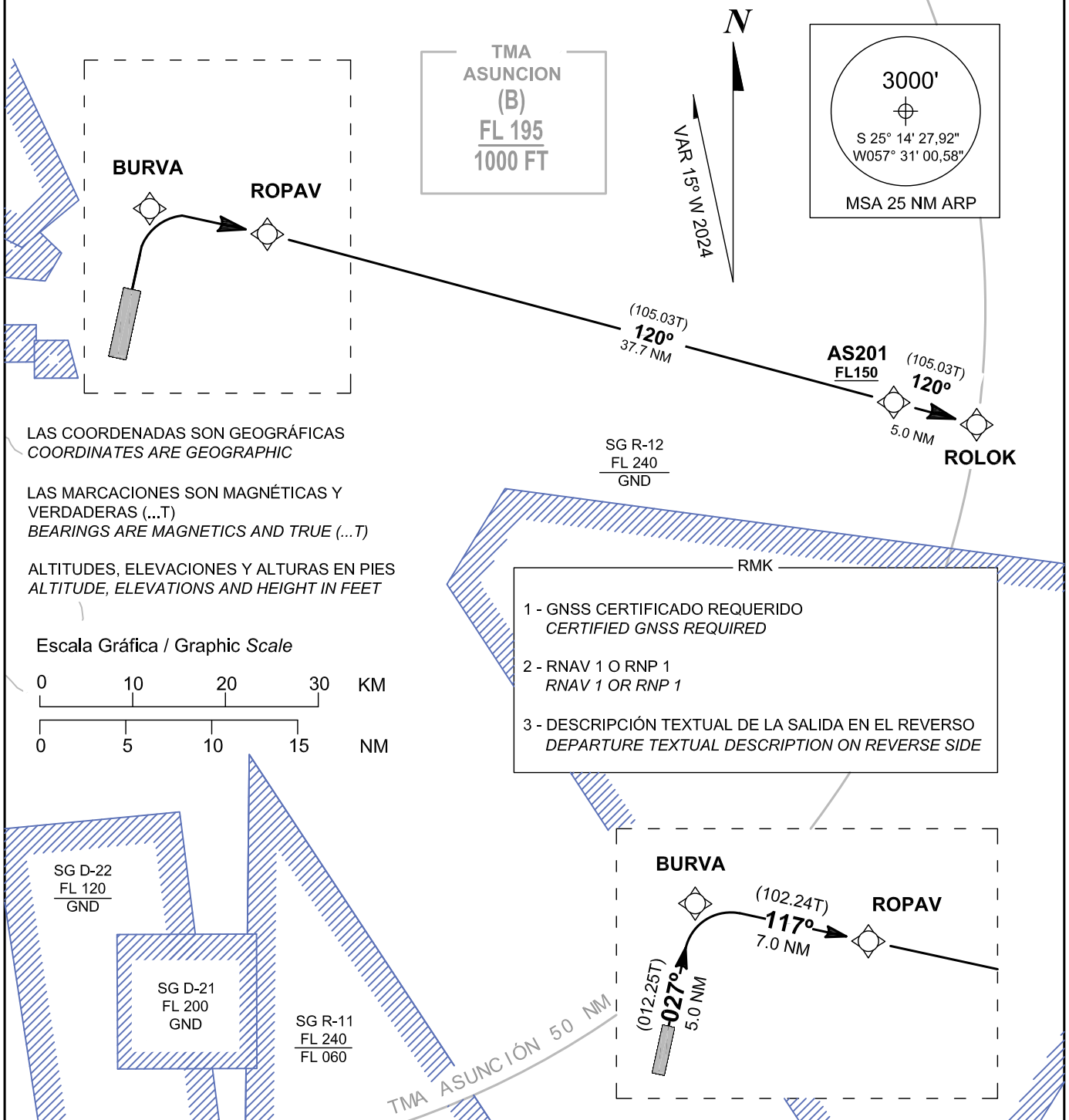
ALTITUD DE  
TRANSICION 3000 FT  
TRANSITION  
ALTITUDE 3000 FT

ACC 128.4 - 124.1  
APP 119.7 - 120.0  
TWR 118.1 - 118.8  
ATIS 127.6

LUQUE / "SILVIO PETTIROSSI"  
INTL (SGAS)  
**RNAV ROLOK RWY 02**

RÉGIMEN DE ASCENSO RWY 02 - RATE OF CLIMB RWY 02

<b>GND SPEED - KTS</b>	090	110	130	150	170	190
<b>V / V (FPM)</b>	300	370	440	500	570	635

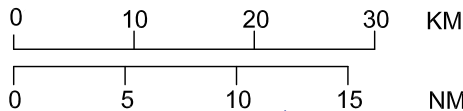


LAS COORDENADAS SON GEOGRÁFICAS  
COORDINATES ARE GEOGRAPHIC

LAS MARCACIONES SON MAGNÉTICAS Y  
VERDADERAS (...T)  
BEARINGS ARE MAGNETICS AND TRUE (...T)

ALTITUDES, ELEVACIONES Y ALTURAS EN PIES  
ALTITUDE, ELEVATIONS AND HEIGHT IN FEET

Escala Gráfica / Graphic Scale



- RMK
- 1 - GNSS CERTIFICADO REQUERIDO  
CERTIFIED GNSS REQUIRED
  - 2 - RNAV 1 O RNP 1  
RNAV 1 OR RNP 1
  - 3 - DESCRIPCIÓN TEXTUAL DE LA SALIDA EN EL REVERSO  
DEPARTURE TEXTUAL DESCRIPTION ON REVERSE SIDE



**CARTA DE SALIDA  
NORMALIZADA - VUELO POR  
INSTRUMENTOS (SID)**  
STANDARD INSTRUMENT  
DEPARTURE CHART (SID)

ALTITUD DE  
TRANSICION 3000 FT  
TRANSITION  
ALTITUDE 3000 FT

ACC 128.4 - 124.1
APP 119.7 - 120.0
TWR 118.1 - 118.8
ATIS 127.6

LUQUE / "SILVIO PETTIROSSI"  
INTL (SGAS)  
**RNAV ROLOK RWY 02**

DESCRIPCIÓN TEXTUAL  
TEXTUAL DESCRIPTION

**1. SALIDA "ROLOK" RWY 02**

Después del despegue (CF) rumbo 027°, 5.0 NM hasta intersección Fly By "BURVA", después (TF) rumbo 117°, 7.0 NM hasta intersección Fly By "ROPAV" después (TF) rumbo 120°, 37.7 NM, hasta intersección Fly By "AS201", cruzar "AS201" a o por encima de FL150, después (TF) rumbo 120°, 5.0 NM hasta intersección Fly By "ROLOK", después continúe vuelo en ruta.

**1. "ROLOK" DEPARTURE RWY 02**

*After Take-Off (CF) heading 027°, 5.0 NM to Fly By "BURVA" intersection, then (TF) heading 117°, 7.0 NM to Fly By "ROPAV" intersection, then (TF) heading 120°, 37.7 NM, to Fly By "AS201" intersection, cross "AS201" at or above FL150, then (TF) heading 120°, 5.0 NM to Fly By "ROLOK" intersection, then continue enroute flight.*

Identificación / identification					Aeródromo / Aerodrome					ID Carta / Chart	
SID RNAV ROLOK RWY 02					LUQUE / "SILVIO PETTIROSSI" INTL.					AD 2.1-23	
Seq	Path Terminator	Fijo / Fix Waypoint	FB /FO	Coord. (WGS84) DD:MM:SS.SS	Rumbo / Course Mag (True)	Dist (NM)	Viraje / Turn	IAS (KT)	ALTITUDE (FT)	Pendiente / Gradient (%)	Perform
010	IF	RWY 02	FB	S 25:15:16.64 W 57:31:21.81	---	---	---	---	---	---	---
020	CF	BURVA	FB	S 25:08:36.29 W 57:29:44.54	027 (012,25)	5.0	---	---	---	---	RNAV 1 / RNP 1
030	TF	ROPAV	FB	S 25:10:16.56 W 57:22:14.63	117 (102,24)	7.0	---	---	---	---	RNAV 1 / RNP 1
040	TF	AS201	FB	S 25:20:06.63 W 56:42:01.43	120 (105,03)	37.7	---	---	FL150 +	---	RNAV 1 / RNP 1
050	TF	ROLOK	FB	S 25:21:24.00 W 56:36:42.00	120 (105,03)	5.0	---	---	---	---	RNAV 1 / RNP 1

COD	Significado / Meaning
+	a o por encima de / at or above
-	a o por debajo de / at or below
=	obligatorio / mandatory
	recomendado / recommended
SDF	Step Down Fix



**CARTA DE SALIDA  
NORMALIZADA - VUELO POR  
INSTRUMENTOS (SID)  
STANDARD INSTRUMENT  
DEPARTURE CHART (SID)**

ALTITUD DE  
TRANSICION 3000 FT  
TRANSITION  
ALTITUDE 3000 FT

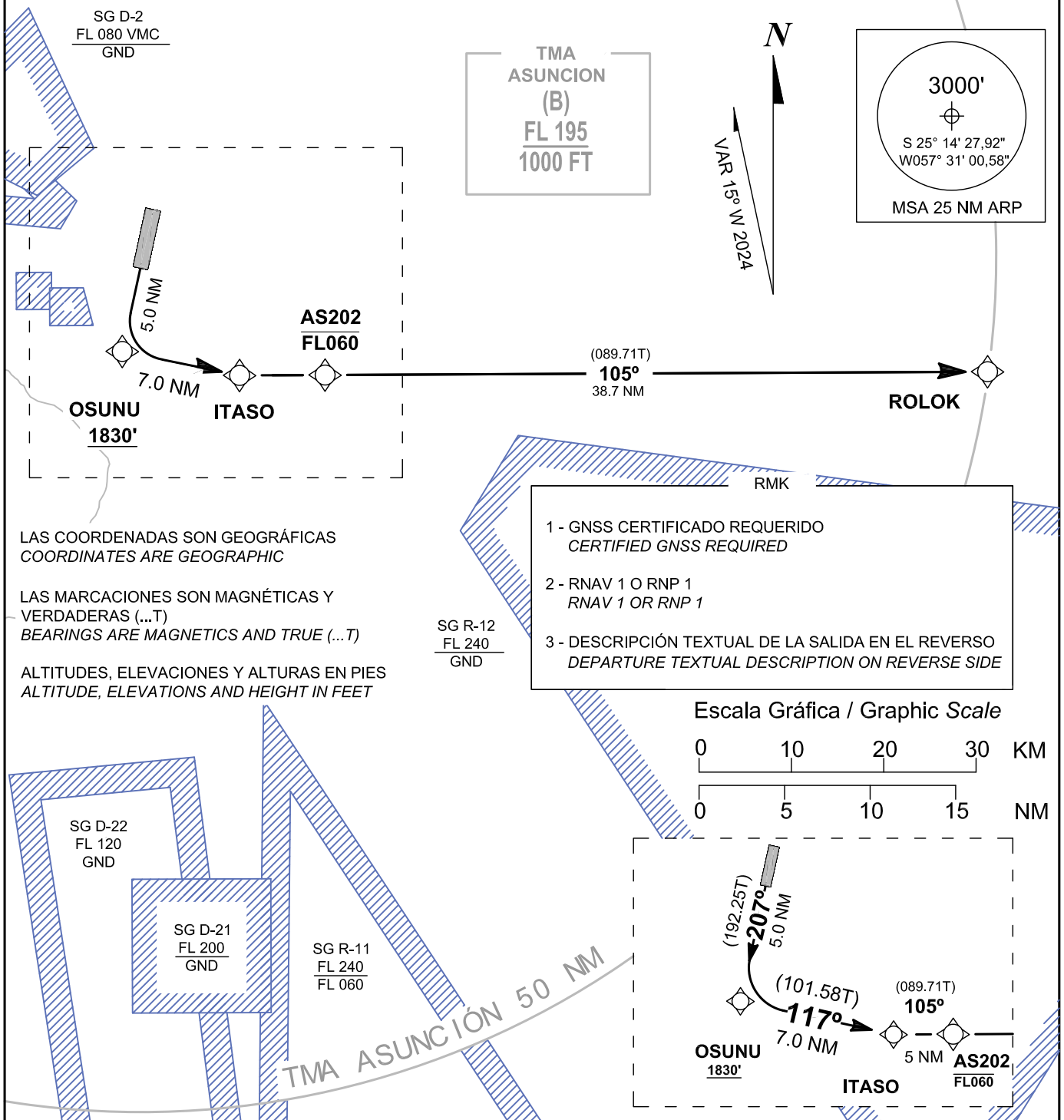
ACC 128.4 - 124.1  
APP 119.7 - 120.0  
TWR 118.1 - 118.8  
ATIS 127.6

LUQUE / "SILVIO PETTIROSSI"  
INTL (SGAS)  
**RNAV ROLOK RWY 20**

**RÉGIMEN DE ASCENSO RWY 20 - RATE OF CLIMB RWY 20**

PDG 5% HASTA "OSUNU" - PDG 5% TO "OSUNU"

<b>GND SPEED - KTS</b>	090	110	130	150	170	190
<b>V / V (FPM)</b>	460	560	660	760	860	960



**CARTA DE SALIDA  
NORMALIZADA - VUELO POR  
INSTRUMENTOS (SID)**  
STANDARD INSTRUMENT  
DEPARTURE CHART (SID)

ALTITUD DE  
TRANSICION 3000 FT  
TRANSITION  
ALTITUDE 3000 FT

ACC	128.4 - 124.1
APP	119.7 - 120.0
TWR	118.1 - 118.8
ATIS	127.6

LUQUE / "SILVIO PETTIROSSI"  
INTL (SGAS)  
**RNAV ROLOK RWY 20**

DESCRIPCIÓN TEXTUAL  
TEXTUAL DESCRIPTION

**1. SALIDA "ROLOK" RWY 20**

Después del despegue (CF) rumbo 207°, 5.0 NM hasta intersección Fly By "OSUNU", cruzar a o encima de 1830FT, después (TF) rumbo 117°, 7.0 NM hasta intersección Fly By "ITASO", después (TF) rumbo 105°, 5.0 NM, hasta intersección Fly By "AS202", cruzar a o por debajo de FL060, después (TF) rumbo 105°, 38.7 NM hasta intersección Fly By "ROLOK", después continúe vuelo en ruta.

**1. "ROLOK" DEPARTURE RWY 20**

*After Take-Off (CF) heading 207°, 5.0 NM to Fly By "OSUNU" intersection, cross at or above 1830FT, then (TF) heading 117°, 7.0 NM to Fly By "ITASO" intersection, then (TF) heading 105°, 5.0 NM to Fly By "AS202" intersection, cross at or below FL060, then (TF) heading 105°, 38.7 NM to Fly By "ROLOK" intersection, then continue enroute flight.*

Identificación / identification					Aeródromo / Aerodrome					ID Carta / Chart	
SID RNAV ROLOK RWY 20					LUQUE / "SILVIO PETTIROSSI" INTL.					AD 2.1-24	
Seq	Path Terminator	Fijo / Fix Waypoint	FB /FO	Coord. (WGS84) DD:MM:SS.SS	Rumbo / Course Mag (True)	Dist (NM)	Viraje / Turn	IAS (KT)	ALTITUDE (FT)	Pendiente / Gradient (%)	Perform
010	IF	RWY 20	FB	S 25:13:30.23 W 57:30:55.94	---	---	---	---	---	---	---
020	CF	OSUNU	FB	S 25:20:10.57 W 57:32:33.36	207 (192,25)	5.0	---	---	1830+	5	RNAV 1 / RNP 1
030	TF	ITASO	FB	S 25:21:36.70 W 57:24:59.38	117 (101,58)	7.0	---	---	---	---	RNAV 1 / RNP 1
040	TF	AS202	FB	S 25:21:36.05 W 57:19:27.99	105 (089,71)	5.0	---	---	FL060 -	---	RNAV 1 / RNP 1
050	TF	ROLOK	FB	S 25:21:24.00 W 56:36:42.00	105 (089,71)	38.7	---	---	---	---	RNAV 1 / RNP 1

COD	Significado / Meaning
+	a o por encima de / at or above
-	a o por debajo de / at or below
=	obligatorio / mandatory
	recomendado / recommended
SDF	Step Down Fix

**CARTA DE SALIDA  
NORMALIZADA - VUELO POR  
INSTRUMENTOS (SID)**  
STANDARD INSTRUMENT  
DEPARTURE CHART (SID)

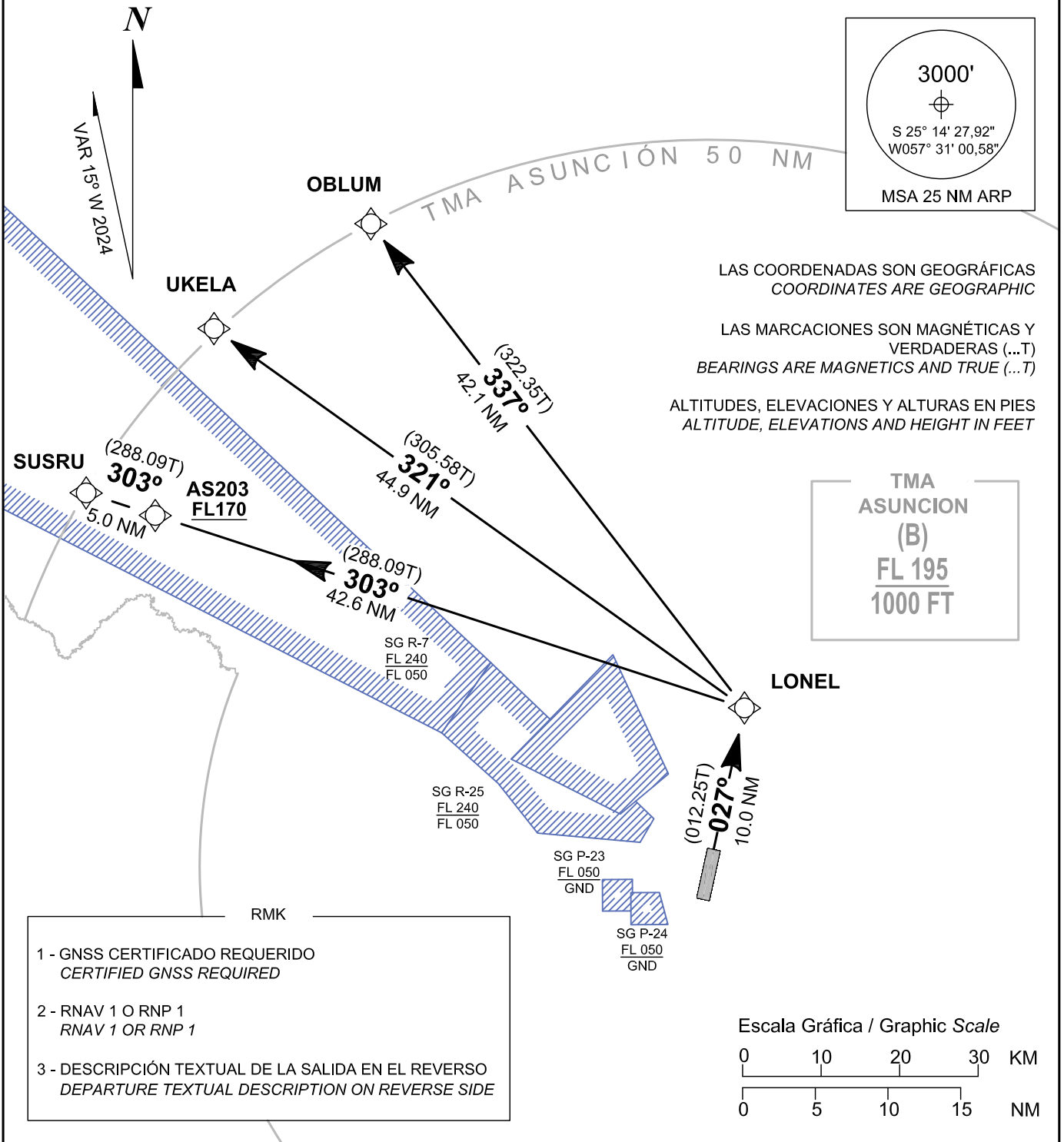
ALTITUD DE  
TRANSICION 3000 FT  
TRANSITION  
ALTITUDE 3000 FT

ACC	124.8 - 124.1
APP	119.7 - 120.0
TWR	118.1 - 118.8
ATIS	127.6

LUQUE / "SILVIO PETTIROSSI"  
INTL (SGAS)  
**RNAV SUSRU - UKELA - OBLUM**  
**RWY 02**

RÉGIMEN DE ASCENSO RWY 02 - RATE OF CLIMB RWY 02

<b>GND SPEED - KTS</b>	090	110	130	150	170	190
<b>V / V (FPM)</b>	300	370	440	500	570	635



**CARTA DE SALIDA  
NORMALIZADA - VUELO POR  
INSTRUMENTOS (SID)**  
STANDARD INSTRUMENT  
DEPARTURE CHART (SID)

ALTITUD DE  
TRANSICION 3000 FT  
TRANSITION  
ALTITUDE 3000 FT

ACC	124.8 - 124.1
APP	119.7 - 120.0
TWR	118.1 - 118.8
ATIS	127.6

LUQUE / "SILVIO PETTIROSSI"  
INTL (SGAS)  
**RNAV SUSRU - UKELA - OBLUM**  
**RWY 02**

DESCRIPCIÓN TEXTUAL  
TEXTUAL DESCRIPTION

**1. SALIDA "SUSRU" RWY 02**

Después del despegue (CF) rumbo 027°, 10.0 NM hasta intersección Fly By "LONEL", después (TF) rumbo 303°, 42.6 NM hasta intersección Fly By "AS203", cruzar a o por encima de FL170, después (TF) rumbo 303°, 5.0 NM hasta intersección Fly By "SUSRU", después continúe vuelo en ruta.

**1. SALIDA "UKELA" RWY 02**

Después del despegue (CF) rumbo 027°, 10.0 NM hasta intersección Fly By "LONEL", después (TF) rumbo 321°, 44.9 NM hasta intersección Fly By "UKELA", después continúe vuelo en ruta.

**1. SALIDA "OBLUM" RWY 02**

Después del despegue (CF) rumbo 027°, 10.0 NM hasta intersección Fly By "LONEL", después (TF) rumbo 337°, 42.1 NM hasta intersección Fly By "OBLUM", después continúe vuelo en ruta.

**1. "SUSRU" DEPARTURE RWY 02**

*After Take-Off (CF) heading 027°, 10.0 NM to Fly By "LONEL" intersection, then (TF) heading 303°, 42.6 NM to Fly By "AS203" intersection, cross at or above FL170, then (TF) heading 303°, 5.0 NM to Fly By "SUSRU" intersection, then continue enroute flight.*

**1. "UKELA" DEPARTURE RWY 02**

*After Take-Off (CF) heading 027°, 10.0 NM to Fly By "LONEL" intersection, then (TF) heading 321°, 44.9 NM, to Fly By "UKELA" intersection, then continue enroute flight.*

**1. "OBLUM" DEPARTURE RWY 02**

*After Take-Off (CF) heading 027°, 10.0 NM to Fly By "LONEL" intersection, then (TF) heading 337°, 42.1 NM, to Fly By "OBLUM" intersection, then continue enroute flight.*

Identificación / identification					Aeródromo / Aerodrome					ID Carta / Chart	
SID RNAV SUSRU-UKELA-OBLUM RWY 02					LUQUE / "SILVIO PETTIROSSI" INTL.					AD 2.1-25	
Seq	Path Terminator	Fijo / Fix Waypoint	FB /FO	Coord. (WGS84) DD:MM:SS.SS	Rumbo / Course Mag (True)	Dist (NM)	Viraje / Turn	IAS (KT)	ALTITUDE (FT)	Pendiente / Gradient (%)	Perform
010	IF	RWY 02	FB	S 25:15:16.64 W 57:31:21.81	----	----	----	----	----	----	---
020	CF	LONEL	FB	S 25:03:42.33 W 57:28:33.23	027 (012,25)	10.0	----	----	----	----	RNAV 1 / RNP 1
030	TF	AS203	FB	S 24:50:10.08 W 58:13:03.60	303 (288,09)	42.6	----	----	FL 170 +	----	RNAV 1 / RNP 1
040	TF	SUSRU	FB	S 24:48:33.00 W 58:18:16.00	303 (288,09)	5.0	----	----	----	----	RNAV 1 / RNP 1
010	IF	RWY 02	FB	S 25:15:16.64 W 57:31:21.81	----	----	----	----	----	----	---
020	CF	LONEL	FB	S 25:03:42.33 W 57:28:33.23	027 (012,25)	10.0	----	----	----	----	RNAV 1 / RNP 1
030	TF	UKELA	FB	S 24:37:18.00 W 58:08:30.00	321 (305,58)	44.9	----	----	----	----	RNAV 1 / RNP 1
010	IF	RWY 02	FB	S 25:15:16.64 W 57:31:21.81	----	----	----	----	----	----	---
020	CF	LONEL	FB	S 25:03:42.33 W 57:28:33.23	027 (012,25)	10.0	----	----	----	----	RNAV 1 / RNP 1
030	TF	OBLUM	FB	S 24:30:09.00 W 57:56:36.00	337 (322,35)	42.1	----	----	----	----	RNAV 1 / RNP 1

COD	Significado / Meaning
+	a o por encima de / at or above
-	a o por debajo de / at or below
=	obligatorio / mandatory
	recomendado / recommended
SDF	Step Down Fix

DINAC

AIS PARAGUAY

AMDT AIRAC 02

**CARTA DE SALIDA  
NORMALIZADA - VUELO POR  
INSTRUMENTOS (SID)**  
STANDARD INSTRUMENT  
DEPARTURE CHART (SID)

ALTITUD DE  
TRANSICION 3000 FT  
TRANSITION  
ALTITUDE 3000 FT

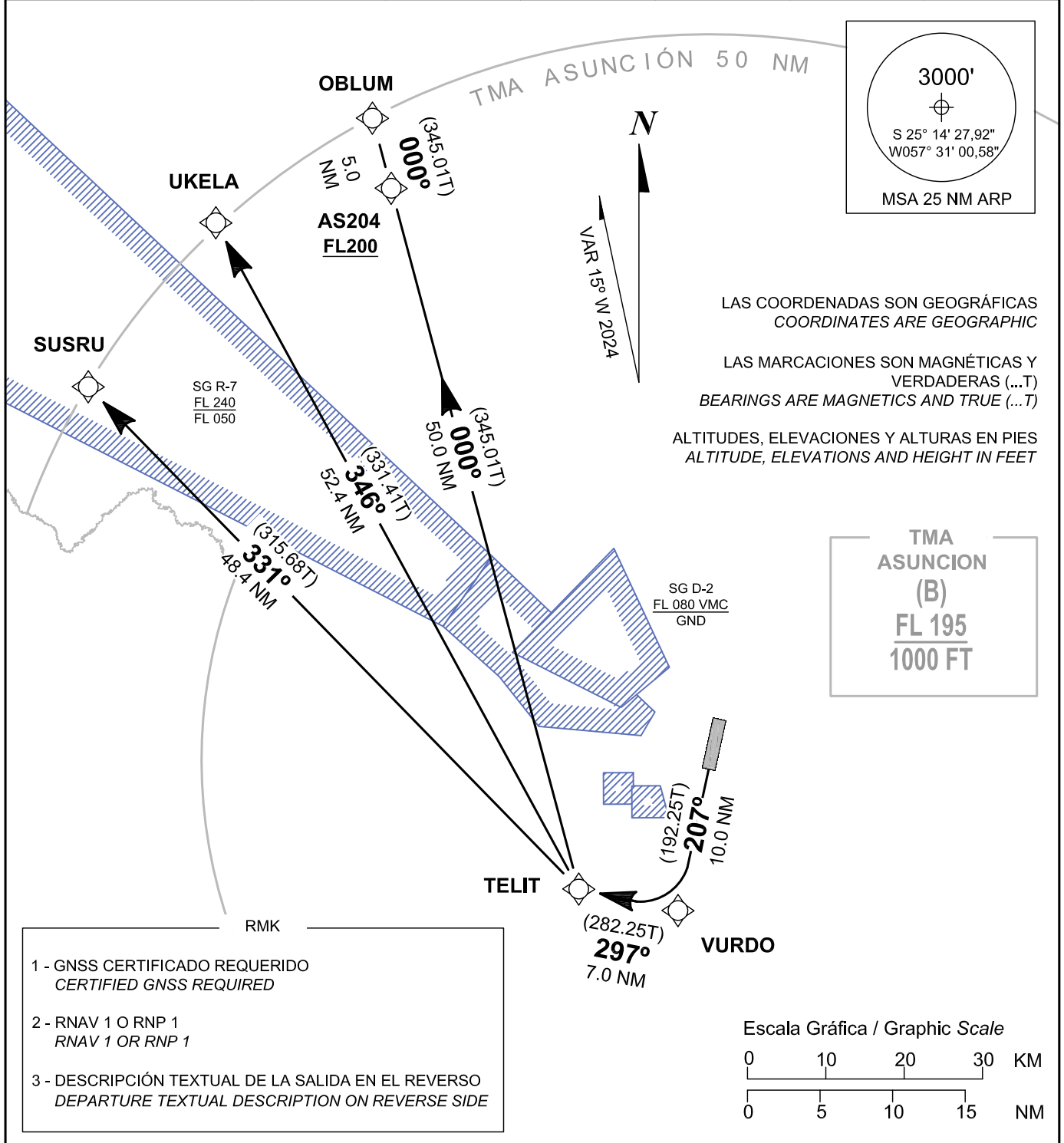
ACC 128.4 - 124.1  
APP 119.7 - 120.0  
TWR 118.1 - 118.8  
ATIS 127.6

LUQUE / "SILVIO PETTIROSSI"  
INTL (SGAS)  
**RNAV SUSRU - UKELA - OBLUM  
RWY 20**

**RÉGIMEN DE ASCENSO RWY 20 - RATE OF CLIMB RWY 20**

PDG 5% HASTA "2000 FT" - PDG 5% TO "2000 FT"

<b>GND SPEED - KTS</b>	090	110	130	150	170	190
<b>V / V (FPM)</b>	460	560	660	760	860	960



**CARTA DE SALIDA  
NORMALIZADA - VUELO POR  
INSTRUMENTOS (SID)**  
STANDARD INSTRUMENT  
DEPARTURE CHART (SID)

ALTITUD DE  
TRANSICION 3000 FT  
TRANSITION  
ALTITUDE 3000 FT

ACC 128.4 - 124.1
APP 119.7 - 120.0
TWR 118.1 - 118.8
ATIS 127.6

LUQUE / "SILVIO PETTIROSSI"  
INTL (SGAS)  
**RNAV SUSRU - UKELA - OBLUM  
RWY 20**

DESCRIPCIÓN TEXTUAL  
TEXTUAL DESCRIPTION

**1. SALIDA "SUSRU" RWY 20**

Después del despegue (CF) rumbo 207°, 10.0 NM hasta intersección Fly By "VURDO", después (TF) rumbo 297°, 7.0 NM hasta intersección Fly By "TELIT", después (TF) rumbo 331°, 48.4 NM, hasta intersección Fly By "SUSRU", después continúe vuelo en ruta.

**1. SALIDA "UKELA" RWY 20**

Después del despegue (CF) rumbo 207°, 10.0 NM hasta intersección Fly By "VURDO", después (TF) rumbo 297°, 7.0 NM hasta intersección Fly By "TELIT", después (TF) rumbo 346°, 52.4 NM hasta intersección Fly By "UKELA", después continúe vuelo en ruta.

**1. SALIDA "OBLUM" RWY 20**

Después del despegue (CF) rumbo 207°, 10.0 NM hasta intersección Fly By "VURDO", después (TF) rumbo 297°, volar 7.0 NM hasta intersección Fly By "TELIT", después (TF) rumbo 000°, 50.0 NM hasta intersección Fly By "AS204", cruzar a o por encima de FL200, después (TF) rumbo 000°, 5.0 NM hasta intersección Fly By "OBLUM", después continúe vuelo en ruta.

**1. "SUSRU" DEPARTURE RWY 20**

*After Take-Off (CF) heading 207°, 10.0 NM to Fly By "VURDO" intersection, then (TF) heading 297°, 7.0 NM to Fly By "TELIT" intersection, then (TF) heading 331°, 48.4 NM to Fly By "SUSRU" intersection, then continue enroute flight.*

**1. "UKELA" DEPARTURE RWY 20**

*After Take-Off (CF) heading 207°, 10.0 NM to Fly By "VURDO" intersection, then (TF) heading 297°, 7.0 NM to Fly By "TELIT" intersection, then (TF) heading 346°, 52.4 NM, to Fly By "UKELA" intersection, then continue enroute flight.*

**1. "OBLUM" DEPARTURE RWY 20**

*After Take-Off (CF) heading 207°, 10.0 NM to Fly By "VURDO" intersection, then (TF) heading 297°, 7.0 NM to Fly By "TELIT" intersection, then (TF) heading 000°, 50.0 NM to Fly By "AS204" intersection, cross at or above FL200, then (TF) heading 000°, 5.0 NM to Fly By "OBLUM" intersection, then continue enroute flight.*



Identificación / identification					Aeródromo / Aerodrome					ID Carta / Chart	
SID RNAV SUSRU-UKELA-OBLUM RWY 20					LUQUE / "SILVIO PETTIROSSI" INTL.					AD 2.1-26	
Seq	Path Terminator	Fijo / Fix Waypoint	FB /FO	Coord. (WGS84) DD:MM:SS.SS	Rumbo / Course Mag (True)	Dist (NM)	Viraje / Turn	IAS (KT)	ALTITUDE (FT)	Pendiente / Gradient (%)	Perform
010	IF	RWY 20	FB	S 25:13:30.23 W 57:30:55.94	----	----	----	----	----	----	---
020	CF	VURDO	FB	S 25:25:04.48 W 57:33:45.00	207 (192,25)	10.0	----	----	----	5	RNAV 1 / RNP 1
030	TF	TELIT	FB	S 25:23:33.14 W 57:41:17.98	297 (282,25)	7.0	----	----	----	----	RNAV 1 / RNP 1
040	TF	SUSRU	FB	S 24:48:33.00 W 58:18:16.00	331 (315,68)	48.4	----	----	----	----	RNAV 1 / RNP 1
010	IF	RWY 20	FB	S 25:13:30.23 W 57:30:55.94	----	----	----	----	----	----	---
020	CF	VURDO	FB	S 25:25:04.48 W 57:33:45.00	207 (192,25)	10.0	----	----	----	5	RNAV 1 / RNP 1
030	TF	TELIT	FB	S 25:23:33.14 W 57:41:17.98	297 (282,25)	7.0	----	----	----	----	RNAV 1 / RNP 1
040	TF	UKELA	FB	S 24:37:18.00 W 58:08:30.00	346 (331,41)	52.4	----	----	----	----	RNAV 1 / RNP 1
010	IF	RWY 20	FB	S 25:13:30.23 W 57:30:55.94	----	----	----	----	----	----	---
020	CF	VURDO	FB	S 25:25:04.48 W 57:33:45.00	207 (192,25)	10.0	----	----	----	5	RNAV 1 / RNP 1
030	TF	TELIT	FB	S 25:23:33.14 W 57:41:17.98	297 (282,25)	7.0	----	----	----	----	RNAV 1 / RNP 1
040	TF	AS204	FB	S 24:35:00.26 W 57:55:13.15	000 (345,01)	50.0	----	----	FL 200 +	----	RNAV 1 / RNP 1
050	TF	OBLUM	FB	S 24:30:09.00 W 57:56:36.00	000 (345,01)	5.0	----	----	----	----	RNAV 1 / RNP 1

COD	Significado / Meaning
+	a o por encima de / at or above
-	a o por debajo de / at or below
=	obligatorio / mandatory
	recomendado / recommended
SDF	Step Down Fix

DINAC

AIS PARAGUAY

AMDT AIRAC 02



**CARTA DE SALIDA  
NORMALIZADA - VUELO POR  
INSTRUMENTOS (SID)**  
STANDARD INSTRUMENT  
DEPARTURE CHART (SID)

ALTITUD DE  
TRANSICION 3000 FT  
TRANSITION  
ALTITUDE 3000 FT

ACC 128.4 - 124.1
APP 119.7 - 120.0
TWR 118.1 - 118.8
ATIS 127.6

LUQUE / "SILVIO PETTIROSSI"  
INTL (SGAS)  
**RNAV UPOVA - EDRAV RWY 02**

DESCRIPCIÓN TEXTUAL  
TEXTUAL DESCRIPTION

**1. SALIDA "UPOVA" RWY 02**

Después del despegue (CF) rumbo 027°, 5.0 NM hasta intersección Fly By "BURVA", **después** interceptar (TF) rumbo 117°, 7.0 NM hasta intersección Fly By "ROPAV", después interceptar (TF) rumbo 207°, 12.0 NM hasta intersección Fly By "AS205", cruzar a o por encima de FL070, después (TF) rumbo 207°, 4.7 NM hasta intersección Fly By "MULSO", después interceptar (TF) rumbo 192°, 37.8 NM hasta intersección Fly By "UPOVA", después continúe vuelo en ruta.

