

<p align="center"><b>PARAGUAY</b></p> <p>DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL DIRECCIÓN DE AEROPUERTOS <b>GESTIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA</b> <b>PUBLICACIONES</b></p> <p>ESTACIÓN RADAR – MARIANO ROQUE ALONSO JOSÉ MARTÍ C/ CNEL J. FÉLIX BOGADO TEL. : +595 21 7585293 TEL. : +595 21 7585010 AFTN : SGASYRYN – SGASYNYX E-MAIL: <a href="mailto:ais_publicaciones@dinac.gov.py">ais_publicaciones@dinac.gov.py</a> <a href="mailto:aispublicacionespy@gmail.com">aispublicacionespy@gmail.com</a></p>		<p><b>AMDT NR 01</b></p> <p><b>16 MAY 2024</b></p>
---	--	--

INSERTAR		DESTRUIR	
PARTE GEN		PARTE GEN	
0.4-1	16 MAY 2024	0.4-1	18 APR 2024
0.4-2	16 MAY 2024	0.4-2	18 APR 2024
0.4-3	16 MAY 2024	0.4-3	18 APR 2024
0.4-4	16 MAY 2024	0.4-4	18 APR 2024
0.4-5	16 MAY 2024	0.4-5	18 APR 2024
1.1-1	16 MAY 2024	1.1-1	02 NOV 2023
1.6-2	16 MAY 2024	1.6-2	14 JUL 2022
1.6-3	16 MAY 2024	1.6-3	18 APR 2024
2.5-1	16 MAY 2024	2.5-1	18 APR 2024
3.2-5	16 MAY 2024	3.2-5	05 OCT 2023
3.2-6	16 MAY 2024	3.2-6	05 OCT 2023
PARTE ENR		PARTE ENR	
1.9-2	16 MAY 2024	1.9-2	26 MAY 16
4.1-1	16 MAY 2024	4.1-1	02 NOV 2023
PARTE AD		PARTE AD	
2.4-1	16 MAY 2024	2.4-1	05 OCT 2023
2.4-2	16 MAY 2024	2.4-2	21 JUN 18
2.4-3	16 MAY 2024	2.4-3	21 JUN 18
2.4-7	16 MAY 2024	2.4-7	21 JUN 18
2.5-1	16 MAY 2024	2.5-1	05 OCT 2023
2.5-7	16 MAY 2024	2.5-7	05 OCT 2023
2.5-8	16 MAY 2024	2.5-8	05 OCT 2023
2.8-1	16 MAY 2024	-----	-----
2.8-2	16 MAY 2024	-----	-----
2.8-3	16 MAY 2024	-----	-----
2.8-4	16 MAY 2024	-----	-----
2.8-5	16 MAY 2024	-----	-----
2.8-6	16 MAY 2024	-----	-----

<b>2.8-7</b>	<b>16 MAY 2024</b>	-----	-----
<b>2.8-8</b>	<b>16 MAY 2024</b>	-----	-----
<b>2.8-9</b>	<b>16 MAY 2024</b>	-----	-----
<b>2.8-9.1</b>	<b>16 MAY 2024</b>	-----	-----
<b>3.1-4</b>	<b>16 MAY 2024</b>	<b>3.1-4</b>	<b>27 JAN 2022</b>

**El Departamento de Gestión de Información Aeronáutica (AIM), agradecerá la comunicación de cualquier error verificado en esta Enmienda (AMDT) a los teléfonos: +595 21 7585012**

**+595 21 7585010**

**E-mail: [ais\\_publicaciones@dinac.gov.py](mailto:ais_publicaciones@dinac.gov.py)**

**[aispublicacionespy@gmail.com](mailto:aispublicacionespy@gmail.com)**

**Esta Enmienda cancela a los siguientes Productos de Información Aeronáutica:**

**SUPLEMENTO A08/C10 (12 OCT 2023)**

**SUPLEMENTO A09/C11 (01 NOV 2023)**

**SUPLEMENTO A10/C12 (08 NOV 2023)**

**SUPLEMENTO A12/C14 (06 DEC 2023)**

**SUPLEMENTO A02/C02 (12 JAN 2024)**

\*\*\*\*\*

GEN 0.4 LISTA DE VERIFICACION DE PÁGINAS DE LA AIP

PÁGINA		FECHA	PÁGINA		FECHA	PÁGINA		FECHA
<b>PARTE 1 GENERALIDADES (GEN)</b>			1.7-3	18 AUG 16		2.2-31	10 OCT 19	
			1.7-4	21 SEP 17		2.2-32	10 OCT 19	
<b>GEN 0</b>			1.7-5	18 AUG 16		2.2-33	10 OCT 19	
	0.1-1	17 JUN 03	1.7-6	18 AUG 16		2.2-34	10 OCT 19	
	0.1-2	17 JUN 03	1.7-7	18 AUG 16		2.2-35	10 OCT 19	
	0.1-3	31 AUG 06	1.7-8	26 JAN 2023		2.2-36	10 OCT 19	
	0.1-4	18 APR 2024	1.7-9	26 JAN 2023		2.2-37	10 OCT 19	
	0.1-5	31 AUG 06	1.7-10	02 NOV 2023		2.2-38	30 MAR 17	
	0.2-1	14 JUL 2022	1.7-11	02 NOV 2023		2.3-1	24 MAY 18	
	0.2-2	14 JUL 2022	1.7-12	02 NOV 2023		2.3-2	24 MAY 18	
	0.3-1	19 NOV 09	1.7-14	26 JAN 2023		2.3-3	24 MAY 18	
	0.3-2	19 NOV 09	1.7-15	26 JAN 2023		2.4-1	02 NOV 2023	
	0.3-3	19 NOV 09	<b>GEN 2</b>				2.4-2	02 NOV 2023
	0.3-4	19 NOV 09	2.1-1	21 MAY 2020	▶	<b>2.5-1</b>	<b>16 MAY 2024</b>	
▶	<b>0.4-1</b>	<b>16 MAY 2024</b>	2.1-2	17 JUN 03		2.6-1	07 DEC 17	
▶	<b>0.4-2</b>	<b>16 MAY 2024</b>	2.1-3	01 MAR 18		2.6-2	17 JUN 03	
▶	<b>0.4-3</b>	<b>16 MAY 2024</b>	2.2-1	10 OCT 19		2.7-1	17 OCT 13	
▶	<b>0.4-4</b>	<b>16 MAY 2024</b>	2.2-2	10 OCT 19		2.7-2.1	01 MAR 18	
▶	<b>0.4-5</b>	<b>16 MAY 2024</b>	2.2-3	10 OCT 19		2.7-2.2	01 MAR 18	
	0.5-1	17 JUN 03	2.2-4	30 MAR 17		2.7-2.3	01 MAR 18	
	0.5-2	17 JUN 03	2.2-5	10 OCT 19		2.7-2.4	01 MAR 18	
	0.6-1	13 OCT 16	2.2-6	10 OCT 19		2.7-2.5	01 MAR 18	
	0.6-2	13 OCT 16	2.2-7	10 OCT 19		2.7-2.6	01 MAR 18	
<b>GEN 1</b>			2.2-8	10 OCT 19		2.7-3.1	01 MAR 18	
▶	<b>1.1-1</b>	<b>16 MAY 2024</b>	2.2-9	10 OCT 19		2.7-3.2	01 MAR 18	
	1.1-2	02 NOV 2023	2.2-10	30 MAR 17		2.7-3.3	01 MAR 18	
	1.1-3	09 SEP 2021	2.2-11	10 OCT 19		2.7-3.4	01 MAR 18	
	1.2-1	27 NOV 03	2.2-12	15 DEC 11		2.7-3.5	01 MAR 18	
	1.2-2	08 NOV 18	2.2-13	10 OCT 19		2.7-3.6	01 MAR 18	
	1.2-3	21 MAY 2020	2.2-14	10 OCT 19		2.7-4.1	01 MAR 18	
	1.2-4	25 NOV 04	2.2-15	10 OCT 19		2.7-4.2	01 MAR 18	
	1.2-5	03 NOV 2022	2.2-16	10 OCT 19		2.7-4.3	01 MAR 18	
	1.2-6	25 NOV 04	2.2-17	10 OCT 19		2.7-4.4	01 MAR 18	
	1.2-7	30 MAR 17	2.2-18	10 OCT 19		2.7-4.5	01 MAR 18	
	1.3-1	07 MAR 13	2.2-19	10 OCT 19		2.7-4.6	01 MAR 18	
	1.3-2	07 MAR 13	2.2-20	10 OCT 19		2.7-5.1	01 MAR 18	
	1.4-1	07 MAR 13	2.2-21	10 OCT 19		2.7-5.2	01 MAR 18	
	1.4-2	17 JUN 03	2.2-22	30 MAR 17		2.7-5.3	01 MAR 18	
	1.5-1	09 SEP 2021	2.2-23	10 OCT 19		2.7-5.4	01 MAR 18	
	1.5-2	17 JUN 03	2.2-24	30 MAR 17		2.7-5.5	01 MAR 18	
	1.6-1	14 JUL 2022	2.2-25	10 OCT 19		2.7-5.6	01 MAR 18	
▶	<b>1.6-2</b>	<b>16 MAY 2024</b>	2.2-26	10 OCT 19		2.7-6.1	01 MAR 18	
▶	<b>1.6-3</b>	<b>16 MAY 2024</b>	2.2-27	10 OCT 19		2.7-6.2	01 MAR 18	
	1.6-4	03 NOV 2022	2.2-28	10 OCT 19		2.7-6.3	01 MAR 18	
	1.7-1	30 AUG 17	2.2-29	10 OCT 19		2.7-6.4	01 MAR 18	
	1.7-2	18 AUG 16	2.2-30	10 OCT 19		2.7-6.5	01 MAR 18	

