

CAPITULO VIII.

PROPIETARIOS, EXPLOTADORES DE AERÓDROMOS Y OTROS.-

Artículo 31º.- Se sancionará a los Propietarios, Explotadores y Personas físicas o jurídicas:

CON CARÁCTER MUY GRAVE:

- a) Los propietarios o explotadores de aeródromos que construyan o modifiquen, en sus respectivos aeródromos o aeropuertos habilitados, sin contar con la previa autorización de la DINAC.-
- b) Los propietarios o explotadores de aeródromos incurran en gestiones irregulares o alteración de documentos durante el proceso de certificación de un aeródromo.-
- c) Las personas físicas o jurídicas que construyan en el área de influencia de un aeródromo o aeropuerto, en contravención a las reglamentaciones aeronáuticas vigentes.-
- d) Las personas físicas o jurídicas que realicen cualquier tipo de construcción o modificación en el área de reserva o en las áreas de seguridad establecidas para cualquier aeródromo o aeropuerto.-

CON CARÁCTER GRAVE:

- e) Al propietario o al responsable de la explotación de un aeródromo privado, por negar el acceso a éste en las operaciones de búsqueda y salvamento, sanitarias, así como para operaciones de aeronaves en situación de emergencia o a los inspectores de la DINAC en el ejercicio de sus funciones.-

CON CARÁCTER LEVE:

- f) Al propietario o al responsable de la explotación de un aeródromo privado, por no mantener actualizados los datos de contacto y domicilio en los registros de la DINAC.-

Artículo 32º.- Será sancionado para los casos CON CARÁCTER MUY GRAVE con multa desde **200 hasta 4000 jornales mínimos**, con la posibilidad de la suspensión hasta 5 (cinco) años o la cancelación de los certificados y autorizaciones emitidos por la DINAC; las infracciones CON CARÁCTER GRAVE, serán sancionadas con multa desde 50 hasta 199 jornales, así como la suspensión de hasta 1 (un) año de los certificados y autorizaciones otorgadas por la DINAC, y; las faltas leves serán sancionadas con multa desde 1 hasta 49 jornales mínimos. Además se podrá ordenar la remoción de los obstáculos y construcciones, en caso de que afecten a las áreas de influencia, áreas de reserva o áreas de seguridad de los aeródromos y aeropuertos.-