**2. SALIDA "EDRAV" RWY 02**

Después del despegue, (CF) rumbo 027°, 5.0 NM hasta intersección Fly By "BURVA", después (TF) rumbo 117°, 7.0 NM hasta intersección Fly By "ROPAV", después (TF) rumbo 207°, 12.0 NM hasta intersección Fly By "AS205", cruzar a o por encima de FL070, después (TF) rumbo 207°, 4.7 NM hasta intersección Fly By "MULSO", después (TF) rumbo 192°, 37.8 NM hasta intersección Fly By "UPOVA", después (TF) rumbo 214°, 17.0 NM, hasta intersección Fly By "AS206", cruzar a o por encima de FL250, después (TF) rumbo 214°, 4.7 NM hasta intersección Fly By "EDRAV", después continúe vuelo en ruta.

**1. "UPOVA" DEPARTURE RWY 02**

*After Take-Off (CF) heading 027°, 5.0 NM to Fly By "BURVA" intersection, then (TF) heading 117°, 7.0 NM to Fly By "ROPAV" intersection, then (TF) heading 207°, 12.0 NM to Fly By "AS205" intersection, cross at or above FL070, then (TF) heading 207°, 4.7 NM to Fly By "MULSO" intersection, then (TF) heading 192°, 37.8 NM to Fly By "UPOVA" intersection, then continue enroute flight.*

**2. "EDRAV" DEPARTURE RWY 02**

*After Take-Off (CF) heading 027°, 5.0 NM to Fly By "BURVA" intersection, then (TF) heading 117°, 7.0 NM to Fly By "ROPAV" intersection, then (TF) heading 207°, 12.0 NM to Fly By "AS205" intersection, cross at or above FL070, then (TF) heading 207° 4.7 NM to Fly By "MULSO" intersection, then (TF) heading 192°, 37.8 NM to Fly By "UPOVA" intersection, then (TF) heading 214°, 17.0 NM, to Fly By "AS206" intersection, cross at or above FL250, then (TF) heading 214°, 4.7 NM to Fly By "EDRAV" intersection, then continue enroute flight.*

Identificación / identification					Aeródromo / Aerodrome					ID Carta / Chart	
SID RNAV UPOVA-EDRAV RWY 02					LUQUE / "SILVIO PETTIROSSI" INTL.					AD 2.1-27	
Seq	Path Terminator	Fijo / Fix Waypoint	FB /FO	Coord. (WGS84) DD:MM:SS.SS	Rumbo / Course Mag (True)	Dist (NM)	Viraje / Turn	IAS (KT)	ALTITUDE (FT)	Pendiente / Gradient (%)	Perform
010	IF	RWY 02	FB	S 25:15:16.64 W 57:31:21.81	---	---	---	---	---	---	---
020	CF	BURVA	FB	S 25:08:36.29 W 57:29:44.54	027 (012,25)	5.0	---	---	---	---	RNAV 1 / RNP 1
030	TF	ROPAV	FB	S 25:10:16.56 W 57:22:14.63	117 (102,25)	7.0	---	---	---	---	RNAV 1 / RNP 1
040	TF	AS205	FB	S 25:21:41.46 W 57:25:00.47	207 (192,25)	12.0	---	---	FL070 +	---	RNAV 1 / RNP 1
050	TF	MULSO	FB	S 25:26:35.44 W 57:26:11.83	207 (192,25)	4.7	---	---	---	---	RNAV 1 / RNP 1
060	TF	UPOVA	FB	S 26:04:22.00 W 57:24:12.00	192 (170,07)	37.8	---	---	---	---	RNAV 1 / RNP 1
010	IF	RWY 02	FB	S 25:15:16.64 W 57:31:21.81	---	---	---	---	---	---	---
020	CF	BURVA	FB	S 25:08:36.29 W 57:29:44.54	027 (012,25)	5.0	---	---	---	---	RNAV 1 / RNP 1
030	TF	ROPAV	FB	S 25:10:16.56 W 57:22:14.63	117 (102,25)	7.0	---	---	---	---	RNAV 1 / RNP 1
040	TF	AS205	FB	S 25:21:41.46 W 57:25:00.47	207 (192,25)	12.0	---	---	FL070 +	---	RNAV 1 / RNP 1
050	TF	MULSO	FB	S 25:26:35.44 W 57:26:11.83	207 (192,25)	4.7	---	---	---	---	RNAV 1 / RNP 1
060	TF	UPOVA	FB	S 26:04:22.00 W 57:24:12.00	192 (170,07)	37.8	---	---	---	---	RNAV 1 / RNP 1
070	TF	AS206	FB	S 26:20:09.02 W 57:30:21.49	214 (199,18)	17.0	---	---	FL250 +	---	RNAV 1 / RNP 1
080	TF	EDRAV	FB	S 26:24:52.91 W 57:32:12.55	214 (199,18)	4.7	---	---	---	---	RNAV 1 / RNP 1

COD	Significado / Meaning
+	a o por encima de / at or above
-	a o por debajo de / at or below
=	obligatorio / mandatory
	recomendado / recommended
SDF	Step Down Fix

**CARTA DE SALIDA  
NORMALIZADA - VUELO POR  
INSTRUMENTOS (SID)  
STANDARD INSTRUMENT  
DEPARTURE CHART (SID)**

ALTITUD DE  
TRANSICION 3000 FT  
TRANSITION  
ALTITUDE 3000 FT

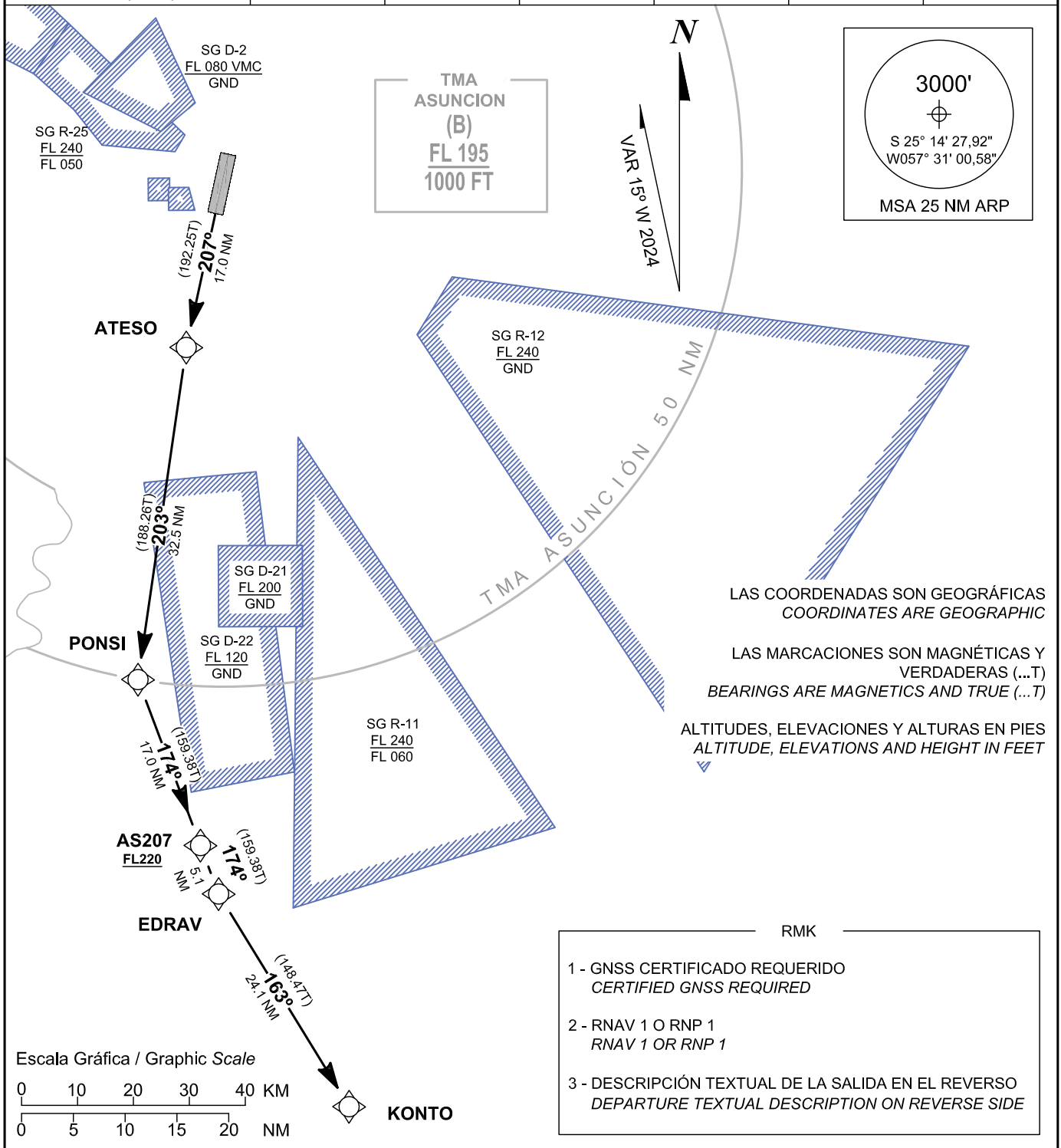
ACC 128.4 - 124.1  
APP 119.7 - 120.0  
TWR 118.1 - 118.8  
ATIS 127.6

LUQUE / "SILVIO PETTIROSSI"  
INTL (SGAS)  
**RNAV EDRAV - KONTO RWY 20**

**RÉGIMEN DE ASCENSO RWY 20 - RATE OF CLIMB RWY 20**

PDG 5% HASTA "2000 FT" - PDG 5% TO "2000 FT"

<b>GND SPEED - KTS</b>	090	110	130	150	170	190
<b>V / V (FPM)</b>	460	560	660	760	860	960

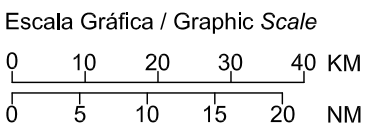


LAS COORDENADAS SON GEOGRÁFICAS  
COORDINATES ARE GEOGRAPHIC

LAS MARCACIONES SON MAGNÉTICAS Y  
VERDADERAS (...T)  
BEARINGS ARE MAGNETICS AND TRUE (...T)

ALTITUDES, ELEVACIONES Y ALTURAS EN PIES  
ALTITUDE, ELEVATIONS AND HEIGHT IN FEET

- RMK
- 1 - GNSS CERTIFICADO REQUERIDO  
CERTIFIED GNSS REQUIRED
  - 2 - RNAV 1 O RNP 1  
RNAV 1 OR RNP 1
  - 3 - DESCRIPCIÓN TEXTUAL DE LA SALIDA EN EL REVERSO  
DEPARTURE TEXTUAL DESCRIPTION ON REVERSE SIDE



**CARTA DE SALIDA  
NORMALIZADA - VUELO POR  
INSTRUMENTOS (SID)**  
STANDARD INSTRUMENT  
DEPARTURE CHART (SID)

ALTITUD DE  
TRANSICION 3000 FT  
TRANSITION  
ALTITUDE 3000 FT

ACC	128.4 - 124.1
APP	119.7 - 120.0
TWR	118.1 - 118.8
ATIS	127.6

LUQUE / "SILVIO PETTIROSSI"  
INTL (SGAS)  
**RNAV EDRAV - KONTO RWY 20**

DESCRIPCIÓN TEXTUAL  
TEXTUAL DESCRIPTION

**1. SALIDA "EDRAV" RWY 20**

Después del despegue (CF) rumbo 207°, 17.0 NM hasta intersección Fly By "ATESO", (TF) rumbo 203°, 32.5 NM hasta intersección Fly By "PONSI", después (TF) rumbo 174°, 17.0 NM hasta intersección Fly By "AS207", cruzar a o por encima de FL220, después (TF) rumbo 174°, 5.1 NM, hasta intersección Fly By "EDRAV", después continúe vuelo en ruta.

**2. SALIDA "KONTO" RWY 20**

Después del despegue (CF) rumbo 207°, 17.0 NM hasta intersección Fly By "ATESO", después (TF) rumbo 203°, 32.5 NM hasta intersección Fly By "PONSI", después (TF) rumbo 174°, 17.0 NM hasta intersección Fly By "AS207", cruzar a o por encima de FL220, después (TF) rumbo 174°, 5.1 NM hasta intersección Fly By "EDRAV", después (TF) rumbo 163°, 24.1 NM hasta intersección Fly By "KONTO", después continúe vuelo en ruta.

**1. "EDRAV" DEPARTURE RWY 20**

*After Take-Off (CF) heading 207°, 17.0 NM to Fly By "ATESO" intersection, then (TF) heading 203°, 32.5 NM to Fly By "PONSI" intersection, then (TF) heading 174°, 17.0 NM to Fly By "AS207" intersection, cross at or above FL220, then (TF) heading 174°, 5.1 NM to Fly By "EDRAV" intersection, then continue enroute flight.*

**2. "KONTO" DEPARTURE RWY 20**

*After Take-Off (CF) heading 207°, 17.0 NM to Fly By "ATESO" intersection, then (TF) heading 203°, 32.5 NM to Fly By "PONSI" intersection, then (TF) heading 174°, 17.0 NM to Fly By "AS207" intersection, cross at or above FL220, then (TF) heading 174°, 5.1 NM to Fly By "EDRAV" intersection, then (TF) heading 163°, 24.1 NM, to Fly By "KONTO" intersection, then continue enroute flight.*

Identificación / identification					Aeródromo / Aerodrome					ID Carta / Chart	
SID RNAV EDRAV-KONTO RWY 20					LUQUE / "SILVIO PETTIROSSI" INTL.					AD 2.1-28	
Seq	Path Terminator	Fijo / Fix Waypoint	FB /FO	Coord. (WGS84) DD:MM:SS.SS	Rumbo / Course Mag (True)	Dist (NM)	Viraje / Turn	IAS (KT)	ALTITUDE (FT)	Pendiente / Gradient (%)	Perform
010	IF	RWY 20	FB	S 25:13:30.23 W 57:30:55.94	---	---	---	---	---	---	---
020	CF	ATESO	FB	S 25:31:55.94 W 57:35:25.47	207 (192,25)	17.0	---	---	---	5	RNAV 1 / RNP 1
030	TF	PONSI	FB	S 26:04:05.05 W 57:40:45.41	203 (188,26)	32.5	---	---	---	---	RNAV 1 / RNP 1
040	TF	AS207	FB	S 26:20:10.71 W 57:34:08.67	174 (159,38)	17.0	---	---	FL220 +	---	RNAV 1 / RNP 1
050	TF	EDRAV	FB	S 26:24:52.91 W 57:32:12.55	174 (159,38)	5.1	---	---	---	---	RNAV 1 / RNP 1
010	IF	RWY 20	FB	S 25:13:30.23 W 57:30:55.94	---	---	---	---	---	---	---
020	CF	ATESO	FB	S 25:31:55.94 W 57:35:25.47	207 (192,25)	17.0	---	---	---	5	RNAV 1 / RNP 1
030	TF	PONSI	FB	S 26:04:05.05 W 57:40:45.41	203 (188,26)	32.5	---	---	---	---	RNAV 1 / RNP 1
040	TF	AS207	FB	S 26:20:10.71 W 57:34:08.67	174 (159,38)	17.0	---	---	FL220 +	---	RNAV 1 / RNP 1
050	TF	EDRAV	FB	S 26:24:52.91 W 57:32:12.55	174 (159,38)	5.1	---	---	---	---	RNAV 1 / RNP 1
060	TF	KONTO	FB	S 26:45:31.00 W 57:18:14.00	163 (148,47)	24.1	---	---	---	---	RNAV 1 / RNP 1

COD	Significado / Meaning
+	a o por encima de / at or above
-	a o por debajo de / at or below
=	obligatorio / mandatory
	recomendado / recommended
SDF	Step Down Fix

**CARTA DE SALIDA  
NORMALIZADA - VUELO POR  
INSTRUMENTOS (SID)**  
STANDARD INSTRUMENT  
DEPARTURE CHART (SID)

ALTITUD DE  
TRANSICION 3000 FT  
TRANSITION  
ALTITUDE 3000 FT

APP 119.7 - 120.0  
TWR 118.1 - 118.8  
GND 121.9  
ATIS 127.6

**LUQUE / "SILVIO PETTIROSSI"  
INTL. (SGAS)  
ARPAS RWY 02**

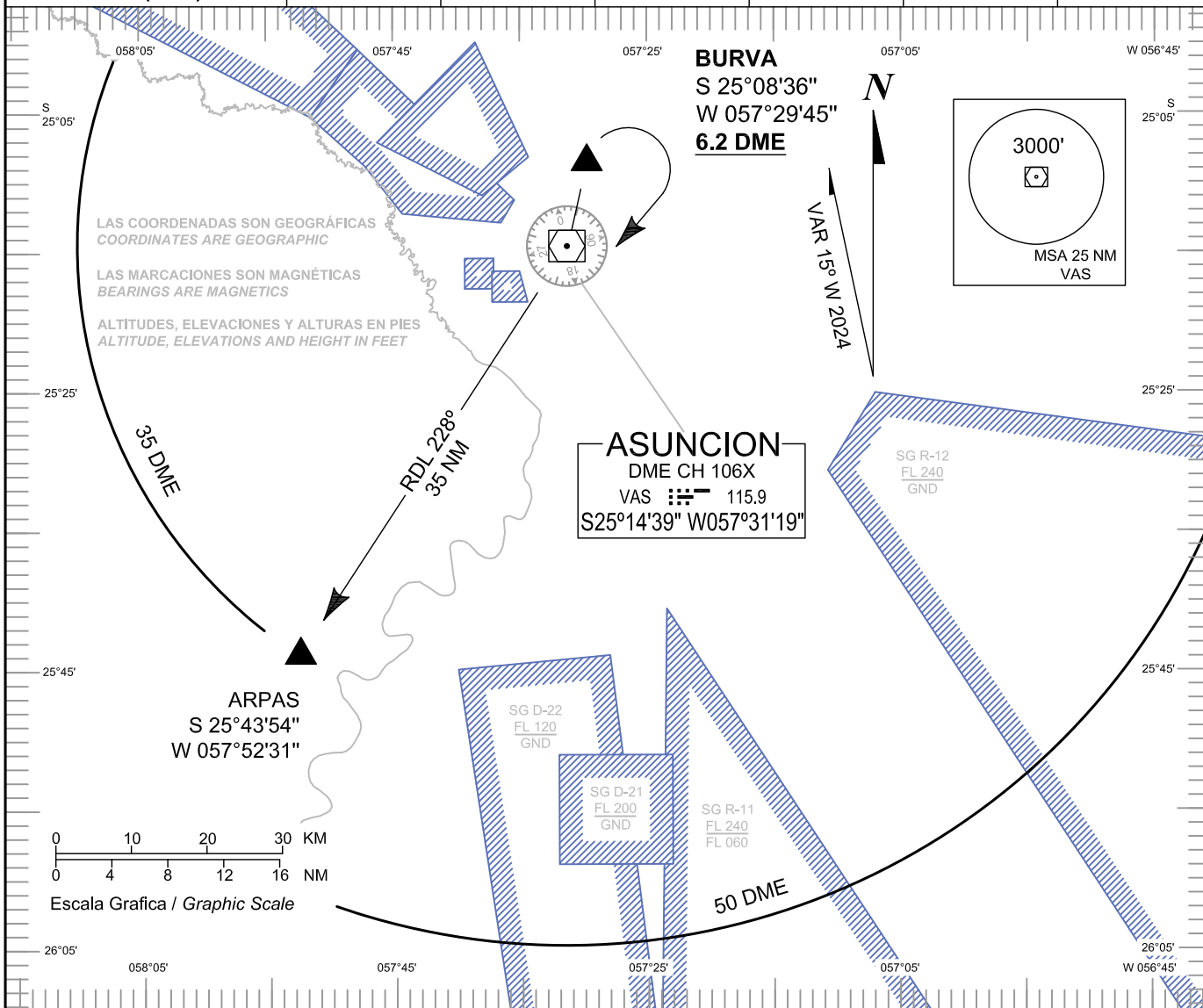
**DESCRIPCIÓN SALIDA NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS  
STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE DESCRIPTION**

**DESPEGUE RWY 02**      **1. SALIDA ARPAS RWY 02**  
DESPUÉS DEL DESPEGUE RUMBO DE PISTA EN ASCENSO HASTA INTERCEPTAR "BURVA"  
6.2 DME, DESPUÉS VIRAJE POR DERECHA, RADIAL 228° VAS, RUMBO A POSICIÓN ARPAS  
35 DME.

**DEPARTURE RWY 02**      **1. DEPARTURE ARPAS RWY 02**  
AFTER TAKE OFF RUNWAY HEADING CLIMBING TO INTERCEPT "BURVA"  
6.2 DME, THEN TURN RIGHT 228° VAS RADIAL, TO ARPAS POSITION 35 DME.

**RÉGIMEN DE ASCENSO RWY 02 - RATE OF CLIMB RWY 02**

GND SPEED - KTS	090	110	130	150	170	190
V / V (FPM)	300	370	440	500	570	635





**CARTA DE SALIDA  
NORMALIZADA - VUELO POR  
INSTRUMENTOS (SID)**  
STANDARD INSTRUMENT  
DEPARTURE CHART (SID)

ALTITUD DE  
TRANSICION 3000 FT  
TRANSITION  
ALTITUDE 3000 FT

APP 119.7 - 120.0  
TWR 118.1 - 118.8  
GND 121.9  
ATIS 127.6

**LUQUE / "SILVIO PETTIROSSI"  
INTL (SGAS)  
ARPAS RWY 20**

**DESCRIPCIÓN SALIDA NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS  
STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE DESCRIPTION**

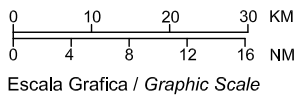
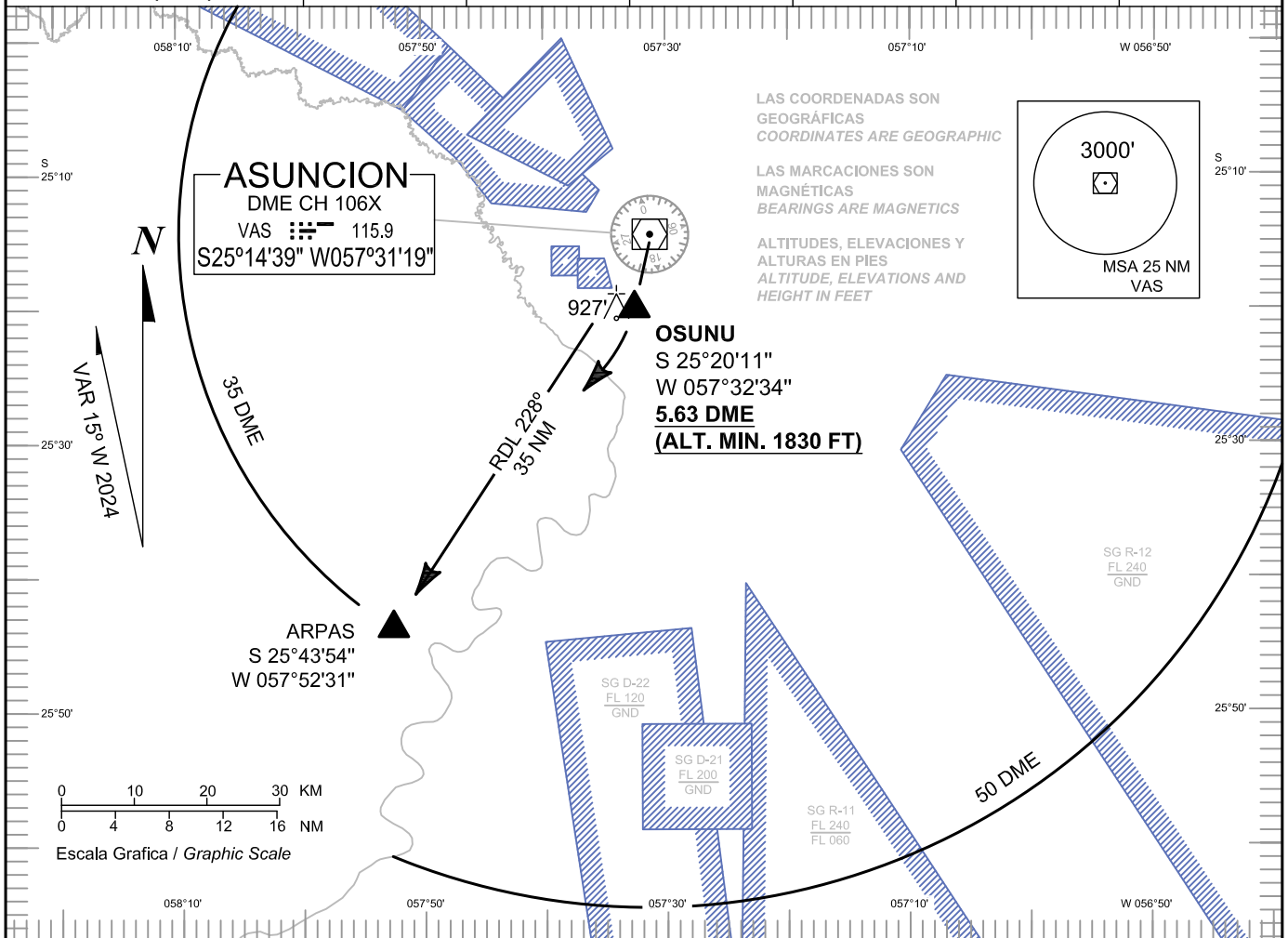
**DESPEGUE RWY 20**      **1. SALIDA ARPAS RWY 20**  
DESPUÉS DEL DESPEGUE RUMBO DE PISTA EN ASCENSO HASTA INTERCEPTAR "OSUNU" (5.63 DME), DESPUÉS VIRAJE POR DERECHA INTERCEPTAR RADIAL 228° VAS, RUMBO A POSICIÓN ARPAS (35 DME).

**DEPARTURE RWY 20**      **1. DEPARTURE ARPAS RWY 20**  
AFTER TAKE OFF RUNWAY HEADING CLIMBING TO INTERCEPT "OSUNU" (5.63 DME), THEN TURN RIGHT INTERCEPT RADIAL 228° VAS, TO ARPAS POSITION (35 DME).

**RÉGIMEN DE ASCENSO RWY 20 - RATE OF CLIMB RWY 20**

PDG 5% HASTA WAYPOINT "OSUNU" (5.63 DME)  
PDG 5% TO WAYPOINT "OSUNU" (5.63 DME)

<b>GND SPEED - KTS</b>	090	110	130	150	170	190
<b>V / V (FPM)</b>	460	560	660	760	860	960



**CARTA DE SALIDA  
NORMALIZADA - VUELO POR  
INSTRUMENTOS (SID)**  
STANDARD INSTRUMENT  
DEPARTURE CHART (SID)

ALTITUD DE  
TRANSICION 3000 FT  
TRANSITION  
ALTITUDE 3000 FT

APP	119.7 - 120.0
TWR	118.1 - 118.8
GND	121.9
ATIS	127.6

**LUQUE / "SILVIO PETTIROSSI"  
INTL (SGAS)  
ICORA RWY 02**

**DESCRIPCIÓN SALIDA NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS  
STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE DESCRIPTION**

**DESPEGUE  
RWY 02**

**1. SALIDA ICORA RWY 02**  
DESPUÉS DEL DESPEGUE RUMBO DE PISTA EN ASCENSO HASTA INTERCEPTAR "BURVA" (6.2 DME),  
DESPUÉS INTERCEPTAR RADIAL 032° VAS, RUMBO A POSICIÓN ICORA (20 DME).

**1.1. TRANSICIÓN EKESA**

VIRAJE IZQUIERDA RUMBO 009°, 31 NM RUMBO A POSICIÓN EKESA (50 DME), O PROCEDER SEGÚN  
INSTRUCCIONES DEL ATC.

**1.2. TRANSICIÓN KIDUS**

VIRAJE POR DERECHA RUMBO 056°, 31 NM RUMBO A POSICIÓN KIDUS (50 DME), O PROCEDER SEGÚN  
INSTRUCCIONES DEL ATC.

**DEPARTURE  
RWY 02**

**1. DEPARTURE ICORA RWY 02**

AFTER TAKE OFF RUNWAY HEADING CLIMBING TO "BURVA" (6.2 DME), THEN INTERCEP RADIAL 032° VAS,  
TO ICORA POSITION (20 DME).

**1.1. TRANSITION EKESA**

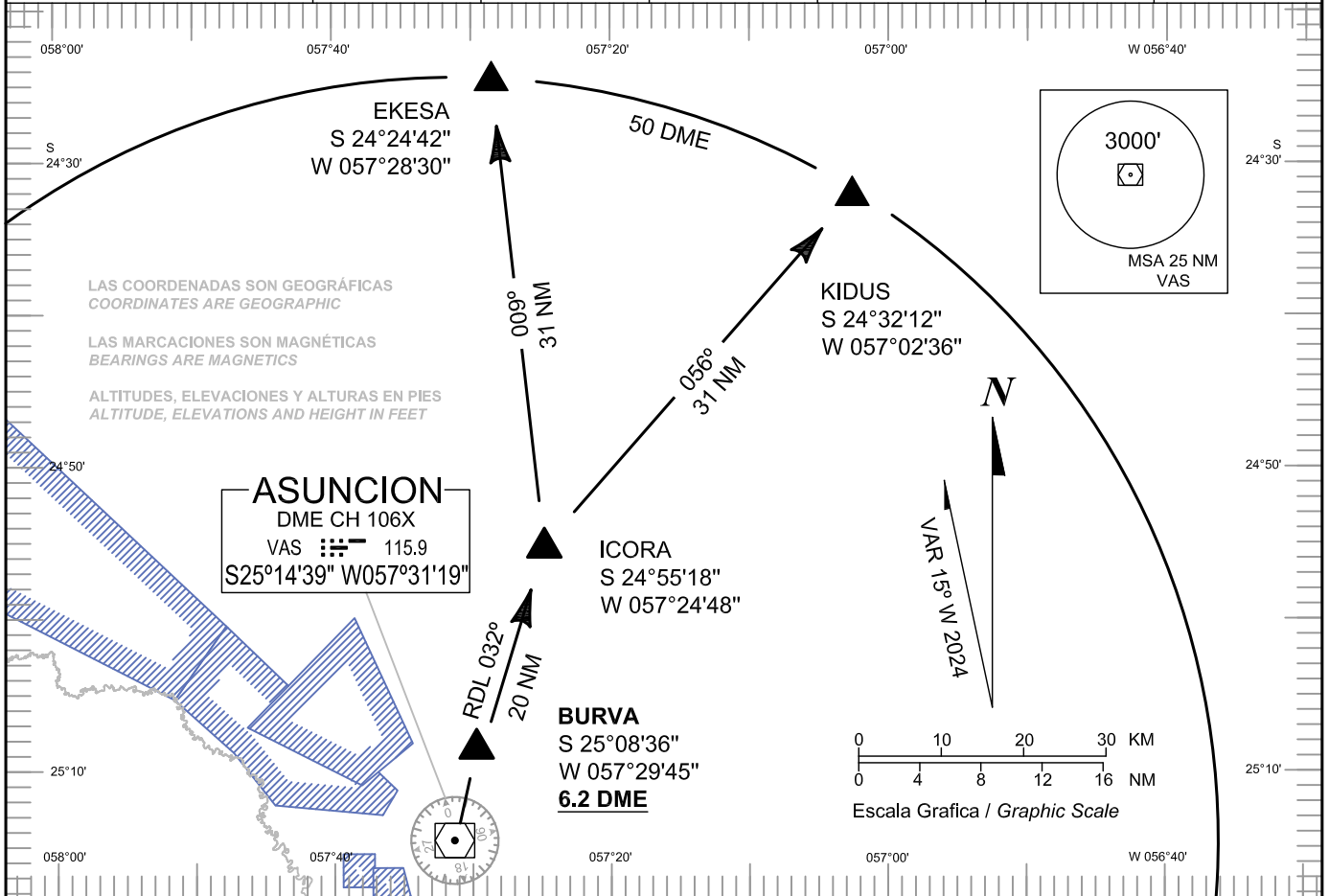
TURN LEFT HEADING 009°, FLY 31 NM TO EKESA (50 DME), OR PROCEED ATC INSTRUCTIONS.

**1.2. TRANSITION KIDUS**

TURN RIGHT HEADING 056°, FLY 31 NM TO KIDUS (50 DME), OR PROCEED ATC INSTRUCTIONS.

**RÉGIMEN DE ASCENSO RWY 02 - RATE OF CLIMB RWY 02**

<b>GND SPEED - KTS</b>	090	110	130	150	170	190
<b>V / V (FPM)</b>	300	370	440	500	570	635



**CARTA DE SALIDA  
NORMALIZADA - VUELO POR  
INSTRUMENTOS (SID)**  
STANDARD INSTRUMENT  
DEPARTURE CHART (SID)

ALTITUD DE  
TRANSICION 3000 FT  
TRANSITION  
ALTITUDE 3000 FT

APP 119.7 - 120.0  
TWR 118.1 - 118.8  
GND 121.9  
ATIS 127.6

**LUQUE / "SILVIO PETTIROSSI"  
INTL (SGAS)  
ICORA RWY 20**

**DESCRIPCIÓN SALIDA NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS  
STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE DESCRIPTION**

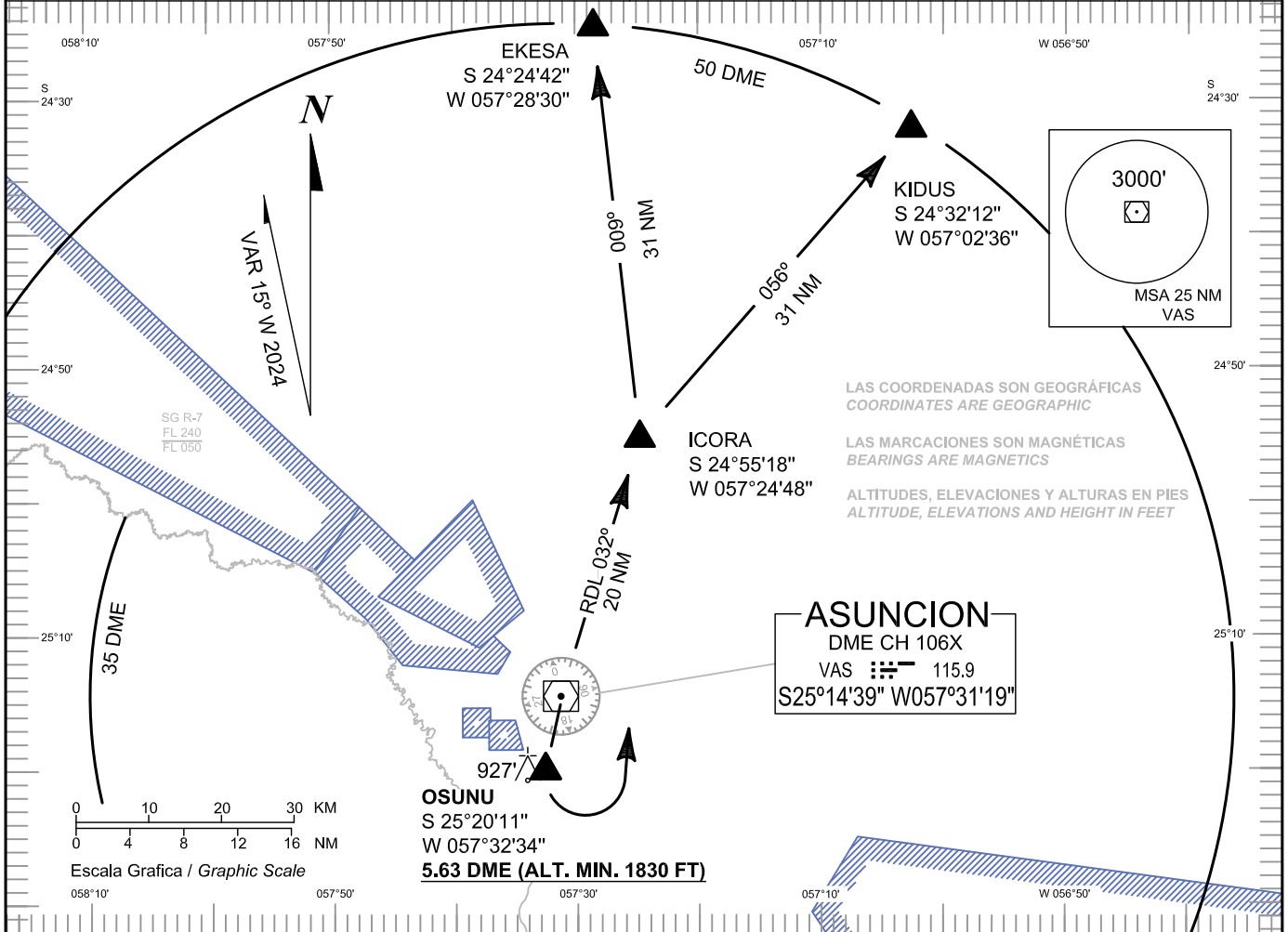
**DESPEGUE RWY 20**  
1. SALIDA ICORA RWY 20  
DESPUÉS DEL DESPEGUE RUMBO DE PISTA EN ASCENSO HASTA INTERCEPTAR "OSUNU" (5.63 DME), DESPUÉS VIRAJE POR IZQUIERDA, INTERCEPTAR RADIAL 032° VAS RUMBO A POSICIÓN ICORA (20 DME).  
1.1. TRANSICIÓN EKESA  
VIRAJE IZQUIERDA RUMBO 009°, 31 NM RUMBO A POSICIÓN EKESA (50 DME), O PROCEDER SEGÚN INSTRUCCIONES DEL ATC.  
1.2. TRANSICIÓN KIDUS  
VIRAJE DERECHA RUMBO 056°, 31 NM RUMBO A POSICIÓN KIDUS (50 DME), O PROCEDER SEGÚN INSTRUCCIONES DEL ATC.