PÁGINA	FECHA	PÁGINA	FECHA	PÁGINA	FECHA			
	2.7-6.6	01 MAR 18		3.6-1	09 SEP 2021		1.4-7	15 AUG 19
	2.7-7.1	01 MAR 18		3.6-2	18 AUG 16		1.5-1	26 ABR 07
	2.7-7.2	01 MAR 18		3.6-3	09 SEP 2021		1.5-2	26 ABR 07
	2.7-7.3	01 MAR 18		3.6-4	21 MAY 2020		1.6-1	14 JUL 2022
	2.7-7.4	01 MAR 18		3.6-5	21 MAY 2020		1.6-2	01 MAR 18
	2.7-7.5	01 MAR 18		3.6-6	30 AUG 17		1.6-3	01 MAR 18
	2.7-7.6	01 MAR 18		3.6-7	30 AUG 17		1.6-4	01 MAR 18
	2.7-8.1	01 MAR 18		3.6-8	30 AUG 17		1.6-5	05 DEC 19
	2.7-8.2	01 MAR 18	<b>GEN 4</b>				1.7-1	06 DEC 18
	2.7-8.3	01 MAR 18		4.1-1	02 AUG 12		1.7-2	06 DEC 18
	2.7-8.4	01 MAR 18		4.1-2	03 NOV 2022		1.7-3	06 DEC 18
	2.7-8.5	01 MAR 18		4.1-3	03 NOV 2022		1.7-4	06 DEC 18
	2.7-8.6	01 MAR 18		4.1-4	03 NOV 2022		1.7-5	06 DEC 18
<b>GEN 3</b>				4.1-5	08 NOV 18		1.7-6	06 DEC 18
	3.1-1	18 APR 2024		4.1-6	02 AUG 12		1.7-7	06 DEC 18
	3.1-2	26 MAR 2020		4.1-7	02 AUG 12		1.7-8	10 OCT 19
	3.1-3	30 AUG 17		4.1-8	03 NOV 2022		1.8-1	30 AUG 07
	3.1-4	21 MAY 2020		4.1-9	02 AUG 12		1.8-2	22 MAR 12
	3.1-5	30 AUG 17		4.1-10	08 NOV 18		1.8-3	22 MAR 12
	3.1-6	26 MAR 2020		4.2-1	03 NOV 2022		1.8-4	29 NOV 12
	3.1-7	28 DEC 2023		4.2-2	03 NOV 2022		1.8-5	30 JUN 11
	3.2-1	18 APR 2024	<b>PARTE 2 EN RUTA (ENR)</b>				1.8-6	30 JUN 11
	3.2-2	02 NOV 2023	<b>ENR 0</b>				1.8-7	30 JUN 11
	3.2-3	02 NOV 2023					1.8-8	29 NOV 12
	3.2-4	02 NOV 2023		0.6-1	01 MAR 18		1.8-9	10 OCT 19
▶	<b>3.2-5</b>	<b>16 MAY 2024</b>		0.6-2	01 MAR 18		1.8-10	06 DEC 18
▶	<b>3.2-6</b>	<b>16 MAY 2024</b>	<b>ENR1</b>				1.8-11	30 JUN 11
	3.2-7	17 AUG 17		1.1-1	01 MAR 18		1.8-12	29 NOV 12
	3.2-8	17 AUG 17		1.1-2	30 JUN 11		1.8-13	30 JUN 11
	3.3-1	26 MAR 2020		1.1-3	24 MAY 18		1.9-1	26 MAY 16
	3.3-2	31 AUG 06		1.1-4	24 MAY 18	▶	<b>1.9-2</b>	<b>16 MAY 2024</b>
	3.3-3	31 AUG 06		1.1-5	01 MAR 18		1.9-3	02 NOV 2023
	3.3-4	31 AUG 06		1.1-6	01 MAR 18		1.10-1	18 AUG 16
	3.3-5	21 SEP 17		1.2-1	05 FEB 15		1.10-2	18 AUG 16
	3.3-6	18 APR 2024		1.2-2	30 JUN 11		1.10-3	07 DEC 17
	3.4-1	24 SEP 15		1.2-3	30 JUN 11		1.10-4	18 AUG 16
	3.4-2	10 DEC 15		1.3-1	30 JUN 11		1.10-5	18 AUG 16
	3.4-3	24 NOV 05		1.3-2	30 JUN 11		1.10-6	18 AUG 16
	3.4-4	02 FEB 17		1.3-3	30 JUN 11		1.10-7	18 AUG 16
	3.4-5	02 FEB 17		1.3-4	30 JUN 11		1.10-8	18 AUG 16
	3.4-6	02 FEB 17		1.4-1	30 JUN 11		1.10-9	18 AUG 16
	3.5-1	10 OCT 19		1.4-2	30 JUN 11		1.10-10	18 AUG 16
	3.5-2	07 MAR 13		1.4-3	30 JUN 11		1.10-11	18 AUG 16
	3.5-3	17 OCT 13		1.4-4	30 JUN 11		1.10-12	18 AUG 16
	3.5-4	04 NOV 2021		1.4-5	30 JUN 11		1.10-13	18 AUG 16
	3.5-5	15 DEC 11		1.4-6	30 JUN 11		1.10-14	18 AUG 16

PÁGINA	FECHA	PÁGINA	FECHA	PÁGINA	FECHA
1.11-1	17 JUN 03	3.1-7	04 NOV 2021	5.6-2	20 JUN 19
1.12-1	19 JUL 18	3.1-8	04 NOV 2021	5.6-3	20 JUN 19
1.12-2	19 JUL 18	3.1-9	04 NOV 2021	5.6-4	20 JUN 19
1.12-3	19 JUL 18	3.1-10	04 NOV 2021	5.6-5	20 JUN 19
1.12-4	19 JUL 18	3.3-1	10 JUL 14	5.6-6	20 JUN 19
1.12-5	19 JUL 18	3.3-2	20 OCT 11	5.6-7	20 JUN 19
1.12-6	19 JUL 18	3.3-3	20 OCT 11	5.6-8	20 JUN 19
1.13-1	19 JUL 18	3.3-3.1	04 NOV 2021	5.6-9	20 JUN 19
1.14-1	20 DEC 07	3.3-3.2	04 NOV 2021	5.6-10	20 JUN 19
1.14-2	20 DEC 07	3.3-3.3	04 NOV 2021	5.6-11	20 JUN 19
1.14-3	17 JUN 03	3.3-3.4	04 NOV 2021	<b>ENR 6</b>	
1.14-4	17 JUN 03	3.3-3.5	04 NOV 2021	6.1-1	18 APR 2024
1.14-5	17 JUN 03	3.3-3.6	18 APR 2024	6.1-2	18 APR 2024
1.14-6	17 JUN 03	3.3-3.7	04 NOV 2021	6.1-3	04 NOV 2021
1.14-7	17 JUN 03	3.3-3.8	04 NOV 2021	<b>PARTE 3 AERÓDROMOS (AD)</b>	
1.15-1	19 MAY 2022	3.3-3.9	18 APR 2024	<b>AD 0</b>	
1.15-2	19 MAY 2022	3.3-3.10	04 NOV 2021	<b>AD 0</b>	
1.15-3	19 MAY 2022	3.3-3.11	04 NOV 2021	0.6-1	05 OCT 2023
1.15-4	19 MAY 2022	3.3-3.12	04 NOV 2021	0.6-2	05 OCT 2023
1.15-5	19 MAY 2022	3.3-3.13	04 NOV 2021	0.6-3	05 OCT 2023
1.15-6	19 MAY 2022	3.3-3.14	18 APR 2024	0.6-4	05 OCT 2023
1.15-7	19 MAY 2022	3.3-3.15	04 NOV 2021	0.6-5	05 OCT 2023
1.15-8	19 MAY 2022	3.3-3.16	04 NOV 2021	<b>AD 1</b>	
1.15-9	19 MAY 2022	3.3-3.17	04 NOV 2021	1.1-1	30 SEP 04
1.15-10	19 MAY 2022	3.3-3.18	04 NOV 2021	1.1-2	10 JUN 04
1.15-11	19 MAY 2022	3.3-3.19	04 NOV 2021	1.1-3	26 JAN 2023
1.15-12	19 MAY 2022	3.4-1	17 JUN 03	1.1-4	26 JAN 2023
1.15-13	19 MAY 2022	3.5-1	17 JUN 03	1.2-1	27 NOV 03
1.15-14	19 MAY 2022	3.6-1	17 JUN 03	1.3-1	02 NOV 2023
1.15-15	19 MAY 2022	<b>ENR 4</b>		1.3-2	08 NOV 18
1.15-16	19 MAY 2022	▶ 4.1-1	<b>16 MAY 2024</b>	1.3-3	19 JUL 18
1.15-17	19 MAY 2022	4.2-1	10 JUN 04	1.4-1	17 JUN 03
<b>ENR 2</b>		4.2-2	10 JUN 04	<b>AD 2</b>	
2.1-1	03 NOV 2022	4.3-1	18 APR 2024	2.1-1	05 OCT 2023
2.1-2	30 SEP 04	4.3-2	04 NOV 2021	2.1-2	10 DEC 15
2.1-3	17 JUN 03	4.4-1	21 JUN 18	2.1-3	07 DEC 17
2.2-1	08 NOV 18	<b>ENR 5</b>		2.1-4	03 APR 14
2.2-2	24 MAY 18	5.1-1	04 NOV 2021	2.1-4.1	03 APR 14
2.2-3	20 NOV 08	5.1-2	04 NOV 2021	2.1-4.2	03 APR 14
<b>ENR 3</b>		5.1-3	04 NOV 2021	2.1-5	05 OCT 2023
3.1-1	04 NOV 2021	5.2-1	04 NOV 2021	2.1-6	10 JUL 14
3.1-2	04 NOV 2021	5.2-2	04 NOV 2021	2.1-7	08 NOV 18
3.1-3	18 APR 2024	5.3-1	10 DEC 15	2.1-8	09 SEP 2021
3.1-4	04 NOV 2021	5.4-1	17 JUN 03	2.1-9	17 JUN 03
3.1-5	04 NOV 2021	5.5-1	21 JUN 18	2.1-10	27 NOV 03
3.1-6	04 NOV 2021	5.6-1	24 SEP 15	2.1-11	17 JUN 03

