



## FORMULARIO 1 – A

### ESTUDIO DE FACTIBILIDAD DE AERÓDROMO DE USO PRIVADO.

Asunción, de de 20.....

Señor: .....

**Director de Aeronáutica**

**Dirección Nacional de Aeronáutica Civil - DINAC**

**Presente:**

Tengo el agrado de dirigirme a Usted, y por su intermedio a quienes corresponda, a fin de solicitar un Estudio de Factibilidad para la construcción de un aeródromo en la propiedad, que declaro bajo juramento, que menciono más abajo con los datos específicos.

Este pedido obedece a lo establecido en el **Código Aeronáutico Art. 71**, en el que dicta: “No se podrá construir ningún aeródromo o modificarlo, sin permiso previo de la Autoridad Aeronáutica Civil” y, al **Art. 72**, el cual dicta: “La construcción y funcionamiento de aeródromos y helipuertos deberán sujetarse a los requisitos establecidos por la Autoridad Aeronáutica Civil, según el uso que haya de darse a los mismos, pudiendo dicho organismo exigir que los aeródromos y helipuertos que se programen para los vuelos de aeronaves en servicios internacionales, estén construidos o se modifiquen de conformidad con las normas y métodos recomendados por la Organización de Aviación Civil Internacional (**OACI**). Se aplicarán, asimismo, las normas y reglamentaciones municipales”.

La propiedad asiento del aeródromo se halla ubicado e individualizo según los datos que declaro a continuación:

Nombre del Aeródromo.....

Departamento.....

Ciudad.....Barrio.....

Calles.....

Casa N°.....

Cta. Cte. / Padrón N°.....

Finca N°.....

Manzana N°.....Lote N°.....

Coordenadas **UTM WGS84** expresados en grados, minutos y segundos del centro de la pista.....

AERONAVE CRÍTICA..... MTOW.....



**Documentos Adjuntos:**

- a) Carta Geográfica de la zona en escala 1:50.000 o existente de la Dirección del Servicio Geográfico Militar, señalando en la misma el lugar exacto del aeródromo, o cualquier otro tipo de construcción como un Hangar con sus correspondientes coordenadas geográficas.

***Nota. 1:** En caso contrario, puede solo adjuntar un Plano en AutoCAD Georeferenciados.*

- b) Fotocopia de Cédula de Identidad autenticada por Escribanía.
- c) En caso de construcción del aeródromo, adjuntar el Plano del aeródromo (señalización según el DINAC R 14 VOL. 1– Diseño y Operaciones de aeródromos) y el plano debe estar firmado por un Profesional, matriculado/registrado ante el MOPC.
- d) Mencionar la aeronave crítica, identificando la categoría del aeródromo

Al respecto, dejo constancia de estar en conocimiento del **Art. 109** de nuestra Constitución Nacional que estipula: “Nadie podrá ser privado de su propiedad sino en virtud de sentencia judicial, pero se admite la expropiación por causa de **utilidad pública o de interés social**”.

Asimismo, acepto, que la DINAC – Estado Paraguay – se deslinda de todo tipo de pago de mejoras introducidas en mi inmueble, siempre y cuando afecte a la seguridad operacional de las aeronaves.

Sin otro particular y esperando una respuesta en la brevedad posible, hago propicia la ocasión para saludarle con mi distinguida consideración.

**Firma:**.....

**Aclaración de Firma:**.....

**C.I. N°:**.....

**Teléfono N°:**.....

**Correo electrónico:**.....