**DEPARTURE RWY 20**  
1. DEPARTURE ICORA RWY 20  
AFTER TAKE OFF RUNWAY HEADING CLIMBING TO INTERCEPT "OSUNU" (5.63 DME), THEN TURN LEFT INTERCEPT RADIAL 032° VAS, TO ICORA POSITION (20 DME).  
1.1. TRANSITION EKESA  
TURN LEFT HEADING 009°, 31 NM TO EKESA (50 DME), OR PROCEED ATC INSTRUCTIONS.  
1.2. TRANSITION KIDUS  
TURN RIGHT HEADING 056°, 31 NM TO KIDUS (50 DME), OR PROCEED ATC INSTRUCTIONS.

**RÉGIMEN DE ASCENSO RWY 20 - RATE OF CLIMB RWY 20**

PDG 5% HASTA WAYPOINT "OSUNU" (5.63 DME)  
PDG 5% TO WAYPOINT "OSUNU" (5.63 DME)

<b>GND SPEED - KTS</b>	090	110	130	150	170	190
<b>V / V (FPM)</b>	460	560	660	760	860	960



**CARTA DE SALIDA  
NORMALIZADA - VUELO POR  
INSTRUMENTOS (SID)**  
STANDARD INSTRUMENT  
DEPARTURE CHART (SID)

ALTITUD DE  
TRANSICION 3000 FT  
TRANSITION  
ALTITUDE 3000 FT

APP 119.7 - 120.0  
TWR 118.1 - 118.8  
GND 121.9  
ATIS 127.6

**LUQUE / "SILVIO PETTIROSSI"  
INTL (SGAS)  
ITAPE RWY 02**

**DESCRIPCIÓN SALIDA NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS  
STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE DESCRIPTION**

**DESPEGUE RWY 02**

**1. SALIDA ITAPE RWY 02**  
DESPUÉS DEL DESPEGUE RUMBO DE PISTA EN ASCENSO HASTA INTERCEPTAR "BURVA" (6.2 DME), DESPUÉS VIRAJE POR DERECHA INTERCEPTAR RADIAL 179° VAS, RUMBO A POSICIÓN ITAPE (20 DME).

**1.1. TRANSICIÓN VALIT**  
VIRAJE IZQUIERDA RUMBO 152°, 32 NM RUMBO A POSICIÓN VALIT (50 DME), O PROCEDER SEGÚN INSTRUCCIONES DEL ATC.

**1.2. TRANSICIÓN ASATI**  
VIRAJE DERECHA RUMBO 206°, 32 NM PARA LA POSICIÓN ASATI (50 DME), O PROCEDER SEGÚN INSTRUCCIONES DEL ATC.

**DEPARTURE RWY 02**

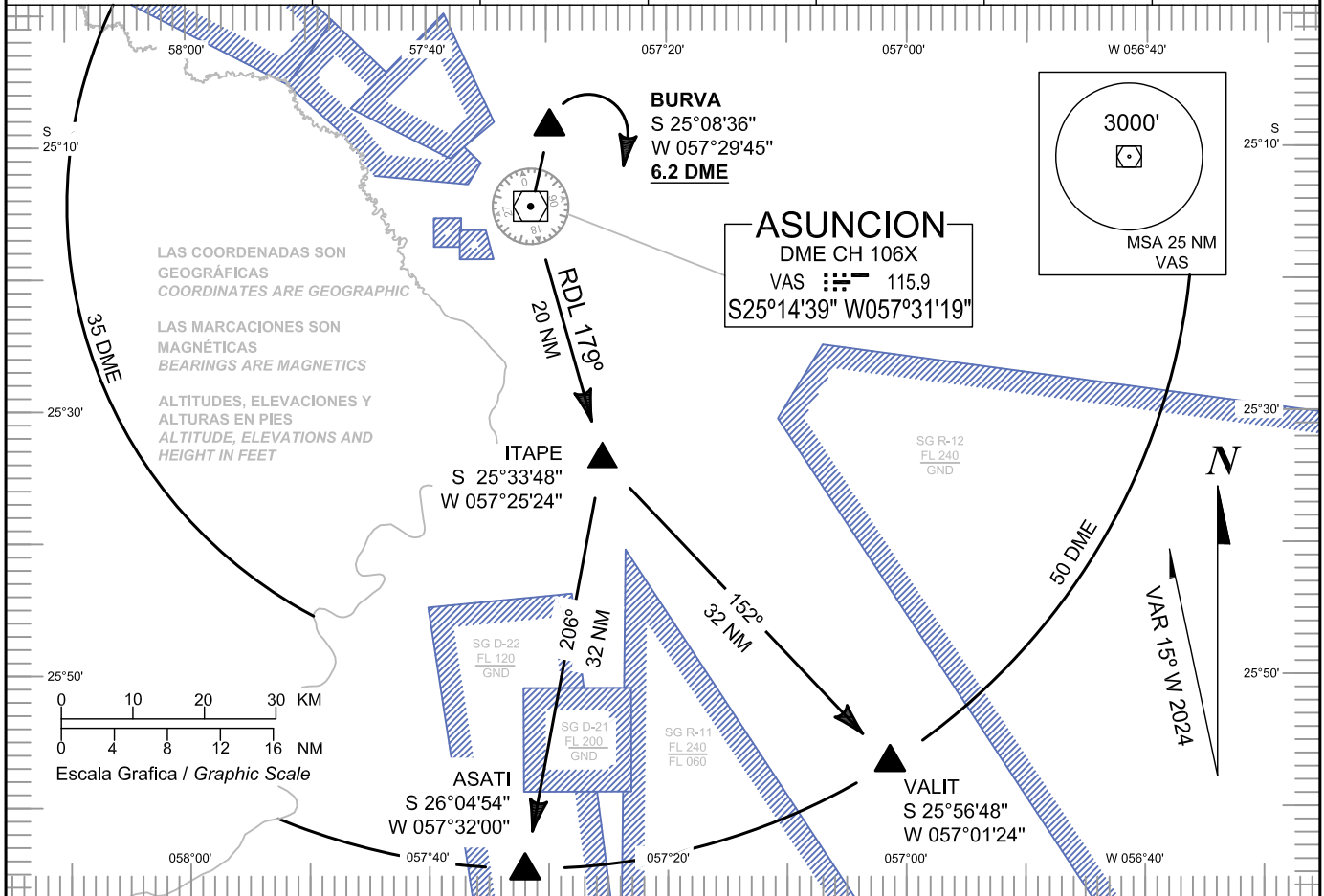
**1. DEPARTURE ITAPE RWY 02**  
AFTER TAKE OFF RUNWAY HEADING CLIMBING TO INTERCEP "BURVA" (6.2 DME), THEN TURN RIGHT TO INTERCEP RADIAL 179° VAS, TO ITAPE POSITION (20 DME).

**1.1. TRANSICIÓN VALIT**  
TURN LEFT HEADING 152°, 32 NM TO VALIT (50 DME), OR PROCEED ATC INSTRUCTIONS.

**1.2. TRANSICIÓN ASATI**  
TURN RIGHT HEADING 206°, 32 NM TO ASATI (50 DME), OR PROCEED ATC INSTRUCTIONS.

**RÉGIMEN DE ASCENSO RWY 02 - RATE OF CLIMB RWY 02**

GND SPEED - KTS	090	110	130	150	170	190
V / V (FPM)	300	370	440	500	570	635



**CARTA DE SALIDA  
NORMALIZADA - VUELO POR  
INSTRUMENTOS (SID)**  
STANDARD INSTRUMENT  
DEPARTURE CHART (SID)

ALTITUD DE  
TRANSICION 3000 FT  
TRANSITION  
ALTITUDE 3000 FT

APP	119.7 - 120.0
TWR	118.1 - 118.8
GND	121.9
ATIS	127.6

**LUQUE / "SILVIO PETTIROSSI"  
INTL (SGAS)  
ITAPE RWY 20**

**DESCRIPCIÓN SALIDA NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS  
STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE DESCRIPTION**

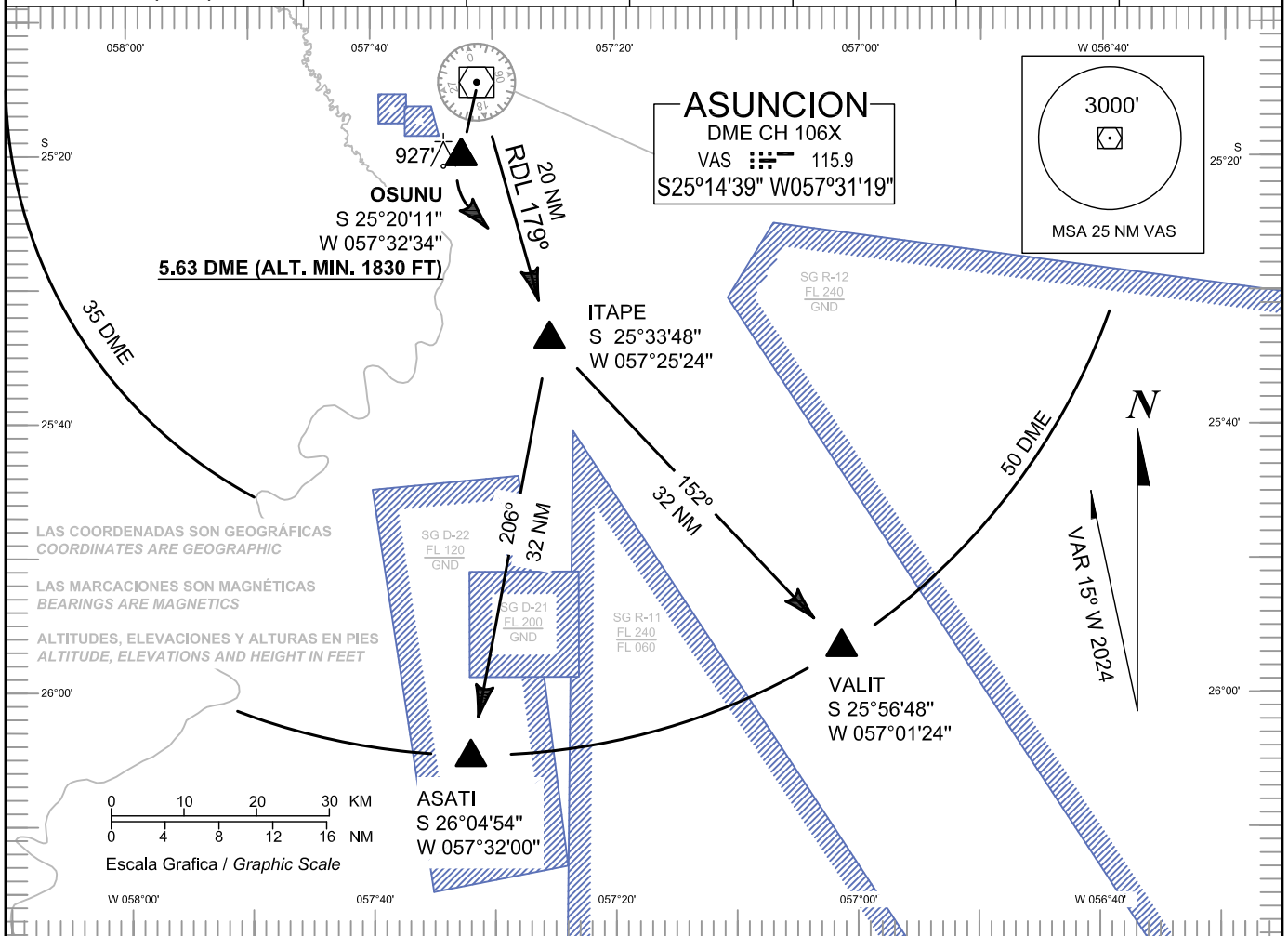
**DESPEGUE RWY 20**  
1. SALIDA ITAPE RWY 20  
DEPUÉS DEL DESPEGUE RUMBO DE PISTA EN ASCENSO HASTA INTERCEPTAR "OSUNU" (5.63 DME), DESPUÉS VIRAJE POR IZQUIERDA INTERCEPTAR RADIAL 179° VAS, RUMBO A POSICIÓN ITAPE (20 DME).  
1.1. TRANSICIÓN VALIT  
VIRAJE IZQUIERDA RUMBO 152°, 32 NM RUMBO A VALIT (50 DME), O PROCEDER SEGÚN INSTRUCCIONES DEL ATC.  
1.2. TRANSICIÓN ASATI  
VIRAJE DERECHA RUMBO 206°, 32 NM RUMBO A ASATI (50 DME), O PROCEDER SEGÚN INSTRUCCIONES DEL ATC.

**DEPARTURE RWY 20**  
1. DEPARTURE ITAPE RWY 20  
AFTER TAKE OFF MAINTAIN RUNWAY HEADING CLIMBING TO INTERCEP "OSUNU" (5.63 DME), THEN TURN LEFT INTERCEP RADIAL 179° VAS, TO ITAPE POSITION (20 DME).  
1.1. TRANSITION VALIT  
TURN LEFT INTERCEP HEADING 152°, FLY 32 NM TO VALIT POSITION (50 DME), OR PROCEED ATC INSTRUCTIONS.  
1.2. TRANSITION ASATI  
TURN RIGHT INTERCEP HEADING 206°, FLY 32 NM TO ASATI POSITION (50 DME), OR PROCEED ATC INSTRUCTIONS.

**RÉGIMEN DE ASCENSO RWY 20 - RATE OF CLIMB RWY 20**

PDG 5% HASTA WAYPOINT "OSUNU" (5.63 DME)  
PDG 5% TO WAYPOINT "OSUNU" (5.63 DME)

<b>GND SPEED - KTS</b>	090	110	130	150	170	190
<b>V / V (FPM)</b>	460	560	660	760	860	960



**CARTA DE SALIDA  
NORMALIZADA - VUELO POR  
INSTRUMENTOS (SID)**  
STANDARD INSTRUMENT  
DEPARTURE CHART (SID)

ALTITUD DE  
TRANSICION 3000 FT  
TRANSITION  
ALTITUDE 3000 FT

APP	119.7 - 120.0
TWR	118.1 - 118.8
GND	121.9
ATIS	127.6

**LUQUE / "SILVIO PETTIROSSI"  
INTL (SGAS)  
KALOM RWY 02**

**DESCRIPCIÓN SALIDA NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS  
STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE DESCRIPTION**

**DESPEGUE  
RWY 02**

**1. SALIDA KALOM RWY 02**

DESPUÉS DEL DESPEGUE RUMBO DE PISTA EN ASCENSO HASTA INTERCEPTAR "BURVA" (6.2 DME), DESPUES VIRAJE POR IZQUIERDA INTERCEPTAR RADIAL 290° VAS, RUMBO A POSICIÓN KALOM (35 DME).

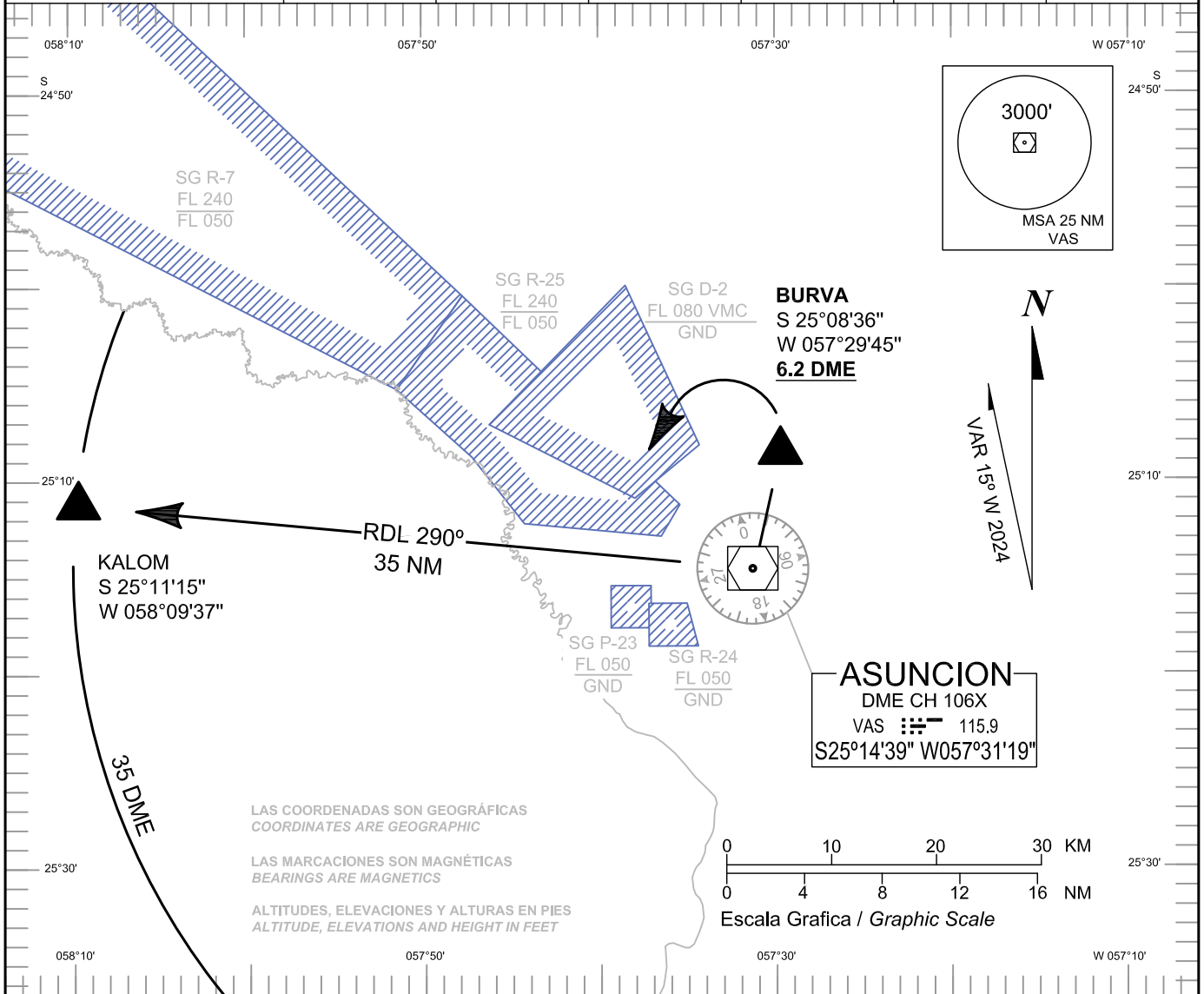
**DEPARTURE  
RWY 02**

**1. DEPARTURE KALOM RWY 02**

AFTER TAKE OFF RUNWAY HEADING CLIMBING TO INTERCEP "BURVA" (6.2 DME), THEN TURN LEFT TO INTERCEP RADIAL 290° VAS, TO KALOM POSITION (35 DME).

**RÉGIMEN DE ASCENSO RWY 02 - RATE OF CLIMB RWY 02**

<b>GND SPEED - KTS</b>	090	110	130	150	170	190
<b>V / V (FPM)</b>	300	370	440	500	570	635



LAS COORDENADAS SON GEOGRÁFICAS  
COORDINATES ARE GEOGRAPHIC

LAS MARCACIONES SON MAGNÉTICAS  
BEARINGS ARE MAGNETICS

ALTITUDES, ELEVACIONES Y ALTURAS EN PIES  
ALTITUDE, ELEVATIONS AND HEIGHT IN FEET

**CARTA DE SALIDA  
NORMALIZADA - VUELO POR  
INSTRUMENTOS (SID)**  
STANDARD INSTRUMENT  
DEPARTURE CHART (SID)

ALTITUD DE  
TRANSICION 3000 FT  
TRANSITION  
ALTITUDE 3000 FT

APP	119.7 - 120.0
TWR	118.1 - 118.8
GND	121.9
ATIS	127.6

**LUQUE / "SILVIO PETTIROSSI"  
INTL (SGAS)  
KALOM RWY 20**

**DESCRIPCIÓN SALIDA NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS  
STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE DESCRIPTION**

**DESPEGUE  
RWY 20**

**1. SALIDA KALOM RWY 20**

DESPUÉS DEL DESPEGUE RUMBO DE PISTA EN ASCENSO HASTA INTERCEPTAR "OSUNU" (5.63 DME), DESPUÉS VIRAJE POR DERECHA INTERCEPTAR RADIAL 290° VAS, RUMBO A POSICIÓN KALOM (35 DME).

**DEPARTURE  
RWY 20**

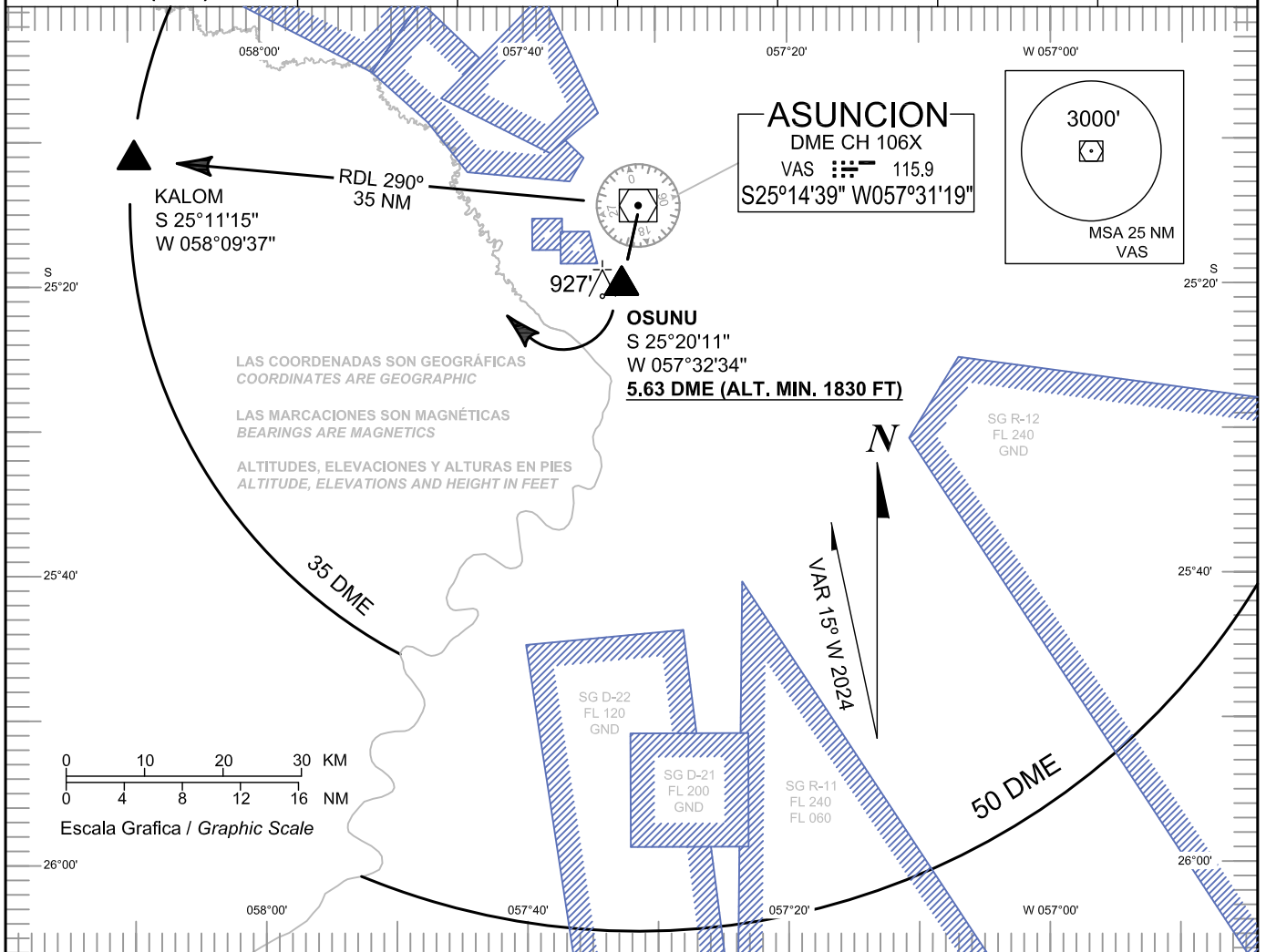
**1. DEPARTURE KALOM RWY 20**

AFTER TAKE OFF RUNWAY HEADING CLIMBING TO INTERCEPT "OSUNU" (5.63 DME), THEN TURN RIGHT INTERCEPT RADIAL 290° VAS, TO KALOM POSITION (35 DME).

**RÉGIMEN DE ASCENSO RWY 20 - RATE OF CLIMB RWY 20**

PDG 5% HASTA WAYPOINT "OSUNU" (5.63 DME)  
PDG 5% TO WAYPOINT "OSUNU" (5.63 DME)

<b>GND SPEED - KTS</b>	090	110	130	150	170	190
<b>V / V (FPM)</b>	460	560	660	760	860	960



**CARTA DE SALIDA  
NORMALIZADA - VUELO POR  
INSTRUMENTOS (SID)**  
STANDARD INSTRUMENT  
DEPARTURE CHART (SID)

ALTITUD DE  
TRANSICION 3000 FT  
TRANSITION  
ALTITUDE 3000 FT

APP 119.7 - 120.0  
TWR 118.1 - 118.8  
GND 121.9  
ATIS 127.6

**LUQUE / "SILVIO PETTIROSSI"  
INTL (SGAS)  
ORUMA RWY 02**

**DESCRIPCIÓN SALIDA NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS  
STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE DESCRIPTION**

**DESPEGUE  
RWY 02**

**1. SALIDA ORUMA RWY 02**

DESPUÉS DEL DESPEGUE RUMBO DE PISTA EN ASCENSO HASTA INTERCEPTAR "BURVA" (6.2 DME), DESPUÉS VIRAJE POR IZQUIERDA, INTERCEPTAR RADIAL 355° VAS, RUMBO A POSICIÓN ORUMA (20 DME).

**1.1. TRANSICIÓN UKELA**

VIRAJE IZQUIERDA RUMBO 318°, 32 NM RUMBO A POSICIÓN UKELA (50 DME), O PROCEDER SEGÚN INSTRUCCIONES DEL ATC.

**1.2. TRANSICIÓN OBLUM**

VIRAJE IZQUIERDA RUMBO 342°, 30 NM RUMBO A POSICIÓN OBLUM (50 DME), O PROCEDER SEGÚN INSTRUCCIONES DEL ATC.

**DEPARTURE  
RWY 02**

**1. DEPARTURE ORUMA RWY 02**

AFTER TAKE OFF RUNWAY HEADING CLIMBING TO INTERCEP "BURVA" (6.2 DME), THEN TURN LEFT INTERCEP RADIAL 355° VAS, TO ORUMA POSITION (20 DME).

**1.1. TRANSITION UKELA**

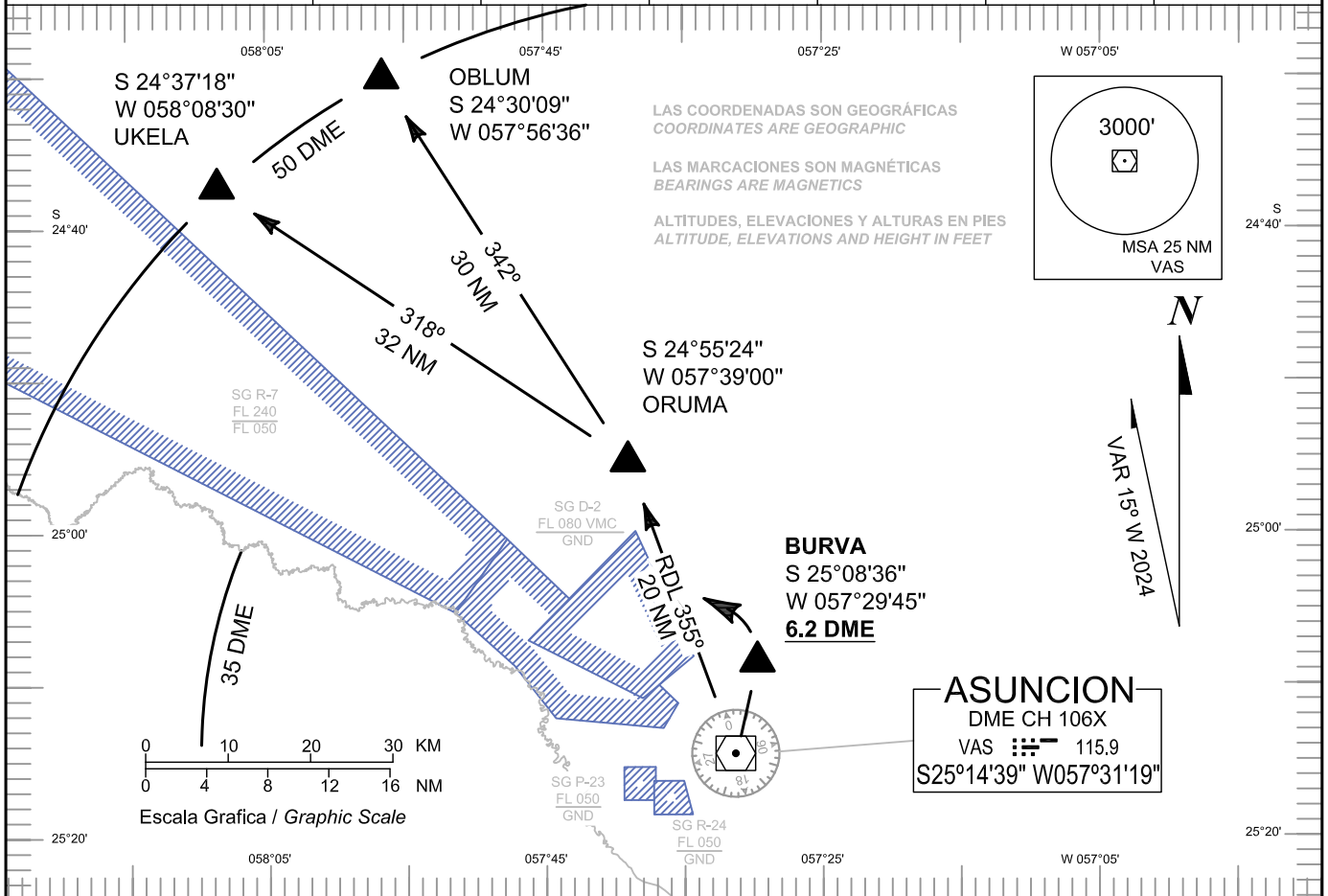
TURN LEFT HEADING 318°, 32 NM TO UKELA (50 DME), OR PROCEED ATC INSTRUCTIONS.

**1.2. TRANSITION OBLUM**

TURN LEFT HEADING 342°, 30 NM TO OBLUM (50 DME), OR PROCEED ATC INSTRUCTIONS.

**RÉGIMEN DE ASCENSO RWY 02 - RATE OF CLIMB RWY 02**

<b>GND SPEED - KTS</b>	090	110	130	150	170	190
<b>V / V (FPM)</b>	300	370	440	500	570	635





**CARTA DE SALIDA  
NORMALIZADA - VUELO POR  
INSTRUMENTOS (SID)**  
STANDARD INSTRUMENT  
DEPARTURE CHART (SID)

ALTITUD DE  
TRANSICION 3000 FT  
TRANSITION  
ALTITUDE 3000 FT

APP	119.7 - 120.0
TWR	118.1 - 118.8
GND	121.9
ATIS	127.6

**LUQUE / "SILVIO PETTIROSSI"  
INTL (SGAS)  
ORUMA RWY 20**

**DESCRIPCIÓN SALIDA NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS  
STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE DESCRIPTION**

**DESPEGUE RWY 20**  
1. SALIDA ORUMA RWY 20  
DESPUÉS DEL DESPEGUE RUMBO DE PISTA EN ASCENSO HASTA INTERCEPTAR "OSUNU" (5.63 DME), DESPUÉS VIRAJE POR IZQUIERDA, INTERCEPTAR RADIAL 355° VAS, RUMBO A POSICIÓN ORUMA (20 DME).

1.1. TRANSICIÓN UKELA  
VIRAJE IZQUIERDA RUMBO 318°, 32 NM RUMBO A POSICIÓN UKELA (50 DME), O PROCEDER SEGÚN INSTRUCCIONES DEL ATC.

1.2. TRANSICIÓN OBLUM  
VIRAJE IZQUIERDA RUMBO 342°, 30 NM RUMBO A POSICIÓN OBLUM (50 DME), O PROCEDER SEGÚN INSTRUCCIONES DEL ATC.

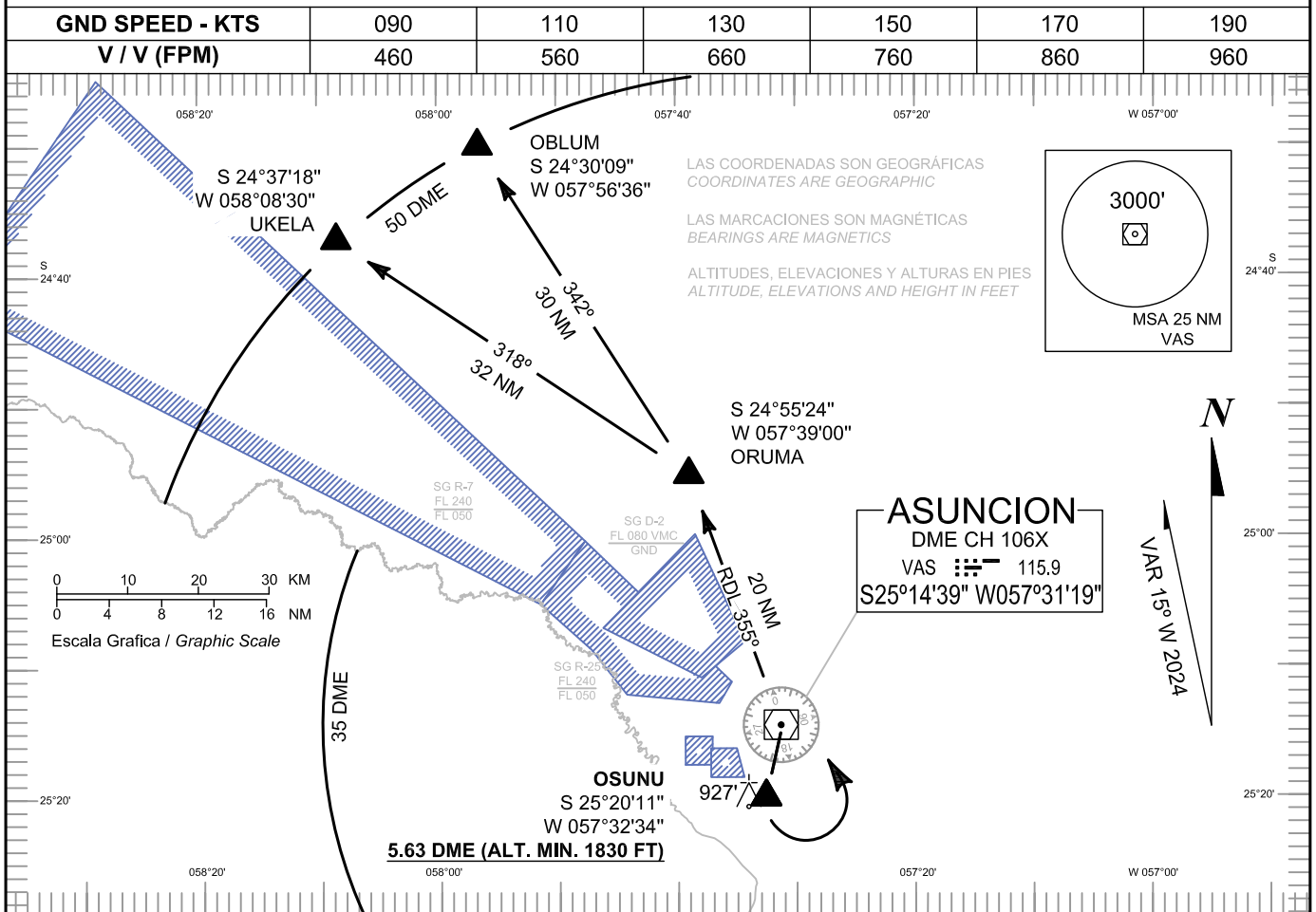
**DEPARTURE RWY 20**  
1. DEPARTURE ORUMA RWY 20  
AFTER TAKE OFF RUNWAY HEADING CLIMBING TO INTERCEPT "OSUNU" (5.63 DME), THEN TURN LEFT INTERCEPT RADIAL 355° VAS, TO ORUMA POSITION (20 DME).