PÁGINA	FECHA	PÁGINA	FECHA	PÁGINA	FECHA
2.1-12	17 JUN 03	2.1-41	05 OCT 2023	2.2-20	18 APR 2024
2.1-13	05 OCT 2023	2.1-41.1	05 OCT 2023	2.2-20.1	18 APR 2024
2.1-14	05 OCT 2023	2.1-41.2	05 OCT 2023	2.2-21	18 APR 2024
2.1-14.1	05 OCT 2023	2.1-42	05 OCT 2023	2.2-22	18 APR 2024
2.1-14.2	05 OCT 2023	2.1-42.1	05 OCT 2023	2.2-23	18 APR 2024
2.1-15	05 OCT 2023	2.1-42.2	05 OCT 2023	2.2-24	18 APR 2024
2.1-16	05 OCT 2023	2.1-43	02 NOV 2023	2.3-1	05 OCT 2023
2.1-16.1	05 OCT 2023	2.1-43.1	02 NOV 2023	2.3-2	10 JUN 04
2.1-17	05 OCT 2023	2.1-43.2	02 NOV 2023	2.3-3	20 AUG 15
2.1-17.1	05 OCT 2023	2.1-44	02 NOV 2023	2.3-4	06 DEC 18
2.1-18	05 OCT 2023	2.1-44.1	02 NOV 2023	2.3-5	05 OCT 2023
2.1-18.1	05 OCT 2023	2.1-44.2	02 NOV 2023	2.3-6	05 FEB 15
2.1-19	28 DEC 2023	2.1-45	02 NOV 2023	2.3-7	06 DEC 18
2.1-20	28 DEC 2023	2.1-45.1	02 NOV 2023	2.3-8	05 OCT 2023
2.1-21	28 DEC 2023	2.1-45.2	02 NOV 2023	2.3-9	05 OCT 2023
2.1-22	28 DEC 2023	2.1-46	05 OCT 2023	2.3-10	05 OCT 2023
2.1-23	05 OCT 2023	2.1-46.1	05 OCT 2023	2.3-11	28 DEC 2023
2.1-23.1	05 OCT 2023	2.1-46.2	05 OCT 2023	2.3-12	02 NOV 2023
2.1-23.2	05 OCT 2023	2.1-47	05 OCT 2023	2.3-12.1	02 NOV 2023
2.1-24	05 OCT 2023	2.1-48	05 OCT 2023	2.3-13	02 NOV 2023
2.1-24.1	05 OCT 2023	2.1-48.1	18 APR 2024	2.3-13.1	02 NOV 2023
2.1-24.2	05 OCT 2023	2.1-49	05 OCT 2023	2.3-14	05 OCT 2023
2.1-25	05 OCT 2023	2.1-50	05 OCT 2023	2.3-15	05 OCT 2023
2.1-25.1	05 OCT 2023	2.2-1	18 APR 2024	2.3-16	05 OCT 2023
2.1-25.2	05 OCT 2023	2.2-2	24 MAY 18	▶ 2.4-1	<b>16 MAY 2024</b>
2.1-26	02 NOV 2023	2.2-3	21 MAY 2020	▶ 2.4-2	<b>16 MAY 2024</b>
2.1-26.1	02 NOV 2023	2.2-4	30 AUG 07	▶ 2.4-3	<b>16 MAY 2024</b>
2.1-26.2	02 NOV 2023	2.2-5	02 NOV 2023	2.4-4	21 JUN 18
2.1-27	05 OCT 2023	2.2-6	02 AUG 12	2.4-5	05 OCT 2023
2.1-27.1	05 OCT 2023	2.2-7	24 MAY 18	2.4-6	19 JUL 18
2.1-27.2	05 OCT 2023	2.2-8	18 APR 2024	▶ 2.4-7	<b>16 MAY 2024</b>
2.1-28	02 NOV 2023	2.2-9	26 MAR 2020	2.4-8	19 JUL 18
2.1-28.1	02 NOV 2023	2.2-10	18 APR 2024	2.4-9	05 OCT 2023
2.1-28.2	02 NOV 2023	2.2-11	05 OCT 2023	2.4-10	05 OCT 2023
2.1-29	05 OCT 2023	2.2-12	02 NOV 2023	2.4-11	02 NOV 2023
2.1-30	05 OCT 2023	2.2-12.1	02 NOV 2023	2.4-11.1	02 NOV 2023
2.1-31	05 OCT 2023	2.2-13	02 NOV 2023	2.4-12	05 OCT 2023
2.1-32	05 OCT 2023	2.2-13.1	02 NOV 2023	2.4-12.1	05 OCT 2023
2.1-33	05 OCT 2023	2.2-14	02 NOV 2023	2.4-13	05 OCT 2023
2.1-34	05 OCT 2023	2.2-14.1	02 NOV 2023	2.4-14	05 OCT 2023
2.1-35	05 OCT 2023	2.2-15	05 OCT 2023	2.4-15	05 OCT 2023
2.1-36	05 OCT 2023	2.2-16	05 OCT 2023	▶ 2.5-1	<b>16 MAY 2024</b>
2.1-37	05 OCT 2023	2.2-17	05 OCT 2023	2.5-2	09 SEP 2021
2.1-38	05 OCT 2023	2.2-18	05 OCT 2023	2.5-3	08 NOV 18
2.1-39	05 OCT 2023	2.2-19	18 APR 2024	2.5-4	08 NOV 18
2.1-40	05 OCT 2023	2.2-19.1	18 APR 2024	2.5-5	05 OCT 2023

PÁGINA	FECHA	PÁGINA	FECHA	PÁGINA	FECHA
	2.5-6	06 DEC 18		3.1-3	02 NOV 2023
▶	<b>2.5-7</b>	<b>16 MAY 2024</b>	▶	<b>3.1-4</b>	<b>16 MAY 2024</b>
▶	<b>2.5-8</b>	<b>16 MAY 2024</b>		3.2-1	05 OCT 2023
	2.5-9	05 OCT 2023		3.2-2.1	19 JUL 18
	2.5-9.1	05 OCT 2023			
	2.5-10	05 OCT 2023			
	2.5-11	05 OCT 2023			
	2.6-1	05 OCT 2023			
	2.6-2	10 DEC 15			
	2.6-3	10 DEC 15			
	2.6-4	10 DEC 15			
	2.6-5	05 OCT 2023			
	2.6-6	10 DEC 15			
	2.6-7	02 NOV 2023			
	2.6-8	05 OCT 2023			
	2.6-9	05 OCT 2023			
	2.6-10	05 OCT 2023			
	2.6-11	05 OCT 2023			
	2.7-1	05 OCT 2023			
	2.7-2	05 OCT 2023			
	2.7-3	05 OCT 2023			
	2.7-4	05 OCT 2023			
	2.7-5	05 OCT 2023			
	2.7-6	05 OCT 2023			
	2.7-7	05 OCT 2023			
	2.7-8	05 OCT 2023			
	2.7-10	05 OCT 2023			
	2.7-11	05 OCT 2023			
	2.7-11.1	05 OCT 2023			
	2.7-12	05 OCT 2023			
	2.7-12.1	05 OCT 2023			
	2.7-13	05 OCT 2023			
	2.7-14	05 OCT 2023			
▶	<b>2.8-1</b>	<b>16 MAY 2024</b>			
▶	<b>2.8-2</b>	<b>16 MAY 2024</b>			
▶	<b>2.8-3</b>	<b>16 MAY 2024</b>			
▶	<b>2.8-4</b>	<b>16 MAY 2024</b>			
▶	<b>2.8-5</b>	<b>16 MAY 2024</b>			
▶	<b>2.8-6</b>	<b>16 MAY 2024</b>			
▶	<b>2.8-7</b>	<b>16 MAY 2024</b>			
▶	<b>2.8-8</b>	<b>16 MAY 2024</b>			
▶	<b>2.8-9</b>	<b>16 MAY 2024</b>			
▶	<b>2.8-9.1</b>	<b>16 MAY 2024</b>			
<b>AD 3</b>					
	3.1-1	18 APR 2024			
	3.1-2	05 OCT 2023			

**Obs.:** Las páginas resaltadas en negrita y señaladas con este símbolo “▶” indican que fueron afectadas por esta Enmienda (AMDT).

## GEN 1. REGLAMENTOS Y REQUISITOS NACIONALES

### GEN 1.1 AUTORIDADES DESIGNADAS

Se indican a continuación las direcciones de las autoridades designadas que se encargan de facilitar la navegación aérea internacional:

#### 1. DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL - DINAC

Avda. Mcal. López y 22 de Septiembre  
Edificio MDN Bloque B, 2° Piso  
Teléfono: +595 21 213 406  
E-mail: presidente@dinac.gov.py  
sec\_gral@dinac.gov.py  
Página WEB Oficial de la DINAC ([www.dinac.gov.py](http://www.dinac.gov.py))

#### ⇒ 2. DIRECCIÓN DE AERONÁUTICA

Condominio Multiespacio – Luque  
Autopista Silvio Pettirossi N°3.300  
AFS: SGASYAYX  
E-mail: dac@dinac.gov.py

#### 3. DIRECCIÓN DE METEOROLOGÍA E HIDROLOGÍA

Dirección de Meteorología  
Centro Meteorológico Nacional  
Calle Cnel. Francisco López y De la Conquista N° 1080  
Centro Meteorológico Nacional  
Teléfono: +595 21 438 1000  
+595 21 438 1192  
Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi  
Teléfono: +595 21 646 095


#### ⇒ 4. DIRECCIÓN DE AEROPUERTOS

Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi  
Autopista Silvio Pettirossi  
Teléfono: +595 21 688 2520  
+595 21 688 2521  
AFS: SGASYDYX  
E-mail: sectec\_diraeropuertos@dinac.gov.py

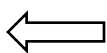
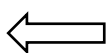
#### 5. ADUANA

Dirección Nacional de Aduanas  
Plaza Isabel la Católica e/ Colón y El Paraguay Independiente  
Teléfono: +595 21 413 41100/4101  
E-mail: secretariageneral@aduana.gov.py – Envío de Notas y Solicitudes en formato PDF  
car@aduana.gov.py – Consultas y Reclamos



DINAC R 33	Aeronavegabilidad – Estándares de Aeronavegabilidad Motores de Aeronaves
DINAC R 34	Estándares de Aeronavegabilidad – Drenajes de combustibles y emisiones de gases de Escape de Aviones con Motores a Turbina
DINAC R 35	Aeronavegabilidad – Estándares de Aeronavegabilidad Hélices
DINAC R 36	Estándares de Aeronavegabilidad – Estándares de Ruido
DINAC R 39	Aeronavegabilidad – Directivas de Aeronavegabilidad
DINAC R 43	Mantenimiento
DINAC R 45	Aeronavegabilidad – Identificación de Productos, Marcas de Nacionalidad y Matrícula
DINAC R 47	Reglamento del Registro Aeronáutico Nacional
DINAC R 61	Licencias para Pilotos y sus Habilitaciones
DINAC R 63	Licencias para Miembros de la Tripulación Excepto Pilotos
DINAC R 65	Licencias al Personal Aeronáutico, excepto Miembros de la Tripulación de vuelo
DINAC R 67	Normas para el Otorgamiento del Certificado Médico Aeronáutico
DINAC R 91	Operaciones de Aeronaves – Regla de Operaciones Generales y de vuelos
DINAC R 101	Aeronavegabilidad – Globos Fijos, Barriletes, Cohetes y Globos Libres no Tripulados
DINAC R 103	Aeronavegabilidad – Vehículos Ultralivianos
DINAC R 105	Aeronavegabilidad – Saltos en Paracaídas
DINAC R 113	Requisitos de notificación y reporte de accidentes e Incidentes de aviación
DINAC R 119	Certificación de Explotadores de Servicios Aéreos
DINAC R 121	Requisitos de Operaciones – Operaciones Domésticas e Internacionales, Regulares y no Regulares
DINAC R 129	Operaciones de Aeronaves – Empresa Extranjera de Transporte Aéreo en el Paraguay
DINAC R 135	Operaciones de Aeronaves – Certificación y Operación de Empresas Aéreas, Operación Programada y, o Requerimiento Taxi Aéreo
DINAC R 137	Aeronavegabilidad – Operaciones de Aeronaves Agrícolas
DINAC R 137A	Aeronavegabilidad – Trabajos Aéreos
DINAC R 139	Reglamento para certificación de Aeródromos
DINAC R 141	Centro de Instrucción de Aeronáutica Civil
DINAC R 142	Centro de Entrenamiento de Aeronáutica Civil
DINAC R 145	Organizaciones de Mantenimientos Aprobadas
DINAC R 147	Centro de Instrucción para Formación de Mecánicos de Mantenimiento de Aeronaves
 DINAC R 175	Transporte sin Riesgo de Mercancías peligrosas por vía Aérea
DINAC R 600	Manual de Procedimientos y Requisitos para Otorgamiento del C.E.S.A

DINAC R 601	Reglamento para la Evaluación de la Capacidad jurídica y económica financiera de los solicitantes de certificados CESA, COA, CIAC-CEAC Y OMA, su renovación, enmienda y requerimientos continuos
DINAC R 1100	Reglamento de Infracciones y Sanciones Aeronáuticas
DINAC R 1105	“Manual Guía de Implementación de la Gestión de la Seguridad Operacional”
DINAC R 1400	Certificación de Habilitación Técnica (CHT) para Técnicos y Operadores de Aeródromos
DINAC R 1404	Reglamento de Operaciones de Aeropuerto
DINAC R 1405	Manual de Seguridad en Pista

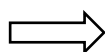


DINAC R 1601	“Reglamento de Instalación, Almacenamiento y Abastecimiento de los combustibles Líquidos derivados del Petróleo”
DINAC R 1602	“Reglamento para Control del Peligro Aviario y Reducción de Fauna Silvestre”
DINAC R 4444	Reglamento de Gestión del Tránsito Aéreo
DINAC R 10066	Gestión de Información Aeronáutica (PANS-AIM)

Reglamento Plan de Emergencias Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi

Reglamento Plan de Emergencias Aeropuerto Internacional Guaraní

Plan de Emergencia Sanitaria del Aeropuerto Internacional Guaraní



**1.3** Los Reglamentos de la DINAC mencionados en GEN 1.6-1, están a cargo de:

- Subdirección de Normas de Vuelo sito en el CONDOMINIO MULTIESPACIO – AUTOPISTA SILVIO PETTIROSSI N° 3.300 – LUQUE
- Subdirección de Normas de Navegación Aérea, sito en el CONDOMINIO MULTIESPACIO – AUTOPISTA SILVIO PETTIROSSI N° 3.300 – LUQUE

#### **1.4 Acuerdos Nacionales**

La Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (DINAC) tiene firmado acuerdos Operativos en el marco del Servicio de Búsqueda y Salvamento (SAR) con los siguientes organismos:

- Fuerza Aérea Paraguaya – FAP
- Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Paraguay – CBVP
- Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Concepción
- Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Pedro Juan Caballero
- Radio Club Paraguayo

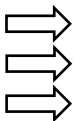
**GEN 2.5 LISTA DE RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN**

ID	NOMBRE DE LA ESTACIÓN	INSTALACIÓN	FINALIDAD
CON	CONCEPCIÓN	NDB	AE
ICES	MINGA GUAZÚ	ILS	A
IPST	ASUNCIÓN	ILS	A
ITU	ITAIPU	NDB	AE
VME	MCAL. ESTIGARRIBIA	VOR/DME	AE
PJC	PEDRO JUAN CABALLERO	NDB	AE
VAS	ASUNCIÓN	DVOR	AE
VES	MINGA GUAZÚ	VOR	AE
VEN	ENCARNACIÓN	VOR	AE



<b>Aeropuerto Internacional Mcal. Estigarribia / L. M. Argaña (SGME)</b>				
PAG. AD 2.3-11	Escala grafica	ILS OR LOC RWY 01	-	05 OCT 2023
PAG. AD 2.3-12	Escala grafica	RNAV (GNSS) Z RWY 01	-	05 OCT 2023
PAG. AD 2.3-13	Escala grafica	RNAV (GNSS) Z RWY 19	-	05 OCT 2023
PAG. AD 2.3-14	Escala grafica	VOR Z RWY 01	-	05 OCT 2023
PAG. AD 2.3-15	Escala grafica	VOR Z RWY 19	-	05 OCT 2023
PAG. AD 2.3-16	Escala grafica	CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL (VAC)	-	05 OCT 2023
<b>Aeropuerto Internacional Concepción / Tte. Cnel. Carmelo Peralta (SGCO)</b>				
PAG. AD 2.6-9	Escala grafica	NDB RWY 03 (IAC BRAVO)	-	05 OCT 2023
PAG. AD 2.6-10	Escala grafica	NDB RWY 21 (IAC ALPHA)	-	05 OCT 2023
<b>Aeropuerto Internacional Encarnación / Tte. Ramón Amín Ayub González (SGEN)</b>				
PAG. AD 2.5-9	Escala grafica	RNAV (GNSS) Z RWY 20	-	05 OCT 2023
PAG. AD 2.5-10	Escala grafica	CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL (VAC)	-	05 OCT 2023