1.1. TRANSITION UKELA  
TURN LEFT HEADING 318°, 32 NM TO UKELA POSITION (50 DME), OR PROCEED ATC INSTRUCTIONS.

1.2. TRANSITION OBLUM  
TURN LEFT HEADING 342°, 30 NM TO OBLUM POSITION (50 DME), OR PROCEED ATC INSTRUCTIONS.

**RÉGIMEN DE ASCENSO RWY 20 - RATE OF CLIMB RWY 20**

PDG 5% HASTA WAYPOINT "OSUNU" (5.63 DME)  
PDG 5% TO WAYPOINT "OSUNU" (5.63 DME)



**CARTA DE SALIDA  
NORMALIZADA - VUELO POR  
INSTRUMENTOS (SID)**  
STANDARD INSTRUMENT  
DEPARTURE CHART (SID)

ALTITUD DE  
TRANSICION 3000 FT  
TRANSITION  
ALTITUDE 3000 FT

APP	119.7 - 120.0
TWR	118.1 - 118.8
GND	121.9
ATIS	127.6

**LUQUE / "SILVIO PETTIROSSI"  
INTL (SGAS)  
ROCIO RWY 02**

**DESCRIPCIÓN SALIDA NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS  
STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE DESCRIPTION**

**DESPEGUE  
RWY 02**

**1. SALIDA ROCIO RWY 02**

DESPUÉS DEL DESPEGUE RUMBO DE PISTA EN ASCENSO HASTA INTERCEPTAR "BURVA" (6.2 DME), DESPUÉS VIRAJE POR DERECHA, INTERCEPTAR RADIAL 077° VAS, RUMBO A POSICIÓN ROCIO (20 DME).

**1.1. TRANSICIÓN ISEVO**

VIRAJE IZQUIERDA RUMBO 058°, 30 NM RUMBO A POSICIÓN ISEVO (50 DME), O PROCEDER SEGÚN INSTRUCCIONES DEL ATC.

**1.2. TRANSICIÓN EROTI**

VIRAJE DERECHA RUMBO 094°, 30 NM RUMBO A POSICIÓN EROTI (50 DME), O PROCEDER SEGÚN INSTRUCCIONES DEL ATC.

**1.3. TRANSICIÓN ROLOK**

VIRAJE DERECHA RUMBO 132°, 36 NM RUMBO A POSICIÓN ROLOK (50 DME), O PROCEDER SEGÚN INSTRUCCIONES DEL ATC.

**DEPARTURE  
RWY 02**

**1. DEPARTURE ROCIO RWY 02**

AFTER TAKE OFF RUNWAY HEADING CLIMBING TO INTERCEPT "BURVA" (6.2 DME), THEN TURN RIGHT INTERCEPT RADIAL 077° VAS, TO ROCIO POSITION (20 DME).

**1.1. TRANSITION ISEVO**

TURN LEFT HEADING 058°, 30 NM TO ISEVO (50 DME), OR PROCEED ATC INSTRUCTIONS.

**1.2. TRANSITION EROTI**

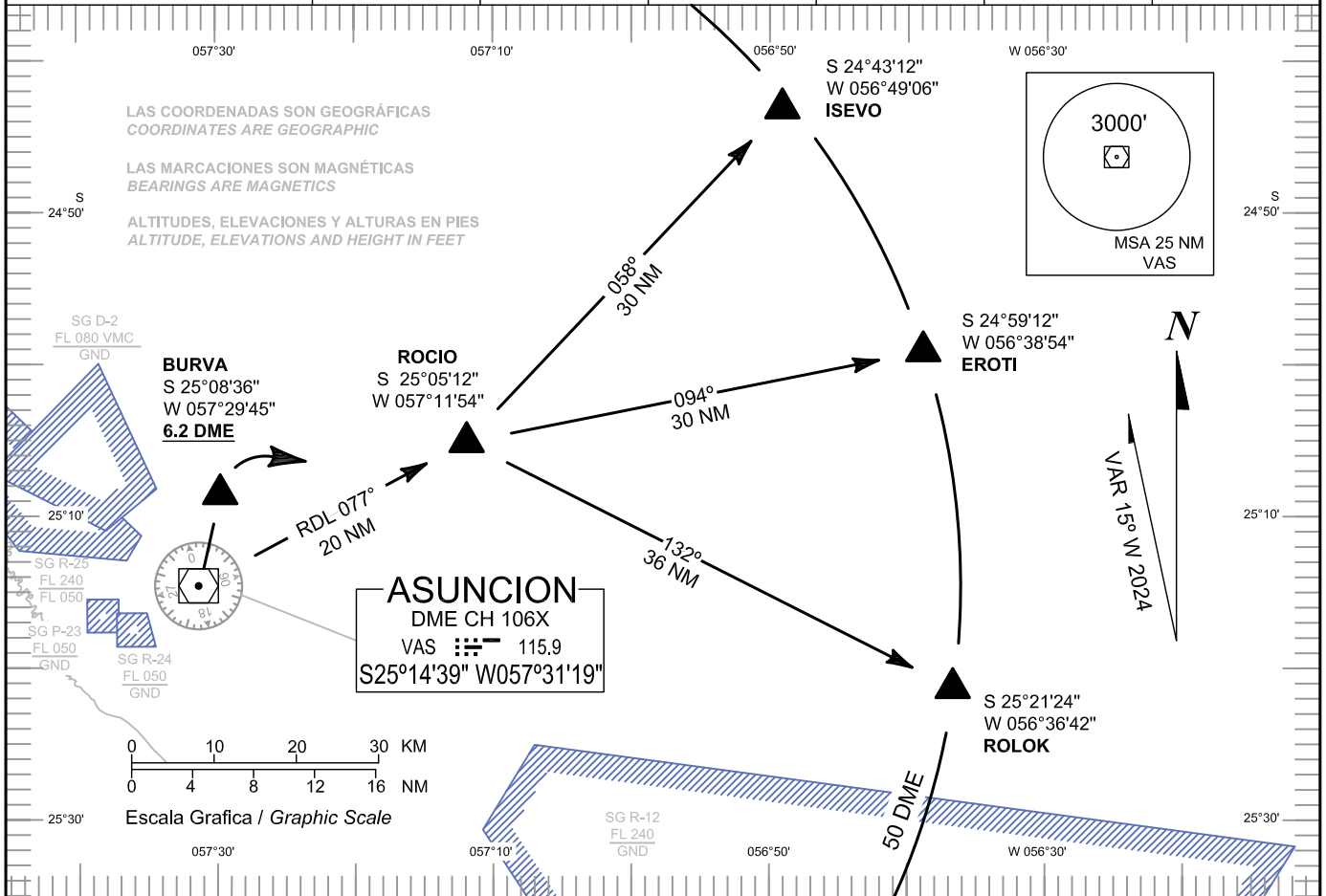
TURN RIGHT HEADING 094°, 30 NM TO EROTI (50 DME), OR PROCEED ATC INSTRUCTIONS.

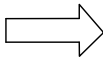
**1.3. TRANSITION ROLOK**

TURN RIGHT HEADING 132°, 36 NM TO ROLOK (50 DME), OR PROCEED ATC INSTRUCTIONS.

**RÉGIMEN DE ASCENSO RWY 02 - RATE OF CLIMB RWY 02**

<b>GND SPEED - KTS</b>	090	110	130	150	170	190
<b>V / V (FPM)</b>	300	370	440	500	570	635





**CARTA DE SALIDA  
NORMALIZADA - VUELO POR  
INSTRUMENTOS (SID)  
STANDARD INSTRUMENT  
DEPARTURE CHART (SID)**

ALTITUD DE  
TRANSICION 3000 FT  
TRANSITION  
ALTITUDE 3000 FT

APP	119.7 - 120.0
TWR	118.1 - 118.8
GND	121.9
ATIS	127.6

**LUQUE / "SILVIO PETTIROSSI"  
INTL (SGAS)  
ROCIO RWY 20**

**DESCRIPCIÓN SALIDA NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS  
STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE DESCRIPTION**

**DESPEGUE  
RWY 20**

**1. SALIDA ROCIO RWY 20**  
DESPUÉS DEL DESPEGUE RUMBO DE PISTA EN ASCENSO HASTA INTERCEPTAR "OSUNU" (5.63 DME), DESPUÉS VIRAJE POR IZQUIERDA, INTERCEPTAR RADIAL 077° VAS, RUMBO A POSICIÓN ROCIO (20 DME).

**1.1. TRANSICIÓN ISEVO**

VIRAJE IZQUIERDA RUMBO 058°, 30 NM RUMBO A ISEVO (50 DME), O PROCEDER SEGÚN INSTRUCCIONES DEL ATC.

**1.2. TRANSICIÓN EROTI**

VIRAJE DERECHA RUMBO 094°, 30 NM RUMBO A EROTI (50 DME), O PROCEDER SEGÚN INSTRUCCIONES DEL ATC.

**1.3. TRANSICIÓN ROLOK**

VIRAJE DERECHA RUMBO 132°, 36 NM PARA RUMBO A ROLOK (50 DME), O PROCEDER SEGÚN INSTRUCCIONES DEL ATC.

**DEPARTURE  
RWY 20**

**1. DEPARTURE ROCIO RWY 20**

AFTER TAKE OFF RUNWAY HEADING CLIMBING TO INTERCEPT "OSUNU" (5.63 DME), THEN TURN LEFT INTERCEPT RADIAL 077° VAS, TO ROCIO POSITION (20 DME).

**1.1. TRANSICIÓN ISEVO**

TURN LEFT HEADING 058°, 30 NM TO ISEVO (50 DME), OR PROCEED ATC INSTRUCTIONS.

**1.2. TRANSICIÓN EROTI**

TURN RIGHT HEADING 094°, 30 NM TO EROTI (50 DME), OR PROCEED ATC INSTRUCTIONS.

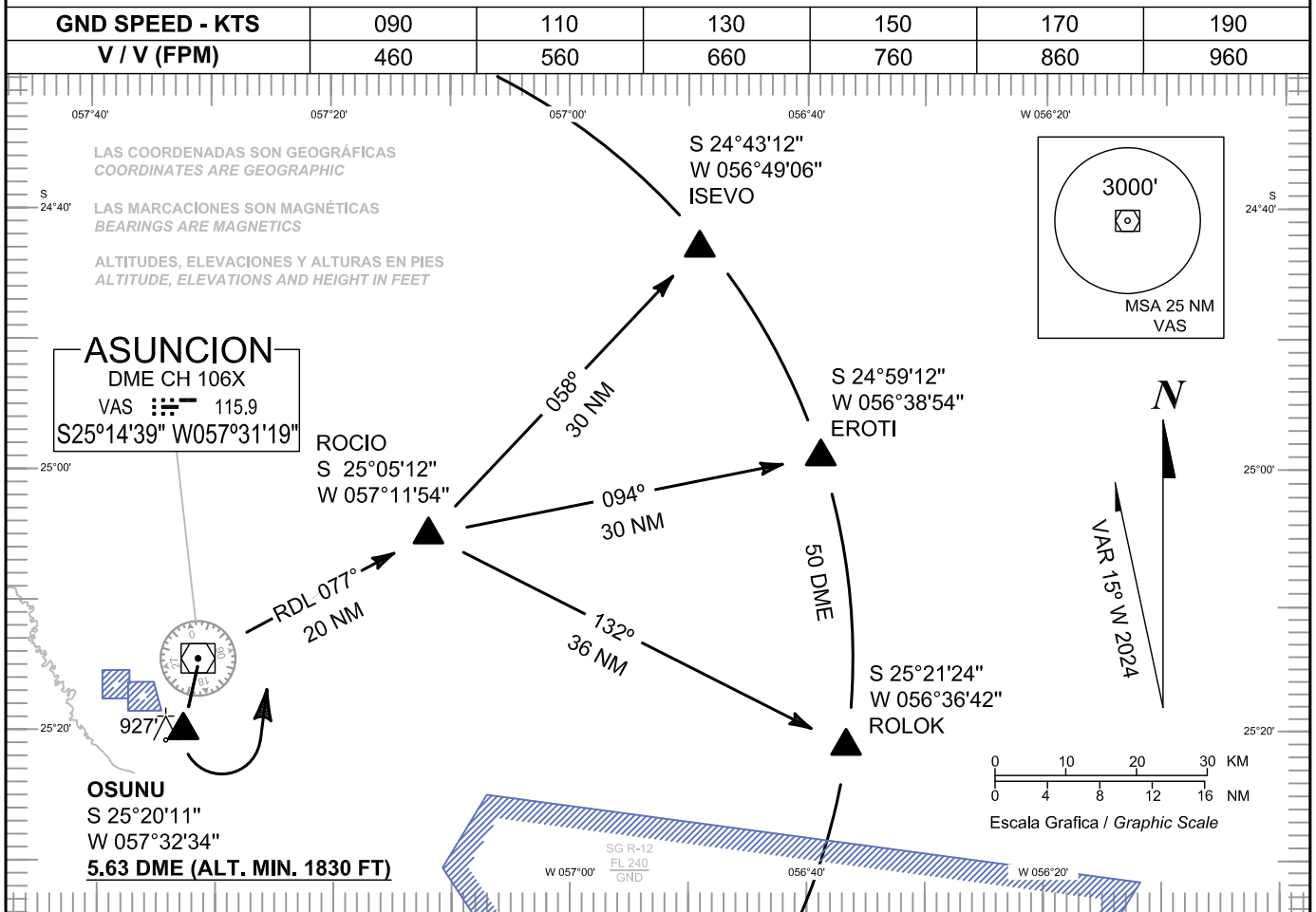
**1.3. TRANSICIÓN ROLOK**

TURN RIGHT HEADING 132°, 36 NM TO ROLOK (50 DME), OR PROCEED ATC INSTRUCTIONS.

**RÉGIMEN DE ASCENSO RWY 20 - RATE OF CLIMB RWY 20**

PDG 5% HASTA WAYPOINT "OSUNU" (5.63 DME)

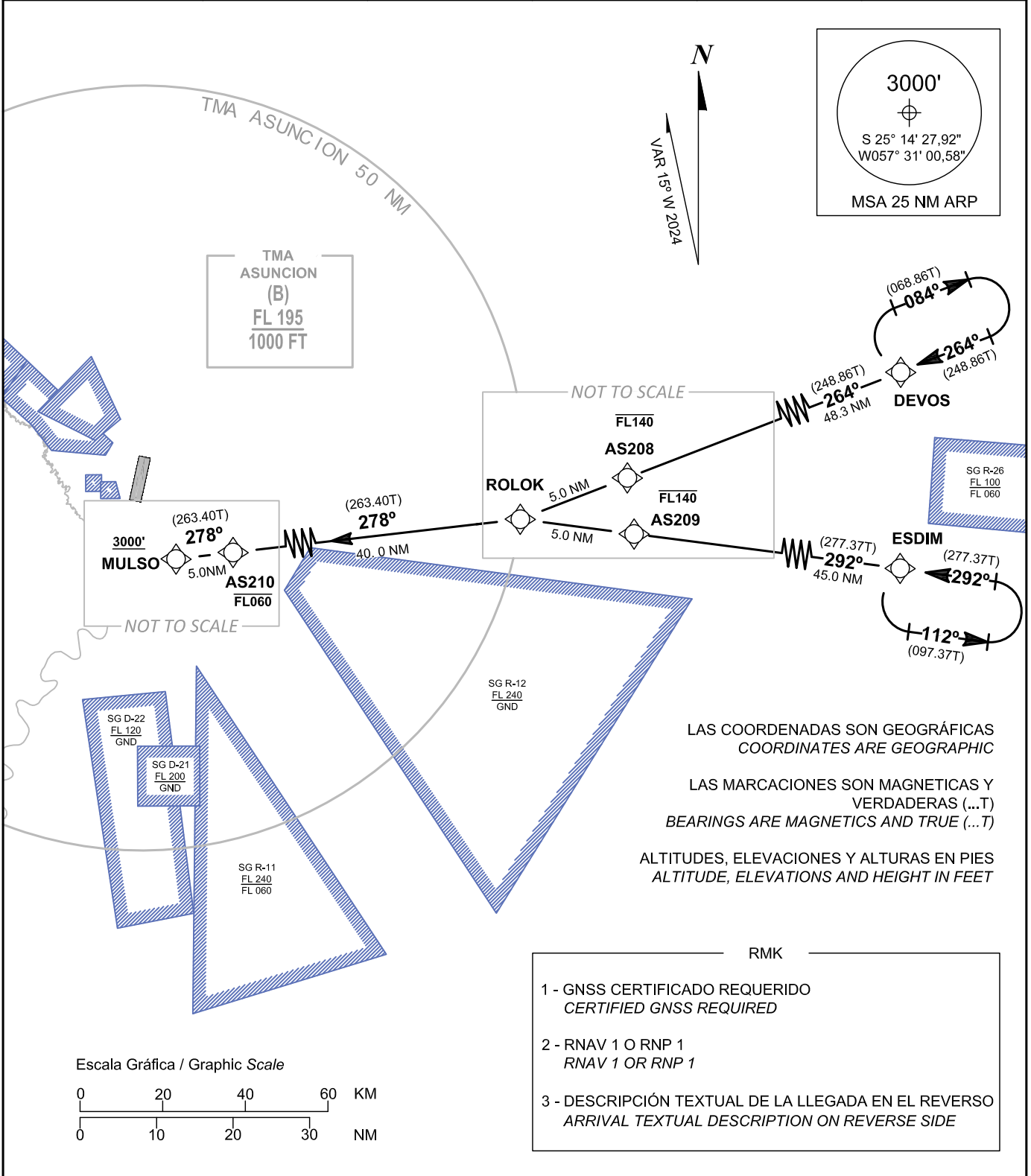
PDG 5% TO WAYPOINT "OSUNU" (5.63 DME)



**CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA -  
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)  
STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL  
CHART (STAR)**

**LUQUE / "SILVIO PETTIROSSI"  
INTL (SGAS)  
RNAV "DEVOS - ESDIM" RWY 02**

<b>TA 3000'</b>	<b>ACC</b> 128.4 - 124.1	<b>APP</b> 119.7 - 120.0	<b>TWR</b> 118.1 - 118.8	<b>GND</b> 121.9	<b>ATIS</b> 127.6
-----------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	---------------------	----------------------



**CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA -  
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)**  
STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL  
CHART (STAR)

**LUQUE / "SILVIO PETTIROSSI"  
INTL (SGAS)  
RNAV "DEVOS - ESDIM" RWY 02**

DESCRIPCIÓN TEXTUAL  
TEXTUAL DESCRIPTION

**1) LLEGADA "DEVOS" RWY 02**

Después de intersección Fly By "DEVOS", (TF) rumbo 264°, 48.3 NM hasta intersección Fly By "AS208", cruzar a por o debajo de FL140, después (TF) rumbo 264°, 5.0 NM hasta intersección Fly By "ROLOK", (TF) rumbo 278° 40.0 NM hasta intersección Fly By "AS210", cruzar a o por debajo de FL060, después (TF) rumbo 278°, 5.0 NM hasta intersección Fly By "MULSO", cruzar a por encima de 3000 FT, después ejecutar el Procedimiento RNP Z RWY 02.

**2) LLEGADA "ESDIM" RWY 02**

Después de intersección Fly By "ESDIM", (TF) rumbo 292°, 45.0 NM hasta intersección Fly By "AS209", cruzar a por debajo de FL140, después (TF) rumbo 292°, 5.0 NM hasta intersección Fly By "ROLOK", (TF) rumbo 278°, 40.0 NM hasta intersección Fly By "AS210" cruzar a o por debajo de FL060, (TF) rumbo 278°, 5.0 NM hasta intersección Fly By "MULSO", cruzar a o por encima de 3000 FT, después ejecutar el Procedimiento RNP Z RWY 02.

**1) "DEVOS" ARRIVAL RWY 02**

*After Fly By "DEVOS" intersection, (TF) heading 264°, 48.3 NM to Fly By "AS208" intersection, cross at or below FL140, then (TF) heading 264°, 5.0 NM to Fly By "ROLOK" intersection, then (TF) heading 278°, 40.0 NM to "AS210" intersectin, cross at or below FL060, then (TF) heading 278°, 5.0 NM to Fly By "MULSO" intersection, cross at or above 3000 FT, then execute RNP Z RWY 02 Procedure.*

**2) "ESDIM" ARRIVAL RWY 02**

*After Fly By "ESDIM" intersection, (TF) heading 292°, 45.0 NM to Fly By "AS209", cross at or below FL140, then (TF) heading 292°, 5.0 NM to Fly By "ROLOK" intersection, then (TF) heading 278°, 40.0 NM to Fly By "AS210" intersection, cross at or below FL060, then (TF) heading 278°, 5.0 NM to Fly By "MULSO" intersection, cross at or above 3000 FT, then execute RNP Z RWY 02 Procedure.*

FALLA DE COMUNICACIONES  
COMMUNICATION FAILURE

Código Transponder 7600, ejecutar Llegada "DEVOS - ESDIM" RWY 02, hasta el Fly By "MULSO", después ejecutar el Procedimiento RNP Z RWY 02.

*Squawk Code 7600, execute Arrival "DEVOS - ESDIM" RWY 02, to Fly By "MULSO", then execute RNP Z RWY 02 Procedure.*

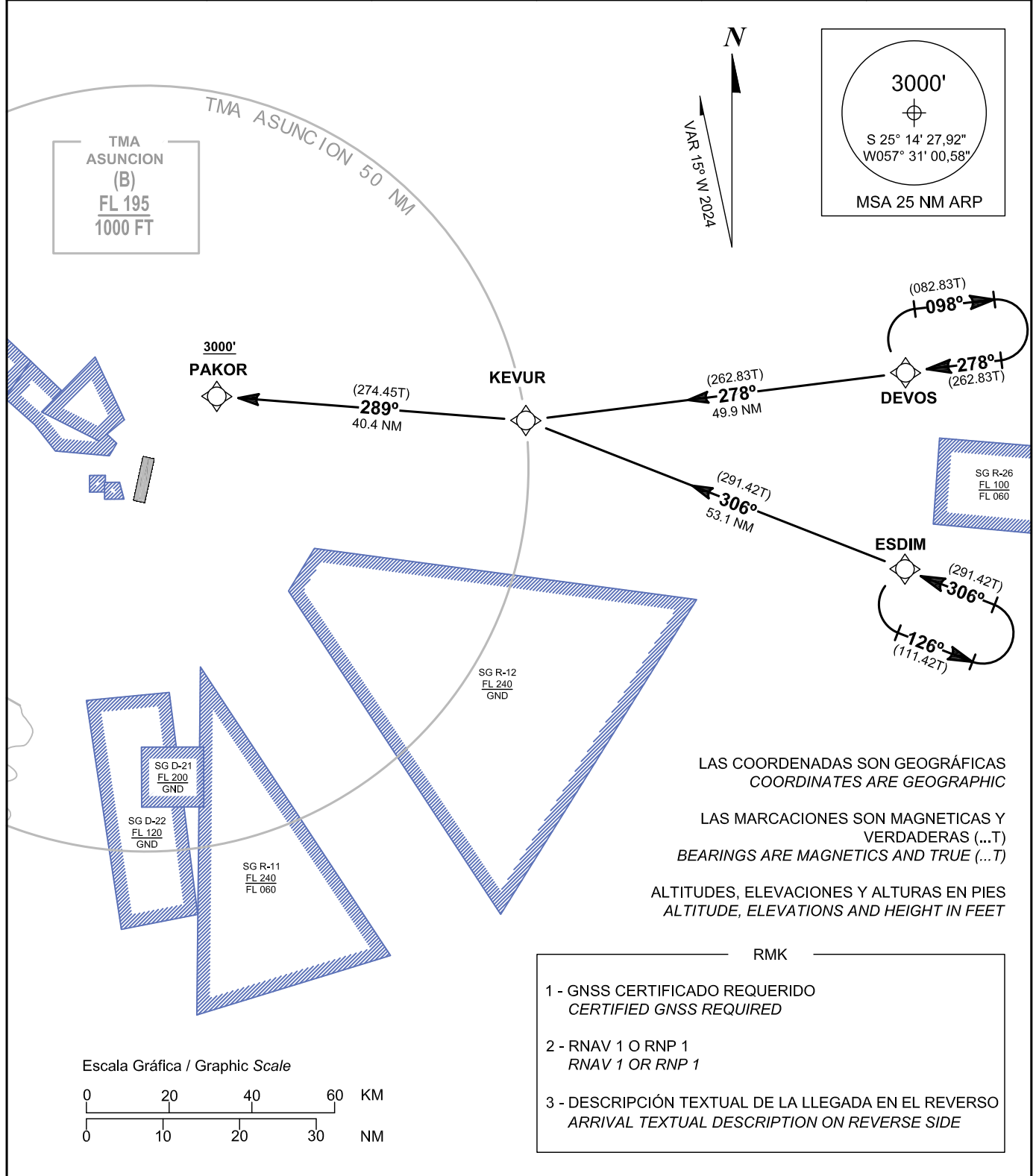
Identificación / identification					Aeródromo / Aerodrome					ID Carta / Chart	
STAR RNAV DEVOS - ESDIM RWY 02					LUQUE / "SILVIO PETTIROSSI" INTL.					AD 2.1-41	
Seq	Path Terminator	Fijo / Fix Waypoint	FB /FO	Coord. (WGS84) DD:MM:SS.SS	Rumbo / Course Mag (True)	Dist (NM)	Viraje / Turn	IAS (KT)	ALTITUDE (FT)	Pendiente / Gradient (%)	Perform
010	IF	DEVOS	FB	S 25:01:48.32 W 55:41:59.35	----	----	----	----	----	----	---
020	HM	DEVOS	FB	S 25:01:48.32 W 55:41:59.35	264 (248,86)	----	R	----	----	----	RNAV 1 / RNP 1
030	TF	AS208	FB	S 25:19:34.54 W 56:31:32.66	264 (248,86)	48.3	----	----	FL140 -	3,63	RNAV 1 / RNP 1
040	TF	ROLOK	FB	S 25:21:24.00 W 56:36:42.00	264 (248,86)	5.0	----	----	----	3,63	RNAV 1 / RNP 1
050	TF	AS210	FB	S 25:26:01.74 W 57:20:42.38	278 (263,40)	40.0	----	----	FL060 -	3,63	RNAV 1 / RNP 1
060	TF	MULSO	FB	S25:26:35.44 W 57:26:11.83	278 (263,40)	5.0	----	----	3000 +	3,63	RNAV 1 / RNP 1
010	IF	ESDIM	FB	S 25:27:31.85 W 55:41:48.24	----	----	----	----	----	----	---
020	HM	ESDIM	FB	S 25:27:31.85 W 55:41:48.24	292 (277,37)	----	L	----	----	----	RNAV 1 / RNP 1
030	TF	AS209	FB	S 25:22:01.64 W 56:31:12.55	292 (277,37)	45.0	----	----	FL140 -	3,63	RNAV 1 / RNP 1
040	TF	ROLOK	FB	S 25:21:24.00 W 56:36:42.00	292 (277,37)	5.0	----	----	----	3,63	RNAV 1 / RNP 1
050	TF	AS210	FB	S 25:26:01.74 W 57:20:42.38	278 (263,40)	40.0	----	----	FL060 -	3,63	RNAV 1 / RNP 1
060	TF	MULSO	FB	S 25:26:35.44 W 57:26:11.83	278 (263,40)	5.0	----	----	3000 +	3,63	RNAV 1 / RNP 1

COD	Significado / Meaning
+	a o por encima de / at or above
-	a o por debajo de / at or below
=	obligatorio / mandatory
	recomendado / recommended
SDF	Step Down Fix

**CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA -  
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)  
STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL  
CHART (STAR)**

**LUQUE / "SILVIO PETTIROSSI"  
INTL (SGAS)  
RNAV "DEVOS - ESDIM" RWY 20**

<b>TA 3000'</b>	<b>ACC</b> 128.4 - 124.1	<b>APP</b> 119.7 - 120.0	<b>TWR</b> 118.1 - 118.8	<b>GND</b> 121.9	<b>ATIS</b> 127.6
-----------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	---------------------	----------------------



**CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA -  
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)**  
*STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL  
CHART (STAR)*

**LUQUE / "SILVIO PETTIROSSI"  
INTL (SGAS)  
RNAV "DEVOS - ESDIM" RWY 20**

**DESCRIPCIÓN TEXTUAL  
TEXTUAL DESCRIPTION**

**1) LLEGADA "DEVOS" RWY 20**

Después de intersección Fly By "DEVOS", (TF) rumbo 278°, 49.9 NM hasta intersección Fly By "KEVUR", después (TF) rumbo 289°, 40.4 NM hasta intersección Fly By "PAKOR", cruzar a o por encima de 3000 FT, después ejecutar el Procedimiento RNP Z RWY 20.

**2) LLEGADA "ESDIM" RWY 20**

Después de intersección Fly By "ESDIM", (TF) rumbo 306°, 53.1 NM hasta intersección Fly By "KEVUR", después (TF) rumbo 289°, 40.4 NM hasta intersección Fly By "PAKOR", cruzar a o por encima de 3000 FT, después ejecutar el Procedimiento RNP Z RWY 20.

**1) "DEVOS" ARRIVAL RWY 20**

*After Fly By "DEVOS" intersection, (TF) heading 278°, 49.9 NM to Fly By "KEVUR" intersection, then (TF) heading 289°, 40.4 NM to Fly By "PAKOR" intersection, cross at or above 3000 FT, then execute RNP Z RWY 20 Procedure.*

**2) "ESDIM" ARRIVAL RWY 20**

*After Fly By "ESDIM" intersection (TF) heading 306°, 53.1 NM to Fly By "KEVUR" intersection, then (TF) heading 289°, 40.4 NM to Fly By "PAKOR" intersection, cross at or above 3000 FT, then execute RNP Z RWY 20 Procedure.*

**FALLA DE COMUNICACIONES  
COMMUNICATION FAILURE**

Código Transponder 7600, ejecutar Llegada "DEVOS - ESDIM" RWY 20, hasta el Fly By "PAKOR", después ejecutar el Procedimiento RNP Z RWY 20.

*Squawk Code 7600, execute Arrival "DEVOS - ESDIM" RWY 20, to Fly By "PAKOR", then execute RNP Z RWY 20 Procedure.*



Identificación / identification					Aeródromo / Aerodrome					ID Carta / Chart	
STAR RNAV DEVOS - ESDIM RWY 20					LUQUE / "SILVIO PETTIROSSI" INTL.					AD 2.1-42	
Seq	Path Terminator	Fijo / Fix Waypoint	FB /FO	Coord. (WGS84) DD:MM:SS.SS	Rumbo / Course Mag (True)	Dist (NM)	Viraje / Turn	IAS (KT)	ALTITUDE (FT)	Pendiente / Gradient (%)	Perform
010	IF	DEVOS	FB	S 25:01:48.32 W 55:41:59.35	----	----	----	----	----	----	---
020	HM	DEVOS	FB	S 25:01:48.32 W 55:41:59.35	278 (262,83)	----	R	----	----	----	RNAV 1 / RNP 1
030	TF	KEVUR	FB	S 25:08:22.00 W 56:36:34.00	278 (262,83)	49.9	----	----	----	3,63	RNAV 1 / RNP 1
040	TF	PAKOR	FB	S 25:05:13.01 W 57:21:01.30	289 (274,45)	40.4	----	----	3000 +	3,63	RNAV 1 / RNP 1
010	IF	ESDIM	FB	S 25:27:31.85 W 55:41:48.24	----	----	----	----	----	----	---
020	HM	ESDIM	FB	S 25:27:31.85 W 55:41:48.24	306 (291,42)	----	L	----	----	----	RNAV 1 / RNP 1
030	TF	KEVUR	FB	S 25:08:22.00 W 56:36:34.00	306 (291,42)	53.1	----	----	----	3,63	RNAV 1 / RNP 1
040	TF	PAKOR	FB	S 25:05:13.01 W 57:21:01.30	289 (274,45)	40.4	----	----	3000 +	3,63	RNAV 1 / RNP 1

COD	Significado / Meaning
+	a o por encima de / at or above
-	a o por debajo de / at or below
=	obligatorio / mandatory
	recomendado / recommended
SDF	Step Down Fix

**CARTA DE LLEGADA**  
**NORMALIZADA - VUELO POR**  
**INSTRUMENTOS (STAR)**  
STANDARD INSTRUMENT  
ARRIVAL CHART (STAR)

**LUQUE / "SILVIO PETTIROSSI"**  
**INTL (SGAS)**

**RNAV "ISAGU - PUGNA - VUPIR" RWY 02**

**TA 3000'**

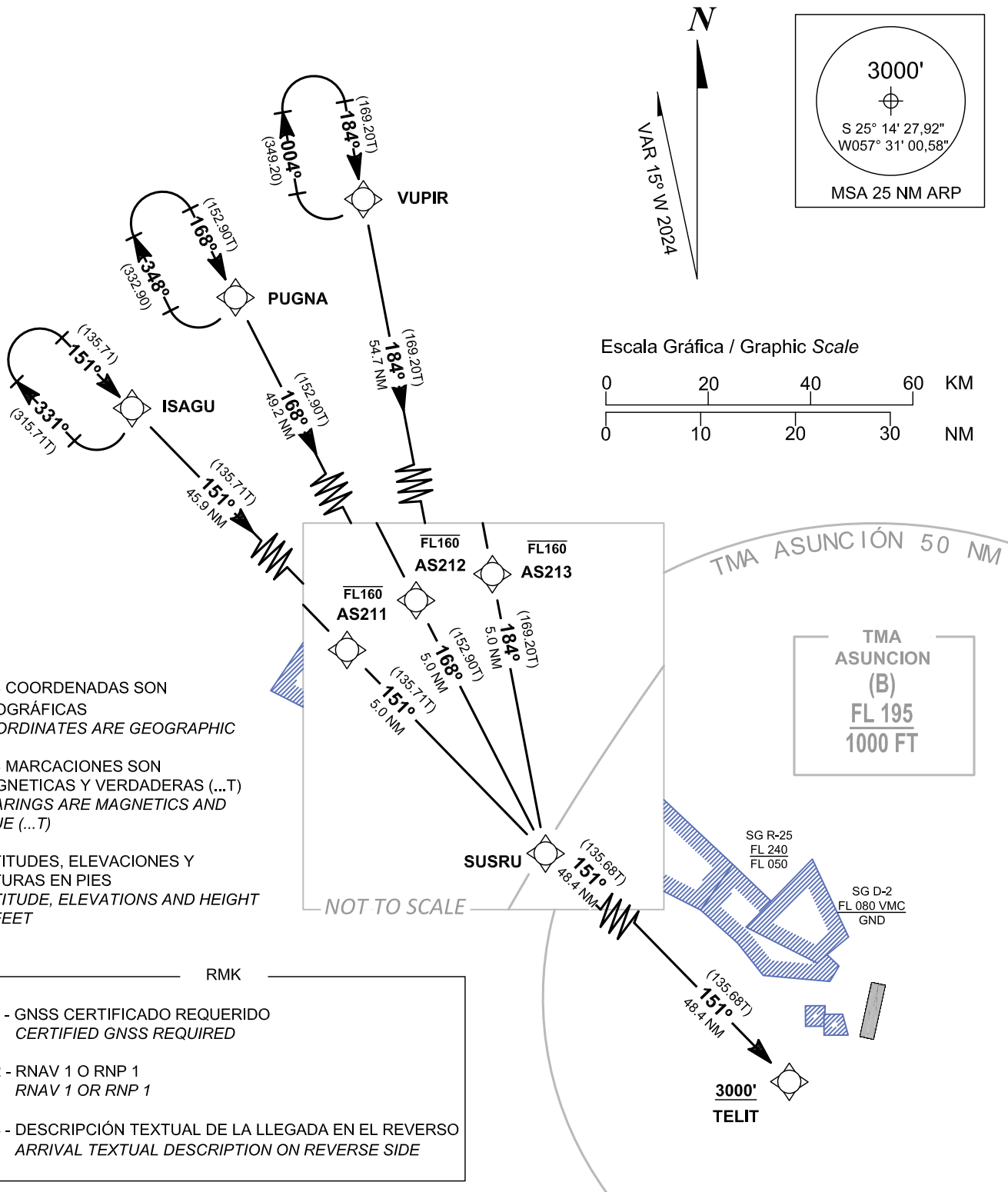
**ACC**  
128.4 - 124.1

**APP**  
119.7 - 120.0

**TWR**  
118.1 - 118.8

**GND**  
121.9

**ATIS**  
127.6



LAS COORDENADAS SON  
GEOGRÁFICAS  
COORDINATES ARE GEOGRAPHIC

LAS MARCACIONES SON  
MAGNETICAS Y VERDADERAS (...T)  
BEARINGS ARE MAGNETICS AND  
TRUE (...T)

ALTITUDES, ELEVACIONES Y  
ALTURAS EN PIES  
ALTITUDE, ELEVATIONS AND HEIGHT  
IN FEET

**RMK**

- 1 - GNSS CERTIFICADO REQUERIDO  
CERTIFIED GNSS REQUIRED
- 2 - RNAV 1 O RNP 1  
RNAV 1 OR RNP 1
- 3 - DESCRIPCIÓN TEXTUAL DE LA LLEGADA EN EL REVERSO  
ARRIVAL TEXTUAL DESCRIPTION ON REVERSE SIDE

**CARTA DE LLEGADA  
NORMALIZADA - VUELO POR  
INSTRUMENTOS (STAR)**  
STANDARD INSTRUMENT  
ARRIVAL CHART (STAR)

**LUQUE / "SILVIO PETTIROSSI"  
INTL (SGAS)**

**RNAV "ISAGU - PUGNA - VUPIR" RWY 02**

**DESCRIPCIÓN TEXTUAL  
TEXTUAL DESCRIPTION**

**1) LLEGADA "ISAGU" RWY 02**

Después de intersección Fly By "ISAGU", (TF) rumbo 151°, 45.9 NM hasta intersección Fly By "AS211", cruzar a o por debajo de FL160, después (TF) rumbo 151°, 5.0 NM hasta intersección Fly By "SUSRU", después (TF) rumbo 151°, 48.4 NM hasta intersección Fly By "TELIT", cruzar a o por encima de 3000 FT, después ejecutar el Procedimiento RNP Z RWY 02.

**2) LLEGADA "PUGNA" RWY 02**

Después de intersección Fly By "PUGNA", (TF) rumbo 168°, 49.2 NM hasta intersección Fly By "AS212" cruzar a o por debajo de FL160, después (TF) rumbo 168°, 5.0 NM hasta intersección Fly By "SUSRU", después interceptar (TF) rumbo 151°, 48.4 NM hasta intersección Fly By "TELIT", cruzar a o por encima de 3000 FT, después ejecutar el Procedimiento RNP Z RWY 02.

**3) LLEGADA "VUPIR" RWY 02**

Posterior a intersección Fly By "VUPIR", interceptar (TF) rumbo 184°, 54.7 NM hasta intersección Fly By "AS213", cruzar a o por debajo de FL160, después (TF) rumbo 184°, 5.0 NM hasta intersección Fly By "SUSRU", después (TF) rumbo 151°, 48.4 NM hasta intersección Fly By "TELIT", cruzar a o por encima de 3000 FT, después ejecutar el Procedimiento RNP Z RWY 02.

**1) "ISAGU" ARRIVAL RWY 02**

*After Fly By "ISAGU" intersection, (TF) heading 151°, 45.9 NM to Fly By "AS211" intersection, cross at or below FL160, then maintain (TF) heading 151°, 5.0 NM to Fly By "SUSRU" intersection, then (TF) heading 151°, 48.4 NM to Fly By "TELIT" intersection, cross at or above 3000 FT, then execute RNP Z RWY 02 Procedure.*

**2) "PUGNA" ARRIVAL RWY 02**

*After Fly By "PUGNA" intersection (TF) heading 168°, 49.2 NM to Fly By "AS212" intersection, cross at or below FL160, then (TF) heading 168°, 5.0 NM to Fly By "SUSRU" intersection, then (TF) heading 151°, 48.4 NM to Fly By "TELIT" intersection, cross at or above 3000 FT, then execute RNP Z RWY 02 Procedure.*

**3) "VUPIR" ARRIVAL RWY 02**

*After Fly By "VUPIR" intersection, (TF) heading 184°, 54.7 NM to Fly By "AS213" intersection, cross at or below FL160, then (TF) heading 184°, 5.0 NM to Fly By "SUSRU" intersection, then (TF) heading 151°, 48.4 NM to Fly By "TELIT" intersection, cross at or above 3000 FT, then execute RNP Z RWY 02 Procedure.*

**FALLA DE COMUNICACIONES  
COMMUNICATION FAILURE**

Código Transponder 7600, ejecutar Llegada "ISAGU - PUGNA - VUPIR" RWY 02, hasta el Fly By "TELIT", después ejecutar el Procedimiento RNP Z RWY 02.

*Squawk Code 7600, execute Arrival "ISAGU - PUGNA - VUPIR" RWY 02, to Fly By "TELIT", then execute RNP Z RWY 02 Procedure.*

Identificación / identification					Aeródromo / Aerodrome					ID Carta / Chart	
STAR RNAV ISAGU - PUGNA - VUPIR RWY 02					LUQUE / "SILVIO PETTIROSSI" INTL.					AD 2.1-43	
Seq	Path Terminator	Fijo / Fix Waypoint	FB /FO	Coord. (WGS84) DD:MM:SS.SS	Rumbo / Course Mag (True)	Dist (NM)	Viraje / Turn	IAS (KT)	ALTITUDE (FT)	Pendiente / Gradient (%)	Perform
010	IF	ISAGU	FB	S 24:11:35.70 W 58:56:45.96	----	----	----	----	----	----	---
020	HM	ISAGU	FB	S 24:11:35.70 W 58:56:45.96	151 (135,71)	----	R	----	----	----	RNAV 1 / RNP 1
030	TF	AS211	FB	S 24:44:56.46 W 58:22:04.05	151 (135,71)	45.9	----	----	FL160 -	3,63	RNAV 1 / RNP 1
040	TF	SUSRU	FB	S 24:48:33.00 W 58:18:16.00	151 (135,71)	5.0	----	----	----	3,63	RNAV 1 / RNP 1
050	TF	TELIT	FB	S 25:23:33.14 W 57:41:17.98	151 (135,68)	48.4	----	----	3000 +	3,63	RNAV 1 / RNP 1
010	IF	PUGNA	FB	S 24:00:00.06 W 58:44:40.22	----	----	----	----	----	----	---
020	HM	PUGNA	FB	S 24:00:00.06 W 58:44:40.22	168 (152,90)	----	R	----	----	----	RNAV 1 / RNP 1
030	TF	AS212	FB	S 24:44:04.68 W 58:20:43.46	168 (152,90)	49.2	----	----	FL160 -	3,63	RNAV 1 / RNP 1
040	TF	SUSRU	FB	S 24:48:33.00 W 58:18:16.00	168 (152,90)	5.0	----	----	----	3,63	RNAV 1 / RNP 1
050	TF	TELIT	FB	S 25:23:33.14 W 57:41:17.98	151 (135,68)	48.4	----	----	3000 +	3,63	RNAV 1 / RNP 1
010	IF	VUPIR	FB	S 23:49:46.26 W 58:29:49.83	----	----	----	----	----	----	---
020	HM	VUPIR	FB	S 23:49:46.26 W 58:29:49.83	184 (169,20)	----	R	----	----	----	RNAV 1 / RNP 1
030	TF	AS213	FB	S 24:43:37.76 W 58:19:14.77	184 (169,20)	54.7	----	----	FL160 -	3,63	RNAV 1 / RNP 1
040	TF	SUSRU	FB	S 24:48:33.00 W 58:18:16.00	184 (169,20)	5.0	----	----	----	3,63	RNAV 1 / RNP 1
050	TF	TELIT	FB	S 25:23:33.14 W 57:41:17.98	151 (135,68)	48.4	----	----	3000 +	3,63	RNAV 1 / RNP 1

COD	Significado / Meaning
+	a o por encima de / at or above
-	a o por debajo de / at or below
=	obligatorio / mandatory
	recomendado / recommended
SDF	Step Down Fix

DINAC

AIS PARAGUAY

AMDT AIRAC 02

**CARTA DE LLEGADA**  
**NORMALIZADA - VUELO POR**  
**INSTRUMENTOS (STAR)**  
STANDARD INSTRUMENT  
ARRIVAL CHART (STAR)

**LUQUE / "SILVIO PETTIROSSI"**  
**INTL (SGAS)**  
**RNAV "ISAGU - PUGNA - VUPIR" RWY 20**

**TA 3000'**

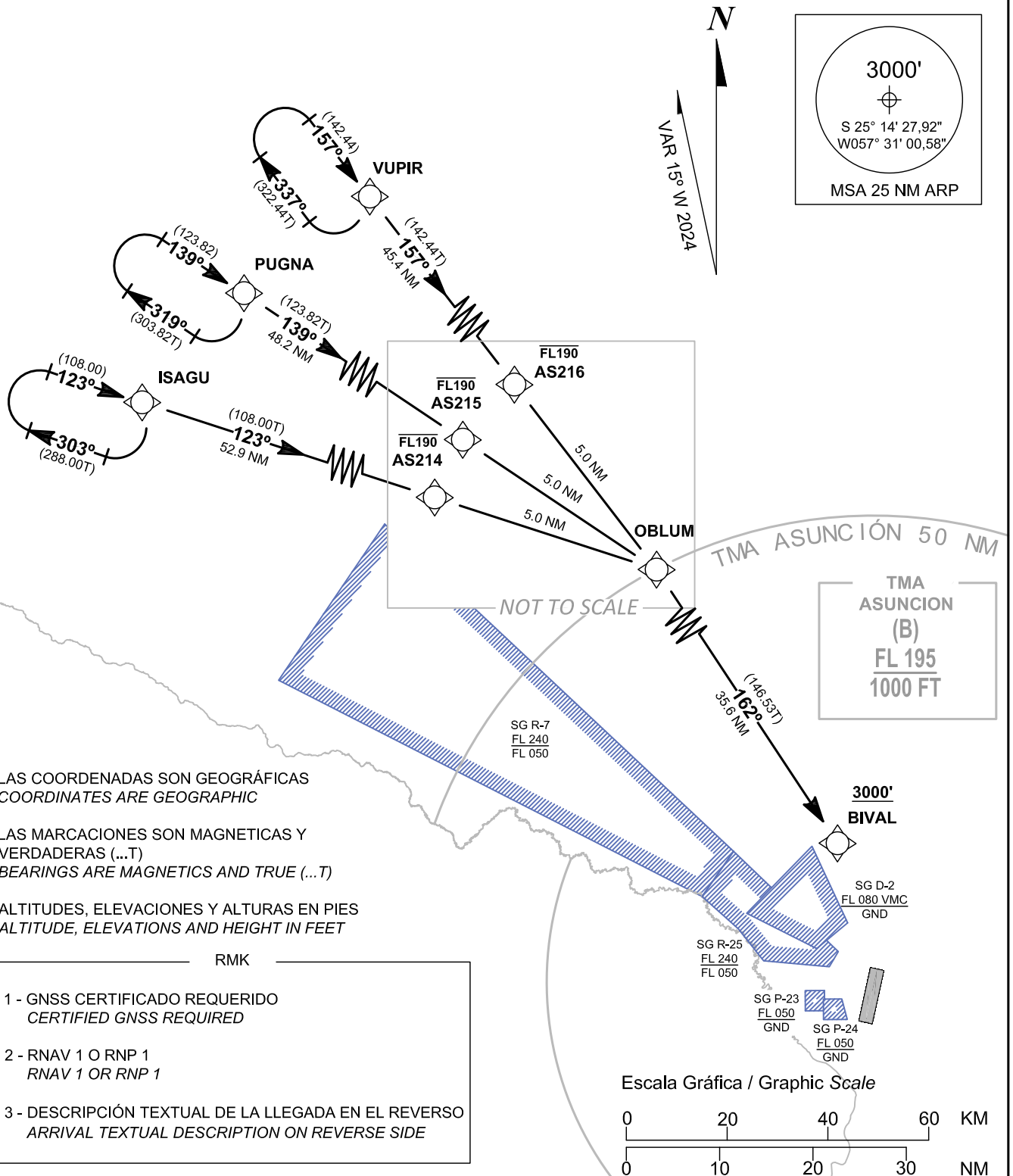
**ACC**  
128.4 - 124.1

**APP**  
119.7 - 120.0

**TWR**  
118.1 - 118.8

**GND**  
121.9

**ATIS**  
127.6



**CARTA DE LLEGADA  
NORMALIZADA - VUELO POR  
INSTRUMENTOS (STAR)**  
STANDARD INSTRUMENT  
ARRIVAL CHART (STAR)

**LUQUE / "SILVIO PETTIROSSI"  
INTL (SGAS)  
RNAV "ISAGU - PUGNA - VUPIR" RWY 20**

**DESCRIPCIÓN TEXTUAL  
TEXTUAL DESCRIPTION**

**1) LLEGADA "ISAGU" RWY 20**

Después de intersección Fly By "ISAGU", (TF) rumbo 123°, 52.9 NM hasta intersección Fly By "AS214", cruzar a o por debajo de FL190, después (TF) rumbo 123°, 5.0 NM hasta intersección Fly By "OBLUM", después (TF) rumbo 162°, 35.6 NM hasta intersección Fly By "BIVAL", cruzar a o por encima de 3000 FT, después ejecutar el Procedimiento RNP Z RWY 20.

**2) LLEGADA "PUGNA" RWY 20**

Después de intersección Fly By "PUGNA", (TF) rumbo 139°, 48.2 NM hasta intersección Fly By "AS215", cruzar a o por debajo de FL190, después (TF) rumbo 139°, 5.0 NM hasta intersección Fly By "OBLUM", después (TF) rumbo 162°, 35.6 NM hasta intersección Fly By "BIVAL", cruzar a o por encima de 3000 FT, después ejecutar el Procedimiento RNP Z RWY 20.

**3) LLEGADA "VUPIR" RWY 20**

Después de intersección Fly By "VUPIR", (TF) rumbo 157°, 45.4 NM hasta intersección Fly By "AS216", cruzar a o por debajo de FL190, después (TF) rumbo 157°, 5.0 NM hasta intersección Fly By "OBLUM", después (TF) rumbo 162°, 35.6 NM hasta intersección Fly By "BIVAL", cruzar a o por encima de 3000 FT, después ejecutar el Procedimiento RNP Z RWY 20.

**1) "ISAGU" ARRIVAL RWY 20**

*After Fly By "ISAGU" intersection (TF) heading 123°, 52.9 NM to Fly By "AS214" intersection, cross at or below FL190, then (TF) heading 123°, 5.0 NM to Fly By "OBLUM" intersection, then (TF) heading 162°, 35.6 NM to Fly By intersection, cross at or above 3000 FT, then execute RNP Z RWY 20 Procedure.*

**2) "PUGNA" ARRIVAL RWY 20**

*After Fly By "PUGNA" intersection (TF) heading 139°, 48.2 NM to Fly By "AS215" intersection, cross at or below FL190, then (TF) heading 139°, 5.0 NM to Fly By "OBLUM" intersection, then (TF) heading 162°, 35.6 NM to Fly By "BIVAL" intersection, cross at or above 3000 FT, then execute RNP Z RWY 20 Procedure.*

**3) "VUPIR" ARRIVAL RWY 20**

*After Fly By "VUPIR" intersection (TF) heading 157°, 45.4 NM to Fly By "AS216", cross at or below FL190, then (TF) heading 157°, 5.0 NM to Fly By "OBLUM" intersection, then (TF) heading 162°, 35.6 NM to Fly By "BIVAL" intersection, cross at or above 3000 FT, then execute RNP Z RWY 20 Procedure.*

**FALLA DE COMUNICACIONES  
COMMUNICATION FAILURE**

Código Transponder 7600, ejecutar Llegada "ISAGU - PUGNA - VUPIR" RWY 20, hasta Fly By "BIVAL", después ejecutar el Procedimiento RNP Z RWY 20.

*Squawk Code 7600, execute Arrival "ISAGU - PUGNA - VUPIR" RWY 20, to Fly By "BIVAL", then execute RNP Z RWY 20 Procedure.*

Identificación / identification					Aeródromo / Aerodrome					ID Carta / Chart	
STAR RNAV ISAGU - PUGNA - VUPIR RWY 20					LUQUE / "SILVIO PETTIROSSI" INTL.					AD 2.1-44	
Seq	Path Terminator	Fijo / Fix Waypoint	FB / FO	Coord. (WGS84) DD:MM:SS.SS	Rumbo / Course Mag (True)	Dist (NM)	Viraje / Turn	IAS (KT)	ALTITUDE (FT)	Pendiente / Gradient (%)	Perform
010	IF	ISAGU	FB	S 24:11:35.70 W 58:56:45.96	---	---	---	---	---	---	---
020	HM	ISAGU	FB	S 24:11:35.70 W 58:56:45.96	123 (108,00)	---	R	---	---	---	RNAV 1 / RNP 1
030	TF	AS214	FB	S 24:28:33.82 W 58:01:48.21	123 (108,00)	52.9	---	---	FL190 -	3,63	RNAV 1 / RNP 1
040	TF	OBLUM	FB	S 24:30:09.00 W 57:56:36.00	123 (108,00)	5.0	---	---	---	3,63	RNAV 1 / RNP 1
050	TF	BIVAL	FB	S 24:59:56.04 W 57:35:03.49	162 (146,53)	35.6	---	---	3000 +	3,63	RNAV 1 / RNP 1
010	IF	PUGNA	FB	S 24:00:00.06 W 58:44:40.22	---	---	---	---	---	---	---
020	HM	PUGNA	FB	S 24:00:00.06 W 58:44:40.22	139 (123,82)	---	R	---	---	---	RNAV 1 / RNP 1
030	TF	AS215	FB	S 24:27:19.59 W 58:01:08.06	139 (123,82)	48.2	---	---	FL190 -	3,63	RNAV 1 / RNP 1
040	TF	OBLUM	FB	S 24:30:09.00 W 57:56:36.00	139 (123,82)	5.0	---	---	---	3,63	RNAV 1 / RNP 1
050	TF	BIVAL	FB	S 24:59:56.04 W 57:35:03.49	162 (146,53)	35.6	---	---	3000 +	3,63	RNAV 1 / RNP 1
010	IF	VUPIR	FB	S 23:49:46.26 W 58:29:49.83	---	---	---	---	---	---	---
020	HM	VUPIR	FB	S 23:49:46.26 W 58:29:49.83	157 (142,44)	---	R	---	---	---	RNAV 1 / RNP 1
030	TF	AS216	FB	S 24:26:08.98 W 57:59:54.73	157 (142,44)	45.4	---	---	FL190 -	3,63	RNAV 1 / RNP 1
040	TF	OBLUM	FB	S 24:30:09.00 W 57:56:36.00	157 (142,44)	5.0	---	---	---	3,63	RNAV 1 / RNP 1
050	TF	BIVAL	FB	S 24:59:56.04 W 57:35:03.49	162 (146,53)	35.6	---	---	3000 +	3,63	RNAV 1 / RNP 1

COD	Significado / Meaning
+	a o por encima de / at or above
-	a o por debajo de / at or below
=	obligatorio / mandatory
	recomendado / recommended
SDF	Step Down Fix

DINAC

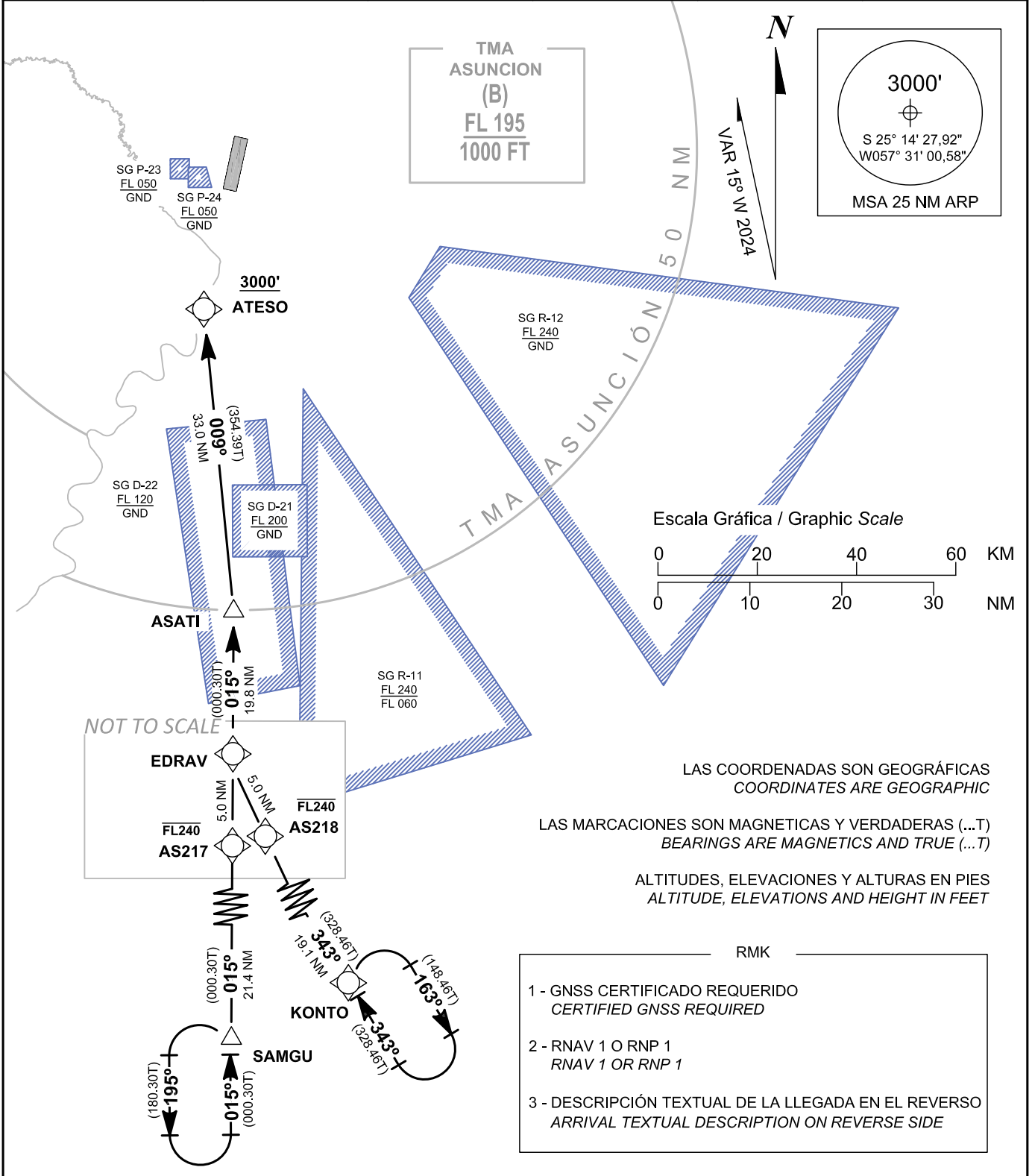
AVIS PARAGUAY

AMDT AIRAC 02

**CARTA DE LLEGADA  
NORMALIZADA - VUELO POR  
INSTRUMENTOS (STAR)  
STANDARD INSTRUMENT  
ARRIVAL CHART (STAR)**

**LUQUE / "SILVIO PETTIROSSI"  
INTL (SGAS)  
RNAV "SAMGU - KONTO" RWY 02**

<b>TA 3000'</b>	<b>ACC</b> 128.4 - 124.1	<b>APP</b> 119.7 - 120.0	<b>TWR</b> 118.1 - 118.8	<b>GND</b> 121.9	<b>ATIS</b> 127.6
-----------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	---------------------	----------------------



- RMK
- 1 - GNSS CERTIFICADO REQUERIDO  
CERTIFIED GNSS REQUIRED
  - 2 - RNAV 1 O RNP 1  
RNAV 1 OR RNP 1
  - 3 - DESCRIPCIÓN TEXTUAL DE LA LLEGADA EN EL REVERSO  
ARRIVAL TEXTUAL DESCRIPTION ON REVERSE SIDE



 **CARTA DE LLEGADA  
NORMALIZADA - VUELO POR  
INSTRUMENTOS (STAR)**  
*STANDARD INSTRUMENT  
ARRIVAL CHART (STAR)*

**LUQUE / "SILVIO PETTIROSSI"  
INTL (SGAS)  
RNAV "SAMGU - KONTO" RWY 02**

**DESCRIPCIÓN TEXTUAL  
TEXTUAL DESCRIPTION**

**1) LLEGADA "SAMGU" RWY 02**

Después de intersección "SAMGU", (TF) rumbo 015° 21.4 NM hasta la intersección Fly By "AS217", cruzar a o por debajo de FL240, después (TF) rumbo 015°, 5.0 NM hasta intersección "EDRAV", después (TF) rumbo 015°, 19.8 NM hasta intersección "ASATI", después (TF) rumbo 009°, 33.0 NM hasta intersección Fly By "ATESO", cruzar a o por encima de 3000 FT, después ejecutar el Procedimiento RNP Z RWY 02.

**2) LLEGADA "KONTO" RWY 02**

Después de intersección Fly By "KONTO", (TF) rumbo 343° 19.1 NM hasta intersección Fly By "AS218", cruzar a o por debajo de FL240, después (TF) rumbo 343°, 5.0 NM hasta intersección "EDRAV", después (TF) rumbo 015°, 19.8 NM hasta intersección "ASATI", después (TF) rumbo 009°, 33.0 NM hasta intersección Fly By "ATESO", cruzar a o por encima de 3000 FT, después ejecutar el Procedimiento RNP Z RWY 02.

**1) "SAMGU" ARRIVAL RWY 02**

*After "SAMGU" intersection, (TF) heading 015° 21.4 NM to Fly By "AS217" intersection, cross at or below FL240, then (TF) heading 015°, 5.0 NM to "EDRAV" intersection, then (TF) heading 015°, 19.8 NM to "ASATI" intersection, then (TF) heading 009°, 33.0 NM to Fly By "ATESO" intersection, cross at or above 3000 FT, then execute RNP Z RWY 02 Procedure.*

**2) "KONTO" ARRIVAL RWY 02**

*After Fly By "KONTO" intersection, (TF) heading 343°, 19.1 NM to Fly By "AS218" intersection, cross at or below FL240, then (TF) heading 343°, 5.0 NM to "EDRAV", then (TF) heading 015°, 19.8 NM to "ASATI" intersection, then (TF) heading 009°, 33.0 NM to Fly By "ATESO" intersection, cross at or above 3000 FT, then execute RNP Z RWY 02 Procedure.*

**FALLA DE COMUNICACIONES  
COMMUNICATION FAILURE**

Código Transponder 7600, ejecutar Llegada "SAMGU - KONTO" RWY 02, hasta el Fly By "ATESO", después ejecutar el Procedimiento RNP Z RWY 02.

*Squawk Code 7600, execute Arrival "SAMGU - KONTO" RWY 02, to Fly By "ATESO", then execute RNP Z RWY 02 Procedure.*

Identificación / identification					Aeródromo / Aerodrome					ID Carta / Chart	
STAR RNAV SAMGU - KONTO RWY 02					LUQUE / "SILVIO PETTIROSSI" INTL.					AD 2.1-45	
Seq	Path Terminator	Fijo / Fix Waypoint	FB /FO	Coord. (WGS84) DD:MM:SS.SS	Rumbo / Course Mag (True)	Dist (NM)	Viraje / Turn	IAS (KT)	ALTITUDE (FT)	Pendiente / Gradient (%)	Perform
010	IF	SAMGU	---	S 26:51:18.00 W 57:32:30.00	---	---	---	---	---	---	---
020	HM	SAMGU	---	S 26:51:18.00 W 57:32:30.00	015 (000,30)	---	L	---	---	---	RNAV 1 / RNP 1
030	TF	AS217	FB	S 26:29:53.88 W57:32:15.71	015 (000,30)	21.4	---	---	FL240 -	3,63	RNAV 1 / RNP 1
040	TF	EDRAV	FB	S 26:24:52.91 W 57:32:12.55	015 (000,30)	5.0	---	---	---	3,63	RNAV 1 / RNP 1
050	TF	ASATI	---	S 26:04:54.00 W 57:32:00.00	015 (000,30)	19.8	---	---	---	3,63	RNAV 1 / RNP 1
060	TF	ATESO	---	S 25:31:55.94 W 57:35:25.47	009 (354,39)	33.0	---	---	3000 +	3,63	RNAV 1 / RNP 1
010	IF	KONTO	FB	S 26:45:31.00 W 57:18:14.00	---	---	---	---	---	---	---
020	HM	KONTO	FB	S 26:45:31.00 W 57:18:14.00	343 (328,46)	---	R	---	---	---	RNAV 1 / RNP 1
030	TF	AS218	FB	S 26:29:10.08 W 57:29:10.81	343 (328,46)	19.1	---	---	FL240 -	3,63	RNAV 1 / RNP 1
040	TF	EDRAV	FB	S 26:24:52.91 W 57:32:12.55	343 (328,46)	5.0	---	---	---	3,63	RNAV 1 / RNP 1
050	TF	ASATI	---	S 26:04:54.00 W 57:32:00.00	015 (000,30)	19.8	---	---	---	3,63	RNAV 1 / RNP 1
060	TF	ATESO	---	S 25:31:55.94 W 57:35:25.47	009 (354,39)	33.0	---	---	3000 +	3,63	RNAV 1 / RNP 1

COD	Significado / Meaning
+	a o por encima de / at or above
-	a o por debajo de / at or below
=	obligatorio / mandatory
	recomendado / recommended
SDF	Step Down Fix

DINAC

AIS PARAGUAY

AMDT AIRAC 02



 **CARTA DE LLEGADA  
NORMALIZADA - VUELO POR  
INSTRUMENTOS (STAR)**  
*STANDARD INSTRUMENT  
ARRIVAL CHART (STAR)*

**LUQUE / "SILVIO PETTIROSSI"  
INTL (SGAS)  
RNAV "SAMGU - KONTO" RWY 20**

**DESCRIPCIÓN TEXTUAL  
TEXTUAL DESCRIPTION**

**1) LLEGADA "SAMGU" RWY 20**

Después de intersección "SAMGU", (TF) rumbo 015°, 21.4 NM hasta intersección Fly By "AS217", cruzar a o por debajo de FL210, después (TF) rumbo 015°, 5.0 NM hasta intersección "EDRAV", después (TF) rumbo 015°, 20.0 NM hasta intersección "ASATI", después (TF) rumbo 023°, 43.7 NM hasta intersección Fly By "ITASO", después (TF) rumbo 027°, 5.0 NM hasta intersección Fly By "AS219" cruzar a o por encima de FL070, después (TF) rumbo 027°, 11.8 NM hasta intersección Fly By "PAKOR", cruzar a o por encima de 3000 FT , después ejecutar el Procedimiento RNP Z RWY 20.

**2) LLEGADA "KONTO" RWY 20**

Después de intersección Fly By "KONTO", (TF) rumbo 343°, 19.1 NM hasta intersección Fly By "AS218" cruzar a o por debajo de FL210, después (TF) rumbo 343°, 5.0 NM hasta intersección "EDRAV", después (TF) rumbo 015°, 20.0 NM hasta intersección "ASATI", después (TF) rumbo 023°, 43.7 NM hasta intersección Fly By "ITASO", después (TF) rumbo 027°, 5.0 NM hasta intersección Fly By "AS219", cruzar a o por encima de FL070, después (TF) rumbo 027°, 11.8 NM hasta intersección Fly By "PAKOR", cruzar a o por encima de 3000 FT , después ejecutar el Procedimiento RNP Z RWY 20.

**1) "SAMGU" ARRIVAL RWY 20**

*After "SAMGU" intersection, (TF) heading 015°, 21.4 NM to Fly By "AS217" intersection, cross at or below FL210, then (TF) heading 015°, 5.0 NM to "EDRAV" intersection, then (TF) heading 015°, 20.0 NM to "ASATI" intersection, then (TF) heading 023°, 43.7 NM to Fly By "ITASO" intersection, then (TF) heading 027°, 5.0 NM to Fly By "AS219" intersection, cross at or above FL070, then (TF) heading 027°, 11.8 NM to "PAKOR" interception, cross at or above 3000 FT, then execute RNP Z RWY 20 Procedure.*

**2) "KONTO" ARRIVAL RWY 20**

*After Fly By "KONTO" intersection (TF) heading 343°, 19.1 NM to Fly By "AS218" intersection, cross at or below FL210, then (TF) heading 343°, 5.0 NM to "EDRAV", then (TF) heading 015°, 20.0 NM to "ASATI" intersection, then (TF) heading 023°, 43.7 NM to Fly By "ITASO" intersection, then (TF) heading 027°, 5.0 NM to Fly By "AS219" intersection, cross at or above FL070, then (TF) heading 027°, 11.8 NM to "PAKOR" interception, cross at or above 3000 FT, then execute RNP Z RWY 20 Procedure.*

**FALLA DE COMUNICACIONES  
COMMUNICATION FAILURE**

Código Transponder 7600, ejecutar Llegada "SAMGU - KONTO" RWY 20, hasta el Fly By "PAKOR", después ejecutar el Procedimiento RNP Z RWY 20.