<b>Aeródromo Hernandarias / ITAIPU (SGIB)</b>				
PAG. AD 2.7-11	Escala grafica	RNAV (GNSS) Z RWY 03	-	05 OCT 2023
PAG. AD 2.7-12	Escala grafica	RNAV (GNSS) Z RWY 21	-	05 OCT 2023
PAG. AD 2.7-13	Escala grafica	NDB RWY 03 (IAC ALPHA)	-	05 OCT 2023
PAG. AD 2.7-14	Escala grafica	NDB RWY 21 (IAC BRAVO)	-	05 OCT 2023
<b>Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi (SGAS)</b>				
<b>Carta de Salida Normalizada por Instrumentos (SID)</b>				
PAG. AD 2.1-23	Escala grafica	SID RNAV ROLOK RWY 02	-	05 OCT 2023
PAG. AD 2.1-24	Escala grafica	SID RNAV ROLOK RWY 20	-	05 OCT 2023
PAG. AD 2.1-25	Escala grafica	SID RNAV SUSRU – UKELA – OBLUM RWY 02	-	05 OCT 2023
PAG. AD 2.1-26	Escala grafica	SID RNAV SUSRU – UKELA – OBLUM RWY 20	-	05 OCT 2023
PAG. AD 2.1-27	Escala grafica	SID RNAV UPOVA – EDRAV RWY 02	-	05 OCT 2023
PAG. AD 2.1-28	Escala grafica	SID RNAV EDRAV – KONTO RWY 20	-	05 OCT 2023
PAG. AD 2.1-29	Escala grafica	RWY 02 (SID ARPAS)	-	05 OCT 2023
PAG. AD 2.1-30	Escala grafica	RWY 20 (SID ARPAS)	-	05 OCT 2023
PAG. AD 2.1-31	Escala grafica	RWY 02 (SID ICORA)	-	05 OCT 2023
PAG. AD 2.1-32	Escala grafica	RWY 20 (SID ICORA )	-	05 OCT 2023
PAG. AD 2.1-33	Escala grafica	RWY 02 (SID ITAPE)	-	05 OCT 2023
PAG. AD 2.1-34	Escala grafica	RWY 20 (SID ITAPE)	-	05 OCT 2023
PAG. AD 2.1-35	Escala grafica	RWY 02 (SID KALOM)	-	05 OCT 2023
PAG. AD 2.1-36	Escala grafica	RWY 20 (SID KALOM)	-	05 OCT 2023
PAG. AD 2.1-37	Escala grafica	RWY 02 (SID ORUMA)	-	05 OCT 2023
PAG. AD 2.1-38	Escala grafica	RWY 20 (SID ORUMA)	-	05 OCT 2023
PAG. AD 2.1-39	Escala grafica	RWY 02 (SID ROCIO)	-	05 OCT 2023
PAG. AD 2.1-40	Escala grafica	RWY 20 (SID ROCIO)	-	05 OCT 2023
PAG. AD 2.1-50	Escala grafica	CARTA DE ALTITUD MINIMA DE VIGILANCIA ATS	-	05 OCT 2023
<b>Aeropuerto Internacional Guaraní (SGES)</b>				
PAG. AD 2.2-19	Escala grafica	RWY 05 (SID MOLMA)	-	18 APR 2024
PAG. AD 2.2-20	Escala grafica	RWY 23 (SID GILMO)	-	18 APR 2024
PAG. AD 2.2-24	Escala grafica	CARTA DE ALTITUD MINIMA DE VIGILANCIA ATC	-	18 APR 2024



<b>Carta de Llegada Normalizada por Instrumentos (STAR)</b>				
<b>Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi (SGAS)</b>				
PAG. AD 2.1-41	Escala grafica	STAR RNAV DEVOS – ESDIM RWY 02	-	05 OCT 2023
PAG. AD 2.1-42	Escala grafica	STAR RNAV DEVOS – ESDIM RWY 20	-	05 OCT 2023
PAG. AD 2.1-43	Escala grafica	STAR RNAV ISAGU – PUGNA – VUPIR RWY 02	-	05 OCT 2023
PAG. AD 2.1-44	Escala grafica	STAR RNAV ISAGU – PUGNA – VUPIR RWY 20	-	05 OCT 2023
PAG. AD 2.1-45	Escala grafica	STAR RNAV SAMGU – KONTO RWY 02	-	05 OCT 2023
PAG. AD 2.1-46	Escala grafica	STAR RNAV SAMGU – KONTO RWY 20	-	05 OCT 2023

<b>Plano de Aeródromo/Helipuerto OACI (AC)</b>				
PAG. AD 2.1-14	Escala grafica	AEROPUERTO INTL. SILVIO PETTIROSSI (SGAS)	-	05 OCT 2023
PAG. AD 2.1-14.2	Escala grafica	AEROPUERTO INTL. SILVIO PETTIROSSI (SGAS)	-	05 OCT 2023
PAG. AD 2.2-11	Escala grafica	AEROPUERTO INTL. GUARANÍ (SGES)	-	05 OCT 2023
PAG. AD 2.3-10	Escala grafica	AEROPUERTO INTL. PROF. DR. PAC. LUIS M. ARGaña (SGME)	-	05 OCT 2023
PAG. AD 2.4-10	Escala grafica	AEROPUERTO INTL. PROF. DR. PAC. AUGUSTO ROBERTO FUSTER (SGPJ)	-	05 OCT 2023
PAG. AD 2.5-8	Escala grafica	AEROPUERTO INTL. TTE. RAMÓN AMIN AYUB GONZÁLEZ (SGEN)	-	05 OCT 2023
PAG. AD 2.6-8	Escala grafica	AEROPUERTO INTL. TTE. CNEL. PAM. CARMELO PERALTA (SGCO)	-	05 OCT 2023
PAG. AD 2.7-10	Escala grafica	AERÓDROMO HERNANDARIAS "ITAIPU" (SGIB)	-	05 OCT 2023
⇒ PAG. AD 2.8-9	Escala grafica	AERÓDROMO CARLOS MIGUEL JIMÉNEZ / INTERNACIONAL O/R (SGPI)	-	16 MAY 2024
PAG. AD 3.2-2.1	Escala grafica	AERÓDROMO CNEL. DEM. JOSÉ M. ARGaña (SGMZ)	-	19 JUL 18

<b>Plano de Obstáculo de Aeródromo – OACI Tipo A (AOC)</b>				
⇒ PAG. AD 2.1-49	Escala Horizontal	AEROPUERTO INTL. SILVIO PETTIROSSI (SGAS)	-	05 OCT 2023
PAG. AD 2.2-23	Escala Horizontal	AEROPUERTO INTL. GUARANÍ (SGES)	-	18 APR 2024
PAG. AD 2.5-11	Escala Horizontal	AEROPUERTO INTL. TTE. RAMÓN AMIN AYUB GONZÁLEZ (SGEN)	-	05 OCT 2023
PAG. AD 2.6-11	Escala Horizontal	AEROPUERTO INTL. TTE. CNEL. PAM. CARMELO PERALTA (SGCO)	-	05 OCT 2023

- a) La planificación de vuelos,
- b) El uso de la capacidad de espacio aéreo disponible durante todas las fases de vuelo,
- c) La elaboración de principios de orientación para optimizar la afluencia de tránsito aéreo.

**Las siguientes operaciones de aeronaves quedan exentas de las medidas ATFM:**

- a) **STS/HEAD:** Para un vuelo con estatus “Jefe de Estado”.
- b) **STS/STATE:** Para aeronaves militares registradas o aeronaves civiles registradas utilizadas en servicios militares, de aduanas y policía.
- c) **STS/EMER:** Aeronaves de emergencia/prioritarias.
- d) **STS/HOSP:** Para un vuelo médico, expresamente declarado por las autoridades médicas.
- e) **STS/HUM:** Vuelos de carácter humanitario (vuelos de ambulancia).
- f) **STS/SAR:** Misiones de búsqueda y salvamento.