*Squawk Code 7600, execute Arrival "SAMGU - KONTO" RWY 20, to Fly By "PAKOR", then execute RNP Z RWY 20 Procedure.*

Identificación / identification					Aeródromo / Aerodrome					ID Carta / Chart	
STAR RNAV SAMGU - KONTO RWY 20					LUQUE / "SILVIO PETTIROSSI" INTL.					AD 2.1-46	
Seq	Path Terminator	Fijo / Fix Waypoint	FB /FO	Coord. (WGS84) DD:MM:SS.SS	Rumbo / Course Mag (True)	Dist (NM)	Viraje / Turn	IAS (KT)	ALTITUDE (FT)	Pendiente / Gradient (%)	Perform
010	IF	SAMGU	---	S 26:51:18.00 W 57:32:30.00	---	---	---	---	---	---	---
020	HM	SAMGU	---	S 26:51:18.00 W 57:32:30.00	015 (000,30)	---	L	---	---	---	RNAV 1 / RNP 1
030	TF	AS217	FB	S 26:29:53.88 W 57:32:15.71	015 (000,30)	21.4	---	---	FL210 -	3,63	RNAV 1 / RNP 1
040	TF	EDRAV	FB	S 26:24:52.91 W 57:32:12.55	015 (000,30)	5.0	---	---	---	3,63	RNAV 1 / RNP 1
050	TF	ASATI	---	S 26:04:54.00 W 57:32:00.00	015 (000,30)	20.0	---	---	---	3,63	RNAV 1 / RNP 1
060	TF	ITASO	FB	S 25:21:36.70 W 57:24:59.38	023 (008,13)	43.7	---	---	---	3,63	RNAV 1 / RNP 1
070	TF	AS219	FB	S 25:16:42.71 W 57:23:48.06	027 (012,24)	5.0	---	---	FL070 +	3,63	RNAV 1 / RNP 1
080	TF	PAKOR	FB	S 25:05:13.01 W 57:21:01.30	027 (012,24)	11.8	---	---	3000 +	3,63	RNAV 1 / RNP 1
010	IF	KONTO	FB	S 26:45:31.00 W 57:18:14.00	---	---	---	---	---	---	---
020	HM	KONTO	FB	S 26:45:31.00 W 57:18:14.00	343 (328,46)	---	R	---	---	---	RNAV 1 / RNP 1
030	TF	AS218	FB	S 26:29:10.08 W 57:29:10.81	343 (328,46)	19.1	---	---	FL210 -	3,63	RNAV 1 / RNP 1
040	TF	EDRAV	FB	S 26:24:52.91 W 57:32:12.55	343 (328,46)	5.0	---	---	---	3,63	RNAV 1 / RNP 1
050	TF	ASATI	---	S 26:04:54.00 W 57:32:00.00	015 (000,30)	20.0	---	---	---	3,63	RNAV 1 / RNP 1
060	TF	ITASO	FB	S 25:21:36.70 W 57:24:59.38	023 (008,13)	43.7	---	---	---	3,63	RNAV 1 / RNP 1
070	TF	AS219	FB	S 25:16:42.71 W 57:23:48.06	027 (012,24)	5.0	---	---	FL070 +	3,63	RNAV 1 / RNP 1
080	TF	PAKOR	FB	S 25:05:13.01 W 57:21:01.30	027 (012,24)	11.8	---	---	3000 +	3,63	RNAV 1 / RNP 1

COD	Significado / Meaning
+	a o por encima de / at or above
-	a o por debajo de / at or below
=	obligatorio / mandatory
	recomendado / recommended
SDF	Step Down Fix

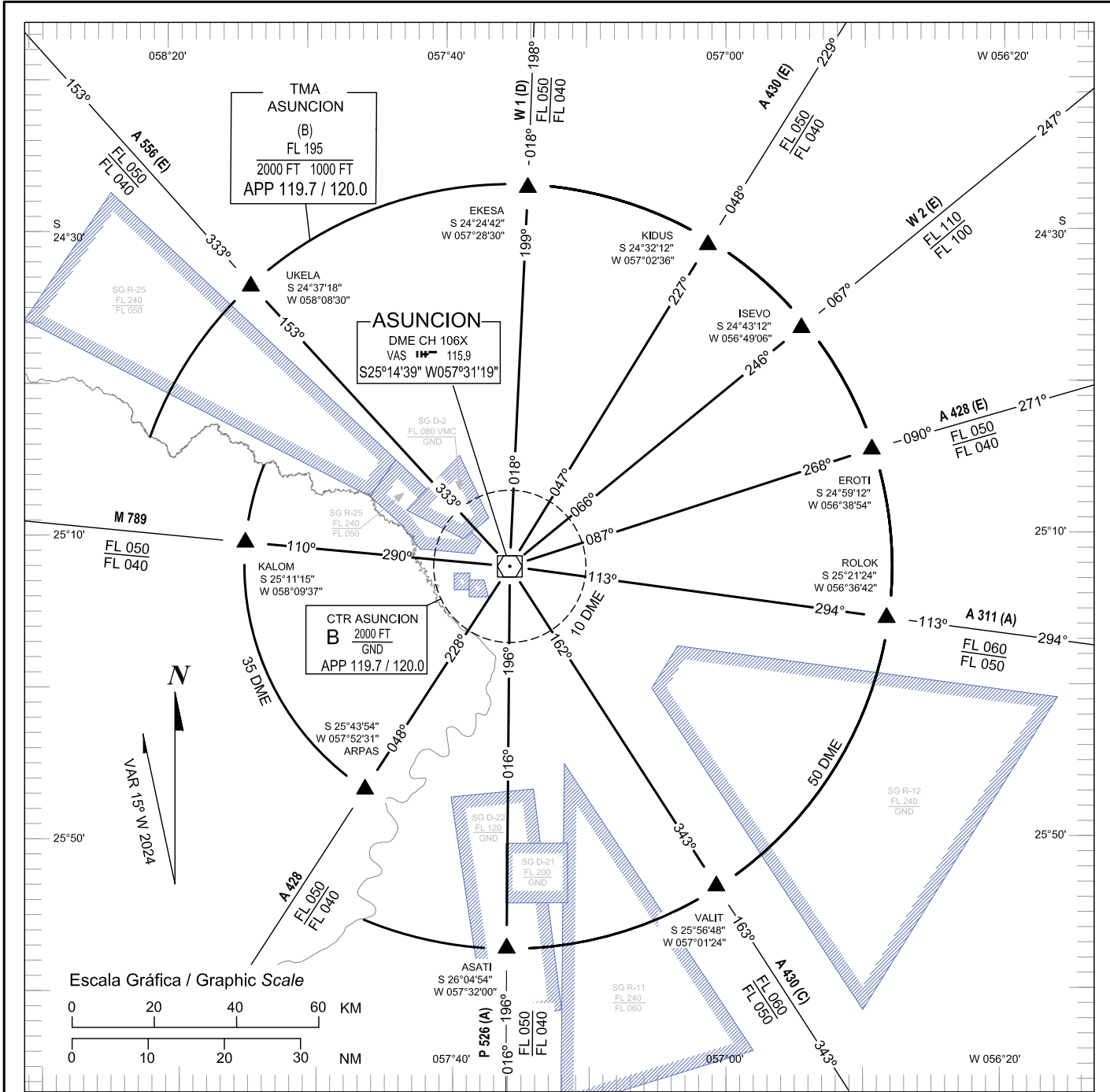
DINAC

AIS PARAGUAY

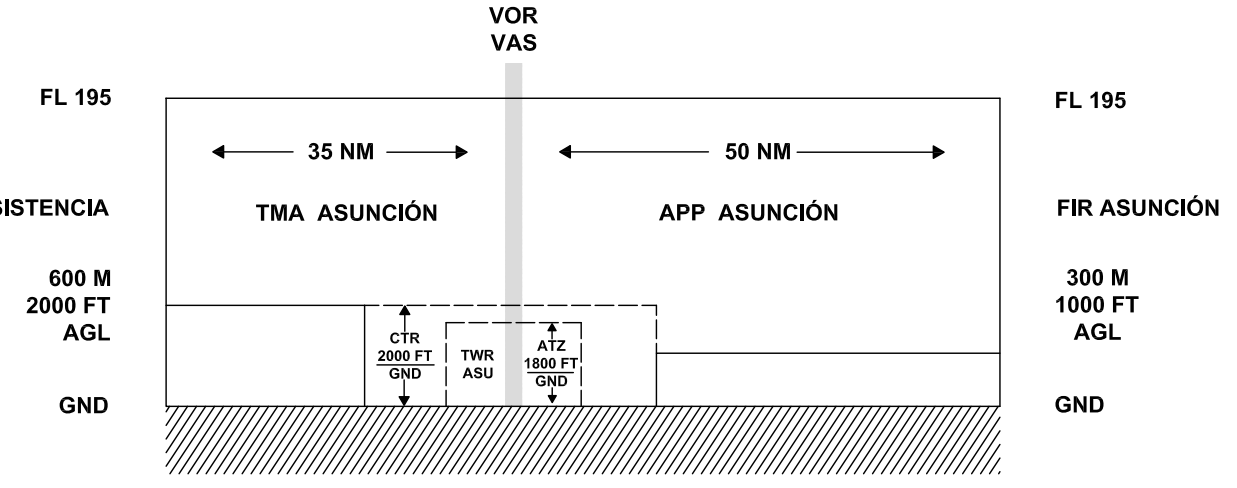
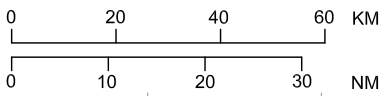
AMDT AIRAC 02

CARTA DE ÁREA

TMA ASUNCIÓN



Escala Gráfica / Graphic Scale



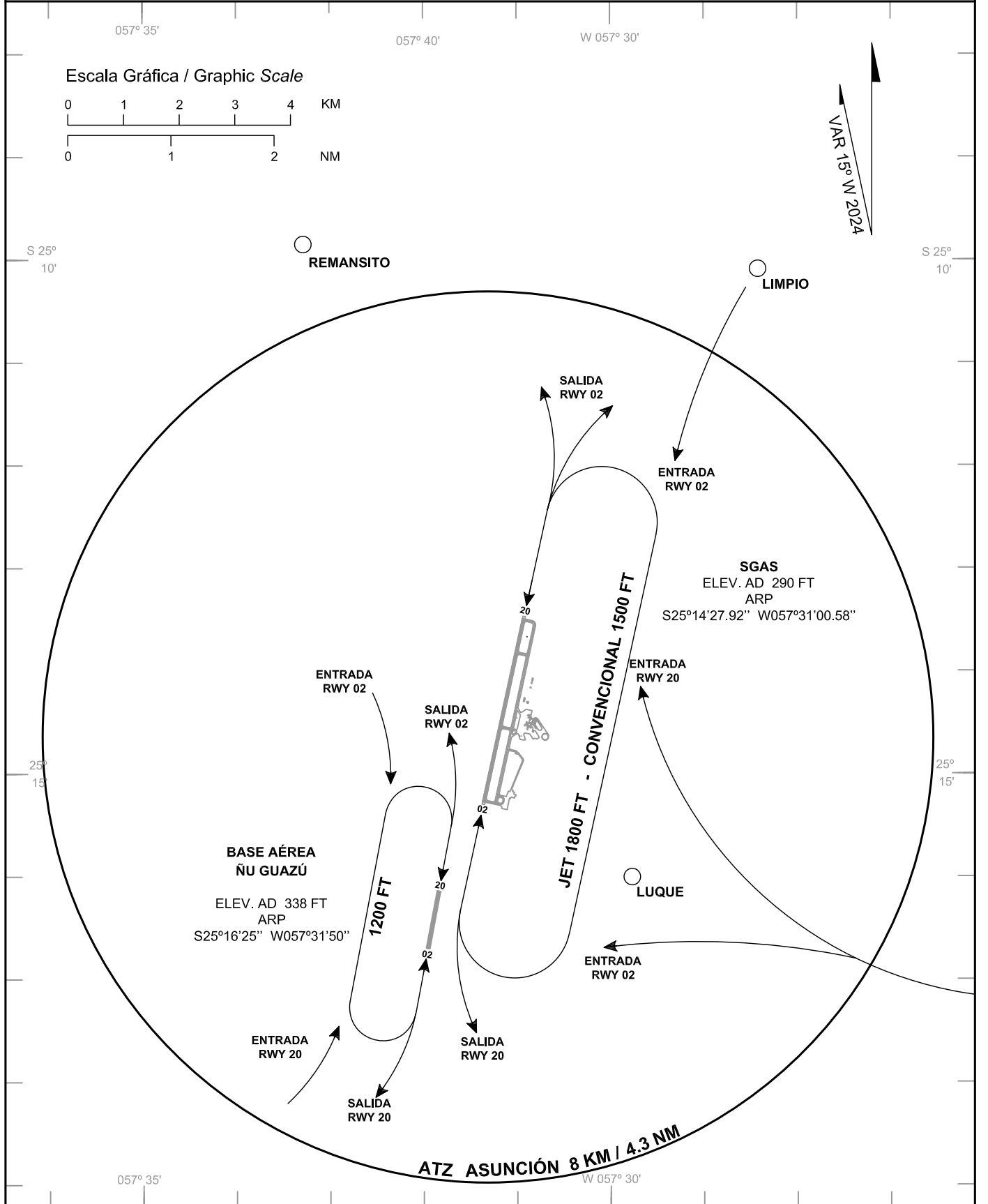
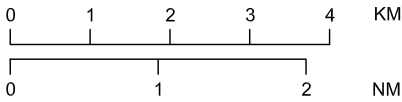


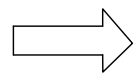
**CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL (VAC)**  
*VISUAL APPROACH CHART (VAC)*

ACC 128.4 - 124.1  
APP 119.7 - 120.0  
TWR 118.1 - 118.8  
GND 121.9  
ATIS 127.6

LUQUE / "SILVIO PETTIROSSI"  
INTL. (SGAS)

Escala Gráfica / Graphic Scale





# PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO - OACI TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

LUQUE / "SILVIO PETTIROSSI"  
INTL. (SGAS)

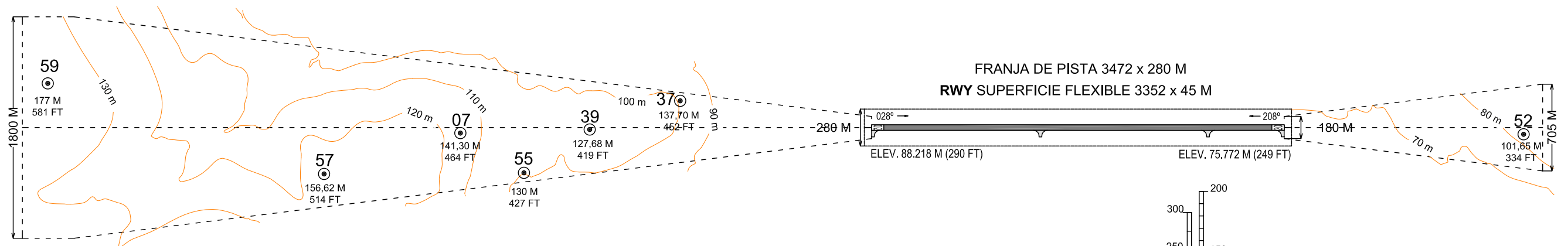
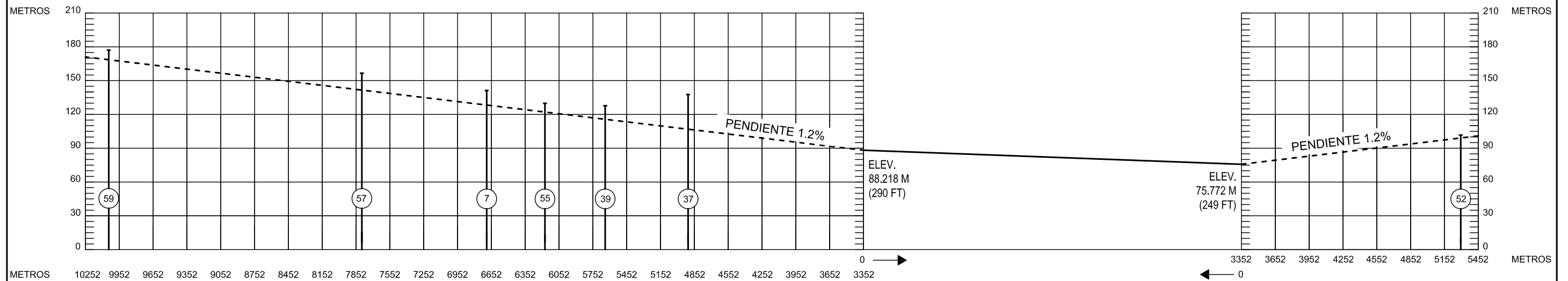
DECLINACIÓN MAGNÉTICA 15° W - 2024

RWY 02 / 20

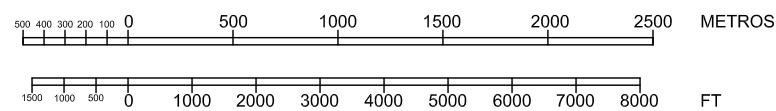
DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS Y EN FT

DISTANCIAS DECLARADAS

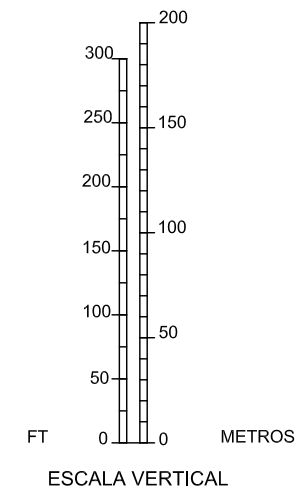
RWY 02		RWY 20
3352	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE (TORA)	3352
3352	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE (TODA)	3352
3352	DISTANCIA DE ACELERACIÓN-PARADA DISPONIBLE (ASDA)	3352
3352	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE (LDA)	3352



CLAVE	
NUMERO DE IDENTIFICACIÓN	59
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC.	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE	■
LÍNEA DE ALTA TENSIÓN	—T—T—T—
CURVAS DE NIVEL	~110~



ESCALA HORIZONTAL



ESCALA VERTICAL

REGISTRO DE ENMIENDAS		
N°	FECHA	ANOTADO POR



**CARTA DE ALTITUD MÍNIMA DE  
VIGILANCIA ATS  
ATS SURVEILLANCE MINIMUM  
ALTITUDE CHART**

ACC 128.4 - 124.1  
APP 119.7 - 120.0  
TWR 118.1 - 118.8  
GND 121.9  
ATIS 127.6

**LUQUE / "SILVIO PETTIROSSI"  
INTL. (SGAS)**

058° 20'

057° 40'

W 057° 00'

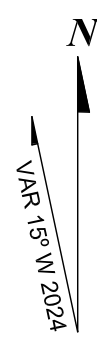
LAS MARCACIONES SON MAGNÉTICAS  
BEARINGS ARE MAGNETICS

**MSSR**  
RADAR SECUNDARIO DE VIGILANCIA MONOPULSO  
MONOPULSE SECONDARY SURVEILLANCE RADAR

**ANTENA RADAR**  
RADAR ANTENNA  
S25°14'15.85" W057°31'52.63"

**SGAS ELEV. AD 290 FT**

ALTITUD DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE 3000 FT

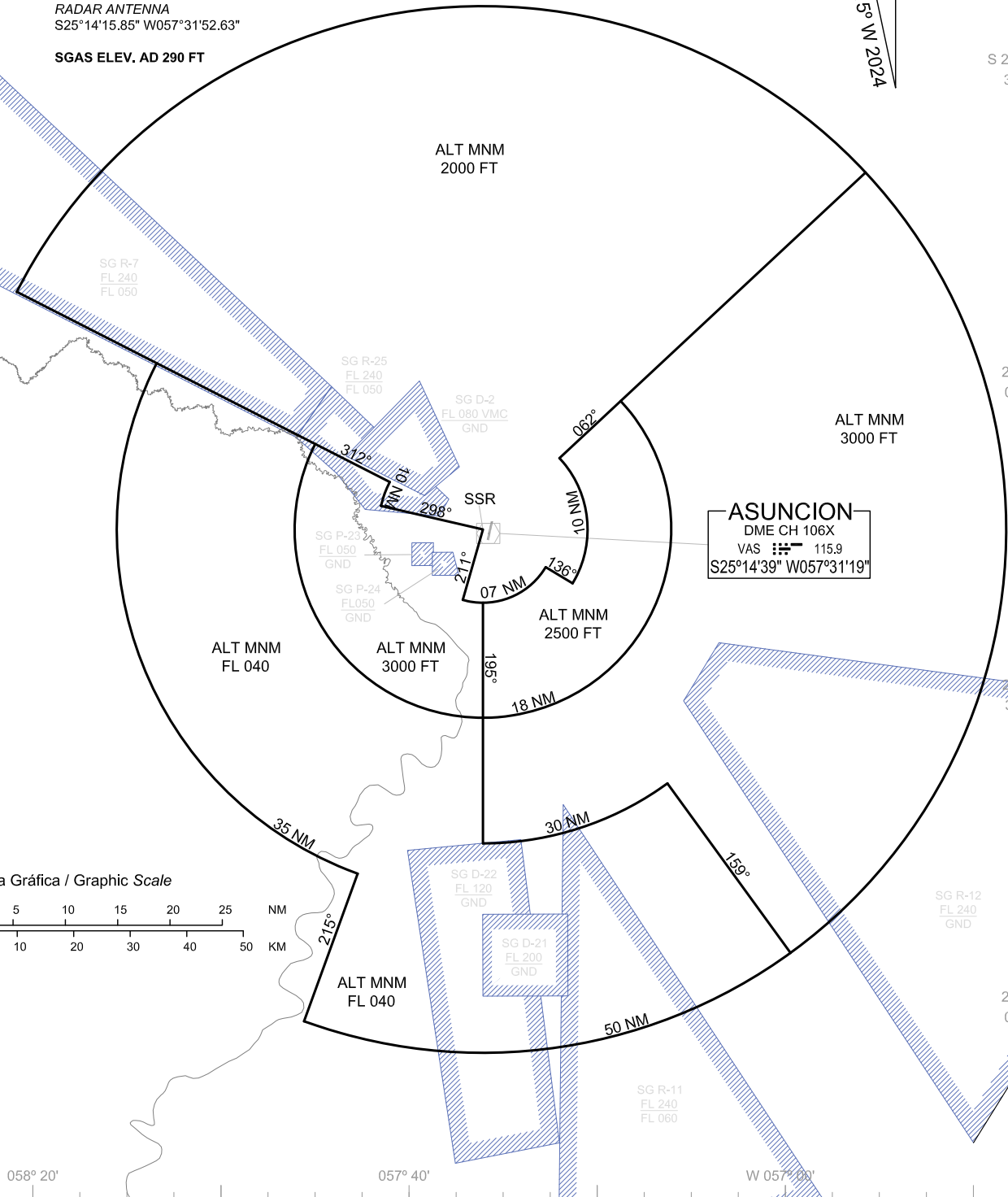


S 24°  
30'

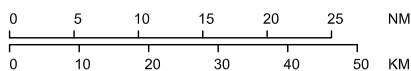
25°  
00'

25°  
30'

26°  
00'



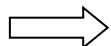
Escala Gráfica / Graphic Scale



058° 20'

057° 40'

W 057° 00'

**SGES AD 2.2-24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO**

Plano de Aeródromo	AD 2.2-11
Carta de Aproximación por Instrumentos – ILS Y RWY 23	AD 2.2-12
Carta de Aproximación por Instrumentos – RNP Z RWY 05	AD 2.2-13
Carta de Aproximación por Instrumentos – RNP Z RWY 23	AD 2.2-14
Carta de Aproximación por Instrumentos – VOR Z RWY 05	AD 2.2-15
Carta de Aproximación por Instrumentos – VOR Z RWY 23	AD 2.2-16
Carta de Aproximación por Instrumentos – VOR Y RWY 05	AD 2.2-17
Carta de Aproximación por Instrumentos – VOR Y RWY 23	AD 2.2-18
Carta de Salida Normalizada – Vuelo por Instrumentos SID MOLMA RWY 05	AD 2.2-19
Carta de Salida Normalizada – Vuelo por Instrumentos SID GILMO RWY 23	AD 2.2-20
Carta de Área – TMA FOZ	AD 2.2-21
Carta de Aproximación Visual (VAC)	AD 2.2-22
Plano de Obstáculos de Aeródromo – OACI	AD 2.2-23
Carta de Altitud Mínima de Vigilancia ATC	AD 2.2-24

**PLANO DE AERÓDROMO / HELIPUERTO**  
*AERODROME / HELIPORT CHART*

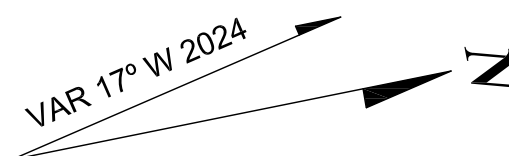
(S 25° 27' 19.06" - W 054° 50' 30.36")  
**ELEV. 258 M (846 FT)**

APP 119.3  
TWR 118.1  
GND 121.7  
ATIS 127.9

**MINGA GUAZÚ / "GUARANÍ" INTL.**  
**(SGES)**

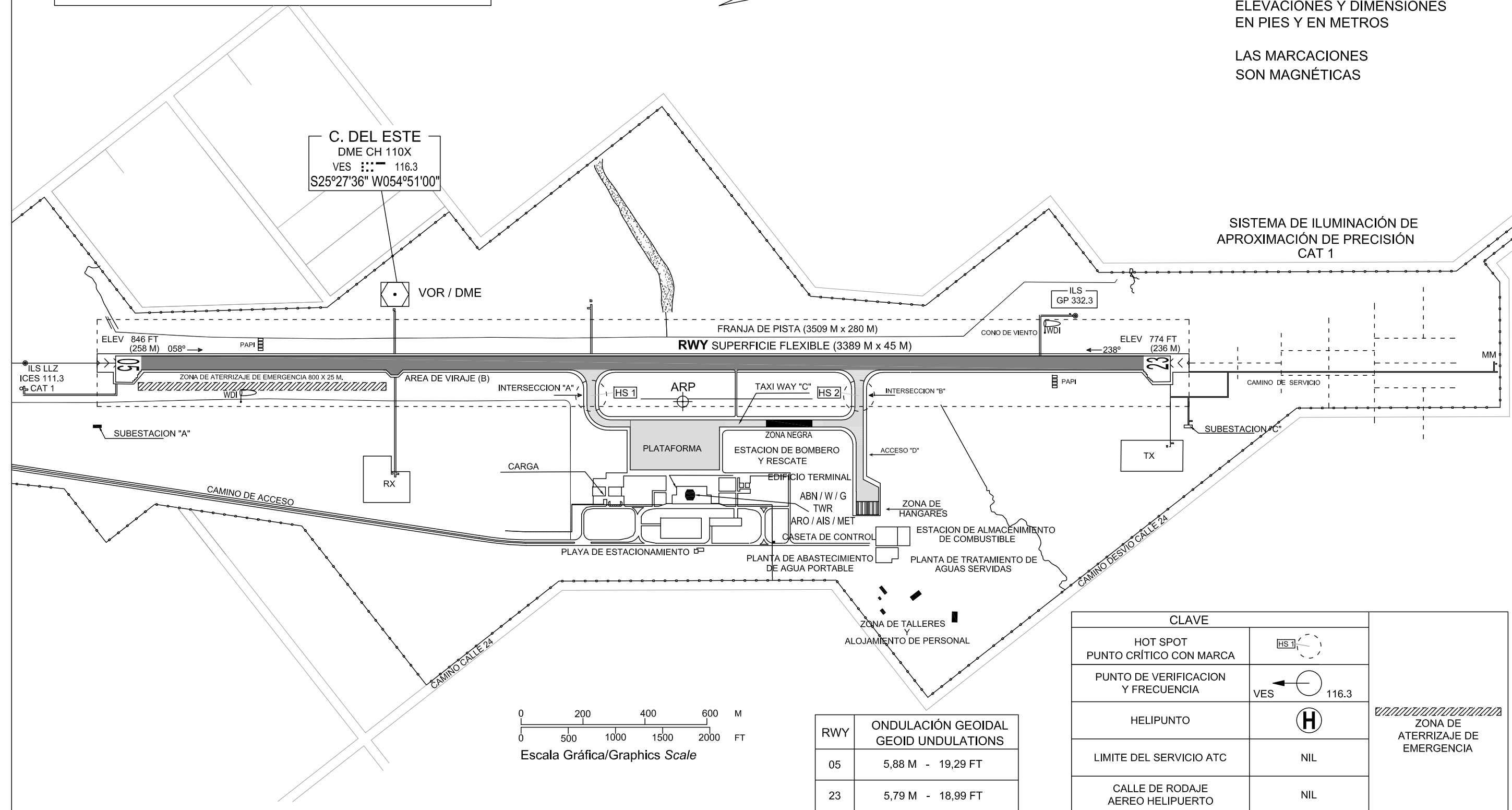
**CLAVE REFERENCIA  
DE AERÓDROMO  
4D**

RWY	DIRECCION	THR	RESISTENCIA
05	058°	S 25°28'01.47" W 054°51'16.55"	PCN 66 / F / C / X / T
23	238°	S 25°26'38.09" W 054°49'57.31"	
CALLE DE RODAJE - Ancho = 23 M (75 FT)			



ELEVACIONES Y DIMENSIONES  
EN PIES Y EN METROS

LAS MARCACIONES  
SON MAGNÉTICAS

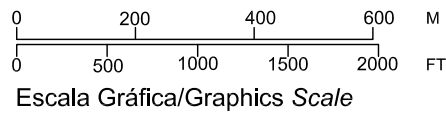
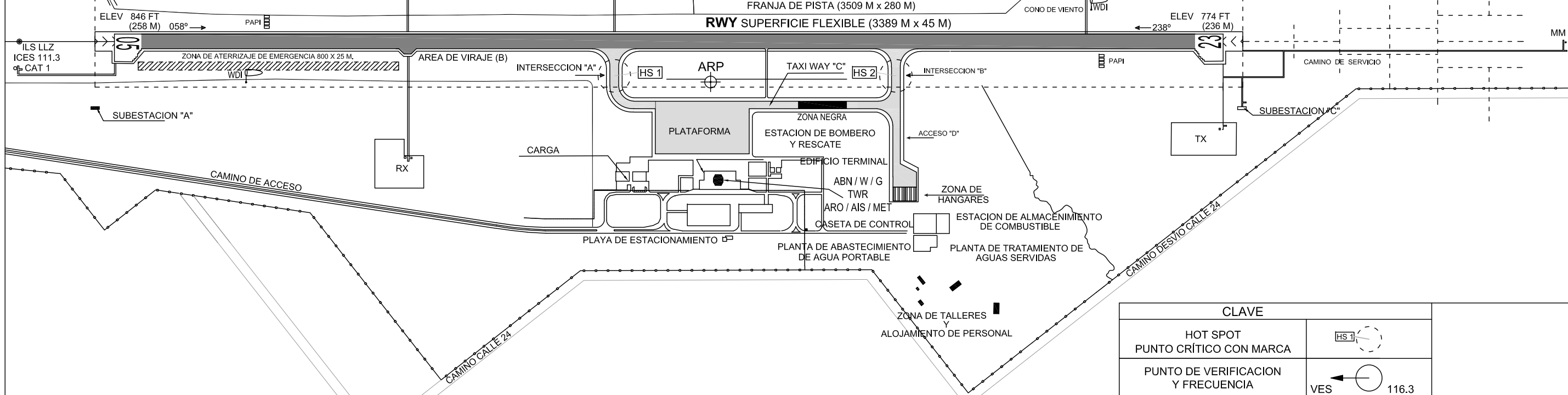


SISTEMA DE ILUMINACIÓN DE  
APROXIMACIÓN DE PRECISIÓN  
CAT 1

**C. DEL ESTE**  
DME CH 110X  
VES 116.3  
S25°27'36" W054°51'00"

VOR / DME

ILS  
GP 332.3



RWY	ONDULACIÓN GEOIDAL GEOID UNDULATIONS
05	5,88 M - 19,29 FT
23	5,79 M - 18,99 FT

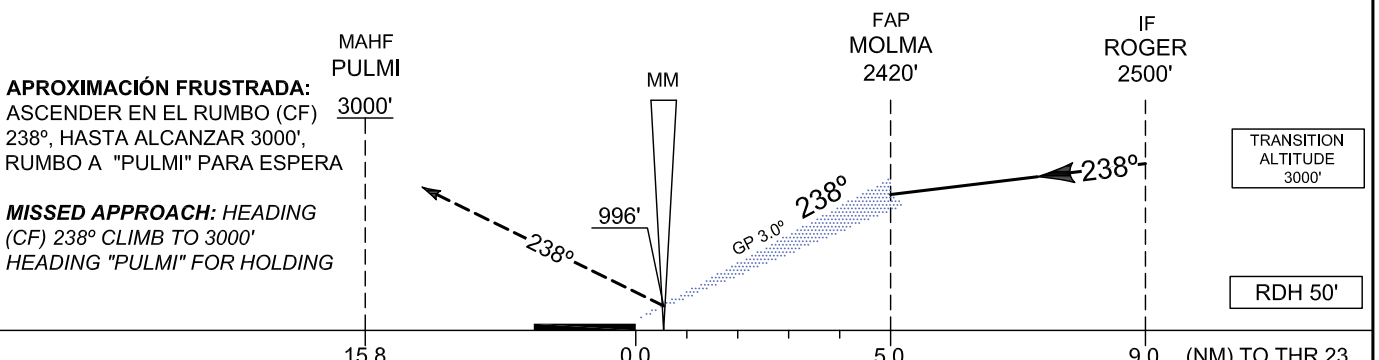
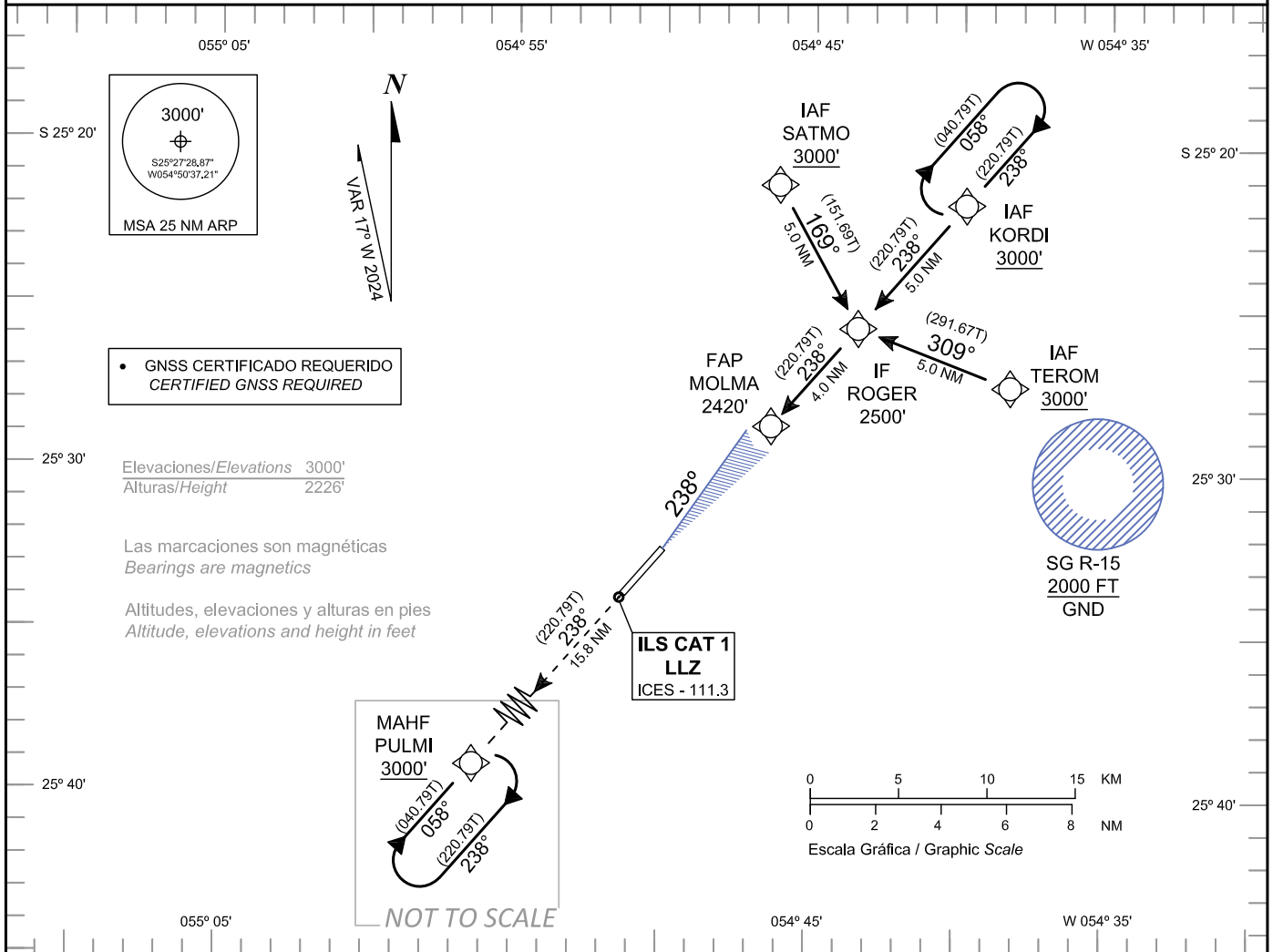
CLAVE		<p>ZONA DE ATERRIZAJE DE EMERGENCIA</p>
HOT SPOT PUNTO CRÍTICO CON MARCA		
PUNTO DE VERIFICACION Y FRECUENCIA	116.3	
HELIPUNTO		
LIMITE DEL SERVICIO ATC	NIL	
CALLE DE RODAJE AEREO HELIPUERTO	NIL	

**CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (IAC)**  
**INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)**

ELEV. AD 846 FT  
ALTURAS REFERIDAS AL THR  
RWY 23 ELEV. 774 FT  
ELEV. AD. 846 FT  
HEIGHTS RELATED TO THR  
RWY 23 ELEV. 774 FT

APP 119.3 - 120.6  
TWR 118.1  
GND 121.7  
ATIS 127.9

MINGA GUAZÚ / "GUARANÍ"  
INTL (SGES)  
**ILS Y RWY 23**



FAF	4.0	3.0	2.0	1.2	0.5	RWY 23	KT	90	110	130	150	170	190
2420'	2100'	1780'	1460'	1210'	996'	ALT	FT / Min	500	610	720	830	940	1050
1646'	1326'	1006'	686'	436'	222'	HGT	Min:Sec	3 : 20	2 : 44	2 : 18	2 : 00	1 : 46	1 : 35

DIRECTO STRAIGHT IN	CAT	A	B	C	D
ILS CAT 1	OCA / OCH	996' / 222'			
	ALS/ NO ALS/ RVR	800 M / 1200 M / N.A			
CIRCLING	OCA / OCH	---	---	---	---
	ALS/ NO ALS/ RVR	---	---	---	---

Identificación / identification					Aeródromo / Aerodrome					ID Carta / Chart	
IAC ILS Y RWY 23					MINGA GUAZÚ / "GUARANÍ" INTL.					AD 2.2-12	
Seq	Path Terminator	Fijo / Fix Waypoint	FB /FO	Coord. (WGS84) DD:MM:SS.SS	Rumbo / Course Mag (True)	Dist (NM)	Viraje / Turn	IAS (KT)	ALTITUDE (FT)	Pendiente / Gradient (%)	Perform
010	IF	KORDI	FB	S 25:15:59.4 W 54:39:51.6	----	----	----	----	3000 +	----	---
020	HM	KORDI	FB	S 25:15:59.4 W 54:39:51.6	238 (220.79)	----	R	----	3000 +	----	RNAV 1 / RNP 1
030	TF	ROGER	FB	S 25:19:48 W 54:43:27.6	238 (220.79)	5.0	----	----	2500	1,6	RNAV 1 / RNP 1
010	IF	SATMO	FB	S 25:15:25.2 W 54:46:9.6	----	----	----	----	3000 +	----	---
020	TF	ROGER	FB	S 25:19:48 W 54:43:27.6	169 (151.69)	5.0	----	----	2500	1,6	RNAV 1 / RNP 1
010	IF	TEROM	FB	S 25:21:34.2 W 54:38:18	----	----	----	----	3000 +	----	---
020	TF	ROGER	FB	S 25:19:48 W 54:43:27.6	309 (291.67)	5.0	----	----	2500	1,6	RNAV 1 / RNP 1
010	IF	ROGER	FB	S 25:19:48 W 54:43:27.6	----	----	----	----	2500	----	---
020	TF	MOLMA	FB	S 25:22:49.8 W 54:46:21	238 (220.79)	4.0	----	----	2420	0,3	RNAV 1 / RNP 1
030	----	RWY 23	----	S 25:26:37.8 W 54:49:57	238 (220.79)	5.0	----	----	----	5,24	ILS CAT 1
040	CF	PULMI	FB	S 25:38:39 W 55:01:24	----	15.8	----	----	3000+	----	RNAV 1 / RNP 1
050	HM	PULMI	FB	S 25:38:39 W 55:01:24	058 (040.79)	----	R	----	3000 +	----	RNAV 1 / RNP 1

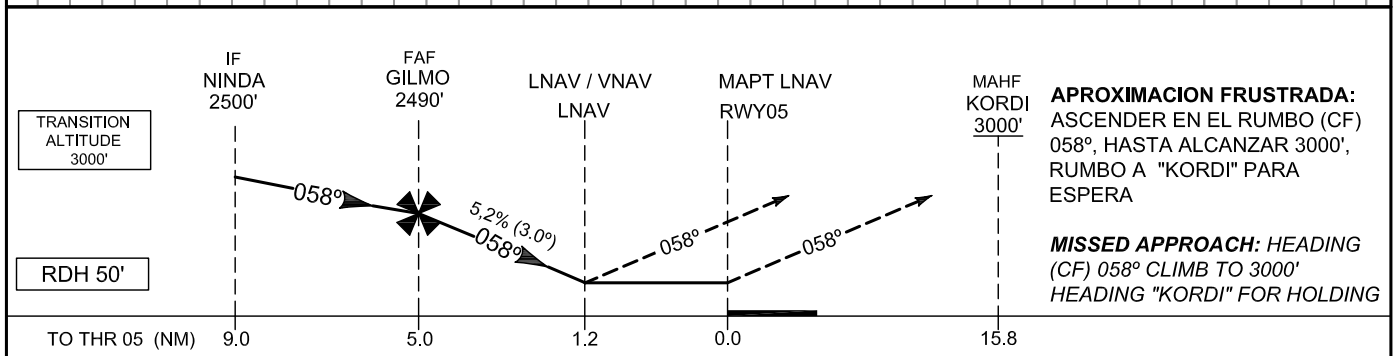
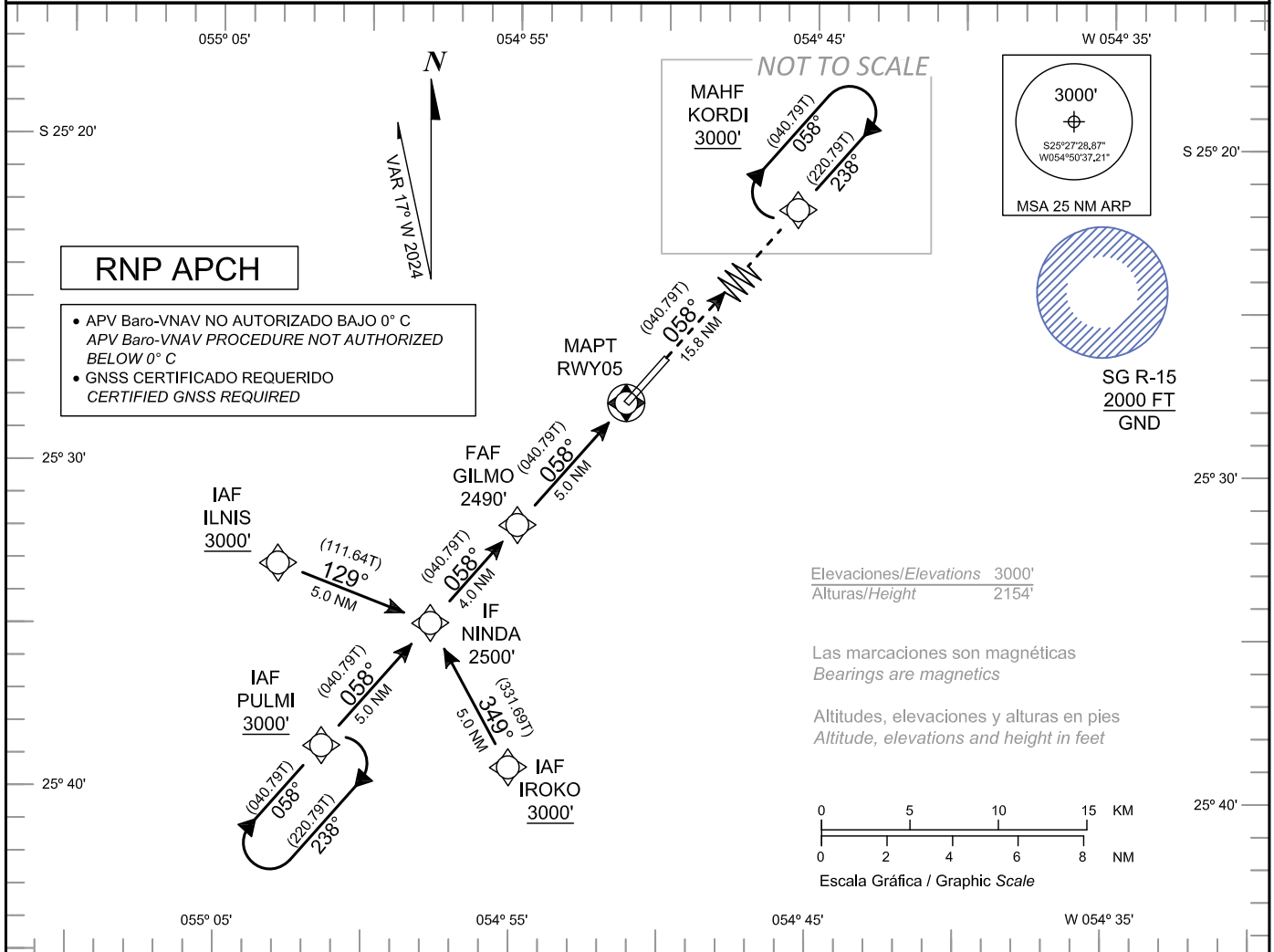
COD	Significado / Meaning
+	a o por encima de / at or above
-	a o por debajo de / at or below
=	obligatorio / mandatory
	recomendado / recommended
SDF	Step Down Fix

**CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (IAC)**  
**INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)**

ELEV. AD 846 FT  
ALTURAS REFERIDAS AL THR  
RWY 05 ELEV. 846 FT  
ELEV. AD. 846 FT  
HEIGHTS RELATED TO THR  
RWY 05 ELEV. 846 FT

APP 119.3 - 120.6  
TWR 118.1  
GND 121.7  
ATIS 127.9

MINGA GUAZÚ / "GUARANÍ"  
INTL (SGES)  
**RNP Z RWY 05**



FAF	4.0	3.0	1.2	RWY 05	KT	90	110	130	150	170	190
	2170'	1850'	1283'	ALT	FT / Min	500	600	700	800	900	1050
	1644'	1324'	1004'	437'	HGT	Min:Sec	3 : 20	2 : 43	2 : 18	2 : 00	1 : 45

DIRECTO STRAIGHT IN	CAT	A	B	C	D	
LNVA/VNAV	OCA / OCH	1283' / 437'				
	ALS / NO ALS / RVR	N.A / 2000 M / N.A				
LNVA	OCA / OCH	1290' / 444'				
	ALS / NO ALS / RVR	N.A / 2000 M / N.A				
CIRCLING	OCA / OCH	1400' / 554'			1500' / 654'	
	ALS / NO ALS / RVR	N.A / 2000 M / N.A			N.A / 2400 M / N.A	

Identificación / identification					Aeródromo / Aerodrome					ID Carta / Chart	
IAC RNP Z RWY 05					MINGA GUAZÚ / "GUARANÍ" INTL.					AD 2.2-13	
Seq	Path Terminator	Fijo / Fix Waypoint	FB /FO	Coord. (WGS84) DD:MM:SS.SS	Rumbo / Course Mag (True)	Dist (NM)	Viraje / Turn	IAS (KT)	ALTITUDE (FT)	Pendiente / Gradient (%)	Perform
010	IF	PULMI	FB	S 25:38:39 W 55:01:24	----	----	----	----	3000 +	----	---
020	HM	PULMI	FB	S 25:38:39 W 55:01:24	058 (040.79)	----	R	----	3000 +	----	RNAV 1 / RNP 1
030	TF	NINDA	FB	S 25:34:51.6 W 54:57:46.8	058 (040.79)	5.0	----	----	2500	1,6	RNAV 1 / RNP 1
010	IF	IROKO	FB	S 25:39:14.4 W 54:55:04.8	----	----	----	----	3000 +	----	---
020	TF	NINDA	FB	S 25:34:51.6 W 54:57:46.8	349 (331.69)	5.0	----	----	2500	1,6	RNAV 1 / RNP 1
010	IF	ILNIS	FB	S 25:33:04.8 W 55:02:57	----	----	----	----	3000 +	----	---
020	TF	NINDA	FB	S 25:34:51.6 W 54:57:46.8	129 (111.64)	5.0	----	----	2500	1,6	RNAV 1 / RNP 1
010	IF	NINDA	FB	S 25:34:51.6 W 54:57:46.8	----	----	----	----	2500	----	---
020	TF	GILMO	FB	S 25:31:49.2 W 54:54:53.4	058 (040.79)	4.0	----	----	2490	0	RNAV 1 / RNP 1
030	TF	RWY 05	FO	S 25:28:01.08 W 54:51:16.8	058 (040.79)	5.0	----	----	----	5,24	RNP APCH
040	CF	KORDI	FB	S 25:15:59.4 W 54:39:51.6	----	15.8	----	----	3000 +	----	RNAV 1 / RNP 1
050	HM	KORDI	FB	S 25:15:59.4 W 54:39:51.6	238 (220.79)	----	R	----	3000 +	----	RNAV 1 / RNP 1

COD	Significado / Meaning
+	a o por encima de / at or above
-	a o por debajo de / at or below
=	obligatorio / mandatory
	recomendado / recommended
SDF	Step Down Fix

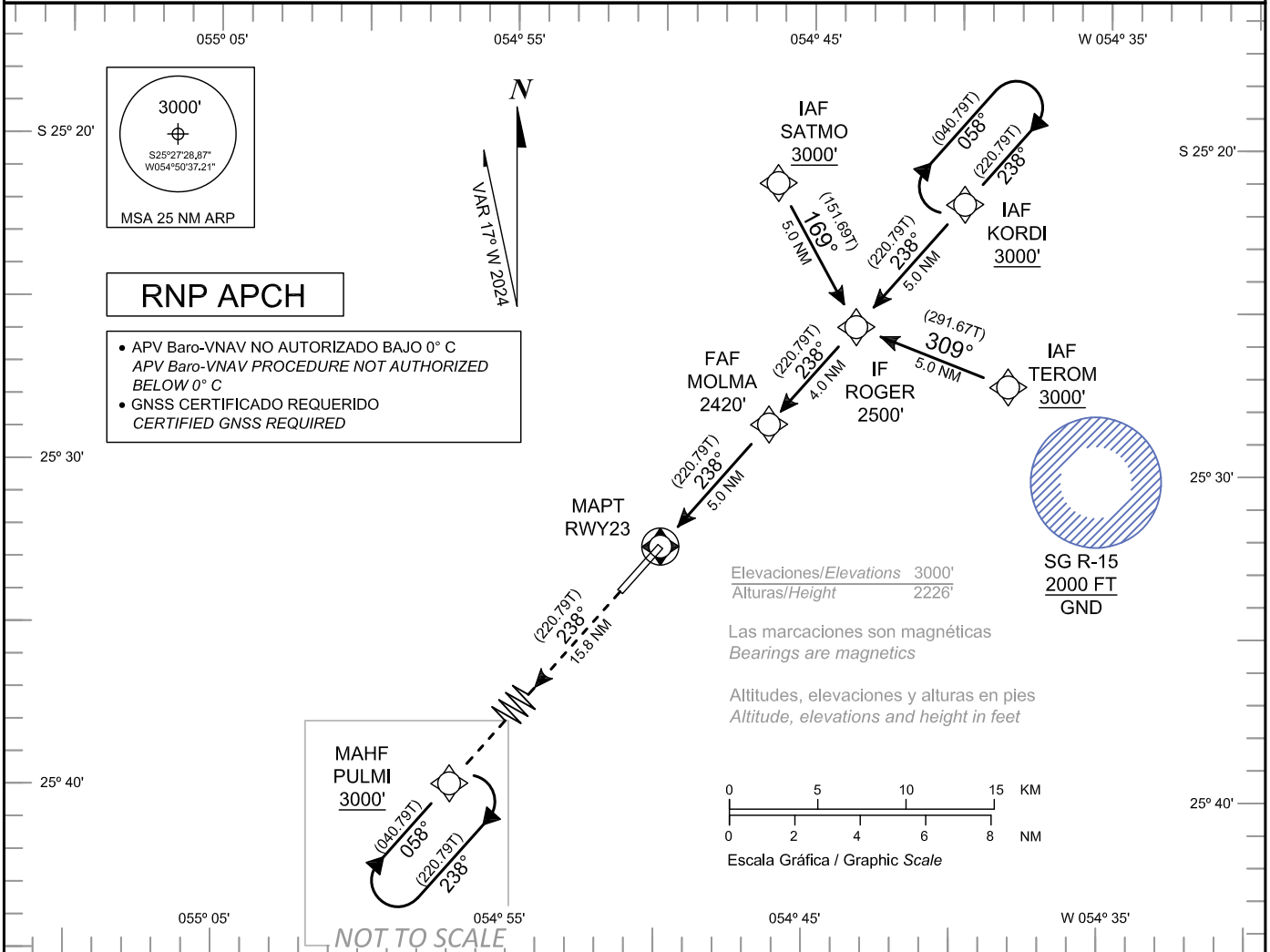


**CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (IAC)**  
**INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)**

ELEV. AD 846 FT  
ALTURAS REFERIDAS AL THR  
RWY 23 ELEV. 774 FT  
ELEV. AD. 846 FT  
HEIGHTS RELATED TO THR  
RWY 23 ELEV. 774 FT

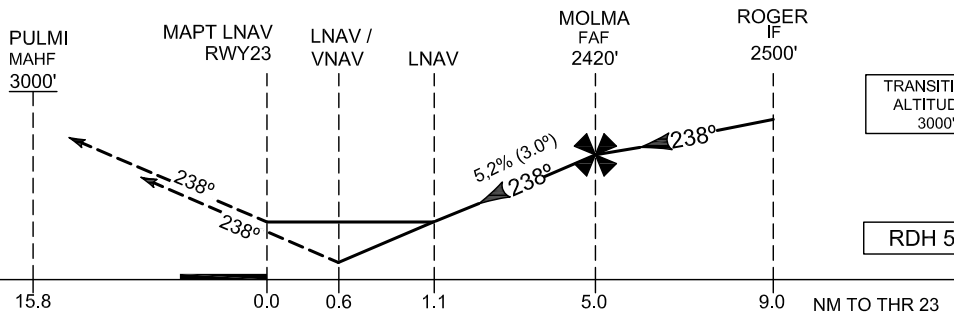
APP 119.3 - 120.6  
TWR 118.1  
GND 121.7  
ATIS 127.9

MINGA GUAZÚ / "GUARANÍ"  
INTL (SGES)  
**RNP Z RWY 23**



**APROXIMACIÓN FRUSTRADA:**  
ASCENDER EN EL RUMBO (CF)  
238°, HASTA ALCANZAR 3000',  
RUMBO A "PULMI" PARA ESPERA

**MISSED APPROACH: HEADING**  
(CF) 238° CLIMB TO 3000'  
HEADING "PULMI" FOR HOLDING



FAF	4.0	3.0	0.6	RWY 23	KT	90	110	130	150	170	190
2420'	2100'	1780'	1024'	ALT	FT / Min	500	600	700	800	900	1050
1646'	1326'	1006'	250'	HGT	Min:Sec	3 : 20	2 : 43	2 : 18	2 : 00	1 : 45	1 : 35

DIRECTO STRAIGHT IN	CAT	A	B	C	D
LNAV/VNAV	OCA / OCH	1024' / 250'			
	ALS/ NO ALS/ RVR	800M / 1300 M / N.A			
LNAV	OCA / OCH	1160' / 386'			
	ALS/ NO ALS/ RVR	800 M / 1600 M / N.A		1100 M / 1800 M / N.A	



Identificación / identification					Aeródromo / Aerodrome					ID Carta / Chart	
IAC RNP Z RWY 23					MINGA GUAZÚ / "GUARANÍ" INTL.					AD 2.2-14	
Seq	Path Terminator	Fijo / Fix Waypoint	FB /FO	Coord. (WGS84) DD:MM:SS.SS	Rumbo / Course Mag (True)	Dist (NM)	Viraje / Turn	IAS (KT)	ALTITUDE (FT)	Pendiente / Gradient (%)	Perform
010	IF	KORDI	FB	S 25:15:59.4 W 54:39:51.6	----	----	----	----	3000 +	----	---
020	HM	KORDI	FB	S 25:15:59.4 W 54:39:51.6	238 (220.79)	----	R	----	3000 +	----	RNAV 1 / RNP 1
030	TF	ROGER	FB	S 25:19:48 W 54:43:27.6	238 (220.79)	5.0	----	----	2500	1,6	RNAV 1 / RNP 1
010	IF	SATMO	FB	S 25:15:25.2 W 54:46:9.6	----	----	----	----	3000 +	----	---
020	TF	ROGER	FB	S 25:19:48 W 54:43:27.6	169 (151.69)	5.0	----	----	2500	1,6	RNAV 1 / RNP 1
010	IF	TEROM	FB	S 25:21:34.2 W 54:38:18	----	----	----	----	3000 +	----	---
020	TF	ROGER	FB	S 25:19:48 W 54:43:27.6	309 (291.67)	5.0	----	----	2500	1,6	RNAV 1 / RNP 1
010	IF	ROGER	FB	S 25:19:48 W 54:43:27.6	----	----	----	----	2500	----	---
020	TF	MOLMA	FB	S 25:22:49.8 W 54:46:21	238 (220.79)	4.0	----	----	2420	0,3	RNAV 1 / RNP 1
030	TF	RWY 23	FO	S 25:26:37.8 W 54:49:57	238 (220.79)	5.0	----	----	----	5,24	RNP APCH
040	CF	PULMI	FB	S 25:38:39 W 55:01:24	----	15.8	----	----	3000 +	----	RNAV 1 / RNP 1
050	HM	PULMI	FB	S 25:38:39 W 55:01:24	058 (040.79)	----	R	----	3000 +	----	RNAV 1 / RNP 1

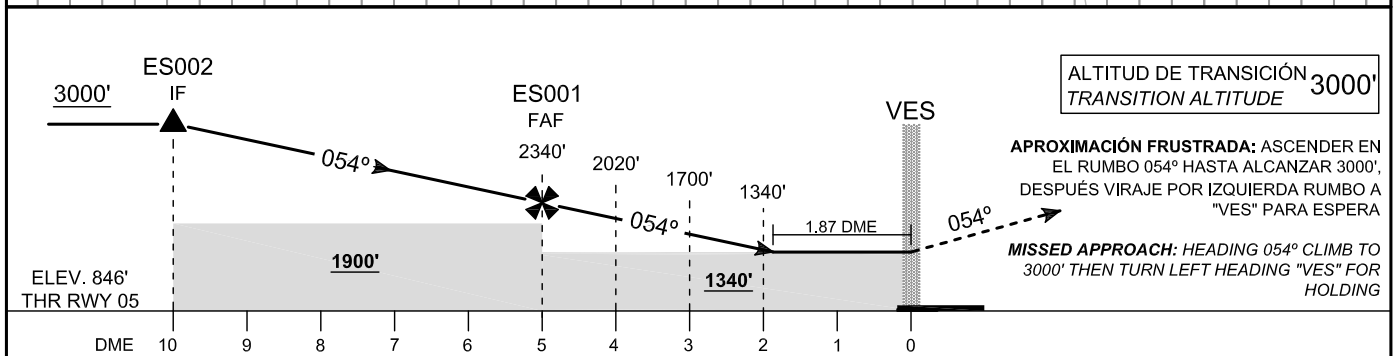
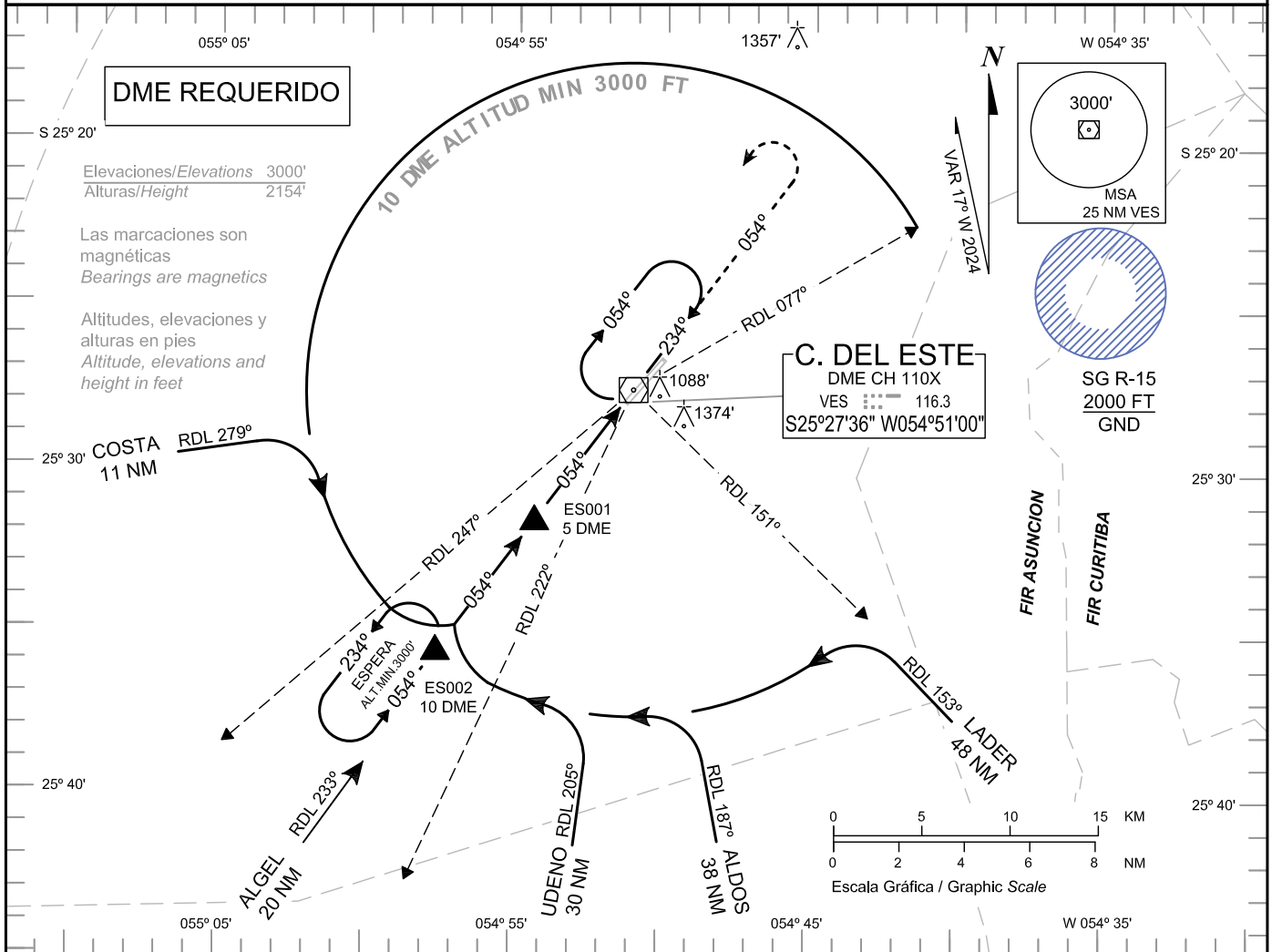
COD	Significado / Meaning
+	a o por encima de / at or above
-	a o por debajo de / at or below
=	obligatorio / mandatory
	recomendado / recommended
SDF	Step Down Fix

**CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (IAC)**  
**INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)**

ELEV. AD 846 FT  
ALTURAS REFERIDAS AL THR  
RWY 05 ELEV. 846 FT  
ELEV. AD. 846 FT  
HEIGHTS RELATED TO THR  
RWY 05 ELEV. 846 FT

APP 119.3 - 120.6  
TWR 118.1  
GND 121.7  
ATIS 127.9

MINGA GUAZÚ / "GUARANÍ"  
INTL (SGES)  
**VOR Z RWY 05**



FAF	4.0	3.0	2.0	RWY 05	KT	90	110	130	150	170	190
2340'	2020'	1700'	1340'	ALT	FT / Min	500	610	720	830	940	1050
1494'	1174'	854'	494'	HGT	Min:Sec	3 : 20	2 : 43	2 : 18	2 : 00	1 : 45	1 : 34

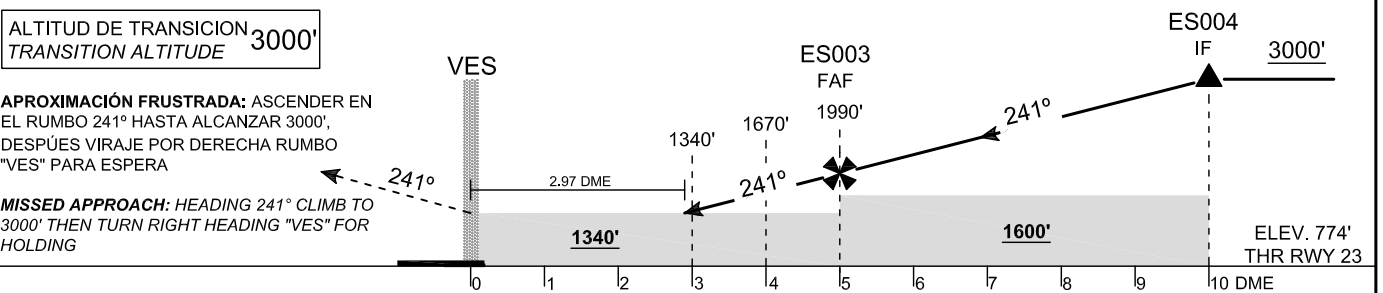
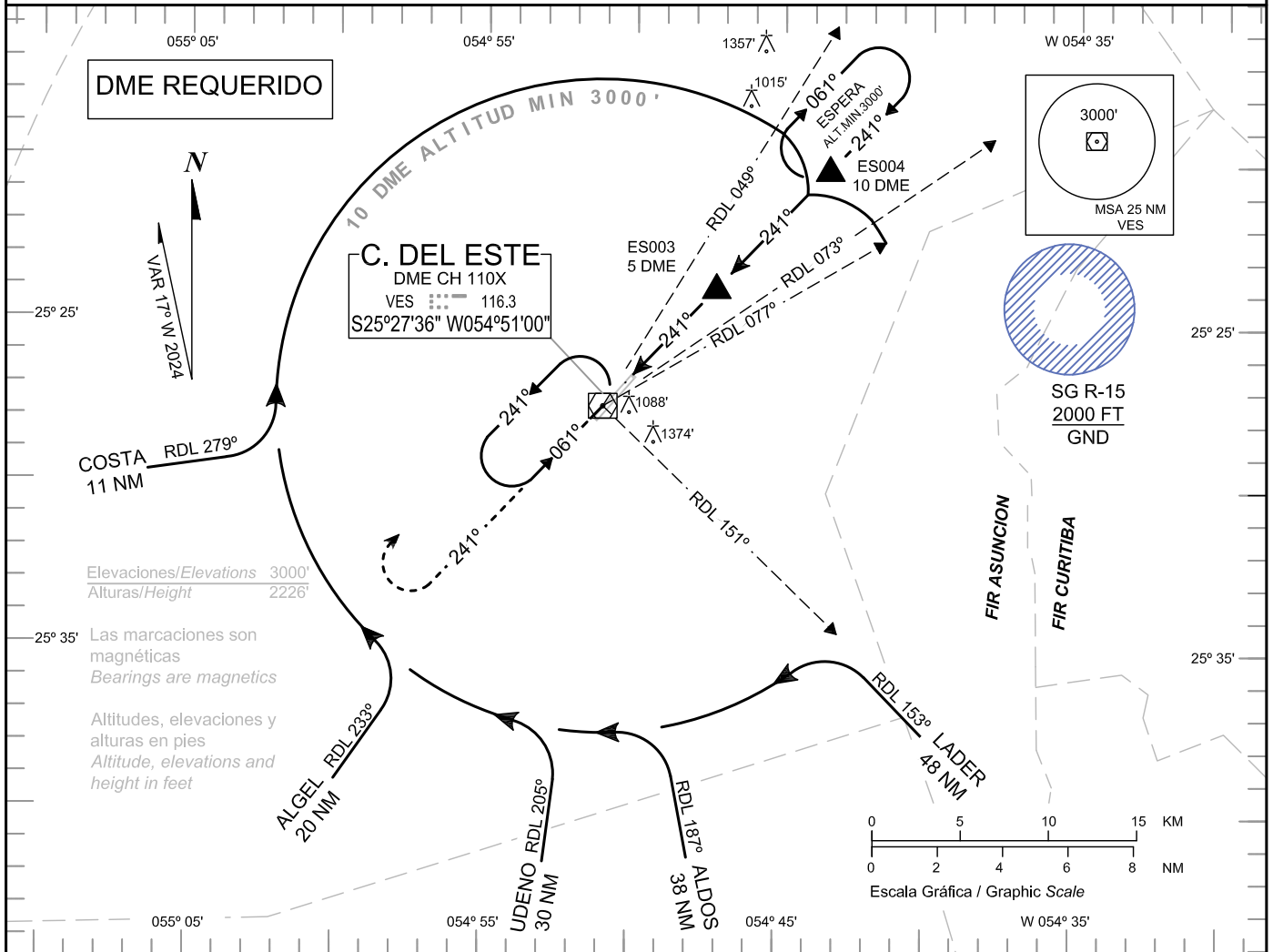
DIRECTO STRAIGHT IN	CAT	A	B	C	D
VOR/DME	OCA / OCH	1340' / 494'			
	ALS/ NO ALS/ RVR	N.A / 1600 M / N.A		N.A / 2300 M / N.A	
CIRCLING	OCA / OCH	1390' / 544'	1670' / 824'	1770' / 924'	
	ALS/ NO ALS/ RVR	N.A / 1600 M / N.A	N.A / 2000 M / N.A	N.A / 4400 M / N.A	N.A / 4800 M / N.A

**CARTA DE APROXIMACIÓN  
POR INSTRUMENTOS (IAC)**  
INSTRUMENT  
APPROACH CHART (IAC)

ELEV. AD 846 FT  
ALTURAS REFERIDAS AL THR  
RWY 23 ELEV. 774 FT  
ELEV. AD. 846 FT  
HEIGHTS RELATED TO THR  
RWY 23 ELEV. 774 FT

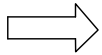
APP 119.3 - 120.6  
TWR 118.1  
GND 121.7  
ATIS 127.9

MINGA GUAZÚ / "GUARANÍ"  
INTL (SGES)  
**VOR Z RWY 23**



FAF	4.0	3.0	2.0	RWY 23	KT	90	110	130	150	170	190
1990'	1670'	1340'	1340'	ALT	FT / Min	500	610	720	830	940	1050
1216'	896'	566'	566'	HGT	Min:Sec	3 : 20	2 : 44	2 : 18	2 : 00	1 : 46	1 : 35

DIRECTO STRAIGHT IN	CAT	A	B	C	D
VOR/DME	OCA / OCH	1340' / 566'			
	ALS/ NO ALS/ RVR	N.A / 1600 M / N.A		N.A / 2600 M / N.A	
CIRCLING	OCA / OCH	1390' / 544'	1670' / 824'	1770' / 924'	
	ALS/ NO ALS/ RVR	N.A / 1600 M / N.A	N.A / 2000 M / N.A	N.A / 4400 M / N.A	N.A / 4800 M / N.A

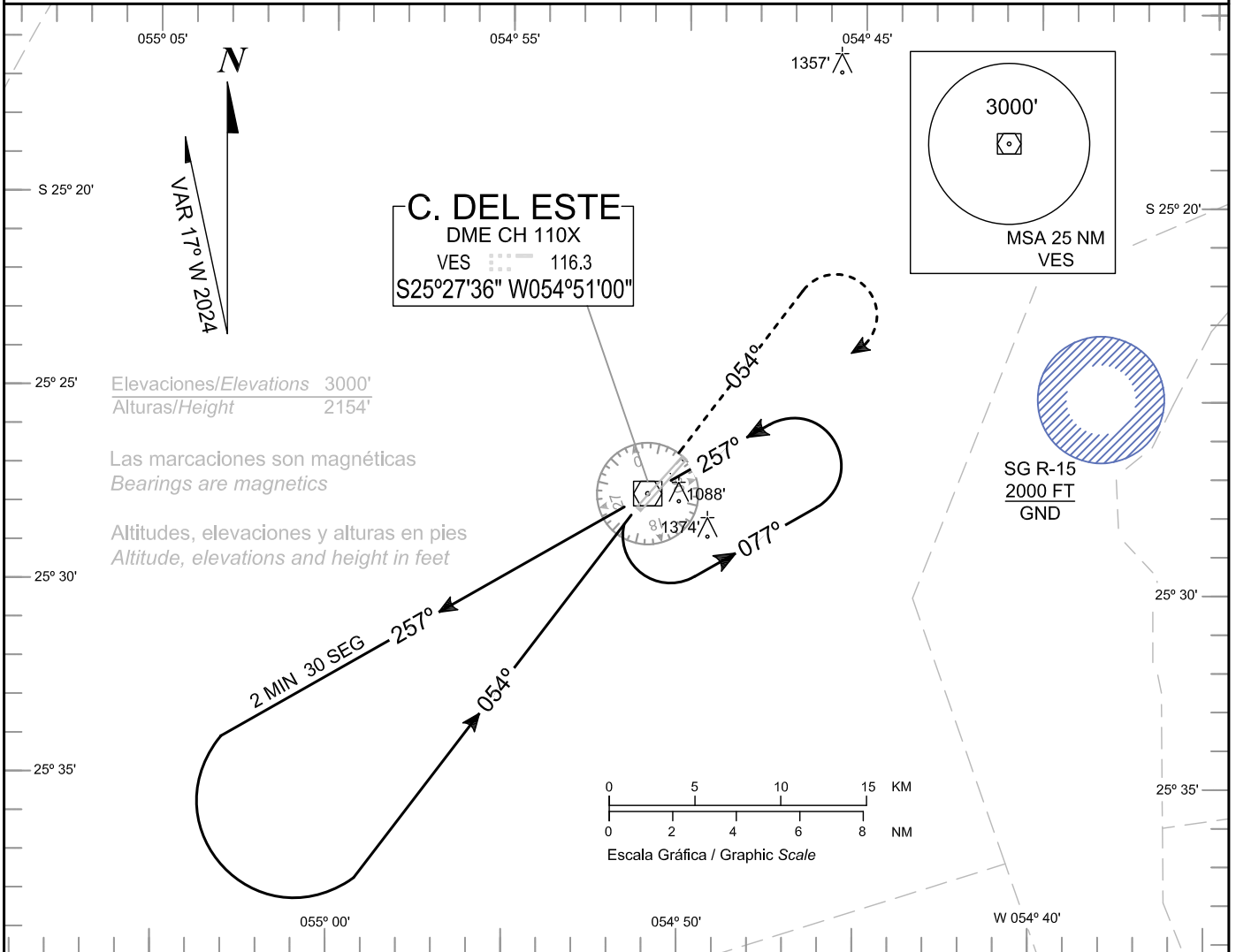


**CARTA DE APROXIMACIÓN  
POR INSTRUMENTOS (IAC)**  
INSTRUMENT  
APPROACH CHART (IAC)

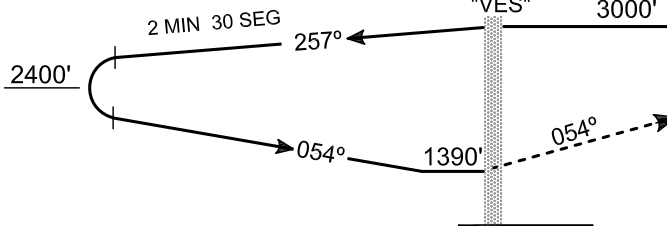
ELEV. AD 846 FT  
ALTURAS REFERIDAS AL THR  
RWY 05 ELEV. 846 FT  
ELEV. AD. 846 FT  
HEIGHTS RELATED TO THR  
RWY 05 ELEV. 846 FT