**4 CAPACIDAD DE SECTORES ATC**

**Región de Información de Vuelo – FIR Asunción:** 11 (once) aeronaves bajo control simultaneo de un Controlador Aéreo.

**Área Terminal – TMA Asunción:** 08 (ocho) aeronaves bajo control simultaneo de un controlador de Tránsito Aéreo.



**5 CAPACIDAD DE PISTA DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI**

**Capacidad del Sistema de la Pista 02**  
**ARR + DEP = 34 Aeronaves/Hr.**

**Capacidad del Sistema de la Pista 20**  
**ARR + DEP = 32 Aeronaves/Hr.**

**CAPACIDAD SISTEMA PISTA 02/20**  
**ARR + DEP = 33 AERONAVES**

**ENR 4. 1 RADIO AYUDA Y SISTEMA DE NAVEGACIÓN**

**4.1 RADIO AYUDA PARA NAVEGACIÓN EN RUTA**

N° ORDEN	NOMBRE DE LA ESTACIÓN	RADIO- AYUDA	ID	FRECUENCIA		HORAS DE FUNCIONAMIENTO	COORDENADAS	ELEV. ANTENA	COBERTURA RESTRICCIONES
				KHZ	MHZ				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1	ASUNCIÓN	DVOR	VAS		115.9	H24	S25°14'39" W057°31'19"	80M/262FT	AE
2	MINGA GUAZÚ	VOR/DME	VES		116.3	H24	S25°27'36" W054°51'00"	256M/840FT	AE
3	CONCEPCIÓN	NDB	CON	405		H24	S23°26'18" W057°25'50"	109.84M/360.36FT	AE
4	ITAIPÚ	NDB	ITU	225		PRIVADO	S25°24'31" W054°37'19"	228M/748FT	AE
← 5	ENCARNACIÓN	VOR/DME	VEN		116.9	H24	S27°13'51" W055°50'10"	202M/664FT	
6	MCAL. ESTIGARRIBIA	VOR/DME	VME		117.5	H24	S22°02'42" W060°37'11"	165M/541FT	AE
7	PEDRO JUAN CABALLERO	NDB	PJC	353		H24	S22°38'29" W055°50'01"	562M/1844FT	AE

## AD 2. AERÓDROMOS

### SGPJ AD 2.4-1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO

SGPJ – PEDRO JUAN CABALLERO/“PROF. DR. PAC. AUGUSTO ROBERTO  
FUSTER/INTERNACIONAL”

### SGPJ AD 2.4-2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD	S22°38'27,04" – W055°49'56,15"
2	Dirección y distancia desde (ciudad)	17 km. de la Ciudad
3	Elevación/Temperatura de referencia	1851' (564 M) – 30°C (JAN)
4	Variación Magnética/Cambio anual	17°W (2023)
5	Administración, dirección, teléfono, telefax, télex, AFS del AD	Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (DINAC) Teléfonos: +595 0336 272366
6	Ondulación Geoidal (M)	THR 21 Norte Centro 8,63M (28,31FT) THR 03 Sur Centro 8,64M (28,35FT)
7	Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Observaciones	NIL

### SGPJ AD 2.4-3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	Administración del AD	07:00 a 15:00 Hs Local 1000/1800UTC (Octubre – Marzo) 1100/1900UTC (Abril – Septiembre)
2	Aduanas y migraciones	O/R
3	Dependencias de sanidad	O/R
4	Oficina AIS	H24
5	Oficina de notificación ATS (ARO)	H24
6	Oficina de notificación MET	HJ
7	ATS	H24
8	Abastecimiento de combustible	NIL
9	Servicios de escala	NIL
10	Seguridad	H24
11	Descongelamiento	NIL
12	Observaciones	NIL





**SGPJ AD 2.4-4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA**

	1	Instalaciones de manipulación de la carga	DINAC
⇒	2	Tipos de combustible/lubricante	NIL
	3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento	NIL
	4	Instalaciones de descongelamiento	NIL
	5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes	NIL
	6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes	NIL
	7	Observaciones	NIL

**SGPJ AD 2.4-5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS**

	1	Hoteles	En la ciudad
	2	Restaurantes	En la ciudad
	3	Transporte	Taxi H24
	4	Instalaciones y servicios médicos	Hospital en la ciudad
	5	Oficinas bancarias y de correos	En la ciudad
	6	Oficina de turismo	En la ciudad
	7	Observaciones	NIL

**SGPJ AD 2.4-6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIO**

⇒	1	Categoría de AD para la extinción de incendios	CAT 5
	2	Equipo de salvamento	NIL
	3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas	NIL
	4	Observaciones	NIL

**SGPJ AD 2.4-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO – REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE**

1	Tipos de equipo de limpieza	NIL
2	Prioridades de limpieza	NIL
3	Observaciones	NIL

**SGPJ AD 2.4-8 DATOS SOBRE PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN**

⇒	1	Superficie y resistencia de la plataforma	Superficie: Pavimento Rígido Resistencia: NIL
⇒	2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	Ancho: 20 Metros Superficie: Pavimento Rígido Resistencia: NIL
	3	Emplazamiento y elevación ACL	NIL
	4	Puntos de verificación VOR/INS	NIL
	5	Observaciones	NIL

**SGPJ AD 2.4-9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DE MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES**

1	Uso de signos ID en los puestos de las aeronaves Líneas de guías TWY Sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puntos de aeronaves	NIL
2	Señales y LGT de RWY y LGT	RWY: Designación, THR, Eje, Borde, Extremo de Pista Señalada
3	Barra de parada	NIL
4	Observaciones	NIL

**SGPJ AD 2.4-17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO**

1	Designación y límites laterales	NIL
2	Límites verticales	NIL
3	Clasificación del espacio aéreo	NIL
→ 4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma(s)	Español
5	Altitud de Transición	4000 FT
6	Observaciones	NIL

**SGPJ AD 2.4-18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS**

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
AFIS	PEDRO JUAN AFIS	120.5 MHZ	H24	NIL

## AD 2. AERÓDROMOS

### SGEN AD 2.5-1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO

SGEN – ENCARNACIÓN / TTE. RAMÓN AMIN AYUB GONZÁLEZ / INTERNACIONAL

### SGEN AD 2.5-2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD	S27°13'19,11" – W055°50'06,08"
2	Dirección y distancia desde (ciudad)	Ubicado en el departamento de Itapúa, aproximadamente a 13 Km en línea recta del noreste de la ciudad de Encarnación con acceso por la ruta N° 6 Dr. Juan León Mallorquín.
3	Elevación/Temperatura de referencia	199 M/653 FT – 22° C
4	Ondulación Geoidal (M)	THR 02 SUR 10,58 M (34,71 FT) THR 20 NORTE 10,57 M (34,67 FT)
5	Variación Magnética/Cambio anual	16°W (2024)
6	Administración, dirección, teléfono, telefax, télex, AFS del AD	Dirección Nacional de Aeronáutica Civil – DINAC Teléfonos: +595 21 3380018 +595 21 3380011 AFS SGENZTZX (TWR – OPS) SGENYMYX (MET) SGENZPZX (ARO)
7	Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Observaciones	Clave de referencia de Aeródromo 4C



### SGEN AD 2.4-3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	Administración del AD	Horario Administrativo: 07:00 a 15:00 hs Local. 1000/1800UTC (Octubre – Marzo) 1100/1900UTC (Abril – Septiembre)
2	Aduanas y migraciones	O/R
3	Dependencias de sanidad	Primeros Auxilios en la ciudad
4	Oficina AIS	O/R
5	Oficina de notificación ATS (ARO)	H24
6	Oficina de notificación MET	H24
7	ATS	AFIS H24
8	Abastecimiento de combustible	NIL
9	Servicios de escala	NIL
10	Seguridad	AVSEC/FAP/POLICÍA NACIONAL
11	Descongelamiento	NIL
12	Observaciones	NIL

**SGEN AD 2.5-17 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS**

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
AFIS	ENCARNACIÓN AFIS	123.3 MHZ 123.5 MHZ	H24	Fx Primaria Fx Secundaria

**SGEN AD 2.5-18 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO**

Plano de Aeródromo	AD 2.5-8
Carta de Aproximación por Instrumentos – RNAV GNSS Z RWY 20	AD 2.5-9
Carta de Aproximación Visual (VAC)	AD 2.5-10
Plano de Obstáculos de Aeródromo – OACI	AD 2.5-11

**SGEN AD 2.5-19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE**

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia/ Canal	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	VEN	116.9 MHZ CH 116 X	H24	S27°13'51" W055°50'10"	202M/664FT	



**PLANO DE AERÓDROMO**

S 27°13'19,11"  
W 055°50'06,08"  
AD. ELEV. 653 FT (199 M)

AFIS 123.3  
123.5

**ENCARNACIÓN - "TTE. RAMÓN AMIN  
AYUB GONZALEZ" INTERNACIONAL  
(SGEN)**

**AERODROME CHART**

RWY	DIRECCIÓN	THR	ONDULACIÓN GEOIDAL GEOID UNDULATIONS
02	029°	S 27°14'08,97" W 055°50'22,48"	10,58 M (34,71 FT)
20	209°	S 27°13'05,53" W 055°50'06,80"	10,57 M (34,67 FT)