APP 119.3 - 120.6  
TWR 118.1  
GND 121.7  
ATIS 127.9

MINGA GUAZÚ / "GUARANÍ"  
INTL (SGES)  
**VOR Y RWY 05**



ALTITUD DE TRANSICIÓN  
TRANSITION ALTITUDE  
3000'



**APROXIMACIÓN FRUSTRADA:**  
ASCENDER EN EL RUMBO 054° HASTA  
ALCANZAR 3000', DESPUÉS VIRAJE  
DERECHA, RUMBO "VES" PARA ESPERA

**MISSED APPROACH:** HEADING 054°  
CLIMB TO 3000' THEN TURN RIGHT  
HEADING "VES" NDB FOR HOLDING

ELEV. 846'  
THR RWY 05

FAF	4.0	3.0	2.0	RWY 05	KT	90	110	130	150	170	190
---	---	---	---	---	FT / Min	600'					
---	---	---	---	---	Min:Sec	---	---	---	---	---	---

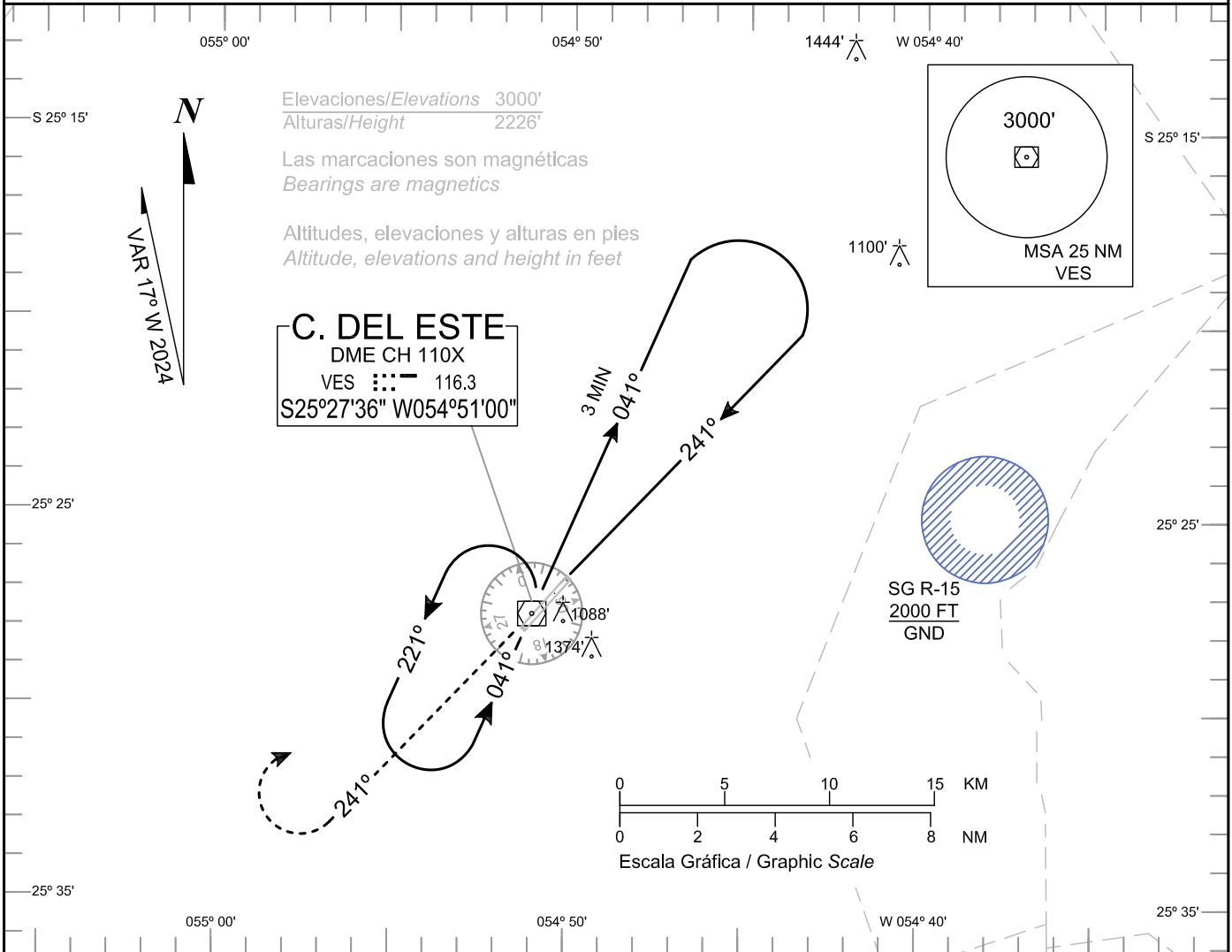
DIRECTO STRAIGHT IN	CAT	A	B	C	D	
VOR	OCA / OCH	1390' / 544'				
	ALS/ NO ALS/ RVR	N.A / 1600 M / N.A			N.A / 2000 M / N.A	
CIRCLING	OCA / OCH	1390' / 544'	1670' / 824'	1770' / 924'		
	ALS/ NO ALS/ RVR	N.A / 1600 M / N.A	N.A / 2000 M / N.A	N.A / 4400 M / N.A	N.A / 4800 M / N.A	

**CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (IAC)**  
*INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)*

ELEV. AD 846 FT  
ALTURAS REFERIDAS AL THR  
RWY 23 ELEV. 774 FT  
ELEV. AD. 846 FT  
HEIGHTS RELATED TO THR  
RWY 23 ELEV. 774 FT

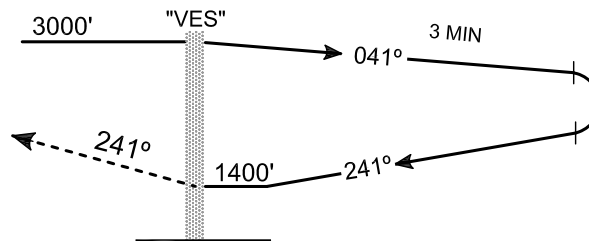
APP 119.3 - 120.6  
TWR 118.1  
GND 121.7  
ATIS 127.9

MINGA GUAZÚ / "GUARANÍ"  
INTL (SGES)  
**VOR Y RWY 23**



**APROXIMACIÓN FRUSTRADA:**  
ASCENDER EN EL RUMBO 241° HASTA  
ALCANZAR 3000', DESPUÉS VIRAJE  
DERECHA, RUMBO "VES" PARA ESPERA

**MISSED APPROACH:** HEADING 241°  
CLIMB TO 3000' THEN TURN RIGHT  
HEADING "VES" NDB FOR HOLDING



ALTITUD DE TRANSICIÓN  
TRANSITION ALTITUDE  
3000'

ELEV. 774'  
THR RWY 23

FAF	4.0	3.0	2.0	RWY 23	KT	90	110	130	150	170	190
—	—	—	—	—	FT / Min	600'					
—	—	—	—	—	Min:Sec	—	—	—	—	—	—

DIRECTO STRAIGHT IN	CAT	A	B	C	D
VOR	OCA / OCH	1400' / 626'			
	ALS/ NO ALS/ RVR	N.A / 1600 M / N.A		N.A / 2900 M / N.A	
CIRCLING	OCA / OCH	1400' / 554'	1670' / 824'	1770' / 924'	
	ALS/ NO ALS/ RVR	N.A / 1600 M / N.A	N.A / 2000 M / N.A	N.A / 4400 M / N.A	N.A / 4800 M / N.A

**CARTA DE SALIDA  
NORMALIZADA - VUELO POR  
INSTRUMENTOS (SID)**  
STANDARD INSTRUMENT  
DEPARTURE CHART (SID)

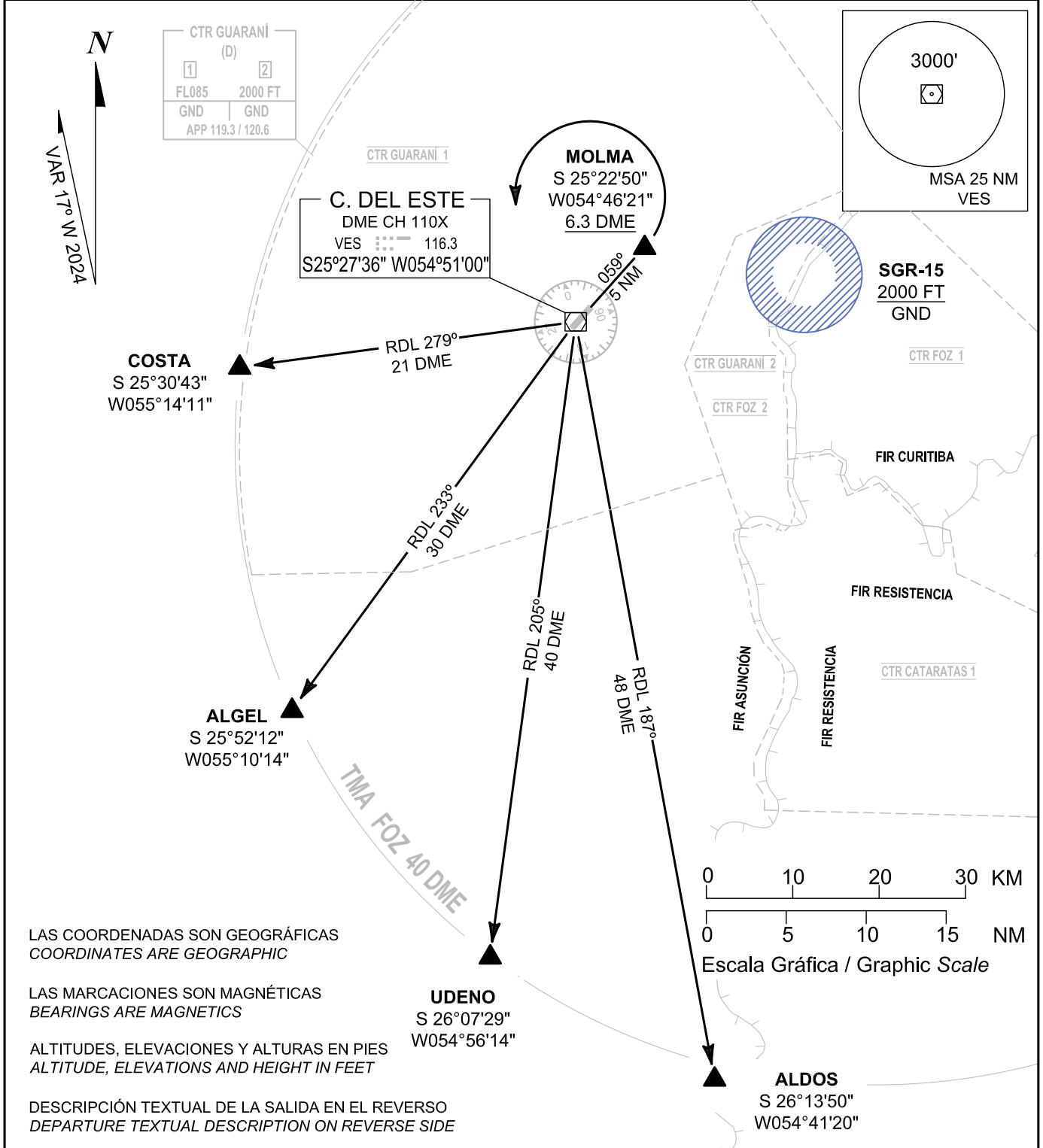
ALTITUD DE  
TRANSICION 3000 FT  
TRANSITION  
ALTITUDE 3000 FT

APP 119.3 - 120.6  
TWR 118.1  
GND 121.7  
ATIS 127.9

MINGA GUAZÚ / "GUARANÍ"  
INTL (SGES)  
**MOLMA RWY 05**

RÉGIMEN DE ASCENSO RWY 05 - RATE OF CLIMB RWY 05

<b>GND SPEED - KTS</b>	090	110	130	150	170	190
<b>V / V (FPM)</b>	300	370	440	500	570	640

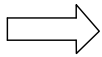


LAS COORDENADAS SON GEOGRÁFICAS  
COORDINATES ARE GEOGRAPHIC

LAS MARCACIONES SON MAGNÉTICAS  
BEARINGS ARE MAGNETICS

ALTITUDES, ELEVACIONES Y ALTURAS EN PIES  
ALTITUDE, ELEVATIONS AND HEIGHT IN FEET

DESCRIPCIÓN TEXTUAL DE LA SALIDA EN EL REVERSO  
DEPARTURE TEXTUAL DESCRIPTION ON REVERSE SIDE



**CARTA DE SALIDA  
NORMALIZADA - VUELO POR  
INSTRUMENTOS (SID)**  
STANDARD INSTRUMENT  
DEPARTURE CHART (SID)

ALTITUD DE  
TRANSICION 3000 FT  
TRANSITION  
ALTITUDE 3000 FT

APP 119.3 - 120.6  
TWR 118.1  
GND 121.7  
ATIS 127.9

MINGA GUAZÚ / "GUARANÍ"  
INTL (SGES)  
**MOLMA RWY 05**

DESCRIPCIÓN TEXTUAL  
TEXTUAL DESCRIPTION

**1. SALIDA MOLMA**

Después del despegue, rumbo de pista en ascenso, hasta "MOLMA" (6.3 DME), después...

**1.1 TRANSICIÓN COSTA**

Viraje por izquierda interceptar Radial 279° "VES", rumbo a "COSTA" (21 DME), o proceder según instrucciones del ATC.

**1.2 TRANSICIÓN ALGEL**

Viraje por izquierda interceptar Radial 233° "VES", rumbo a "ALGEL" (30 DME), o proceder según instrucciones del ATC.

**1.3 TRANSICIÓN UDENO**

Viraje por izquierda interceptar Radial 205° "VES", rumbo a "UDENO" (40 DME), o proceder según instrucciones del ATC.

**1.4 TRANSICIÓN ALDOS**

Viraje por izquierda interceptar Radial 187° "VES", rumbo a "ALDOS" (48 DME), o proceder según instrucciones del ATC.

**1. MOLMA DEPARTURE**

*After Take-Off runway heading climbing to "MOLMA" intersection (6.3 DME), then...*

**1.1 COSTA TRANSITION**

*Turn left, intercept Radial 279° "VES" to "COSTA" intersection (21 DME), or proceed ATC instructions.*

**1.2 ALGEL TRANSITION**

*Turn left, intercept Radial 233° "VES" to "ALGEL" intersection (30 DME), or proceed ATC instructions.*

**1.3 UDENO TRANSITION**

*Turn left, intercept Radial 205° "VES" to "UDENO" intersection (40 DME), or proceed ATC instructions.*

**1.4 ALDOS TRANSITION**

*Turn left, intercept Radial 187° "VES" to "ALDOS" intersection (48 DME), or proceed ATC instructions.*

**CARTA DE SALIDA  
NORMALIZADA - VUELO POR  
INSTRUMENTOS (SID)**  
STANDARD INSTRUMENT  
DEPARTURE CHART (SID)

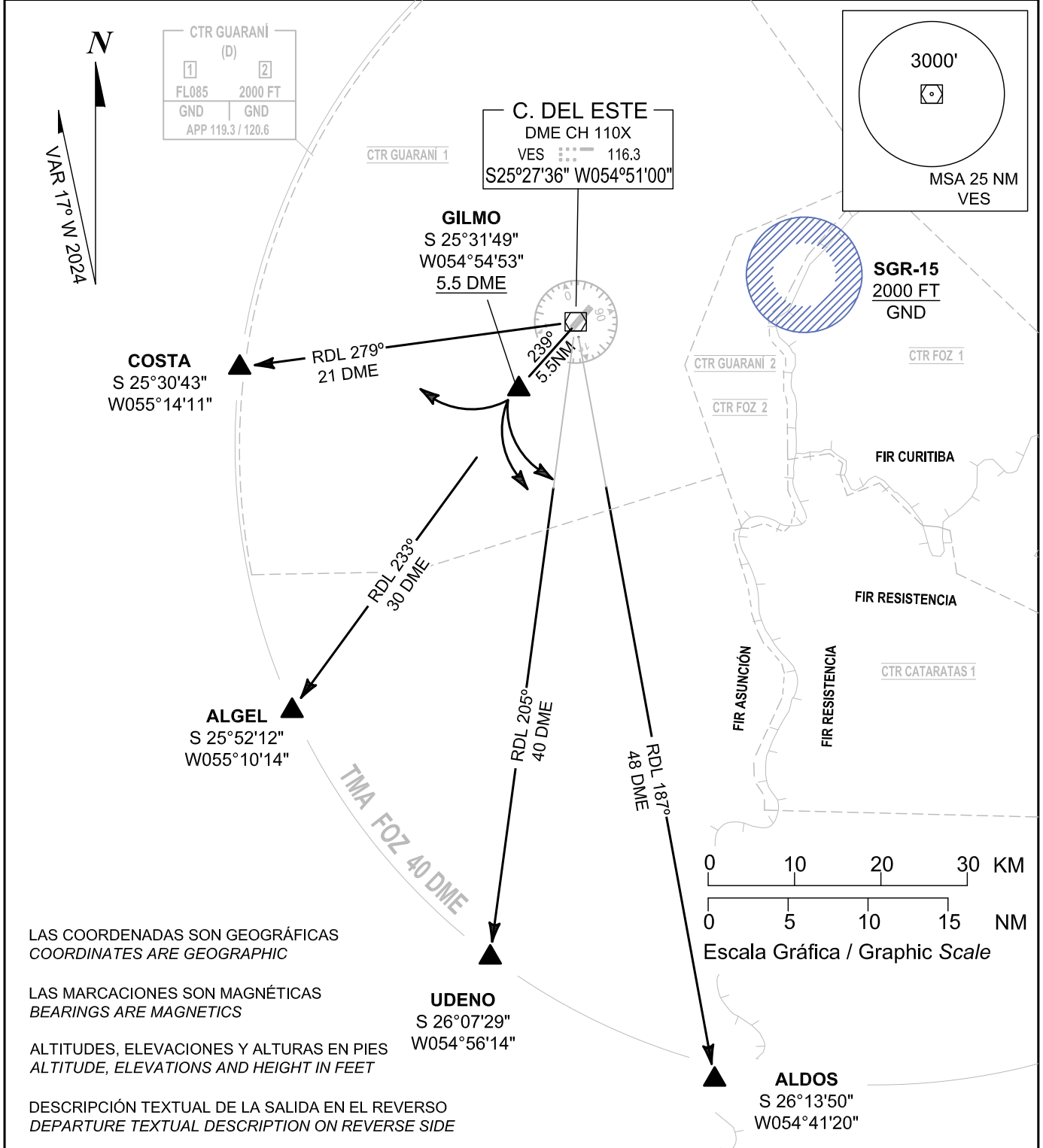
ALTITUD DE  
TRANSICION 3000 FT  
TRANSITION  
ALTITUDE 3000 FT

APP 119.3 - 120.6  
TWR 118.1  
GND 121.7  
ATIS 127.9

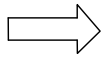
MINGA GUAZÚ / "GUARANI"  
INTL (SGES)  
**GILMO RWY 23**

RÉGIMEN DE ASCENSO RWY 23 - RATE OF CLIMB RWY 23

<b>GND SPEED - KTS</b>	090	110	130	150	170	190
<b>V / V (FPM)</b>	300	370	440	500	570	640







**CARTA DE SALIDA  
NORMALIZADA - VUELO POR  
INSTRUMENTOS (SID)**  
STANDARD INSTRUMENT  
DEPARTURE CHART (SID)

ALTITUD DE  
TRANSICION 3000 FT  
TRANSITION  
ALTITUDE 3000 FT

APP 119.3 - 120.6
TWR 118.1
GND 121.7
ATIS 127.9

MINGA GUAZÚ / "GUARANÍ"  
INTL (SGES)  
**GILMO RWY 23**

DESCRIPCIÓN TEXTUAL  
TEXTUAL DESCRIPTION

**1. SALIDA GILMO**

Después del despegue, rumbo de pista en ascenso, hasta "GILMO" (5.5 DME), después...

**1.1 TRANSICIÓN COSTA**

Viraje por derecha interceptar Radial 279° "VES", rumbo a "COSTA" (21 DME), o proceder según instrucciones del ATC.

**1.2 TRANSICIÓN ALGEL**

Viraje por izquierda interceptar Radial 233° "VES", rumbo a "ALGEL" (30 DME), o proceder según instrucciones del ATC.

**1.3 TRANSICIÓN UDENO**

Viraje por izquierda interceptar Radial 205° "VES", rumbo a "UDENO" (40 DME), o proceder según instrucciones del ATC.

**1.4 TRANSICIÓN ALDOS**

Viraje por izquierda interceptar Radial 187° "VES", rumbo a "ALDOS" (48 DME), o proceder según instrucciones del ATC.

**1. GILMO DEPARTURE**

*After Take-Off runway heading climbing to "GILMO" intersection (5.5 DME), then...*

**1.1 COSTA TRANSITION**

*Turn right, intercept Radial 279° "VES" to "COSTA" intersection (21 DME), or proceed ATC instructions.*

**1.2 ALGEL TRANSITION**

*Turn left, intercept Radial 233° "VES" to "ALGEL" intersection (30 DME), or proceed ATC instructions.*

**1.3 UDENO TRANSITION**

*Turn left, intercept Radial 205° "VES" to "UDENO" intersection (40 DME), or proceed ATC instructions.*

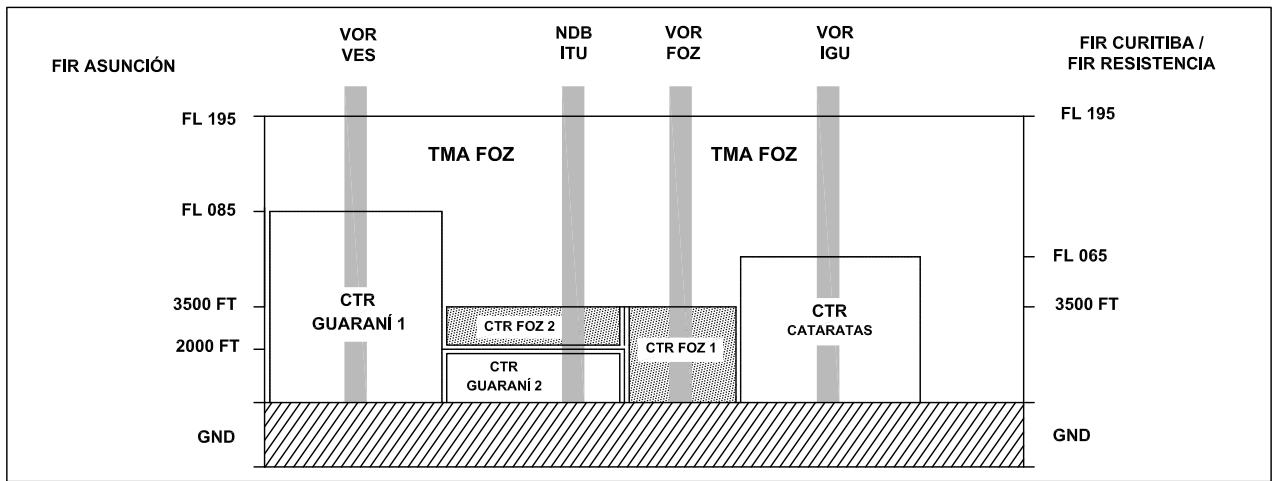
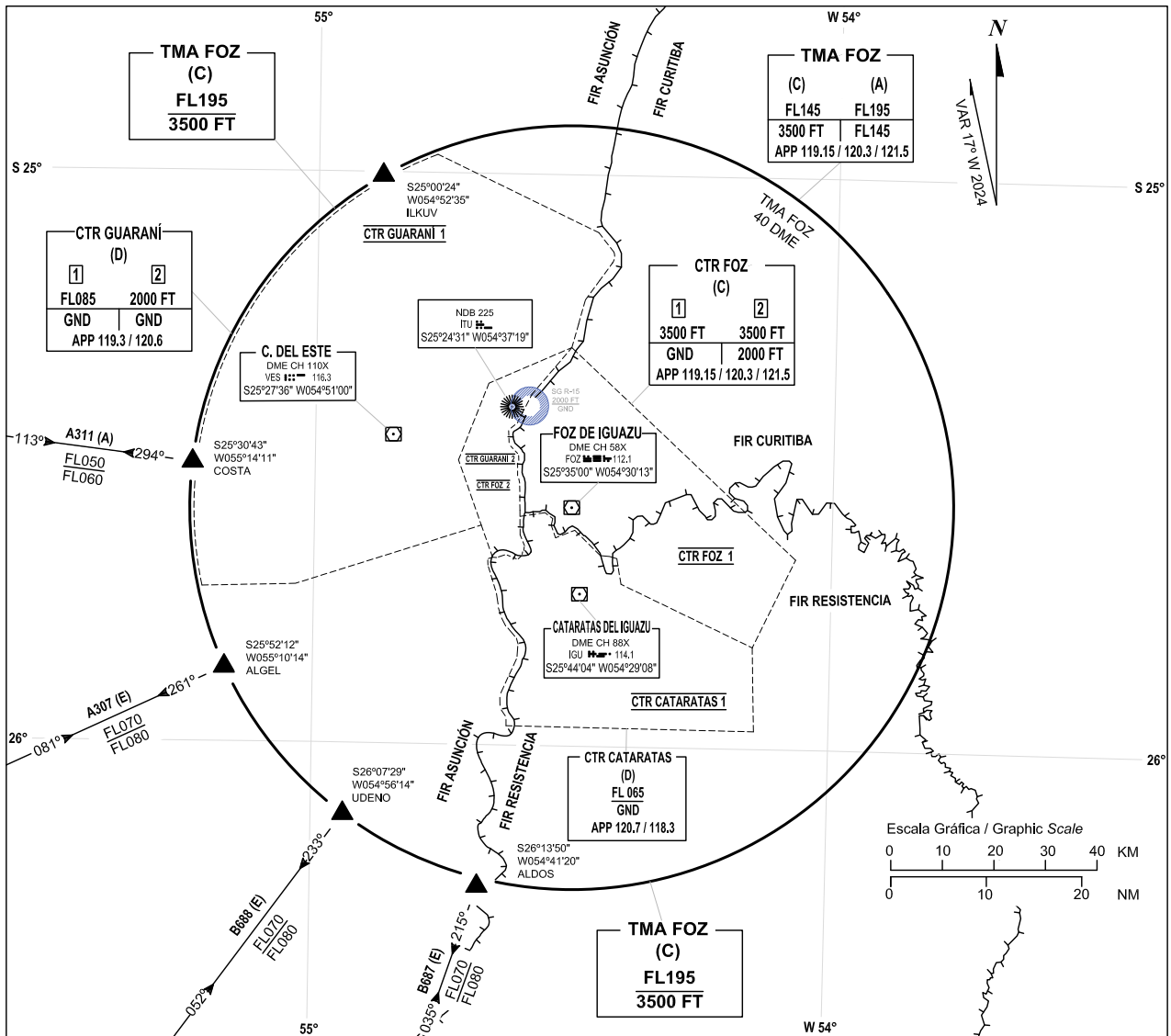
**1.4 ALDOS TRANSITION**

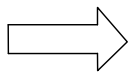
*Turn left, intercept Radial 187° "VES" to "ALDOS" intersection (48 DME), or proceed ATC instructions.*



# CARTA DE ÁREA

# TMA FOZ





# PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO - OACI TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

## MINGA GUAZÚ / "GUARANÍ" INTL. (SGES)

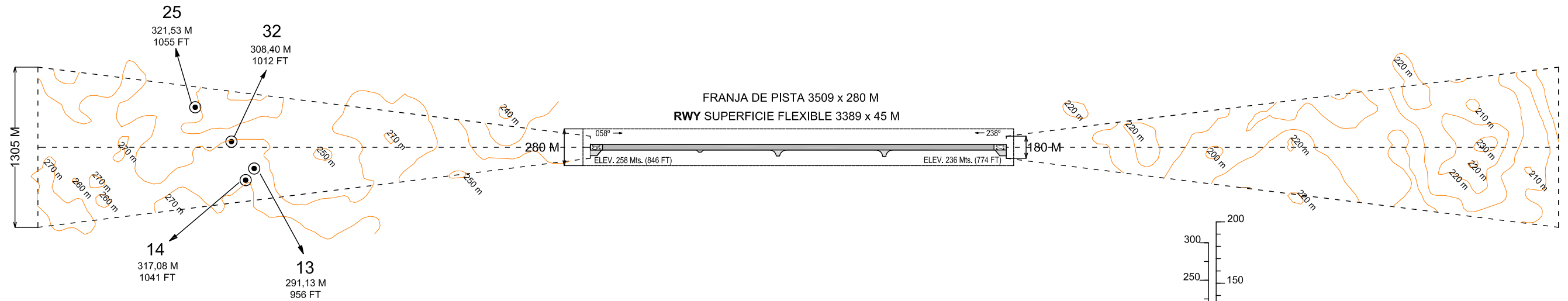
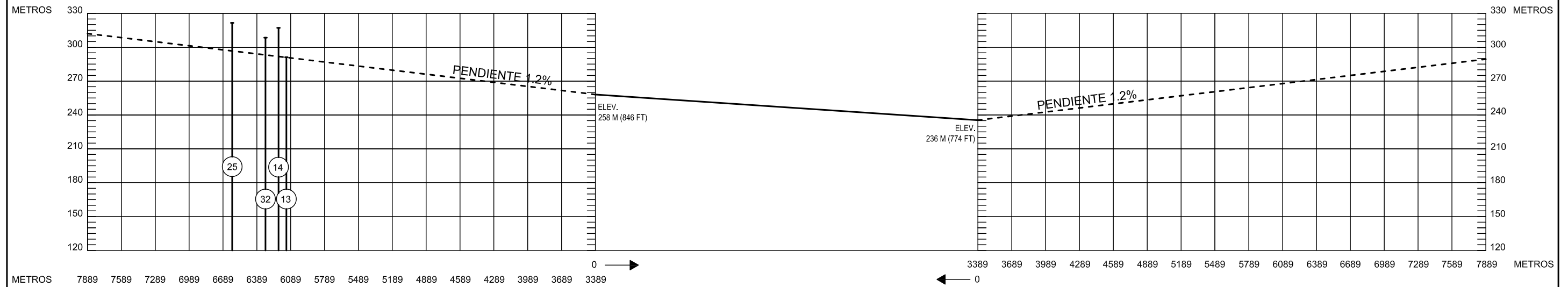
DECLINACIÓN MAGNÉTICA 17° W - 2024

RWY 05 / 23

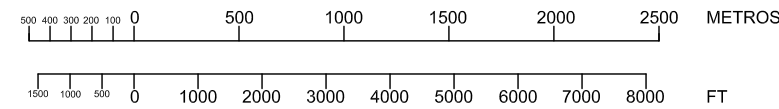
DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS Y EN FT

DISTANCIAS DECLARADAS

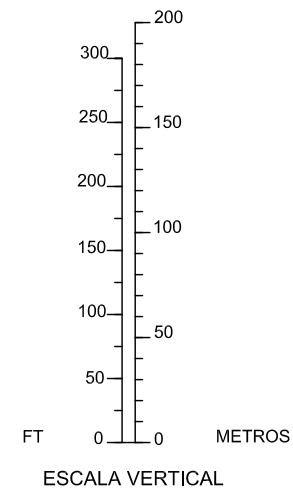
RWY 05		RWY 23
3389	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE (TORA)	3389
3389	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE (TODA)	3389
3389	DISTANCIA DE ACCELERACIÓN-PARADA DISPONIBLE (ASDA)	3389
3389	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE (LDA)	3389



CLAVE	
NUMERO DE IDENTIFICACIÓN	59
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC.	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE	■
LINEA DE ALTA TENSIÓN	—T—T—T—T—
CURVAS DE NIVEL	110



ESCALA HORIZONTAL



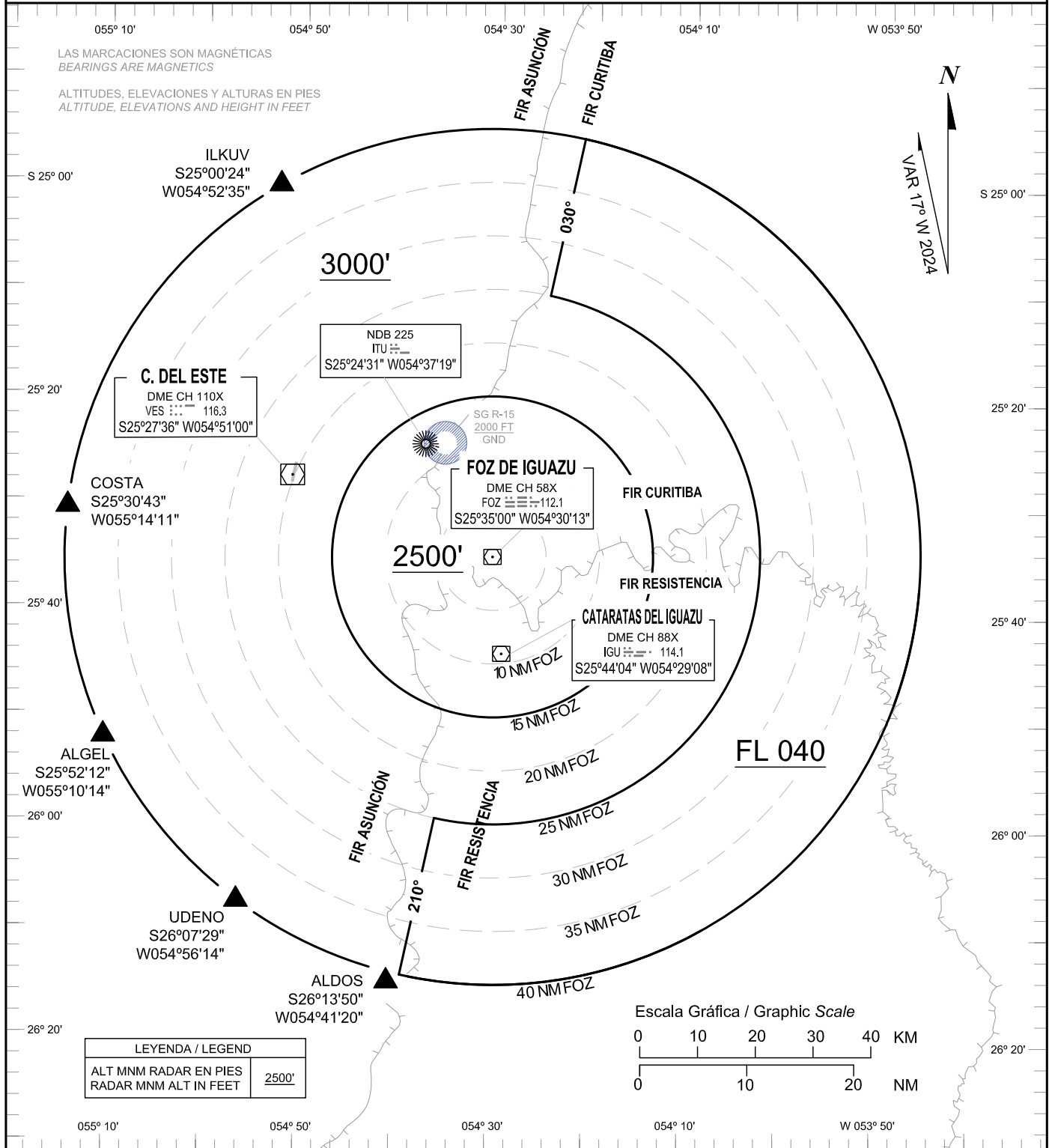
ESCALA VERTICAL

REGISTRO DE ENMIENDAS		
N°	FECHA	ANOTADO POR

**CARTA DE ALTITUD MINIMA DE VIGILANCIA ATC**  
**ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART**

APP 119.3 - 120.6  
TWR 118.1  
GND 121.7  
ATIS 127.9

**MINGA GUAZU / "GUARANI" INTL. (SGES)**



**RMK**

- CARTA SOLAMENTE UTILIZADA PARA VERIFICACIÓN DE ALTITUD / NIVEL DE VUELO ASIGNADOS MIENTRAS CONTROL RADAR
  - RUMBOS Y DISTANCIAS REFERIDAS AL VOR FOZ
- CHART ONLY TO BE USED FOR CROSS CHECKING OF ALTITUDES ASSIGNED WHILE UNDER RADAR CONTROL
  - BEARINGS AND DISTANCES ARE REFERENCED TO FOZ VOR

**FALLA DE COMUNICACIONES / COM FAILURE**

- SELECCIONAR CODIGO SSR 7600; Y
  - EN CASO DE FALLA DE COMUNICACIONES EJECUTAR LOS PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS APROPIADOS
- SET TRANSPONDER CODE 7600; AND
  - IN CASE OF COMMUNICATIONS FAILURE EXECUT INSTRUMENTS APPROACH PROCEDURES APPROPRIATE