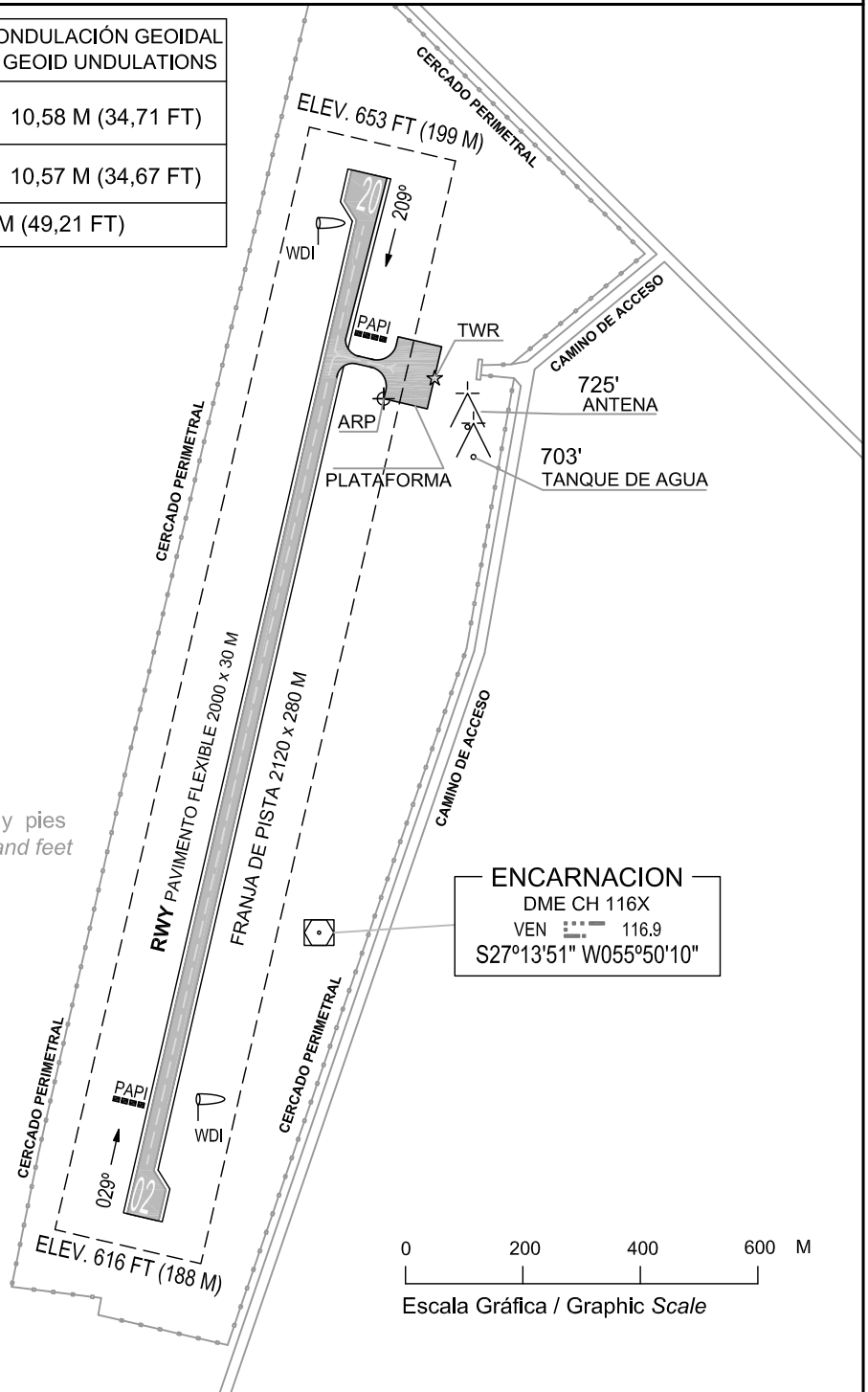
CALLE DE RODAJE - Anchura = 15 M (49,21 FT)



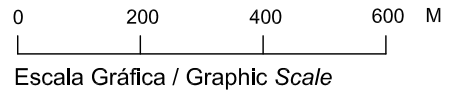
Las Marcaciones son Magnéticas  
Bearings are Magnetic

Elevaciones y dimensiones en metros y pies  
Elevations and dimensions in meters and feet

DIMENSIONES	
02 a 20	2000 M
20 a 02	2000 M
02 a TWY	1655 M
20 a TWY	345 M



**ENCARNACION**  
DME CH 116X  
VEN 116.9  
S27°13'51" W055°50'10"



**SEÑALES RWY 02 / 20**



**AYUDAS LUMINOSAS RWY 02 / 20**



**AD 2. AERÓDROMOS****SGPI AD 2.8-1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO**

SGPI – PILAR / CARLOS MIGUEL JIMÉNEZ / INTERNACIONAL O/R

**SGPI AD 2.8-2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO**

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD	S26°52'54,00" W058°19'04,00"
2	Dirección y distancia desde (ciudad)	AV. Contralmirante Martino Barrio Puerto Nuevo, se encuentra a 4 KM de la ciudad.
3	Elevación/Temperatura de referencia	34,1°C
4	Ondulación Geoidal (M)	NIL
5	Variación Magnética/Cambio Anual	14° W (2024)
6	Administración, dirección, teléfono, telefax, télex, AFS del AD	Dirección Nacional de Aeronáutica Civil – DINAC Aeropuerto Internacional Carlos Miguel Jiménez AV. Contralmirante Martino Teléfono: +595 786 232155
7	Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR)	VFR
8	Observaciones	Las operaciones de vuelos internacionales serán realizadas a requerimiento, en condiciones VMC, en horario diurno.  Para el efecto, se deberán realizar las coordinaciones necesarias con una antelación de 24 hs, en: <ul style="list-style-type: none"><li>• WHATSAPP +595 975 652565</li><li>• <a href="mailto:pilar@dinac.gov.py">pilar@dinac.gov.py</a></li></ul>

**SGPI AD 2.8-3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO**

1	Administración del AD	HJ
2	Aduanas e inmigración	O/R
3	Dependencias de sanidad	NIL
4	Oficina AIS	NIL
5	Oficina de notificación ATS (ARO)	HJ
6	Oficina de notificación MET	H24
7	ATS	AFIS HJ
8	Abastecimiento de combustible	NIL
9	Servicios de escala	NIL
10	Seguridad	H24
11	Descongelamiento	NIL
12	Observaciones	NIL



**SGPI AD 2.8-4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA**

1	Instalaciones de manipulación de la carga	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante	NIL
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento	NIL
4	Instalaciones de descongelamiento	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes	NIL
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes	NIL
7	Observaciones	NIL

**SGPI AD 2.8-5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS**

1	Hoteles	En la ciudad
2	Restaurantes	En la ciudad
3	Transporte	Taxis H24 – En la ciudad
4	Instalaciones y servicios médicos	Hospitales, Sanatorios privados e IPS, en la ciudad a 4 Km del Aeródromo
5	Oficinas bancarias y de correos	Oficinas Bancarias Cajeros Automáticos H24 Correo Nacional y Privado, en la ciudad
6	Oficina de turismo	En la Gobernación y la municipalidad
7	Observaciones	NIL

**SGPI AD 2.8-6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIO**

1	Categoría de AD para la extinción de incendios	NIL
2	Equipo de salvamento	O/R
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas	NIL
4	Observaciones	NIL





**SGPI AD 2.8-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO – REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE**

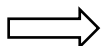
1	Tipos de equipo de limpieza	NIL
2	Prioridades de limpieza	NIL
3	Observaciones	NIL

**SGPI AD 2.8-8 DATOS SOBRE PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN**

1	Superficie y resistencia de la plataforma	Superficie: Rígida Resistencia: NIL
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	Ancho: 12 Metros Superficie: Rígida Resistencia: NIL
3	Emplazamiento y elevación ACL	NIL
4	Puntos de verificación VOR/INS	Punto de verificación VOR: NIL
5	Observaciones	NIL

**SGPI AD 2.8-9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DE MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES**

1	Uso de signos ID en los puestos de las aeronaves, líneas de guías TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puntos de aeronaves	NIL
2	Señales y LGT de RWY y LGT	Luces de pista portátiles O/R
3	Barra de parada	NIL
4	Observaciones	Las operaciones VFR nocturno estarán sujetas a la reglamentación vigente para dicha operación y será solamente para casos especiales y de emergencia aprobada por la autoridad competente.

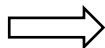


**SGPI AD 2.8-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO**

ID Obstáculo	Designación	Tipo de obstáculo	Posición del obstáculo	Elevación	Señalización Tipo de luces	Observación
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

**SGPI AD 2.8-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA**

1	Oficina MET asociada	SGPI
2	Horas de servicio Oficina MET fuera de horario	H24
3	Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez	NIL
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje Intervalo de emisión	H24
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados	O/R
6	Documentación de vuelo Idioma(s) utilizado(s)	Español
7	Carta y demás información disponible para aleccionamiento o consulta	O/R
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	NIL
9	Dependencias ATS que reciben información	AFIS PILAR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• WHATSAPP +595 75 652 565</li> <li>• <a href="mailto:pilar@dinac.gov.py">pilar@dinac.gov.py</a></li> </ul>



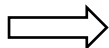
**SGPI AD 2.8-12 CARACTERISTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS**

Designadores NR RWY	BRG GEO MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
02	018°	1200 x 18	NIL Rígida	S 26°53'08,26" W 058°19'06,54"	179 FT (54,41 M)
20	198°	1200 x 18	NIL Rígida	S 26°52'28,76" W 058°19'02,82"	190 FT (57,77 M)

Pendientes de RWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
02	NIL	NIL	1320 x 280	NIL	NIL
20	NIL	NIL	1320 x 280	NIL	NIL

**SGPI AD 2.8-13 DISTANCIAS DECLARADAS**

Designadores RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
02	1200	1200	1200	1200	NIL
20	1200	1200	1200	1200	NIL


**SGPI AD 2.8-14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA**

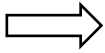
Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT Eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT Borde RWY	Color WBA R LGT Extremo RWY	LEN (M) Color LGT SWY	Obs.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
20	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
02	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

**SGPI AD 2.8-15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA**

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN	NIL
2	Emplazamiento LDI y LGT Anemómetro LDI y LGT	NIL
3	Luces de borde y eje de TWY	NIL
4	Fuente auxiliar de energía / tiempo de conmutación	NIL
5	Observaciones	NIL

**SGPI AD 2.8-16 ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS**

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT	NIL
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO	NIL
4	BRG geográfica y MAG de FATO	NIL
5	Distancia declarada disponible	NIL
6	Luces APP y FATO	NIL
7	Observaciones	NIL



**SGPI AD 2.8-17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO**

1	Designación y límites laterales	NIL
2	Límites verticales	NIL
3	Clasificación del espacio aéreo	G
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma(s)	PILAR AFIS ESPAÑOL
5	Altitud de Transición	3000 FT
6	Observaciones	NIL

**SGPI AD 2.8-18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS**

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
AFIS	PILAR AFIS	122.0 MHz	HJ	NIL

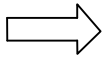
**SGPI AD 2.8-19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE**

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia/Canal	Horas de Funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora	observaciones
1	2	3	4	5	6	7
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL



**SGPI AD 2.8-20 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO**

Plano de Aeródromo	AD 2.8-9
--------------------	----------



**PLANO DE AERÓDROMO**

S 26°52'54,00"  
W 058°19'04,00"  
AD. ELEV. 194 FT (59 M)

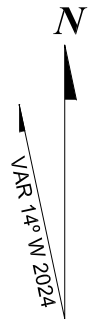
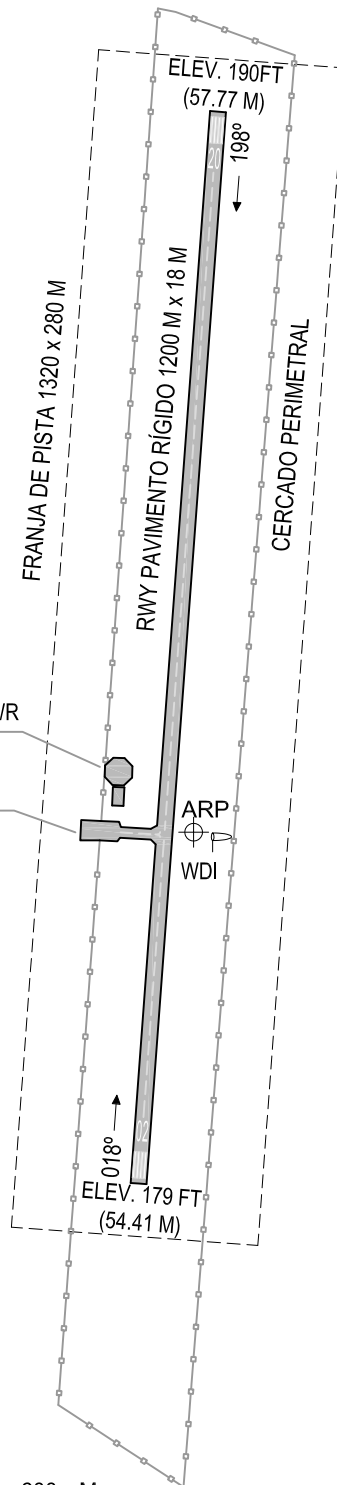
AFIS 122.0

**PILAR - "CARLOS MIGUEL JIMÉNEZ"**  
(SGPI)

AERODROME CHART

RWY	DIRECCIÓN	THR
02	018°	S 26°53'08,26" W 058°19'06,54"
20	198°	S 26°52'28,76" W 058°19'02,82"

CALLE DE RODAJE - Anchura=12 M (39.37 FT)



Las Marcaciones son Magnéticas  
*Bearings are Magnetics*

Elevaciones y dimensiones en metros y pies  
*Elevations and dimensions in meters and feet*

DIMENSIONES	
02 a 20	1200 M
20 a 02	1200 M
02 a TWY	390 M
20 a TWY	810 M

0 200 400 600 M

Escala Gráfica / Graphic Scale




**ZONA DE ATERRIZAJE DE EMERGENCIA**  
AEROPUERTO "CARLOS MIGUEL JIMÉNEZ" – INTERNACIONAL O/R (SGPI)

ZONA DE ATERRIZAJE DE EMERGENCIA 800M X 20M CESPED, PARALELA A LA PISTA.

\*\*\*\*\*



LISTA DE AERÓDROMOS PARA VUELOS DE CABOTAJE

CIUDAD / AERÓDROMO	COORDENADAS (ARP O THR) LUGAR	ELEV. FT.	RWY NR MAG	DIMENSIONES (M)			PISTA			ILUMINACIÓN				SERVICIO TERRESTRES	HORAS DE SERVICIO DEL AERÓDROMO	AUTORIDAD QUE SUPERVISA EL AERÓDROMO Y OBSERVACIONES
		TEMP. CENT.		RWY	SWY	CWY	PENDIENTE	SUPERFICIE	RESISTENCIA	APCH	THR	RWY	OTROS			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
LUQUE / ÑU GUAZÚ "SGAM"	ARP S25°16'25" W057°31'50" THR 02 S25°16'42" W057°31'58" THR20 S25°16'09" W057°31'51"	338FT  338FT  325FT	02/20 18°/1 98°	1000X50	NO INFO	NO INFO	NO INFO	COMPACTADA	NO INFO	NO INFO	NO INFO	NO INFO	NO INFO	NO INFO	NO INFO	FUERZA AÉREA PARAGUAYA (BASE AÉREA ÑU GUAZÚ) OBSERVACIONES: 1) POSICIÓN GEOGRÁFICA: Se obtienen coordenadas geográficas en el eje de la cabecera Norte y Sur de la pista de aterrizaje del Aeródromo con instrumento G.P.S. 2) PLATAFORMA: La plataforma de Aeródromo tiene una dimensión de 210 mts. de largo por 30 mts. de ancho, dentro de la misma se halla el helipuerto y a la vez el punto de referencia A.R.P. 3) ORIENTACIÓN PISTA: Del eje de la pista Norte – 18° - Este. 4) REF. AIP PARAGUAY AD 2.1-31 Y AD2.1-31.1.
MARISCAL ESTIGARRIBIA / "PROF. DR. PAC. LUIS MARIA ARGAÑA" "SGME"	VER AD 2.3															
PEDRO JUAN CABALLERO / "PROF. DR. PAC. AUGUSTO R. FUSTER" "SGPJ"	VER AD 2.4															
PILAR / "DON CARLOS MIGUEL JIMENEZ" "SGPI" 	VER AD 2.8															
PUERTO VALLEMI / "DR. JUAN PLATE" "SGVM"	S22°09'33.5" W057°56'32.5"	*44FT 25.0	NS	1200X20	NO INFO	NO INFO	NO INFO	RIGIDO (HORMIGONADO)	NO INFO					NO INFO	HJ	MUNICIPALIDAD DE VALLEMI. *Elevación es del AD. Teléf.: +595 351 303/314. Servicio AFIS FX 122.5 MHz.
SALTO DEL GUAIRA / "CAPITÁN BERNARDINO CABALLERO ÁLVAREZ" "SGGR"	S24°01'56" W054°21'03"	1000FT 27"	36 18 358° 178°	1400X30	NO INFO	NO INFO	NO INFO	ASFALTO	AUW / 5700Kgs 12500Lbs					NO INFO	HJ Servicio AFIS FREQ. 122.3 MHz. Disponible a solicitud O/R.	DINAC Operaciones en condiciones VMC/VFR. **Elevación es del AD. Teléf.: +595 981 824964.
SAN JUAN BAUTISTA DE ÑEEMBUCÚ	S26°40'44" W057°54'20"	*35FT	030° 210°	800X30	NO INFO	NO INFO	NO INFO	CESPED	NO INFO					NO INFO	HJ	MUNICIPIO DE SAN JUAN BAUTISTA DE ÑEEMBUCÚ **Orientación Pista. Teléf.: +595 784 215338 No cuenta con designador OACI de cuatro letras.
SAN PEDRO DE YCUAMANDIYU / "MY PAM JOB VON ZASTROW" "SGSP"	ARP S24°01'13.95" W057°01'23.86" THR 02 S24°01'57.72" W057°01'31.04" THR20 S24°01'14.18" W057°01'16.83"	370FT  367.4FT  374FT	02/20	1400X30	NO INFO	NO INFO	0.3%	ASFALTADA	NO INFO					NO INFO	HJ	DINAC **Elevación es del AD. Teléf.: 042443.  FX 120.4 MHz.
SANTA TERESA / "SANTA TERESA" "SGST"	S22°37.4' W056°38.1'	*582 NO INFO	NS	1800X25	NO INFO	NO INFO	NO INFO	ASFALTO	NO INFO		X	X		NO INFO	HJ	GOYA S.A. **Elevación es del AD. Teléf.: +595 21 449755 (ASU)
VOLEDAN / "VOLEDAN" "SGVO"	S24°17'08" W057°00'43"	NO INFO	NS	1200X20	NO INFO	NO INFO	NO INFO	CESPED	NO INFO					NO INFO	HJ	COLONIA VOLENDAN Teléf.: +595 21 449755 (ASU) A 63 NM de SGAS RDL 037°